

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI
MORSKIEJ¹⁾

z dnia 2013 r.

w sprawie taryf przewozu lotniczego

Na podstawie art. 202 pkt 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2012 r. poz. 933, 951 i 1544 oraz z 2013 r. poz. 134) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa tryb zgłaszania taryf przewozu lotniczego, wycofywania ich ze sprzedaży lub wstrzymywania stosowania oraz szczegółowy zakres informacji wymaganych od przewoźnika przy ocenie prawidłowości taryf.

§ 2. Ilekroć w rozporządzeniu jest mowa o:

- 1) taryfie przewozu lotniczego – należy przez to rozumieć taryfę lotniczą lub stawkę lotniczą;
- 2) taryfie lotniczej – należy przez to rozumieć taryfę lotniczą, o której mowa w art. 2 pkt 18 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1008/2008 z dnia 24 września 2008 r. w sprawie wspólnych zasad wykonywania przewozów lotniczych na terenie Wspólnoty (Dz. Urz. UE L 293 z 31.10.2008, str. 3), o ile umowy międzynarodowe nie stanowią inaczej;
- 3) stawce lotniczej – należy przez to rozumieć stawkę lotniczą, o której mowa w art. 2 pkt 19 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1008/2008 z dnia 24 września 2008 r. w sprawie wspólnych zasad wykonywania przewozów lotniczych na terenie Wspólnoty, o ile umowy międzynarodowe nie stanowią inaczej;
- 4) ustawie – rozumie się przez to ustawę z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze;
- 5) Prezesie Urzędu – rozumie się przez to Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

§ 3. 1. Przewoźnik lotniczy z państwa trzeciego zgłasza taryfy przewozu lotniczego Prezesowi Urzędu, jeżeli zgodnie z umową międzynarodową, o której mowa w art. 198 ust. 1 ustawy, wymagają one zatwierdzenia przez Prezesa Urzędu.

¹⁾ Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 3 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 248, poz. 1494 oraz z 2012 r. poz. 1396).

2. Z zastrzeżeniem przepisów umów międzynarodowych, o których mowa w art. 198 ust. 1 ustawy, poza przypadkami określonymi w ust. 1, przewoźnik lotniczy z państwa trzeciego zgłasza taryfy przewozu lotniczego na żądanie Prezesa Urzędu.

3. Zgłoszenie, o którym mowa w ust. 1 i 2, zawiera:

- 1) nazwę taryfy przewozu lotniczego;
- 2) wysokość taryfy przewozu lotniczego;
- 3) trasę, na której taryfa przewozu lotniczego ma obowiązywać;
- 4) okres obowiązywania taryfy przewozu lotniczego;
- 5) warunki stosowania taryfy przewozu lotniczego.

§ 4. Zgłoszenie, o którym mowa w § 3 ust. 1 i 2, składa się w formie pisemnej lub elektronicznej, lub przy użyciu telefaksu.

§ 5. 1. W przypadkach, o których mowa w § 3, Prezes Urzędu może, w drodze decyzji administracyjnej, wycofać ze sprzedaży lub wstrzymać stosowanie taryf przewozu lotniczego, na zasadach określonych w umowach międzynarodowych.

2. Prezes Urzędu może poinformować władze lotnicze państwa rejestracji przewoźnika lotniczego oraz państwa, do którego ma zastosowanie podlegająca ocenie taryfa przewozu lotniczego o wydaniu decyzji, o której mowa w ust. 1.

§ 6. Przepisy niniejszego rozporządzenia mają zastosowanie także do przewozu dokonywanego częściowo statkiem powietrznym i częściowo naziemnym środkiem transportu, odbywającego się na całej trasie na podstawie jednego dokumentu przewozowego (biletu lotniczego, lotniczego listu przewozowego).

§ 7. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia²⁾.

MINISTER

TRANSPORTU, BUDOWNICTWA

I GOSPODARKI MORSKIEJ

Za zgodność pod względem
prawnym i redakcyjnym
Dyrektor
Departamentu Prawnego
Danuta...

²⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 14 października 2003 r. w sprawie taryf przewozu lotniczego (Dz. U. Nr 186, poz. 1818 oraz 2004 r. Nr 232, poz. 2334), które zgodnie z art. 18 ustawy z dnia 30 czerwca 2011 r. o zmianie ustawy – Prawo lotnicze (Dz. U. Nr 170, poz. 1015) traci moc z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia.

UZASADNIENIE

I. Potrzeba i cel wydania rozporządzenia

Podstawą do wydania rozporządzenia w sprawie taryf przewozu lotniczego jest upoważnienie ustawowe zawarte w art. 202 pkt 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. z 2012 r. poz. 933, 951 i 1544 oraz z 2013 r. poz. 134). Przedmiotowe rozporządzenie zastąpi dotychczasowe rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 października 2003 r. w sprawie taryf przewozu lotniczego (Dz. U. Nr 186, poz. 1818, z późn. zm.).

Konieczność wydania nowego rozporządzenia wynika ze zmian, jakie zostały wprowadzone w ustawie – Prawo lotnicze poprzez ustawę z dnia 30 czerwca 2011 r. o zmianie ustawy – Prawo lotnicze oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 170, poz. 1015), która weszła w życie z dniem 18 września 2011 r.

Zmiana ustawy - Prawo lotnicze dotycząca zakresu spraw przekazanych do uregulowania aktem wykonawczym w ramach upoważnienia zawartego w art. 202 determinuje obowiązek wydania nowego rozporządzenia. Powinność taka wynika z § 32 ust. 2 załącznika do rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 20 czerwca 2002 r. w sprawie „Zasad techniki prawodawczej” (Dz. U. Nr 100, poz. 908).

II. Zakres regulacji

Przedłożony projekt rozporządzenia został opracowany z uwzględnieniem umów i przepisów międzynarodowych oraz prawa Unii Europejskiej, w tym rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1008/2008 z dnia 24 września 2008 r. w sprawie wspólnych zasad wykonywania przewozów lotniczych na terenie Wspólnoty (Dz. Urz. UE L 293 z 31.10.2008, str. 3).

Zasadnicza treść regulacji została ujęta w § 3 – 6 projektu rozporządzenia.

Z uwagi na treść art. 198 ustawy – Prawo lotnicze oraz przepisów rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1008/2008 z dnia 24 września 2008 r. w sprawie wspólnych zasad wykonywania przewozów lotniczych na terenie Wspólnoty, § 3 ust. 1 projektu dotyczy taryf przewozu lotniczego, w przypadku gdy z umowy międzynarodowej wynika, że uzgodniona w ramach tej umowy taryfa przewozu lotniczego wymaga zatwierdzenia przez władzę lotniczą umawiających się stron. W przypadku Rzeczypospolitej Polskiej władzą lotniczą jest Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Jeżeli więc dana umowa międzynarodowa stanowi o konieczności zatwierdzenia taryfy przewozu lotniczego zgłoszenie takiej taryfy przedkłada się Prezesowi Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

Z § 3 ust. 2 wynika natomiast, że w przypadkach innych niż określone w ust.1 Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego może żądać od przewoźnika lotniczego z państwa trzeciego

dokonania zgłoszenia w zakresie stosowanych taryf przewozu lotniczego w celu dokonania oceny ich prawidłowości. Zgodnie z postanowieniami § 5 projektu Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego może wstrzymać lub wycofać ze stosowania daną taryfę przewozu lotniczego. W takim przypadku Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego może jednocześnie przekazać informację o wstrzymaniu lub wycofaniu ze stosowania danej taryfy przewozu lotniczego, władzom lotniczym państwa rejestracji przewoźnika lotniczego oraz państwa do którego taryfa miała zastosowanie.

