

**ROZPORZĄDZENIE  
MINISTRA FINANSÓW<sup>1)</sup>**

z dnia ..... 2013 r.

**w sprawie urzędów celnych, w których może być dokonywany wywóz, przywóz  
i tranzyt towarów o znaczeniu strategicznym**

Na podstawie art. 20 ust. 2 ustawy z dnia 29 listopada 2000 r. o obrocie z zagranicą towarami, technologiami i usługami o znaczeniu strategicznym dla bezpieczeństwa państwa, a także dla utrzymania międzynarodowego pokoju i bezpieczeństwa (Dz. U. z 2013 r. poz. 194) zarządza się, co następuje:

**§ 1.** Określa się wykaz urzędów celnych, w których może być dokonywany wywóz, przywóz i tranzyt towarów o znaczeniu strategicznym, stanowiący załącznik do rozporządzenia.

**§ 2.** Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 lipca 2013 r.<sup>2)</sup>

**MINISTER FINANSÓW**

---

<sup>1)</sup> Minister Finansów kieruje działem administracji rządowej – finanse publiczne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Finansów (Dz. U. Nr 248, poz. 1481).

<sup>2)</sup> Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Finansów z dnia 15 kwietnia 2004 r. w sprawie urzędów celnych, w których może być dokonywany eksport, import lub tranzyt towarów o znaczeniu strategicznym (Dz. U. z 2013 r. poz. 479), które zgodnie z art. 11 ustawy z dnia 25 maja 2012 r. o zmianie ustawy o obrocie z zagranicą towarami, technologiami i usługami o znaczeniu strategicznym dla bezpieczeństwa państwa, a także dla utrzymania międzynarodowego pokoju i bezpieczeństwa oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 707) traci moc z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia.

## UZASADNIENIE

Projekt niniejszego rozporządzenia jest aktem wykonawczym do art. 20 ust. 2 ustawy z dnia 29 listopada 2000 r. o obrocie z zagranicą towarami, technologiami i usługami o znaczeniu strategicznym dla bezpieczeństwa państwa, a także dla utrzymania międzynarodowego pokoju i bezpieczeństwa (Dz. U. z 2013 r. poz. 194) w brzmieniu nadanym ustawą z dnia 25 maja 2012 r. o zmianie ustawy o obrocie z zagranicą towarami, technologiami i usługami o znaczeniu strategicznym dla bezpieczeństwa państwa, a także dla utrzymania międzynarodowego pokoju i bezpieczeństwa oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 707), zgodnie z którym minister właściwy do spraw finansów publicznych określi, w drodze rozporządzenia, wykaz urzędów celnych właściwych dla wywozu, przywozu i tranzytu towarów o znaczeniu strategicznym, mając na względzie zapewnienie właściwej kontroli wywozu, przywozu i tranzytu towarów o znaczeniu strategicznym.

W obecnym stanie prawnym zagadnienie dotyczące określenia urzędów celnych, w których może być dokonywany eksport, import lub tranzyt towarów o znaczeniu strategicznym regulowane jest na podstawie art. 20 ust. 2 ustawy z dnia 29 listopada 2000 r. o obrocie z zagranicą towarami, technologiami i usługami o znaczeniu strategicznym dla bezpieczeństwa państwa, a także dla utrzymania międzynarodowego pokoju i bezpieczeństwa (Dz. U. z 2013 r. poz. 194). Zgodnie z art. 11 ustawy z dnia 25 maja 2012 r. o zmianie ustawy o obrocie z zagranicą towarami, technologiami i usługami o znaczeniu strategicznym dla bezpieczeństwa państwa, a także dla utrzymania międzynarodowego pokoju i bezpieczeństwa oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 707) przepisy wykonawcze wydane na podstawie art. 20 ust. 2 ustawy z dnia 29 listopada 2000 r. o obrocie z zagranicą towarami, technologiami i usługami o znaczeniu strategicznym dla bezpieczeństwa państwa, a także dla utrzymania międzynarodowego pokoju i bezpieczeństwa (Dz. U. z 2013 r. poz. 194) pozostają w mocy do czasu wejścia w życie przepisów wykonawczych wydanych na podstawie art. 20 ust. 2 ustawy z dnia 29 listopada 2000 r. o obrocie z zagranicą towarami, technologiami i usługami o znaczeniu strategicznym dla bezpieczeństwa państwa, a także dla utrzymania międzynarodowego pokoju i bezpieczeństwa w brzmieniu nadanym ustawą z dnia 25 maja 2012 r. o zmianie ustawy o obrocie z zagranicą towarami, technologiami i usługami o znaczeniu strategicznym dla bezpieczeństwa państwa, a także dla utrzymania międzynarodowego pokoju i bezpieczeństwa oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 707), nie dłużej jednak niż do dnia 8 lipca 2013 r.

