

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ¹⁾**

z dnia 2012 r.

**w sprawie kursu doszktałającego w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz
praktycznego szkolenia w zakresie zagrożeń w ruchu drogowym**

Na podstawie art. 95 ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. Nr 30, poz. 151, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) szczegółowe programy:
 - a) kursu doszktałającego w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego,
 - b) praktycznego szkolenia w zakresie zagrożeń w ruchu drogowym;
- 2) wzory dokumentów związanych z przeprowadzaniem kursu doszktałającego w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz praktycznego szkolenia w zakresie zagrożeń w ruchu drogowym;
- 3) wysokość opłaty za kurs doszktałający w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- 4) wysokość opłaty za praktyczne szkolenie w zakresie zagrożeń w ruchu drogowym.

§ 2. 1. Szczegółowy program kursu doszktałającego w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego, zwanego dalej „kursem”, określa załącznik nr 1 do rozporządzenia.

2. Szczegółowy program praktycznego szkolenia w zakresie zagrożeń w ruchu drogowym, zwanego dalej „szkoleniem”, określa załącznik nr 2 do rozporządzenia.

§ 3. 1. Wzór rejestru osób uczestniczących w kursie określa załącznik nr 3 do rozporządzenia.

2. Wzór rejestru osób uczestniczących w szkoleniu określa załącznik nr 4 do rozporządzenia

§ 4. 1. Wzór zaświadczenia o ukończeniu kursu określa załącznik nr 5 do rozporządzenia.

2. Wzór zaświadczenia o ukończeniu szkolenia określa załącznik nr 6 do rozporządzenia.

§ 5. 1. Wysokość opłaty za kurs wynosi 100 zł.

2. Wysokość opłaty za szkolenie wynosi 200 zł.

§ 6. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 19 stycznia 2013 r.

Za zgodność pod względem
prawnym i redakcyjnym

**MINISTER
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ**

ZASTĘPCA DYREKTORA
Departamentu prawnego

Hanna Pieta-Kuc

¹⁾ Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej kieruje działem administracji rządowej transport – na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 248, poz. 1494).

²⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2011 r. Nr 92, poz. 530, Nr 106, poz. 622, Nr 205, poz. 1210, Nr 227, poz. 1367 i Nr 244, poz. 1454 oraz z 2012 r. Nr 113.

Projekt z dnia 15 listopada 2012 r.

Załączniki do rozporządzenia

Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej

z dnia (poz. ...)

Załącznik nr 1

Program kursu doształcającego w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego

1. Program kursu obejmuje następujący zakres zagadnień:

- 1) czynniki wpływające na bezpieczeństwo ruchu drogowego, w tym:
 - a) rodzaje czynników wpływających na bezpieczeństwo ruchu drogowego,
 - b) charakterystyka czynników wpływających na bezpieczeństwo ruchu drogowego;
- 2) problematyka wypadków drogowych, w tym:
 - a) przyczyny wypadków drogowych,
 - b) skutki wypadków drogowych,
 - c) statystyki wypadków drogowych w Polsce;
- 3) psychologiczne aspekty kierowania pojazdem i uczestnictwa w ruchu drogowym, w tym wpływ na funkcje percepcyjne, podejmowane decyzje, czas reakcji lub zmianę zachowania kierującego pojazdem, w szczególności:
 - a) alkoholu lub środka działającego podobnie do alkoholu,
 - b) wahań stanu emocjonalnego (emocje pozytywne i negatywne),
 - c) zmęczenia,
 - d) zagrożeń występujących w ruchu drogowym.

2. Kurs obejmuje zajęcia realizowane na podstawie wyżej wymienionych zagadnień. Zajęcia prowadzi się metodą wykładu, pokazu, opowiadania, pogadanki, dyskusji lub innych. Zaleca się stosowanie różnych środków dydaktycznych, w szczególności tablic do pisania, makiet lub programów komputerowych, umożliwiających symulowanie sytuacji na drodze, tablic poglądowych z zakresu szkolenia, programów komputerowych lub filmów wideo, dotyczących omawianych zagadnień, cyfrowego urządzenia zobrazowania wielkoformatowego oraz urządzenia komputerowego, umożliwiającego współpracę z tym urządzeniem.

