

ROZPORZĄDZENIE

MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ¹⁾

z dnia 2013 r.

w sprawie trybu rejestracji statków używanych na wodach śródlądowych do uprawiania sportu lub rekreacji

Na podstawie art. 24a ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2006 r. Nr 123, poz. 857, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Rozporządzenie określa tryb rejestracji statków używanych wyłącznie do uprawiania sportu lub rekreacji, wzory ksiąg rejestrowych i dokumentów rejestracyjnych.

2. Wpisu do rejestru statków wymienionych w ust. 1 dokonuje organ rejestrowy właściwego polskiego związku sportowego, zwany dalej „organem rejestrowym”.

§ 2. 1. Wpis do rejestru następuje na podstawie pisemnego wniosku, który powinien zawierać:

- 1) nazwę statku lub inny znak rozpoznawczy,
- 2) nazwę portu macierzystego statku,
- 3) typ i rodzaj statku,
- 4) rok budowy, kraj pochodzenia, nazwę producenta,
- 5) numer identyfikacyjny, jeżeli został nadany,
- 6) numer fabryczny, jeżeli został nadany,
- 7) numer kadłuba, jeżeli został nadany,
- 8) rodzaj i liczbę głównych mechanicznych urządzeń napędowych, markę oraz moc każdego urządzenia wyrażoną w kW oraz ich numery fabryczne, jeżeli zostały nadane,
- 9) rodzaj pomocniczego napędu mechanicznego oraz jego markę, numer fabryczny i moc wyrażoną w kW – jeżeli dotyczy,
- 10) typ i powierzchnię pomiarową ożaglowania – jeżeli dotyczy,
- 11) wymiary statku – długość całkowita kadłuba „Lc”, szerokość kadłuba „Bc”, wysokość maksymalna „H”, zanurzenie maksymalne „T”,
- 12) maksymalną dopuszczalną liczbę osób jaka może znajdować się na statku,
- 13) kategorię projektową statku – jeżeli została nadana,

¹⁾ Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej kieruje działem administracji rządowej transport – na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz.U. Nr 248, poz. 1494 oraz z 2012 r. poz. 1396)

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2007 r. Nr 123, poz. 846 i Nr 176, poz. 1238, z 2008 r. Nr 171, poz. 1057, z 2009 r. Nr 98, poz. 818, z 2010 r. Nr 127, poz. 857 i Nr 182, poz. 1228 oraz z 2011 r. Nr 106, poz. 622, Nr 168, poz. 1003, Nr 171, poz. 1016, Nr 222, poz. 1326 i Nr 227, poz. 1367

14) nazwę i adres armatora wraz z numerem PESEL lub numerem identyfikacyjnym REGON, a w przypadku osoby nieposiadającej obywatelstwa polskiego i numeru PESEL - numer paszportu lub innego dokumentu tożsamości,

15) wskazanie poprzedniego rejestru i datę wykreślenia z niego - jeżeli statek był wpisany do innego rejestru,

16) określenie dokumentów potwierdzających tytuł prawny do władania statkiem we własnym imieniu.

2. Wniosek o wpis do rejestru armator statku jest obowiązany złożyć niezwłocznie, nie później niż w terminie 30 dni od dnia wybudowania lub nabycia statku w kraju albo przybycia statku do kraju, jeżeli statek został nabyty za granicą.

§ 3. 1. Do wniosku o wpis statku do rejestru należy załączyć:

1) kopię dokumentu stwierdzającego nabycie własności lub współwłasności statku – jeżeli armator jest właścicielem lub współwłaścicielem statku, albo dokument potwierdzający tytuł prawny do władania statkiem we własnym imieniu, jeżeli armator nie jest właścicielem lub współwłaścicielem statku,

2) dla statku budowanego systemem gospodarczym – pisemne oświadczenie armatora o wybudowaniu statku systemem gospodarczym,

3) jeżeli statek był poprzednio wpisany do rejestru prowadzonego przez inny organ rejestrowy albo do rejestru za granicą – dowód wykreślenia statku z tego rejestru.