W projektowanym wykazie urzędów celnych, w których może być dokonywany wywóz, przywóz i tranzyt towarów o znaczeniu strategicznym, wprowadzono dodatkowe zmiany będące konsekwencją projektowanych zmian w strukturze organizacyjnej Służby Celnej, mające swoje odzwierciedlenie w projekcie nowelizacji rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 18 listopada 2004 r. w sprawie urzędów celnych, w których dokonywane są czynności przewidziane przepisami prawa celnego w zależności od rodzaju towarów lub procedur celnych, którymi mogą być obejmowane towary w zakresie połączenia Oddziału Celnego Medyka-Żurawica z Oddziałem Celnym Kolejowym w Przemyślu w jeden Oddział Celny Kolejowy Przemyśl-Medyka.

W związku z powyższym proponuje się nadanie uprawnień umożliwiających dokonywanie wywozu, przywozu i tranzytu towarów o znaczeniu strategicznym dla Oddziału Celnego Kolejowego Przemyśl-Medyka.

Dodatkowo w wykazie urzędów celnych, w których może być dokonywany wywóz, przywóz i tranzyt towarów o znaczeniu strategicznym, proponuje się nadanie uprawnień dla Oddziału Celnego w Tomaszowie Lubelskim oraz Oddziału Celnego II we Wrocławiu umożliwiających dokonywanie wywozu, przywozu i tranzytu towarów o znaczeniu strategicznym.

Połączenie Oddziału Celnego Medyka-Żurawica z Oddziałem Celnym Kolejowym w Przemysłu w jeden Oddział Celny Kolejowy Przemysł-Medyka, obsługujący kolejowe przejście graniczne Przemysł-Mościska w zakresie ruchu osobowego i towarowego wynika z konieczności zapewnienia harmonogramu służby i dostosowania czasu pracy oddziałów do faktycznie występującego obciążenia oraz wykonania założeń wynikających z etatyzacji oddziałów celnych. Proponowana reorganizacja skutkować będzie przejściem na całodobowy system obsługi pociągów osobowych i towarowych, realizowany przez jedną komórkę organizacyjną - Oddział Celny Kolejowy Przemysł-Medyka.

Planowane zmiany organizacyjne będą miały na celu optymalne wykorzystanie infrastruktury, sprzętu do kontroli oraz kompetencji funkcjonariuszy celnych.

Kod identyfikacyjny Oddziału Celnego Kolejowego Przemysł-Medyka pozostanie kodem identyfikacyjnym dotychczasowego Oddziału Celnego Medyka-Żurawica.

Nadanie uprawnień dla Oddziału Celnego w Tomaszowie Lubelskim do dokonywania wywozu, przywozu i tranzytu towarów o znaczeniu strategicznym, wychodzi naprzeciw oczekiwaniom przedsiębiorców. Oddział Celny w Tomaszowie Lubelskim jest nowoczesną placówką celną, wybudowaną ze środków budżetowych w ramach Programu Modernizacji Służby Celnej, posiadającą pełne zaplecze techniczne i magazynowe oraz plac odpraw celnych. Oddział Celny w Tomaszowie Lubelskim posiada uprawnienia do dokonywania odpraw celnych we wszystkich procedurach celnych, obsługuje składy celne i magazyny czasowego składowania. Oddział jest usytuowany przy głównej trasie tranzytowej w odległości ok. 30 km od granicy i jednocześnie jest klasycznym oddziałem buforowym dla Oddziału Celnego w Hrebennem obsługującego przejście graniczne z Ukrainą Hrebenne - Rawa Ruska. Przedmiotowa placówka jest w pełni przygotowana do kompleksowej obsługi celnej, w tym do odpraw towarów o znaczeniu strategicznym.