3. Zajęcia prowadzą egzaminatorzy zatrudnieni w wojewódzkim ośrodku ruchu drogowego organizującym kurs.

4. Godzina zajęć kursu wynosi 45 minut.

Program praktycznego szkolenia w zakresie zagrożeń w ruchu drogowym

1. Program szkolenia obejmuje następujące zadania:

- 1) jazda w zakręcie z prędkością:
 - a) 50-60 km/h pojazdem bez systemu stabilizującego tor jazdy pojazdu (ESP),
 - b) 50-60 km/h pojazdem wyposażonym w system stabilizujący tor jazdy pojazdu (ESP),
 - c) 30 km/h pojazdem bez systemu stabilizującego tor jazdy pojazdu (ESP);
- 2) hamowanie awaryjne na wprost:
 - a) pojazdem bez systemu zapobiegającego blokowaniu kół podczas hamowania (ABS) podczas jazdy z prędkością:
 - 50 km/h,
 - 40 km/h;
 - b) pojazdem wyposażonym w system zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS) podczas jazdy z prędkością:
 - 50 km/h,
 - 40 km/h;
- 3) hamowanie awaryjne w zakręcie podczas jazdy z prędkością:
 - a) 60 km/h pojazdem wyposażonym w system zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS),
 - b) 50 km/h pojazdem bez systemu zapobiegającego blokowaniu kół podczas hamowania (ABS),
 - c) 40 km/h pojazdem wyposażonym w system zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS).

2. Celem zadania, o którym mowa w ust. 1 pkt 1, jest uświadomienie osobie szkolonej trudności w utrzymaniu toru jazdy w zakręcie. Podczas jego wykonania wskazuje się na niebezpieczeństwo, wynikające z nadmiernej prędkości jazdy w zakręcie, przecenienia umiejętności osoby szkolonej oraz możliwości pojazdu. Zwraca się również uwagę na istnienie granicy efektywnego działania systemu stabilizującego tor jazdy pojazdu (ESP) oraz skutki, jakie powstają, przy jej przekroczeniu.

3. Celem zadania, o którym mowa w ust. 1 pkt 2, jest uświadomienie osobie szkolonej nieproporcjonalnego wzrostu drogi hamowania do przyrostu prędkości jazdy pojazdem i skutków, jakie to powoduje.

4. Celem zadania, o którym mowa w ust. 1 pkt 3, jest uświadomienie osobie szkolonej trudności w panowaniu nad pojazdem przy hamowaniu w zakręcie. W trakcie jego wykonania wskazuje się na niebezpieczeństwo, wynikające z awaryjnego hamowania przy jeździe z nadmierną prędkością oraz niewłaściwego zachowania osoby szkolonej podczas hamowania pojazdem wyposażonym w system zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS) oraz podczas hamowania pojazdem niewyposażonym w ten system. Zwraca się również uwagę na istnienie granicy efektywnego działania systemu zapobiegającego blokowaniu kół podczas hamowania (ABS) oraz skutki, jakie powstają, po jej przekroczeniu.

5. Zadania wykonuje się według wskazanej wyżej kolejności na płycie poślizgowej. Ich realizacja odbywa się na wcześniej wytyczonym pachołkami torze jazdy. Do czasu szkolenia nie wlicza się ewentualnego modyfikowania toru jazdy.

6. Podczas wykonywania zadań w pojeździe może znajdować się jedynie osoba szkolona oraz instruktor techniki jazdy. Instruktor techniki jazdy podczas wykonywania zadań może znajdować się poza pojazdem.

7. Godzina zajęć szkolenia wynosi 60 minut. Jeden instruktor techniki jazdy prowadzi szkolenia dla trzech osób szkolonych. Każda z osób szkolonych wykonuje wszystkie przewidziane programem zadania.

8. Z płyty poślizgowej wykorzystywanej podczas szkolenia mogą korzystać najwyżej 3 pojazdy (jeden pojazd wykorzystywany do zadań, jeden pojazd powracający z zadania i jeden pojazd oczekujący na zadanie).