2. Dokumenty wystawione w języku obcym przedkłada się przetłumaczone na język polski przez tłumacza przysięgłego.

§ 4. 1. Prowadzi się księgę rejestrową odrębnie dla statków:

1) o napędzie mechanicznym, której wzór określa załącznik nr 1 do rozporządzenia;

2) bez napędu mechanicznego, które mogą posiadać pomocniczy napęd mechaniczny, której wzór określa załącznik nr 2 do rozporządzenia.

2. Księga rejestrowa jest prowadzona w postaci papierowej lub w systemie elektronicznym.

§ 5. 1. Wpisu statku do rejestru dokonuje się w kolejności otrzymanych wniosków.

2. Wpisy w księdze rejestrowej prowadzonej w postaci papierowej dokonywane są czytelnie, pismem ręcznym w sposób trwały lub maszynowym, a strony księgi numeruje się kolejno.

3. W księdze rejestrowej prowadzonej w systemie elektronicznym zapis danych jest zabezpieczony przed dokonaniem nieuprawnionych zmian, w sposób umożliwiający niezwłoczny odczyt oraz wydruk całości lub części zapisanych danych.

§ 6. 1. Zmiany danych, skreślenia i poprawki w księdze rejestrowej prowadzonej w postaci papierowej należy dokonywać w sposób trwały, w kolorze czerwonym pozwalającym na odczytanie poprzedniego wpisu.

2. Dokonanie zmian danych, skreśleń i poprawek w księdze prowadzonej w sposób określony w ust. 1, powinno być opatrzone datą i podpisem osoby prowadzącej księgę rejestrową.

3. W przypadku prowadzenia księgi rejestrowej w systemie elektronicznym zmiany danych, skreślenia i poprawki powinny zapewniać czytelność tekstu sprzed zmiany i po niej, zawierać datę oraz imię i nazwisko osoby dokonującej danej czynności.

§ 7. 1. Organ rejestrowy w przypadku stwierdzenia braków w złożonym wniosku wzywa składającego do uzupełnienia danych.

2. Wnioskodawca w terminie 14 dni od dnia otrzymania wezwania, o którym mowa w ust. 1, uzupełnia wniosek pod rygorem zwrotu posiadanej przez organ rejestrowy dokumentacji.

§ 8. Po wpisaniu statku do rejestru organ rejestrowy wydaje dokument rejestracyjny.

§ 9. 1. Dokumenty stanowiące podstawę wpisu statku do rejestru stanowią akta rejestrowe.

2. Akta rejestrowe opatruje się numerem zgodnym z numerem rejestracyjnym i przechowuje się w miejscu specjalnie do tego wydzielonym, z zachowaniem przepisów o ochronie danych osobowych i archiwizacji.

§ 10. 1. We wniosku o zmianę danych w księdze rejestrowej należy podać:

- 1) nazwę statku;
- 2) numer rejestracyjny statku;
- 3) określenie danych podlegających zmianom.

2. Składając wniosek, o którym mowa w ust. 1, armator przedstawia do wglądu dokumenty potwierdzające zmianę danych zawartych w księdze rejestrowej.

§ 11. 1. Zmiany danych do księgi rejestrowej armator zgłasza organowi rejestrowemu w terminie 30 dni od dnia ich zaistnienia.

2. W przypadku zgłoszenia zmian, o których mowa w ust. 1, organ rejestrowy dokonuje odpowiednich zmian także w dokumencie rejestracyjnym statku.

§ 12. Jeżeli przebudowa statku:

- 1) ze statku o napędzie mechanicznym na statek bez napędu mechanicznego, albo
- 2) ze statku bez napędu mechanicznego na statek o napędzie mechanicznym

- skutkuje koniecznością zmiany organu rejestrowego, armator statku składa wniosek o wykreślenie statku z dotychczasowej księgi rejestrowej i wniosek o wpis statku do księgi rejestrowej właściwego organu rejestrowego.

§ 13. 1. Wykreślenie statku z księgi rejestrowej następuje na wniosek armatora.