Nadanie uprawnień dla Oddziału Celnego II we Wrocławiu do dokonywania wywozu, przywozu i tranzytu towarów o znaczeniu strategicznym umożliwia przedstawianie towarów o znaczeniu strategicznym przedsiębiorcom prowadzącym działalność gospodarczą z południowego oraz zachodniego rejonu Wrocławia. Nie bez znaczenia ma fakt dogodnego dojazdu dla podmiotów gospodarczych z północnego kierunku Wrocławia, co w przypadku przewożenia substancji chemicznych przez teren miasta, z północy na południe, może mieć priorytetowe znaczenie dla eliminowania potencjalnego zagrożenia dla życia i zdrowia ludzkiego oraz środowiska naturalnego.

Nadanie przedmiotowych uprawnień wynika również z faktu lokalizacji na północ od Wrocławia jednego z największych w Polsce zakładów chemicznych - PCC Rokita S.A. z siedzibą w Brzegu Dolnym, który zamierza rozpocząć obrót towarami strategicznymi.

Proponowany termin wejścia w życie rozporządzenia nie narusza zasad demokratycznego państwa prawnego, zgodnie z przepisem art. 4 ust. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2011 r. Nr 197, poz. 1172, z późn. zm.).

Za skróceniem okresu *vacatio legis* przemawia ważny interes publiczny.

Materia regulowana w projekcie rozporządzenia nie jest objęta prawem Unii Europejskiej.

Projektowane rozporządzenie nie podlega procedurze notyfikacji, zgodnie z trybem określonym w przepisach rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.).

Zgodnie z § 11 a ust. 1 i 2 pkt 1 uchwały Nr 49 Rady Ministrów z dnia 19 marca 2002 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M. P. Nr 13, poz. 221, z późn. zm.) projekt został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji.

Żaden podmiot nie zgłosił zainteresowania pracami nad niniejszym projektem w trybie art. 7 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.).

Opracowała: Maria Leszczyńska  
Naczelnik Wydziału Planowania Strategicznego  
tel. 0-22 694-53-09  
Departament Służby Celnej

## OCENA SKUTKÓW REGULACJI

### 1. Podmioty, na które oddziałuje akt normatywny.

Regulacje określone w projekcie rozporządzenia oddziaływać będą na Służbę Celną oraz na podmioty dokonujące obrotu towarowego.

Rozszerzenie katalogu wykazu oddziałów celnych właściwych w sprawach wywozu, przywozu i tranzytu towarów o znaczeniu strategicznym o Oddział Celny w Tomaszowie Lubelskim oraz Oddział Celny II we Wrocławiu wychodzi naprzeciw oczekiwaniom przedsiębiorców. Proponowana zmiana spowoduje dostosowanie Służby Celnej do potrzeb i oczekiwań przedsiębiorców. Dokonywanie odpraw przedmiotowych towarów nie będzie powodowało zmiany warunków pracy funkcjonariuszy celnych, jak również konieczności doposażenia miejsca odpraw celnych.

Obsługę podmiotów gospodarczych dokonujących dotychczas obrotu towarami o znaczeniu strategicznym w Oddziale Celnym Medyka-Żurawica przejmie Oddział Celny Kolejowy Przemysł-Medyka, powstały z połączenia Oddziału Celnego Żurawica-Medyka i Oddziału Celnego Kolejowego w Przemyślu.

### 2. Wyniki przeprowadzonych konsultacji społecznych

Informacja o planowanym nadaniu uprawnień dla Oddziału Celnego w Tomaszowie Lubelskim oraz Oddziału Celnego II we Wrocławiu umożliwiających dokonywanie wywozu, przywozu i tranzytu towarów o znaczeniu strategicznym została umieszczona na stronie internetowej właściwych Izb Celnych i Urzędów Celnych oraz wywieszona na tablicy ogłoszeń tych Oddziałów Celnych.

Niniejszy projekt został przekazany związkom zawodowym działającym w Służbie Celnej w celu zgłoszenia ewentualnych uwag.

