

Projekt z dnia 8 maja 2013 r.

**ROZPORZĄDZENIE**  
**MINISTRA FINANSÓW<sup>1)</sup>**

z dnia 2013 r.

**w sprawie sposobu prowadzenia przez przedsiębiorców żeglugowych opodatkowanych podatkiem tonażowym wykazu środków trwałych oraz wartości niematerialnych i prawnych**

Na podstawie art. 7 ust. 3 ustawy z dnia 24 sierpnia 2006 r. o podatku tonażowym (Dz. U. Nr 183, poz. 1353, z 2008 r. Nr 209, poz. 1316 oraz z 2012 r. poz. 1540) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa sposób prowadzenia przez przedsiębiorców żeglugowych wykazu środków trwałych oraz wartości niematerialnych i prawnych związanych z prowadzoną działalnością, o której mowa w art. 3 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 2006 r. o podatku tonażowym, w okresie opodatkowania podatkiem tonażowym.

§ 2. 1. Wykaz środków trwałych oraz wartości niematerialnych i prawnych, zwany dalej „wykazem”, powinien zawierać w szczególności następujące dane:

- 1) liczbę porządkową;
- 2) datę nabycia;
- 3) datę przyjęcia do używania;
- 4) określenie dokumentu stwierdzającego nabycie;
- 5) określenie środka trwałego lub wartości niematerialnej i prawnej;

---

<sup>1)</sup> Minister Finansów kieruje działem administracji rządowej - finanse publiczne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Finansów (Dz. U. Nr 248, poz. 1481).

- 6) symbol Klasyfikacji Środków Trwałych (KŚT) wydanej na podstawie ustawy z dnia 29 czerwca 1995 r. o statystyce publicznej (Dz.U. z 2012 r. poz. 591 oraz z 2013 r. poz. 2);
- 7) wartość początkową;
- 8) stawkę amortyzacyjną;
- 9) zaktualizowaną wartość początkową;
- 10) datę likwidacji oraz przyczynę likwidacji albo datę zbycia środka trwałego lub wartości niematerialnej i prawnej.

2. Wpisów dotyczących środków trwałych oraz wartości niematerialnych i prawnych dokonuje się w wykazie najpóźniej w miesiącu przyjęcia ich do używania. Późniejszy termin wprowadzenia do wykazu uznaje się za ujawnienie środka trwałego lub wartości niematerialnej i prawnej, o którym mowa w art. 22h ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 26 lipca 1991 r. o podatku dochodowym od osób fizycznych (Dz. U. z 2012 r. poz. 361, z późn. zm.<sup>2)</sup>) albo w art. 16h ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 15 lutego 1992 r. o podatku dochodowym od osób prawnych (Dz. U. z 2011 r. Nr 74, poz. 397, z późn. zm.<sup>3)</sup>).

3. Przedsiębiorca żeglugowy jest obowiązany zbroszurować wykaz i kolejno ponumerować jego karty.

4. W przypadku gdy przedsiębiorca żeglugowy przed zmianą formy opodatkowania prowadził ewidencję środków trwałych oraz wartości niematerialnych i prawnych, o której mowa w art. 22n ustawy z dnia 26 lipca 1991 r. o podatku dochodowym od osób fizycznych lub w art. 9 ust. 1 ustawy z dnia 15 lutego 1992 r. o podatku dochodowym od osób prawnych, może prowadzić wykaz poprzez kontynuację prowadzenia tej ewidencji, o ile zawiera ona dane, o których mowa w ust. 1. Przepis ust. 3 stosuje się odpowiednio.

§ 3. Wykaz może być prowadzony przy zastosowaniu technik informatycznych, jeżeli przedsiębiorca żeglugowy posługuje się programem komputerowym umożliwiającym wydrukowanie wykazu. W terminie do dnia 20. każdego miesiąca przedsiębiorca żeglugowy jest obowiązany sporządzić wydruk zapisów dokonanych za poprzedni miesiąc. Przepis § 2 ust. 3 stosuje się odpowiednio.

---

<sup>2)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone Dz. U. z 2012 r. poz. 362, 596, 769, 1278, 1342, 1529 i 1540.

<sup>3)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2011 r. Nr 102, poz. 585, Nr 106, poz. 622, Nr 134, poz. 781, Nr 178, poz. 1059, Nr 205, poz. 1202, Nr 234, poz. 1389 i poz. 1391 oraz z 2012 r. poz. 362, 596, 769, 1010, 1342 i 1540.

§ 4. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia<sup>4)</sup>.