2. Do wniosku o wykreślenie statku z rejestru dołącza się dokument rejestracyjny tego statku.

3. Dokument rejestracyjny statku wykreślonego z rejestru podlega unieważnieniu przez opatrzenie każdej jego strony adnotacją „ANULOWANO”.

§ 14. 1. Wzory dokumentów rejestracyjnych statków, o których mowa w § 4 ust. 1:

- 1) pkt 1, określa załącznik nr 3 do rozporządzenia;

2) pkt 2, określa załącznik nr 4 do rozporządzenia.

2. W dokumencie rejestracyjnym organ rejestrowy nadaje numer rejestracyjny statku.

3. Dokument rejestracyjny podpisuje osoba upoważniona przez organ rejestrowy oraz pieczętuje pieczęcią organu rejestrowego .

§ 15. Numer rejestracyjny:

1) dla statku o napędzie mechanicznym statku składa się z:

a) dwóch liter „PL”,

b) 5 cyfr lub po wyczerpaniu możliwości - również kombinacji składających się z cyfr i liter oznaczających kolejność wpisu w księdze rejestracyjnej; dopuszcza się stosowanie wielkich liter alfabetu.

c) wysokości liter i cyfr: - 50 mm dla skuterów wodnych,
- 100 mm dla pozostałych statków.

2) dla statku bez napędu mechanicznego:

a) litery oznaczającej województwo właściwe dla siedziby organu rejestrowego:

- B - podlaskie,
- C - kujawsko-pomorskie,
- D - dolnośląskie,
- E - łódzkie,
- F - lubuskie,
- G - pomorskie,
- K - małopolskie,
- L - lubelskie,
- N - warmińsko-mazurskie,
- O - opolskie,
- P - wielkopolskie,
- R - podkarpackie,
- S - śląskie,
- T - świętokrzyskie,
- W - mazowieckie,
- Z - zachodniopomorskie,

b) do 4 cyfr lub po wyczerpaniu możliwości - również kombinacji składających się z cyfr i liter oznaczających kolejność wpisu w księdze rejestracyjnej; dopuszcza się stosowanie wielkich liter alfabetu.

2. Numer rejestracyjny statku, o którym mowa w § 15 pkt 1, drukuje się na wodoodpornej białej folii samoprzylepnej z czarnymi znakami oznaczonej hologramem właściwego polskiego związku sportowego umieszczonym w górnym lewym rogu.

3. Numer rejestracyjny statku umieszcza się zgodnie z § 2.01 i § 2.02 załącznika do rozporządzenia Ministra Infrastruktury dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz. U. Nr 212, poz. 2072).

§ 16. Dokumenty rejestracyjne potwierdzające rejestrację statku wydane do dnia wejścia w życie niniejszego rozporządzenia zachowują ważność.

§ 17. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia³⁾.

**MINISTER
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ**

w porozumieniu

MINISTER SPORTU i TURYSTYKI

³⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozrządzeniem Ministra Sportu i Turystyki z dnia 11 kwietnia 2008 r. w sprawie trybu rejestracji statków używanych na wodach śródlądowych do uprawiania sportu lub rekreacji (Dz.U. Nr 72, poz. 426), które na podstawie art. 91 ust. 7 pkt 7 z dnia 25 czerwca 2010 r. o sporcie (Dz.U. Nr 127, poz. 857, z późn. zm.) utraciło moc z dniem 17 października 2012 r.

Za zgodność pod względem
formy i treści
DYPLENTOR
Departamentu Prawnego
Danuta Mieszkończyk

WZÓR KSIĘGI REJESTROWEJ STATKÓW O NAPĘDZIE MECHANICZNYM
(format A4)

KSIĘGA REJESTROWA STATKÓW O NAPĘDZIE MECHANICZNYM
prowadzona przez (nazwa właściwego polskiego związku sportowego)

Księgę rejestrową rozpoczęto dnia roku

Księgę rejestrową zakończono dnia roku
(strony 1 -100)