Projekt regulacji był również przedmiotem konsultacji społecznych z Polską Izbą Spedycji i Logistyki, Zrzeszeniem Międzynarodowych Przewoźników Drogowych oraz Krajową Izbą Gospodarczą.

Podmioty te nie zgłosiły żadnych uwag do projektu.

### 3. Wpływ rozporządzenia na sektor finansów publicznych, w tym na budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Zmiany w zakresie połączenia Oddziału Celnego Medyka-Żurawica z Oddziałem Celnym Kolejowym w Przemyślu przyniosą realne oszczędności w obszarze opłat za wykorzystanie infrastruktury i mediów, kosztów kancelaryjnych oraz wynagrodzeń – w związku z likwidacją jednego etatu kierowniczego, co spowoduje brak konieczności wypłacania dodatku funkcyjnego. Wprowadzone zmiany wygenerują koszty związane z koniecznością dostosowania infrastruktury jednej z komórek organizacyjnych do wykonywania szerszego niż dotychczas zakresu zadań. Koszty w tym zakresie poniesie Wojewoda Podkarpacki, jako zarządzający przejściami granicznymi, jednakże likwidacja jednego oddziału celnego obsługującego kolejowe przejście graniczne Przemysł-Mościska znacząco obniży koszty modernizacji drugiego.

Nadanie uprawnień dla Oddziału Celnego w Tomaszowie Lubelskim oraz Oddziału Celnego II we Wrocławiu umożliwiających dokonywanie wywozu, przywozu i tranzytu towarów o znaczeniu strategicznym pozostanie bez wpływu na budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego. Placówki te są przygotowane do realizacji dodatkowych zadań, bez ponoszenia dodatkowych obciążeń.

Skutki finansowe projektowanych regulacji ujęte są również w opisie skutków finansowych przedstawionych w OSR projektu nowelizacji rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 18 listopada 2004 r. w sprawie urzędów celnych, w których są dokonywane czynności przewidziane przepisami prawa celnego w zależności od rodzaju towarów lub procedur celnych, którymi mogą być obejmowane towary.

#### **4. Wpływ rozporządzenia na rynek pracy**

Rozporządzenie nie będzie miało wpływu na rynek pracy.

#### **5. Wpływ rozporządzenia na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw**

Projektowana zmiana mająca na celu wprowadzenie do katalogu urzędów celnych właściwych do dokonywania wywozu, przywozu i tranzytu towarów o znaczeniu strategicznym Oddziału Celnego w Tomaszowie Lubelskim oraz Oddziału Celnego II we Wrocławiu dostosuje zewnętrzną strukturę organizacyjną odpowiednio Urzędu Celnego Zamościu i Urzędu Celnego we Wrocławiu do zmieniających się warunków gospodarczych i tym samym wpłynie na sprawniejszą obsługę przedsiębiorców. Wpłynie również pozytywnie na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw, poprzez zwiększenie dostępności placówek celnych właściwych do dokonywania wywozu, przywozu i tranzytu towarów o znaczeniu strategicznym.

#### **6. Wpływ rozporządzenia na sytuację i rozwój regionalny**

Przedmiotowa regulacja wpłynie korzystnie na sytuację i rozwój regionalny.

Jednym z podstawowych czynników rzutujących na sprawność i efektywność pracy Służby Celnej jest stworzenie właściwej struktury przestrzennej dostosowanej do potrzeb i oczekiwań przedsiębiorców z jednej strony, zaś z drugiej uwzględniającej możliwości finansowe budżetu państwa. Stąd też proponuje się nadawanie maksymalnych uprawnień do odpraw towarów, w tym towarów o znaczeniu strategicznym, dla dużych placówek celnych, gdzie skierowano duże środki finansowe na ich doinwestowanie, usytuowanych w centrach gospodarczych i przy głównych szlakach komunikacyjnych, posiadających wyspecjalizowaną kadrę i niezbędną infrastrukturę techniczną do sprawowania kontroli celnej, np. Oddział Celny w Tomaszowie Lubelskim.

#### **7. Źródła finansowania**

Finansowanie zadań organów celnych w zakresie wskazanym w niniejszym rozporządzeniu będzie realizowane z budżetu państwa na 2013 rok w części 19 dział 750 rozdział 75013.