**MINISTER FINANSÓW**

**W porozumieniu**  
**MINISTER TRANSPORTU,**  
**BUDOWNICTWA I GOSPODARKI**  
**MORSKIEJ**

---

<sup>4)</sup> Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Finansów z dnia 1 października 2010 r. w sprawie sposobu prowadzenia przez armatorów opodatkowanych podatkiem tonażowym wykazu środków trwałych oraz wartości niematerialnych i prawnych (Dz. U. Nr 191, poz. 1280), które na podstawie art. 8 ustawy z dnia 7 grudnia 2012 r. o zmianie ustawy o podatku tonażowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2012 r. poz. 1540) traci moc z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia



## UZASADNIENIE

Ustawą z dnia 24 sierpnia 2006 r. o podatku tonażowym (Dz.U. Nr 183, poz. 1353, z późn. zm.) do polskiego systemu podatkowego został wprowadzony podatek tonażowy. Podatkiem tym objęci są przedsiębiorcy żegludowi spełniający określone w ustawie warunki w odniesieniu do wybranych rodzajów działalności. Wybór tego podatku jest prawem przedsiębiorców żegludowych i w okresie opodatkowania podatkiem tonażowym, działalności objęte tym podatkiem nie będą podlegały opodatkowaniu podatkiem dochodowym.

Ustawa o podatku tonażowym została notyfikowana Komisji Europejskiej, jako akt prawny zawierający rozwiązania w zakresie pomocy publicznej. W dniu 18 grudnia 2009 r. Komisja Europejska wydała pozytywną decyzję w sprawie pomocy państwa nr C 34/07 (ex N 93/2006) w sprawie wprowadzenia systemu podatku tonażowego w międzynarodowym transporcie morskim w Polsce, przy czym jest to decyzja pozytywna „warunkowa”, która umożliwia stosowanie w Rzeczypospolitej Polskiej podatku tonażowego od dnia 1 stycznia 2011 r., jednakże wyłącznie w przypadku, gdy Rzeczpospolita Polska wprowadzi odpowiednie zmiany w ustawie z dnia 24 sierpnia 2006 r. o podatku tonażowym. Stosowne zmiany zostały wprowadzone na podstawie ustawy z dnia 7 grudnia 2012 r. o zmianie ustawy o podatku tonażowym oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. z 2012 r. poz. 1540).

Wśród zmian zawartych w ustawie z dnia 7 grudnia 2012 r. można wyróżnić m.in. zmianę polegającą na zastąpieniu pojęcia armatora pojęciem przedsiębiorcy żegludowego. Wynikało to przede wszystkim z potrzeby zachowania spójności definicji stosowanych w ramach aktów polskiego prawa morskiego. Kodeks morski pojęciem „armator” określa podmiot, który we własnym imieniu uprawia żeglugę statkiem morskim własnym lub cudzym (art. 7). Ustawa z dnia 24 sierpnia 2006 r. o podatku tonażowym wprowadziła swoistą rozszerzającą definicję armatora, obejmując tym pojęciem również podmioty, które nie uprawiają żeglugi, a nawet zarządzających statkami w cudzym imieniu i na cudzy rachunek. Stąd, aby uniknąć sprzecznych ze sobą definicji tego samego podmiotu zaproponowano zamiast pojęcia „armatora” w ustawie o podatku tonażowym użycie pojęcia „przedsiębiorca żegludowy”, które jest w tym przypadku także zgodne z określeniem „shipping company” używanym w Wytycznych Wspólnoty w sprawie pomocy publicznej dla transportu morskiego, na których jest oparta ustawa o podatku tonażowym z 2006 r.

Jednocześnie ustawa z dnia 7 grudnia 2012 r., która dokonała nowelizacji ustawy o podatku tonażowym, w art. 8 określiła, że dotychczasowe przepisy wykonawcze wydane na podstawie art. 7 ust. 3 ustawy o podatku tonażowym zachowują moc do dnia wejścia w życie nowych przepisów wykonawczych wydanych na podstawie art. 7 ust. 3, nie dłużej jednak, niż przez okres 6 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy. Z uwagi na ww. przepis powstała konieczność wydania nowego rozporządzenia, które posługiwałoby się terminologią używaną w ustawie.

W celu zapewnienia prawidłowego funkcjonowania systemu podatkowego, ustawa o podatku tonażowym zobowiązuje przedsiębiorców żeglugowych do prowadzenia wykazu środków trwałych oraz wartości niematerialnych i prawnych związanych z działalnością objętą opodatkowaniem podatkiem tonażowym.

Przedsiębiorcy żeglugowi w prowadzonym wykazie środków trwałych oraz wartości niematerialnych i prawnych, powinni wykazać określone w rozporządzeniu elementy. Umożliwi to nie tylko prawidłową kontrolę posiadanych środków trwałych oraz wartości niematerialnych i prawnych, ale również umożliwi prawidłowe określenie podstawy opodatkowania ich podatkiem dochodowym w przypadku rezygnacji z podatku tonażowego.

W przypadku podatników prowadzących działalność opodatkowaną podatkiem dochodowym, mających obowiązek prowadzenia stosownej ewidencji, którzy następnie przejdą na opodatkowanie podatkiem tonażowym, będą oni mieli prawo prowadzić wykaz poprzez kontynuowanie prowadzenia tej ewidencji, pod warunkiem jednak, że ewidencja ta odpowiadać będzie wymogom wynikającym z niniejszego rozporządzenia.