W § 3 ust. 3 projektu wskazano jakiego rodzaju informacje należy przedłożyć Prezesowi Urzędu Lotnictwa Cywilnego w zgłoszeniu dotyczącym danej taryfy przewozu lotniczego, aby mógł on dokonać oceny czy stosowana taryfa przewozu lotniczego jest prawidłowa.

Treść § 4 projektu wskazuje natomiast w jakiej formie przewoźnik lotniczy z państwa trzeciego może przedmiotowego zgłoszenia dokonać.

Przepis § 6 stanowi o stosowaniu przepisów rozporządzenia także do przewozów łączonych dokonywanych częściowo statkiem powietrznym a częściowo naziemnym środkiem transportu, jeżeli przewóz ten odbywa się na całej trasie na podstawie jednego dokumentu przewozowego (biletu lotniczego, lotniczego listu przewozowego).

W związku z art. 50 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. Nr 157, poz. 1240, z późn. zm.) należy podnieść, że projektodawca nie przewiduje, aby projektowane przepisy miały wpływ na sektor finansów publicznych, w tym na zwiększenie wydatków lub zmniejszenie dochodów jednostek sektora finansów publicznych.

Regulacje zawarte w projektowanym rozporządzeniu nie stanowią przepisów technicznych w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.), zatem nie podlega ono notyfikacji.

Projekt rozporządzenia nie wymaga przedstawienia właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej lub Europejskiemu Bankowi Centralnemu celem uzyskania opinii, dokonania konsultacji albo jego uzgodnienia.

Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.) projekt rozporządzenia został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej. Żaden podmiot nie zgłosił zainteresowania projektem w trybie przepisów o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa.

Na podstawie § 11a ust. 1 uchwały nr 49 Rady Ministrów z dnia 19 marca 2002 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M. P. Nr 13, poz. 221, z późn. zm.) projekt zostanie również udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji.

Projektowane rozporządzenie jest zgodne z prawem Unii Europejskiej.

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Podmioty, na które oddziałuje projektowane rozporządzenie:

Regulacja dotyczy przewoźników lotniczych z państw trzecich wykonujących regularne przewozy lotnicze na trasach do oraz z Rzeczypospolitej Polskiej.

2. Konsultacje społeczne:

Projekt został skonsultowany z następującymi podmiotami:

1. AD Astra Executive Charter S.A.;
2. Air Cargo Services Lodz;
3. Airnet Service sp. z o.o.;
4. Air Poland sp. z o.o.
5. AOPA Poland;
6. Baltic Ground Services sp. z o.o.;
7. BARIP Poland;
8. Bingo Airways sp. z o.o.;
9. Blue Jet sp. z o.o.;
10. Central European Airport Services sp. z o.o.;
11. Deutsche Lufthansa S.A.;
12. Enter Air sp. z o.o.;
13. Eurolot S. A.;
14. Excel Handling sp. z o.o.;
15. Exin sp. z o.o.;
16. Flyjet sp. z o.o.;
17. General Aviation Services sp. z o.o.;
18. GDN Airport Services sp. z o.o.;
19. Górnośląskie Towarzystwo Lotnicze S.A.;
20. „GROM CARGO SERWIS” Przedsiębiorstwo Usługowe Wojciech Gromadzki;
21. GTL LOT – Usługi Lotniskowe sp. z o.o.;
22. HELICOPTER.PL S.A.
23. Heli Invest sp. z o.o.;
24. IATA;
25. Ibex - U.L. sp. z o.o.;
26. IBCOL Polska Sp. z o.o.;
27. IMPEL Airport Partner sp. z o.o.;
28. Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej Państwowy Instytut Badawczy;
29. Jet Service Poland sp. z o.o.;
30. Krajowa Rada Lotnictwa;
31. LAF RP;
32. LOT Catering sp. z o.o.;
33. Lotnicze Przedsiębiorstwo Usługowe „Heliseco” sp. z o.o.;
34. Lotniczy Catering Service sp. z o.o.;
35. Lotos Tank sp. z o.o.;
36. LS Airport Services S.A.;
37. Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa – Modlin sp. z o.o.;
38. Menzies Aviation (Polska) sp. z o.o.;