Załącznik do rozporządzenia  
 Ministra Finansów  
 z dnia ..... 2013 r. (poz. ...)

**WYKAZ URZĘDÓW CELNYCH, W KTÓRYCH MOŻE BYĆ DOKONYWANY  
 WYWÓZ, PRZYWÓZ I TRANZYT TOWARÓW O ZNACZENIU  
 STRATEGICZNYM**

<b>Lp.</b>	<b>Izba Urząd Oddział</b>	<b>Kod identyfikacyjny oddziału</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
<b>I</b>	<b>IZBA CELNA W BIAŁEJ PODLASKIEJ</b>	
<b>1</b>	<b>Urząd Celny w Białej Podlaskiej</b>	
a	Oddział Celny w Białej Podlaskiej	301010
b	Oddział Celny w Małaszewiczach	301020
c	Oddział Celny w Koroszczynie	301040
<b>2</b>	<b>Urząd Celny w Lublinie</b>	
a	Oddział Celny w Lublinie	302010
b	Oddział Celny w Puławach	302020
c	Oddział Celny w Chełmie	302040
d	Oddział Celny w Dorohusku	302050
e	Oddział Celny Drogowy w Dorohusku	302060
<b>3</b>	<b>Urząd Celny w Zamościu</b>	
a	Oddział Celny w Zamościu	303010
b	Oddział Celny w Hrebennem	303020
c	Oddział Celny w Hrubieszowie	303030
d	Oddział Celny w Tomaszowie Lubelskim	303080
<b>II</b>	<b>IZBA CELNA W BIAŁYMSTOKU</b>	
<b>1</b>	<b>Urząd Celny w Białymstoku</b>	
a	Oddział Celny w Białymstoku	311010
b	Oddział Celny Kolejowy w Kuźnicy	311020
c	Oddział Celny Drogowy w Kuźnicy	311030
e	Oddział Celny w Siemianówce	311050
f	Oddział Celny w Bobrownikach	311070
<b>2</b>	<b>Urząd Celny w Łomży</b>	
a	Oddział Celny w Łomży	312010
<b>3</b>	<b>Urząd Celny w Suwałkach</b>	
a	Oddział Celny w Suwałkach	313010
<b>III</b>	<b>IZBA CELNA W GDYNI</b>	
<b>1</b>	<b>Urząd Celny w Gdyni</b>	
a	Oddział Celny „Basen V” w Gdyni	321010
c	Oddział Celny „Baza Kontenerowa” w Gdyni	321030
e	Oddział Celny „Basen IV” w Gdyni	321050
f	Oddział Celny „Nabrzeże Bułgarskie” w Gdyni	321070
<b>2</b>	<b>Urząd Celny w Gdańsku</b>	