9. Podczas wykonywania zadań należy zwracać szczególną uwagę osób szkolonych na przestrzeganie zasad bezpieczeństwa oraz wskazywać na zagrożenia, wynikające z przeceniania własnych umiejętności kierowania pojazdem, w trakcie szkolenia i po jego ukończeniu.

Wzór rejestru osób uczestniczących w kursie dokształcającym w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego

Data założenia

.....
(pieczęćka wojewódzkiego ośrodka ruchu drogowego)

Rejestr osób uczestniczących w kursie dokształcającym w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego nr

Poz.	Imię i nazwisko	Numer PESEL ¹⁾	Data kursu	Imię i nazwisko prowadzącego kurs	Numer wydanego zaświadczenia	Podpis osoby uczestniczącej w kursie
1.						
2.						
3.						
4.						
5.						
6.						
7.						
8.						
9.						
10.						
11.						
12.						

OBJASNIENIA:

¹⁾ Wpisać rok prowadzenia szkoleń.

²⁾ Wpisać datę urodzenia w przypadku osoby nieposiadającej numeru PESEL.

.....
(podpis i pieczęćka dyrektora wojewódzkiego ośrodka ruchu drogowego)

Wzór rejestru osób uczestniczących w praktycznym szkoleniu w zakresie zagrożeń w ruchu drogowym

Data założenia

.....
(pieczęćka ośrodka doskonalenia techniki jazdy)

Rejestr osób uczestniczących w praktycznym szkoleniu w zakresie zagrożeń w ruchu drogowym nr¹⁾

Poz.	Imię i nazwisko	Numer PESEL ²⁾	Data szkolenia	Instruktor techniki jazdy		Numer wydanego zaświadczenia	Podpis osoby uczestniczącej w szkoleniu
				Imię i nazwisko	Numer uprawnień		
1.							
2.							
3.							
4.							
5.							
6.							
7.							
8.							
9.							
10.							
11.							
12.							

OBJAŚNIENIA:

¹⁾ Wpisać rok prowadzenia kursów.

²⁾ Wpisać datę urodzenia w przypadku osoby nieposiadającej numeru PESEL.

.....
(podpis i pieczęćka kierownika ośrodka doskonalenia techniki jazdy)

Wzór zaświadczenia o ukończeniu
kursu doształcającego w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego

Format A5

.....
(miejsowość i data)

.....
(pieczęć wojewódzkiego ośrodka ruchu drogowego)

Z a ś w i a d c z e n i e nr/.....¹⁾

Na podstawie art. 93 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. Nr 30, poz. 151, z późn. zm.) zaświadcza się, że Pan/Pani²⁾:

1.
(imię i nazwisko)

2.
(data, miejsce urodzenia i numer PESEL³⁾)

3.
(miejsce zamieszkania)

4.
(pozycja w rejestrze osób uczestniczących w kursie doształcającym w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego)

5.
(numer prawa jazdy i organ wydający)

w dniu ukończył(a) kurs doształcający w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego, o którym mowa w art. 91 ust. 2 pkt 1 lit. a ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami.

.....
(podpis i pieczęć dyrektora wojewódzkiego ośrodka ruchu drogowego)

¹⁾ Wpisać kolejny numer zaświadczenia łamany przez rok jego wydania, np.: 1/2012
²⁾ Niepotrzebne skreślić.
³⁾ Wpisać datę urodzenia w przypadku osoby nieposiadającej numeru PESEL.