Nr rejestracyjny Data	Armator (dla statków o napędzie mechanicznym o mocy większej niż 15 kW) albo właściciel (statku niepodlegającego obowiązkowi rejestracji): imię i nazwisko, adres, PESEL/REGON (w przypadku osoby nieposiadającej obywatelstwa polskiego i numeru PESEL - numer paszportu lub inny dokument tożsamości)	Nazwa statku; Port macierzysty	Typ statku Nr identyfikacyjny kadłuba Rok budowy Wymiary: długość całkowita, szerokość kadłuba, wysokość maksymalna i maksymalne zanurzenie statku	Typ silnika Moc w kW Nr silnika Marka	Wydano dokument rejestracyjny nr	Numer i daty wydanych wtórników, uwagi organu rejestrowego o zmianie danych armatora (dla statków o napędzie mechanicznym o mocy silników większej niż 15 kW) albo właściciela (statku niepodlegającego obowiązkowi rejestracji), skreślenie z rejestru itp.

WZÓR KSIĘGI REJESTROWEJ STATKÓW BEZ NAPĘDU MECHANICZNEGO
(format A4)

KSIĘGA REJESTROWA STATKÓW BEZ NAPĘDU MECHANICZNEGO
prowadzona przez (nazwa właściwego polskiego związku sportowego)

Księgę rejestrową rozpoczęto dnia roku

Księgę rejestrową zakończono dnia roku
(strony 1-100)

Nr rejestracyjny Data	Armator (dla statków o długości kadłuba powyżej 12 m) lub właściciel (statku niepodlegającego obowiązkowi rejestracji): imię i nazwisko, adres, PESEL/REGON (w przypadku osoby posiadającej obywatelstwa polskiego i numeru PESEL - numer paszportu lub inny dokument tożsamości)	Nazwa statku; Port macierzysty	Typ statku Nr identyfikacyjny kadłuba Rok budowy Wymiary: długość całkowita, szerokość kadłuba, wysokość maksymalna i maksymalne zanurzenie statku	Powierzchnia pomiarowa żagli Typ ożaglowania Typ silnika Moc w kW* * jeżeli statek jest wyposażony w pomocniczy napęd mechaniczny Nr silnika Marka	Wydano dokument rejestracyjny nr	Numery i daty wydanych wtórników, uwagi organu rejestrowego o zmianie danych armatora (dla statków o długości kadłuba powyżej 12 m) lub właściciela (statku niepodlegającego obowiązkowi rejestracji), skreślenie z rejestru itp.

WZÓR DOKUMENTU REJESTRACYJNEGO STATKU
(format A6)



RZECZPOSPOLITA POLSKA/REPUBLIC OF POLAND

DOKUMENT REJESTRACYJNY STATKU/VESSEL REGISTRATION CERTIFICATE

STANOWI DOWÓD POLSKIEJ PRZYNALEŻNOŚCI STATKU/ PROVING POLISH NATIONALITY OF THE VESSEL

NR REJESTRACYJNY/REGISTRATION NO

Zaświadcza się, że niżej opisany statek został w dniu wpisany do rejestru statków używanych wyłącznie do uprawiania sportu lub rekreacji przez *(nazwa właściwego polskiego związku sportowego)* This is to certify that the vessel detailed below was entered into the register of vessels used only for sports and leisure by *(name of the competent polish sports association)*

NAZWA STATKU

VESSEL NAME

NAZWA PORTU MACIERZYSTEGO

HOME OF REGISTRY

ARMATOR/WŁAŚCICIEL: imię i nazwisko

OPERATOR /SHIPOWNER: name and surname

Adres, PESEL/REGON (w przypadku osoby nie posiadającej obywatelstwa polskiego i numeru PESEL - numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Address, (personal ID) PESEL/ (statistical number) REGON (for persons not having Polish citizenship and PESEL number – passport number or other identity document number)