39. Międzynarodowy Port Lotniczy im. Jana Pawła II Kraków Balice sp. z o.o.;
40. PETROLOT sp. z o.o.;
41. Polska Agencja Żeglugi Powietrznej;
42. Polskie Linie Lotnicze LOT S. A.;
43. Port Lotniczy Bydgoszcz S. A.;
44. Port Lotniczy Gdańsk sp. z o.o.;
45. Port Lotniczy Łódź im. Władysława Reymonta sp. z o. o.;
46. Port Lotniczy Poznań – Ławica sp. z o.o.;
47. Port Lotniczy „Rzeszów – Jasionka” sp. z o.o.;
48. Port Lotniczy Szczecin-Goleniów sp. z o.o.;
49. Port Lotniczy Wrocław S. A.;
50. POZ Airport Services sp. z o.o.;
51. P.P.H.U. POL TRANS CATERING;
52. Przedsiębiorstwo Państwowe „Porty Lotnicze”;
53. Rada Przedstawicieli Linii Lotniczych w Polsce "BARIP";
54. Roman Kipisz – Przedsiębiorstwo Handlowo-Inwestycyjne „ERKA”;
55. SILVAIR sp. z o.o.;
56. Sky Catering sp. z o.o.;
57. Sky Taxi sp. z o.o.;
58. Small Planet Airlines sp. z o.o.;
59. Sprintair Cargo sp. z o.o.;
60. Sprintair S. A.;
61. SPZOZ Lotnicze Pogotowie Ratunkowe;
62. Swissport Poland sp. z o.o.;
63. SZZ Airport Services sp. z o.o.;
64. Travel Service Polska sp. z o.o.;
65. WAS - KRK Airport Services sp. z o.o., Port Lotniczy Kraków;
66. Welcome Airport Services sp. z o.o.;
67. WRO-LOT Usługi Lotniskowe sp. z o.o.;
68. Business Center Club - Związek Pracodawców;
69. Forum Związków Zawodowych;
70. Niezależny Samorządny Związek Zawodowy „Solidarność”;
71. Ogólnopolski Związek Zawodowy Pracowników Linii Lotniczych RP;
72. Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych;
73. Polska Konfederacja Pracodawców Prywatnych – Lewiatan;
74. Pracodawcy Rzeczypospolitej Polskiej;
75. Związek Regionalnych Portów Lotniczych;
76. Związek Rzemiosła Polskiego;
77. Związek Zawodowy Personelu Pokładowego PLL LOT S.A.;
78. Związek Zawodowy Pilotów Komunikacyjnych;
79. Związek Zawodowy Pilotów Liniowych;
80. Związek Zawodowy Pracowników PLL LOT S.A.;
81. Związek Zawodowy Pracowników Służb Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej.

W toku konsultacji społecznych uwagi zgłosiły Polskie Linie Lotnicze LOT. Uwaga dot. § 3 ust. 3 pkt 5 projektu w zakresie pojęcia skróconych warunków stosowania taryf przewozu lotniczego. Uwaga została uwzględniona. Aktualnie przepis przewiduje konieczność przedłożenia warunków stosowania taryf przewozu lotniczego.

3. Wpływ na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżet jednostek samorządu terytorialnego:

Wprowadzenie niniejszej regulacji nie powoduje skutków finansowych dla sektora finansów publicznych, w tym budżetu państwa ani budżetów jednostek samorządu terytorialnego.

4. Wpływ na rynek pracy:

Przepisy projektowanego rozporządzenia nie wpłyną na rynek pracy.

5. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorców:

Regulacja pozostanie bez wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

6. Wpływ na sytuację i rozwój regionalny:

Regulacja pozostanie bez wpływu na sytuację i rozwój regionalny.