Wzór zaświadczenia o ukończeniu
praktycznego szkolenia w zakresie zagrożeń w ruchu drogowym

Format A5

.....
(miejsowość i data)

.....
(pieczęć ośrodka doskonalenia techniki jazdy)

Z a ś w i a d c z e n i e nr/.....¹⁾

Na podstawie art. 94 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. Nr 30, poz. 151, z późn. zm.) zaświadcza się, że Pan/Pani²⁾:

1.
(imię i nazwisko)

2.
(data, miejsce urodzenia i nr PESEL³⁾)

3.
(miejsce zamieszkania)

4.
(pozycja w rejestrze osób uczestniczących w praktycznym szkoleniu w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego)

5.
(numer prawa jazdy i organ wydający)

w dniu ukończył(a) praktyczne szkolenie w zakresie zagrożeń w ruchu drogowym, o którym mowa w art. 91 ust. 2 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami

.....
(podpis i pieczęć kierownika ośrodka doskonalenia techniki jazdy)

¹⁾ Wpisać kolejny numer zaświadczenia łamany przez rok jego wydania, np.: 1/2012
²⁾ Niepotrzebne skreślić.
³⁾ Wpisać datę urodzenia w przypadku osoby nieposiadającej numeru PESEL.

Uzasadnienie

Mając na uwadze przepisy *ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami* (Dz. U. Nr 30, poz. 151, z późn. zm.) i nałożony na kierujących obowiązek ukończenia w okresie próbnym kursu dokształcającego w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz praktycznego szkolenia w zakresie zagrożeń w ruchu drogowym, istnieje konieczność, na podstawie upoważnienia wynikającego z art. 95 ust. 1 ww. ustawy, wydania przez ministra właściwego do spraw transportu rozporządzenia w sprawie szczegółowych programów kursu dokształcającego w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego i praktycznego szkolenia w zakresie zagrożeń w ruchu drogowym, wzorów dokumentów związanych z przeprowadzaniem wyżej wymienionego szkolenia i kursu oraz wysokości opłat za przedmiotowe szkolenie i kurs.

Kursy dokształcające stanowią nowe rozwiązanie w procesie kształcenia młodych kierowców. Dotychczas szkolenie osoby ubiegającej się o uprawnienie do kierowania pojazdami kończyło się na kursie nauki jazdy. Po uzyskaniu uprawnienia do kierowania pojazdami kategorii B młody kierowca nie był objęty żadnym specjalnym nadzorem organów kontroli ruchu drogowego i starosty (za wyjątkiem zatrzymania prawa jazdy za przekroczenie przez kierującego pojazdem, w pierwszym roku od dnia wydania po raz pierwszy prawa jazdy, liczby 20 punktów za naruszenie przepisów ruchu drogowego – kierowcom zatrzymuje się prawo jazdy za przekroczenie 24 punktów za naruszenie przepisów ruchu drogowego – i cofnięcia uprawnienia do kierowania pojazdami), ani też nie miał obowiązku uczestniczenia w dodatkowych szkoleniach, podnoszących jego świadomość w zakresie kierowania pojazdem.

Ze względu na wysoki odsetek młodych kierowców krótko posiadających uprawnienie do kierowania pojazdami kategorii B, znajdujących się głównie w przedziale wiekowym 18 – 24 lata (w tym przedziale wiekowym najwięcej osób uzyskuje uprawnienie do kierowania pojazdami kategorii B), którzy powodują najwięcej wypadków drogowych, objęto ich 2-letnim okresem próbnym.

Podczas okresu próbnego młody kierowca podlega zarówno specjalnemu nadzorowi organów kontroli ruchu drogowego i starosty, jak również obowiązkowi ukończenia w okresie od 4 do 8 miesięcy od otrzymania prawa jazdy 2-godzinny kurs dokształcający w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego prowadzonego w wojewódzkim ośrodku ruchu drogowego oraz godzinny praktyczny szkolenie w zakresie zagrożeń w ruchu drogowym prowadzonego w ośrodku doskonalenia techniki jazdy stopnia podstawowego lub w ośrodku doskonalenia techniki jazdy stopnia wyższego.

Celem kursów dokształcających jest uświadomienie młodemu kierowcy jego ograniczonych umiejętności kierowania pojazdem, obniżenie jego skłonności do podejmowania ryzyka drogowego oraz wskazanie skutków szybkiej i brawurowej jazdy pojazdem. Służą one również pobudzeniu wyobraźni kierowcy oraz zwróceniu uwagi na konsekwencje wypadków drogowych.