TYP I RODZAJ STATKU

VESSEL TYPE AND CATEGORY

DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA „Lc” TOTAL HULL LENGHT „Lc”	m m	SZEROKOŚĆ CAŁKOWITA „Bc” TOTAL HULL BREADTH „Bc”	m m
WYSOKOŚĆ MAKSYMALNA „H” MAXIMUM HEIGHT „H”	m m	MAKSYMALNE ZANURZENIE „T” MAXIMUM DRAUGHT „T”	m m
ROK BUDOWY YEAR OF BUILDING			
NUMER IDENTYFIKACYJNY KADŁUBA HULL IDENTIFICATION NUMBER			
SILNIK WBUDOWANY, PRZYCZEPNY, RODZAJ, MOC w kW, MARKA, NR SILNIKA INBOARD, OUTBOARD MOTOR, TYPE, POWER in kW, MAKE, MOTOR NUMBER			
Niniejszy dokument wydano na podstawie art. 20 ust. a ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2006 r. Nr 123, poz. 857, z późn. zm.) This document has been issued pursuant to art. 20 par. 4a of the Inland Navigation Act of 21 December 2000 (Journal of Laws of 2006 No. 123, item 857 as amended)			
UWAGI: a) dopuszczalna liczba osób..... b) wydano/nie wydano obowiązkowy Certyfikat Stanu Technicznego, numer..... c) wydano/nie wydano dobrowolny Certyfikat Stanu Technicznego, numer..... NOTES: a) Maximum number of persons..... b) Mandatory Technical Certificate number..... was/was not issued c) Optional Technical Certificate number was/was not issued			
<p style="text-align: center;">W razie zmiany danych dotyczących statku, właściciela lub armatora należy w terminie 30 dni od dnia ich zaistnienia powiadomić organ rejestrowy</p> <p style="text-align: center;">This registration authority must be notified of any changes relating to the vessel, its owner or operator within 30 days from the date of their occurrence</p>			
pieczęć/seal			
miejsce (place)....., dnia/(date) (podpis)/(signature)	

NR DRUKU (FORM NO)

WZÓR DOKUMENTU REJESTRACYJNEGO STATKU

(format A6)

Załącznik nr 4



RZECZPOSPOLITA POLSKA

DOKUMENT REJESTRACYJNY STATKU STANOWI DOWÓD POLSKIEJ PRZYNALEŻNOŚCI STATKU

(NAZWA WŁAŚCIWEGO POLSKIEGO ZWIĄZKU SPORTOWEGO) ZAŚWIADCZA, ŻE NIŻEJ OPISANY STATEK ZOSTAŁ WPISANY DO REJESTRU STATKÓW UŻYWANYCH WYŁĄCZNIE DO UPRAWIANIA SPORTU LUB REKREACJI.

NUMER REJESTRACYJNY

NAZWA STATKU

PORT MACIERZYSTY

WŁAŚCICIEL: imię i nazwisko/nazwa, adres, PESEL/REGON, (w przypadku osoby nieposiadającej obywatelstwa polskiego i numeru PESEL – numer paszportu lub inny dokument potwierdzający tożsamość)

ARMATOR: imię i nazwisko/nazwa, adres, PESEL/REGON (w przypadku osoby nieposiadającej obywatelstwa polskiego i numeru PESEL – numer paszportu lub inny dokument potwierdzający tożsamość)

TYP I RODZAJ STATKU			
DŁUGOŚĆ KADŁUBA		m	SZEROKOŚĆ KADŁUBA
			m
TYP OŻAGLOWANIA		POWIERZCHNIA POM. OŻAGLOWANIA	
		m ²	
PARAMETRY BEZPIECZENSTWA STATKU			
KATEGORIA PROJEKTOWA STATKU		MAKSYMALNA LICZBA OSÓB NA STATKU	
WYSOKOŚĆ MAKSYMALNA STATKU NAD WODNICĄ		m	ZANURZENIE MAX./MIN.
			m
BUDOWNICZY, MIEJSCE BUDOWY			ROK BUDOWY
NUMER KADŁUBA/ NUMER IDENTYFIKACYJNY STATKU CIN			
MATERIAŁ GŁÓWNY KADŁUBA			
SILNIK WBUDOWANY/PRZYCZEPNY* MARKA, MODEL I NR SERYJNY			
			MOC
			kW
UWAGI:			
PIECZEĆ			
MIEJSCOWOŚĆ, DATA		PODPIS	
UWAGA:			
W RAZIE ZMIANY DANYCH DOTYCZĄCYCH STATKU, WŁAŚCICIELA LUB ARMATORA NALEŻY W TERMINIE 30 DNI OD DNIA ICH ZAISTNIENIA POWIADOMIĆ ORGAN REJESTROWY			
NINIEJSZY DOKUMENT REJESTRACYJNY STATKU WYDANO NA PODSTAWIE ART. 20 UST. 4A USTAWY Z DNIA 21 GRUDNIA 2000 R. O ŻEGLUDZE ŚRÓDLĄDOWEJ (DZ.U. Z 2006 R. NR 123, POZ. 857, Z PÓŻN. ZM.).			
*jeżeli statek jest wyposażony w pomocniczy napęd mechaniczny niepotrzebne skreślić			
NR DRUKU			