a	Oddział Celny „Opłotki” w Gdańsku	322010
b	Oddział Celny „Nabrzeże Wiślane” w Gdańsku	322020
c	Oddział Celny „Basen im. Władysława IV” w Gdańsku	322030
e	Oddział Celny Port Lotniczy Gdańsk-Rębiechowo	322050
f	Oddział Celny w Tczewie	322060
g	Oddział Celny w Kwidzynie	322070
h	Oddział Celny „Terminal Kontenerowy” w Gdańsku	322080
i	Oddział Celny Pocztowy w Pruszczu Gdańskim	322090
<b>3</b>	<b>Urząd Celny w Słupsku</b>	
a	Oddział Celny w Słupsku	323010
<b>IV</b>	<b>IZBA CELNA W KATOWICACH</b>	
<b>1</b>	<b>Urząd Celny w Katowicach</b>	
a	Oddział Celny w Chorzowie	331010
b	Oddział Celny w Tychach	331020
c	Oddział Celny w Sławkowie	331030
d	Oddział Celny Port Lotniczy Katowice- Pyrzowice	331040
<b>2</b>	<b>Urząd Celny w Rybniku</b>	
a	Oddział Celny w Gliwicach	332010
c	Oddział Celny w Raciborzu	332030
d	Oddział Celny Pocztowy w Zabrze	332040
<b>3</b>	<b>Urząd Celny w Częstochowie</b>	
a	Oddział Celny w Częstochowie	333010
<b>4</b>	<b>Urząd Celny w Bielsku-Białej</b>	
a	Oddział Celny w Czechowicach-Dziedzicach	335010
b	Oddział Celny w Cieszynie	335030
<b>V</b>	<b>IZBA CELNA W KIELCACH</b>	
<b>1</b>	<b>Urząd Celny w Kielcach</b>	
a	Oddział Celny w Kielcach	341010
b	Oddział Celny w Starachowicach	341020
<b>VI</b>	<b>IZBA CELNA W KRAKOWIE</b>	
<b>1</b>	<b>Urząd Celny w Krakowie</b>	
a	Oddział Celny I w Krakowie	351010
b	Oddział Celny II w Krakowie	351020
c	Oddział Celny Port Lotniczy Kraków-Balice	351030
<b>2</b>	<b>Urząd Celny w Nowym Targu</b>	
a	Oddział Celny w Chyżnem	352010
b	Oddział Celny w Andrychowie	352020
<b>3</b>	<b>Urząd Celny w Nowym Sączu</b>	
a	Oddział Celny w Nowym Sączu	353010
b	Oddział Celny w Tarnowie	353030
<b>VII</b>	<b>IZBA CELNA W ŁODZI</b>	
<b>1</b>	<b>Urząd Celny I w Łodzi</b>	
a	Oddział Celny I w Łodzi	361010
b	Oddział Celny w Sieradzu	361030
<b>2</b>	<b>Urząd Celny II w Łodzi</b>	
a	Oddział Celny II w Łodzi	362010
b	Oddział Celny w Kutnie	362030



<b>3</b>	<b>Urząd Celny w Piotrkowie Trybunalskim</b>	
a	Oddział Celny w Piotrkowie Trybunalskim	363010
<b>VIII</b>	<b>IZBA CELNA W OLSZTYNIE</b>	
<b>1</b>	<b>Urząd Celny w Olsztynie</b>	
a	Oddział Celny w Olsztynie	371010
b	Oddział Celny w Korszach	371020
c	Oddział Celny w Bezedach	371030
d	Oddział Celny w Elku	371050
<b>2</b>	<b>Urząd Celny w Elblągu</b>	
a	Oddział Celny w Elblągu	372010
b	Oddział Celny w Braniewie	372020
c	Oddział Celny w Iławie	372040
d	Oddział Celny w Grzechotkach	372050
<b>IX</b>	<b>IZBA CELNA W OPOLU</b>	
<b>1</b>	<b>Urząd Celny w Opolu</b>	
a	Oddział Celny w Opolu	381010
b	Oddział Celny w Kędzierzynie-Koźlu	381030
c	Oddział Celny w Nysie	381040
<b>X</b>	<b>IZBA CELNA W POZNANIU</b>	
<b>1</b>	<b>Urząd Celny w Poznaniu</b>	
a	Oddział Celny w Poznaniu	391010
b	Oddział Celny „MTP” w Poznaniu	391020
c	Oddział Celny Port Lotniczy Poznań-Ławica	391030
d	Oddział Celny w Gądkach	391040
<b>2</b>	<b>Urząd Celny w Pile</b>	
a	Oddział Celny w Pile	392010
<b>3</b>	<b>Urząd Celny w Lesznie</b>	
a	Oddział Celny w Lesznie	393010
b	Oddział Celny w Nowym Tomyślu	393020
<b>4</b>	<b>Urząd Celny w Kaliszu</b>	
a	Oddział Celny w Kaliszu	394010
b	Oddział Celny w Koninie	394020
<b>XI</b>	<b>IZBA CELNA W PRZEMYSŁU</b>	
<b>1</b>	<b>Urząd Celny w Przemyślu</b>	
a	Oddział Celny w Przemyślu	401010
b	Oddział Celny w Medyce	401030
c	Oddział Celny Kolejowy Przemyśl-Medyka	401040
d	Oddział Celny w Korczowej	401060
e	Oddział Celny w Werchracie	401070
<b>2</b>	<b>Urząd Celny w Rzeszowie</b>	
a	Oddział Celny w Rzeszowie	402010
b	Oddział Celny Port Lotniczy Rzeszów-Jasionka	402020
c	Oddział Celny w Stalowej Woli	402050
d	Oddział Celny w Mielcu	402060
<b>3</b>	<b>Urząd Celny w Krośnie</b>	
a	Oddział Celny w Krośnie	404010
<b>XII</b>	<b>IZBA CELNA W RZEPINIE</b>	
<b>1</b>	<b>Urząd Celny w Zielonej Górze</b>	