Po ukończeniu kursu dokształcającego w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego i praktycznego szkolenia w zakresie zagrożeń w ruchu drogowym wydaje się kierowcy zaświadczenie o ukończeniu ww. kursu i szkolenia. Zaświadczenia przedstawia się staroście przed upływem 8 miesięcy od dnia otrzymania prawa jazdy, by uniknąć przedłużenia okresu próbnego o czas zatrzymania prawa jazdy. Zatrzymanie prawa jazdy następuje wskutek nieprzedłożenia organowi wyżej wymienionych zaświadczeń.

Termin wejścia w życie rozporządzenia jest ściśle związany z terminami określonymi w art. 139 *ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami*. Rozporządzenie powinno wejść w życie z dniem 19 stycznia 2013 r., tj. z dniem wejścia w życie przepisów ww. ustawy.

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.), projekt rozporządzenia został udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji. Organizacje o charakterze lobbingsowym wymienione w rejestrze podmiotów wykonujących zawodową działalność lobbingsową (bip.mswia.gov.pl) będą mogły zgłosić zainteresowanie pracami nad projektem rozporządzenia.

Projekt nie podlega konsultacjom, zaopiniowaniu lub uzgodnieniu z właściwymi instytucjami i organami Unii Europejskiej lub Europejskim Bankiem Centralnym.

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji zgodnie z trybem przewidzianym w przepisach, dotyczących sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych.

Projekt jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

Ocena Skutków Regulacji

1. Podmioty, na które oddziałuje przedmiotowy akt normatywny:

- 1) kierowcy, którzy otrzymują po raz pierwszy prawo jazdy kategorii B – ok. 400 tys. rocznie;
- 2) przedsiębiorcy prowadzący ośrodek doskonalenia techniki jazdy oraz zamierzający podjąć działalność w przedmiotowym zakresie;
- 3) starostowie;
- 4) wojewodowie.

2. Konsultacje społeczne

Projekt rozporządzenia został skonsultowany z następującymi podmiotami:

- 1) Polskie Stowarzyszenie Motorowe Ośrodków Doskonalenia Techniki Jazdy;
- 2) Polska Izba Gospodarcza Transportu Samochodowego i Spedycji;
- 3) Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Drogowego;
- 4) Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Samochodowego;
- 5) N.S.Z.Z. Kierowców i pracowników zaplecza technicznego motoryzacji;
- 6) N.Z.Z. Kierowców;
- 7) Forum Związków Zawodowych;
- 8) Polska Izba Gospodarcza Ośrodków Szkolenia Kierowców;
- 9) Ogólnopolska Izba Gospodarcza Ośrodków Szkolenia Kierowców;
- 10) Ogólnopolska Izba Gospodarcza Ośrodków Szkolenia Kierowców;
- 11) Stowarzyszenie Szefów Wydziałów Komunikacji.

Uwagi do projektu rozporządzenia zgłosiły: Polskie Stowarzyszenie Motorowe Ośrodków Doskonalenia Techniki Jazdy, Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego Legnica, Akademia Bezpiecznej Jazdy, Ogólnopolska Izba Gospodarcza Ośrodków Szkolenia Kierowców, Wojewódzkie Stowarzyszenie Dyrektorów Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego, Polska Izba Gospodarcza Ośrodków Szkolenia Kierowców, Polski Związek Motorowy, Liga Obrony Kraju, Stowarzyszenie „Kierowca.PL”, Polska Federacja Stowarzyszeń Szkół Kierowców, Niezależny Związek Zawodowy Kierowców.

Uwzględniono merytorycznie uzasadnione uwagi zgłoszone do projektu rozporządzenia, w szczególności odnoszące się do kształtu programu kursu kształcącego w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego, zgłoszone przez Wojewódzkie Stowarzyszenie Dyrektorów Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego (ograniczono zakres przedmiotowy programu oraz doprecyzowano go) oraz dotyczące kształtu programu praktycznego szkolenia w zakresie zagrożeń w ruchu drogowym (ograniczono liczbę zadań i zmieniono ich kolejność), wniesione przez Polskie Stowarzyszenie Motorowe Ośrodków Doskonalenia Techniki Jazdy.