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie trybu rejestracji statków używanych na wodach śródlądowych do uprawiania sportu lub rekreacji stanowi wykonanie delegacji ustawowej, zawartej w art. 24a ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2006 r. Nr 123, poz. 857, z późn. zm.).

Projekt rozporządzenia jest wynikiem zmiany przepisów ustawy o żegludze śródlądowej wynikających z ustawą z dnia 25 czerwca 2010 r. o sporcie (Dz.U. Nr 127, poz. 857) i wynikającej z tego zmiany delegacji do wydania przedmiotowego rozporządzenia oraz zmiany ministra właściwego do wydania przedmiotowego aktu wykonawczego.

Przepisy określają tryb rejestracji statków używanych wyłącznie do uprawiania sportu lub rekreacji, wzory ksiąg rejestrowych i dokumentów rejestracyjnych. Przepisy dotyczące rejestru statków bez napędu mechanicznego pozostają tożsame z rozporządzeniem Ministra Sportu i Turystyki z dnia 11 kwietnia 2008r. w sprawie trybu rejestracji statków używanych na wodach śródlądowych do uprawiania sportu lub rekreacji. Zasadnicze zmiany zawarte w projekcie dotyczyć będą głównie sposobu rejestracji statków o napędzie mechanicznym. Projekt przewiduje wprowadzenie nowego sposobu oznakowania statków o napędzie mechanicznym. Przewiduje się funkcjonowania centralnej bazy danych dla statków dzięki czemu ujednolici się nadawane numery. Numer będzie składał się z liter PL oraz 5-cyfrowego kolejnego numeru. Numery drukowane będą na wodoodpornej białej folii samoprzylepnej z czarnymi znakami, oznaczonymi hologramem właściwego polskiego związku sportowego, umieszczonym w górnym lewym rogu. Zmiana sposobu rejestracji łodzi motorowych przyczyni się do łatwiejszej ich identyfikacji oraz usprawni działania organu rejestrowego.

Projektowane rozporządzenie było poprzedzone rozrządzeniem Ministra Sportu i Turystyki z dnia 11 kwietnia 2008 r. w sprawie trybu rejestracji statków używanych na wodach śródlądowych do uprawiania sportu lub rekreacji (Dz.U. Nr 72, poz. 426), które na podstawie art. 91 ust. 7 pkt 7 z dnia 25 czerwca 2010 r. o sporcie (Dz.U. Nr 127, poz. 857, z późn. zm.) utraciło moc z dniem 17 października 2012 r. W związku z tym niezbędne jest aby niniejsze rozporządzenie weszło w życie jak najszybciej po jego podpisaniu i ogłoszeniu, aby możliwe było natychmiastowe rozpoczęcie rejestracji statków używanych na wodach śródlądowych do uprawiania sportu lub rekreacji.

Zgodnie z § 12 projektowanego rozporządzenia wejdzie ono w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia, co uzasadnione jest potrzebą wypełnienia luki w prawie. Zatem niezbędne jest pilne uregulowanie wyżej wymienionych zagadnień. Biorąc to pod

uwagę określenie terminu wejścia w życie projektowanego rozporządzenia na dzień następujący po dniu ogłoszenia wyniku z ważnego interesu państwa, oraz nie jest sprzeczne z zasadami demokratycznego państwa prawnego – stosownie do art. 4 ust. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2011 r. Nr 197, poz. 1172, z późn. zm.).