Przedsiębiorcom żeglugowym opodatkowanym podatkiem tonażowym umożliwia się prowadzenie wykazu przy zastosowaniu technik informatycznych. Podatnicy prowadzący wykaz w ten sposób mają jednak obowiązek sporządzać co miesiąc wydruki zapisów dokonanych za poprzedni miesiąc.

Proponuje się aby rozporządzenie weszło w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Materia regulowana przez rozporządzenie nie jest objęta prawem Unii Europejskiej.

Stosownie do postanowień art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.), projekt rozporządzenia podlega udostępnieniu w Biuletynie Informacji Publicznej z chwilą jego przekazania do uzgodnień z członkami Rady Ministrów. Stosownie do postanowień § 11a ust. 1 i ust. 2 pkt 1 uchwały Nr 49 Rady Ministrów z dnia 19 marca 2002 r. – Regulamin

pracy Rady Ministrów (M. P. Nr 13, poz. 221, z późn. zm.), organ wnioskujący udostępnia projekt rozporządzenia w Biuletynie Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji.

Powyższe gwarantuje obywatelom dostęp do informacji publicznej poprzez umożliwienie wszystkim zainteresowanym rządowym procesem legislacji pełnego dostępu do informacji publicznej na temat projektów dokumentów rządowych. Od momentu zamieszczenia projektu w Biuletynie Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji każdy może zgłosić zainteresowanie pracami nad projektem rozporządzenia (art. 7 ust. 1 ustawy o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa).

Projekt rozporządzenia jest ujęty w programie prac legislacyjnych Ministra Finansów, sporządzonym zgodnie z art. 4 ustawy o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Lp. 9.11.).

Nie zgłoszono zainteresowania pracami nad niniejszym projektem

*z trybu ustawy o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa.*

Przepisy rozporządzenia nie dotyczą funkcjonowania samorządu terytorialnego oraz nie podlegają notyfikacji zgodnie z trybem określonym w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.).

## OCENA SKUTKÓW REGULACJI

### *1. Wskazanie pomiotów, na które oddziałuje rozporządzenie*

Rozporządzenie będzie miało zastosowanie do podmiotów, będących przedsiębiorcami żeglugowymi w rozumieniu ustawy o podatku tonażowym, które wybiorą system opodatkowania podatkiem tonażowym.

### *2. Konsultacje społeczne*

Projekt rozporządzenia został przekazany do konsultacji społecznych wszystkim reprezentatywnym organizacjom związkowym, o których mowa w art. 19 ustawy z dnia 23 maja 1991 r. o związkach zawodowych (Dz. U. z 2001 r. Nr 79, poz. 854, z późn. zm.), tj.:

- 1) Ogólnopolskiemu Związkowi Zawodowemu Oficerów i Marynarzy (reprezentant Forum Związków Zawodowych);
- 2) Federacji Związków Zawodowych Marynarzy i Rybaków (reprezentant Ogólnopolskiego Porozumienia Związków Zawodowych);
- 3) Krajowej Sekcji Morskiej Marynarzy i Rybaków NSZZ „Solidarność” (reprezentant NSZZ „Solidarność”);

a ponadto:

- 4) Związkowi Zawodowemu Marynarzy i Rybaków Kontraktowych;
- 5) Związkowi Zawodowemu Kapitanów i Oficerów;

oraz reprezentatywnym organizacjom pracodawców, o których mowa w art. 16 ustawy z dnia 23 maja 1991 r. o organizacjach pracodawców (Dz. U. z 1991 r. Nr 55, poz. 235, z późn. zm.), tj.:

- 6) Polskiej Konfederacji Pracodawców Prywatnych „Lewiatan”;
- 7) Pracodawcom RP;
- 8) Business Centre Club;
- 9) Związkowi Rzemiosła Polskiego;

a ponadto:

- 10) Związkowi Armatorów Polskich;
- 11) Krajowej Izbie Gospodarki Morskiej;
- 12) Związkowi Agentów i Przedstawicieli Żeglugowych (APMAR);
- 13) Krajowej Izbie Doradców Podatkowych;

14) Stowarzyszeniu Księgowych w Polsce.

Żaden z podmiotów nie zgłosił uwag do projektu.

### **3. Skutki wprowadzenia rozporządzenia**

Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego – rozporządzenie nie wpłynie na sektor finansów publicznych.

Wpływ regulacji na rynek pracy – rozporządzenie nie wpłynie na rynek pracy.

Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw – brak wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość.

Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny – rozporządzenie nie ma wpływu na sytuację i rozwój regionów.

### **4. Źródła finansowania**

Wprowadzenie w życie regulacji zawartych w rozporządzeniu nie wymaga dodatkowych nakładów finansowych.

### **5. Opinia o zgodności aktu prawnego z prawem Unii Europejskiej**

Projektowane rozporządzenie jest zgodne z prawem Unii Europejskiej.