Nie uwzględniono uwagi, dotyczącej wprowadzenia opłaty za kurs kształcący w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego od 0 zł do 100 zł oraz za praktyczne szkolenie w zakresie zagrożeń w ruchu drogowym od 0 zł do 200 zł, ponieważ zgodnie z art. 95 ust. 1 pkt 3 i 4 *ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami*, minister właściwy do spraw transportu określa w drodze rozporządzenia wysokość opłaty za ww. kurs i szkolenie, przy czym ich wysokość nie może przekraczać odpowiednio 100 zł i 200 zł. Ze względu na powyższe Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej wypełnił delegację ustawową i określił wysokość opłaty za

- kurs dokształcający w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego (wynosi 100 zł) oraz za praktyczne szkolenie w zakresie zagrożeń w ruchu drogowym (wynosi 200 zł).

Nie uwzględniono również uwag, dotyczących zbyt krótkiego wymiaru godzinowego kursu i szkolenia i rozszerzenia zakresu podmiotów prowadzących szkolenie o organizacje (nie sprecyzowano jakie), ponieważ wykracza to poza delegację ustawową. Przedmiotowe kwestie uregulowano w *ustawie z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami*.

Projekt będzie przedmiotem rozpatrzenia przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego.

3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Proponowana regulacja nie wpłynie na dochody i wydatki sektora finansów publicznych, w tym budżetu państwa i budżetów jednostek samorządu terytorialnego.

Uzasadniając proponowaną opłatę za uczestnictwo w kursie dokształcającym w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego w wysokości 100 zł oraz w praktycznym szkoleniu w zakresie zagrożeń w ruchu drogowym w wysokości 200 zł, należy wskazać, że 2-godzinny kurs dokształcający w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego realizowany dla 10 osób (zakłada się, że dla utrzymania odpowiedniego poziomu kursu jest to odpowiednia liczba osób) wygeneruje przychód WORD w wysokości 1 tyś. zł. Opłata za kurs będzie taka sama we wszystkich WORD w Polsce. Przychody z realizacji kursów powinny zatem uwzględniać potrzeby finansowe WORD znajdujących się zarówno w dużych miastach (np. Warszawa, Kraków), jak również w mniejszych miejscowościach (np. Łomża, Koszalin). Proponowana wysokość opłaty powinna pokryć koszty, jaki poniesie ośrodek w związku prowadzeniem kursów.

Odnosząc się do wysokości opłaty za praktyczne szkolenie w zakresie zagrożeń w ruchu drogowym, należy wskazać, że zgodnie z założeniami optymalne jest, żeby jeden instruktor techniki jazdy prowadził ww. szkolenie dla trzech osób. Biorąc pod uwagę fakt, że przeciętny koszt wynajmu obiektu szkoleniowego ośrodka doskonalenia techniki jazdy wynosi około 600 zł, wysokość opłaty za przedmiotowe szkolenie pozwoli na pokrycie kosztów wynikających z przeprowadzania tych szkoleń.

4. Wpływ regulacji na rynek pracy

Proponowana regulacja może spowodować powstanie nowych ośrodków doskonalenia techniki jazdy, w których zostaną zatrudnieni instruktorzy techniki jazdy do prowadzenia praktycznych szkoleń w zakresie zagrożeń w ruchu drogowym oraz zwiększenie zatrudnienia w istniejących podmiotach tego typu. Możliwy jest również wzrost zatrudnienia w wojewódzkich ośrodkach ruchu drogowego, które będą prowadzić kursy dokształcające w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Rozporządzenie może przyczynić się do powstania nowych ośrodków doskonalenia techniki jazdy (przede wszystkim stopnia podstawowego), które będą stanowić konkurencję dla istniejących ośrodków doskonalenia techniki jazdy w prowadzeniu praktycznego szkolenia w zakresie zagrożeń w ruchu drogowym.

6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny

Wzmocnienie istniejących i powstanie nowych ośrodków doskonalenia techniki jazdy może pozytywnie wpłynąć (np. poprzez wzrost zatrudnienia instruktorów techniki jazdy) na sytuację i rozwój regionalny.