Zgodnie z uchwałą Nr 49 Rady Ministrów z dnia 19 marca 2002 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. Nr 13, poz. 221, z późn. zm.) projekt nie podlega opinii właściwych instytucji i organów Unii Europejskiej lub Europejskiemu Bankowi Centralnemu.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.), projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji.

Zgodnie z art. 5 ustawy o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2005r. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.) projekt rozporządzenia został udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej z dniem skierowania projektu do uzgodnień międzyresortowych.

Projekt jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

OCENA SKUTKÓW REGULACJI (OSR)

1. Podmioty, na które oddziaływać będzie projektowana regulacja

Projektowana regulacja będzie miała wpływ na organy rejestrowe, jakimi są właściwe polskie związki sportowe oraz na armatorów statków przeznaczonych do uprawiania sportu lub rekreacji podlegających obowiązkowi rejestracji.

2. Konsultacje społeczne

Projekt rozporządzenia, w ramach konsultacji społecznych, został skonsultowany z następującymi podmiotami:

- 1) Polski Związek Żeglarski;
- 2) Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego;
- 3) ISSA Poland - Federacja Szkół Żeglarskich;
- 4) Stowarzyszenie Armatorów Jachtowych.

Uwagi do projektu zgłosiły: Polski Związek Żeglarski, Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego oraz Stowarzyszenie Armatorów Jachtowych.

Uwagi merytoryczne ww. podmiotów zostały w większości uwzględnione. Główna i najbardziej znacząca uwaga merytoryczna została zgłoszona przez Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego. Dotyczyła ona sposobu rejestracji statków o napędzie mechanicznym. Propozycja PZMiNW przewiduje wprowadzenie nowych tablic rejestracyjnych dla statków, drukowanych na wodoodpornej białej folii samoprzylepnej z czarnymi znakami, oznaczonej hologramem właściwego polskiego związku sportowego, umieszczonym w górnym lewym rogu tej tablicy. Zmiana sposobu rejestracji łodzi motorowych przyczyni się do łatwiejszej ich identyfikacji oraz usprawni działania organu rejestrowego. Przepisy dotyczące sposobu rejestracji statków bez napędu mechanicznego pozostają tożsame z rozporządzeniem Ministra Sportu i Turystyki z dnia 11 kwietnia 2008r. w sprawie trybu rejestracji statków używanych na wodach śródlądowych do uprawiania sportu lub rekreacji.

Zmianą jest wykreślenie z numeru rejestracyjnego litery „Z” oraz „M” oznaczających rodzaj księgi rejestrowej („Z” - oznaczenie księgi rejestrowej dla statków bez napędu mechanicznego oraz „M” – oznaczenie księgi rejestrowej statków o napędzie mechanicznym). Ponadto uwagi zgłoszone w ramach konsultacji społecznych dotyczyły informacji i danych zawartych w dokumentach rejestracyjnych oraz informacji podawanych do wniosków o wydanie ww. dokumentów. Były dane dot.: maksymalnej dopuszczalnej liczby osób jaka może znajdować się na statku, numery identyfikacyjne; kadłuba silnika lub inne fabryczne

jeżeli zostały nadane, kategoria projektowa statku jeżeli została nadana. Konsekwencją powyższego jest zmiana wzorów samych dokumentów rejestracyjnych. Dodatkowo na wniosek PZMiNW dokument rejestracyjny dla statków o napędzie mechanicznym został przygotowany w wersji dwujęzycznej - polskiej i angielskiej.

Nieuwzględnione zostały te uwagi, które nie były zgodne z zasadami techniki prawodawczej.

3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym na budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie będzie miało wpływu na budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego.

4. Wpływ regulacji na rynek pracy

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie będzie miało wpływu na rynek pracy.

5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie wpłynie na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie będzie miało wpływu na sytuację i rozwój regionalny.