a	Oddział Celny w Zielonej Górze	411010
b	Oddział Celny w Olszynie	411020
<b>2</b>	<b>Urząd Celny w Gorzowie Wielkopolskim</b>	
a	Oddział Celny w Gorzowie Wielkopolskim	412010
b	Oddział Celny w Świecku	412020
<b>XIII</b>	<b>IZBA CELNA W SZCZECINIE</b>	
<b>1</b>	<b>Urząd Celny w Szczecinie</b>	
a	Oddział Celny w Szczecinie	421010
b	Oddział Celny „Nabrzeże Łasztownia” w Szczecinie	421030
c	Oddział Celny Port Lotniczy Szczecin-Goleniów	421050
d	Oddział Celny w Stargardzie Szczecińskim	421060
e	Oddział Celny w Świnoujściu	421080
f	Oddział Celny w Lubieszynie	421090
<b>2</b>	<b>Urząd Celny w Koszalinie</b>	
a	Oddział Celny w Koszalinie	422010
b	Oddział Celny w Kołobrzegu	422020
c	Oddział Celny w Szczecinku	422030
<b>XIV</b>	<b>IZBA CELNA W TORUNIU</b>	
<b>1</b>	<b>Urząd Celny w Bydgoszczy</b>	
a	Oddział Celny II w Bydgoszczy	431020
<b>2</b>	<b>Urząd Celny w Toruniu</b>	
a	Oddział Celny w Toruniu	432010
b	Oddział Celny we Włocławku	432030
c	Oddział Celny w Grudziądzu	432040
<b>XV</b>	<b>IZBA CELNA W WARSZAWIE</b>	
<b>1</b>	<b>Urząd Celny I w Warszawie</b>	
a	Oddział Celny IV w Warszawie	441040
<b>2</b>	<b>Urząd Celny II w Warszawie</b>	
a	Oddział Celny VI w Warszawie	442020
<b>3</b>	<b>Urząd Celny III „Port Lotniczy” w Warszawie</b>	
a	Oddział Celny Osobowy w Warszawie	443010
b	Oddział Celny Towarowy I w Warszawie	443020
c	Oddział Celny Towarowy II w Warszawie	443030
d	Oddział Celny Towarowy III w Warszawie	443040
<b>4</b>	<b>Urząd Celny w Radomiu</b>	
a	Oddział Celny w Radomiu	444010
<b>5</b>	<b>Urząd Celny w Pruszkowie</b>	
a	Oddział Celny I w Pruszkowie	445010
b	Oddział Celny w Błoniu	445030
<b>5a</b>	<b>Urząd Celny w Siedlcach</b>	
a	Oddział Celny w Siedlcach	446010
b	Oddział Celny w Garwolinie	446020
<b>6</b>	<b>Urząd Celny w Ciechanowie</b>	
a	Oddział Celny w Ciechanowie	447010
<b>XVI</b>	<b>IZBA CELNA WE WROCŁAWIU</b>	
<b>1</b>	<b>Urząd Celny we Wrocławiu</b>	
a	Oddział Celny I we Wrocławiu	451010

b	Oddział Celny II we Wrocławiu	451020
c	Oddział Celny Towarowy Port Lotniczy Wrocław-Strachowice	451030
d	Oddział Celny Osobowy Port Lotniczy Wrocław-Strachowice	451040
<b>2</b>	<b>Urząd Celny w Legnicy</b>	
a	Oddział Celny w Legnicy	452010
b	Oddział Celny w Polkowicach	452020
c	Oddział Celny w Żarskiej Wsi	452030
<b>3</b>	<b>Urząd Celny w Wałbrzychu</b>	
a	Oddział Celny w Wałbrzychu	454010

