

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ¹⁾

z dnia 2013 r.

**w sprawie wysokości opłat za czynności administracyjne związane z wykonywaniem
przewozu drogowego oraz za egzaminowanie i wydanie certyfikatu kompetencji
zawodowych**

Na podstawie art. 47 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2012 r., poz. 1265 oraz z 2013 r. poz. 21 i poz. ...) zarządza się, co następuje:

Rozdział 1

Przepisy ogólne

§ 1. Rozporządzenie określa wysokość opłat za:

- 1) udzielenie zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, zmianę zezwolenia, wydanie wypisu z zezwolenia, wydanie wtórnika zezwolenia, przeniesienia uprawnień wynikających z zezwolenia;
- 2) udzielenie licencji, zmianę licencji, przedłużenie ważności licencji, wydanie wypisu z licencji, wydanie wtórnika licencji, przeniesienie uprawnień wynikających z licencji, wyrażenie zgody na wykonywanie uprawnień wynikających z licencji;
- 3) wydanie zezwolenia, zmianę zezwolenia, przedłużenie ważności zezwolenia, wydanie wypisu z zezwolenia, wydanie wtórnika zezwolenia na wykonywanie przewozu regularnego, przewozu regularnego specjalnego, przewozu wahałowego lub przewozu okazjonalnego;
- 4) wydanie formularza jazdy;
- 5) wydanie zezwolenia na przewóz kabotażowy;
- 6) wydanie zezwolenia na wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego osób na lub przez terytorium Rzeczypospolitej Polskiej pojazdem samochodowym przeznaczonym konstrukcyjnie do przewozu nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą;

¹⁾ Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt. 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 248, poz. 1494 oraz z 2013 r., poz. 1396).
www.inforlex.pl

- 7) wydanie zezwolenia zagranicznego;
- 8) wydanie świadectwa kierowcy, zmianę świadectwa kierowcy, wydanie wtórnika świadectwa kierowcy;
- 9) wydanie decyzji w sprawie odstępstwa od warunków określonych w zezwoleniu dotyczącym przewozu osób;
- 10) wydanie zaświadczenia, zmianę zaświadczenia, wydanie wypisu z zaświadczenia potwierdzającego zgłoszenie przez przedsiębiorcę prowadzenia przewozów drogowych jako działalności pomocniczej w stosunku do jego podstawowej działalności gospodarczej, zwanego dalej „zaświadczeniem na przewozy drogowe na potrzeby własne”;
- 11) egzaminowanie i wydanie certyfikatu kompetencji zawodowych dla przedsiębiorców podejmujących i wykonujących działalność gospodarczą w zakresie transportu drogowego;
- 12) wydanie certyfikatu potwierdzającego spełnienie przez pojazd odpowiednich wymogów bezpieczeństwa lub warunków dopuszczenia do ruchu, zmianę certyfikatu, wydanie wtórnika certyfikatu.

Rozdział 2

Oplaty za zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego i za licencje

§ 2. 1. Za udzielenie zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego lub licencji pobiera się następujące opłaty:

- 1) za licencję na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówką:

Opłata w zł od każdego pojazdu								
obszar gminy			obszar gmin sąsiadujących			obszar miasta stołecznego Warszawy		
okres ważności licencji w latach								
od 2 do 15	powyżej 15 do 30	powyżej 30 do 50	od 2 do 15	powyżej 15 do 30	powyżej 30 do 50	od 2 do 15	powyżej 15 do 30	powyżej 30 do 50
200	250	300	280	350	400	320	380	450

- 2) za licencję na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób samochodem osobowym lub za licencję na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób pojazdem samochodowym przeznaczonym konstrukcyjnie do przewozu powyżej 7 i nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą:

Opłata w zł		
okres ważności licencji w latach		
od 2 do 15	powyżej 15 do 30	powyżej 30 do 50
700	800	900

3) za licencję na wykonywanie transportu drogowego w zakresie pośrednictwa przy przewozie rzeczy:

Opłata w zł		
okres ważności licencji w latach		
od 2 do 15	powyżej 15 do 30	powyżej 30 do 50
800	900	1.000

2. Za udzielenie zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego w zakresie przewozu osób lub rzeczy pobiera się opłatę w wysokości 1.000 zł.

§ 3. 1. Za udzielenie licencji wspólnotowej na wykonywanie międzynarodowego zarobkowego przewozu drogowego rzeczy pobiera się następujące opłaty:

- 1) na okres do 5 lat – w wysokości 4.000 zł,
- 2) na okres powyżej 5 lat do 10 lat – w wysokości 8.000 zł.

2. Za udzielenie licencji wspólnotowej na wykonywanie międzynarodowego przewozu osób autobusem lub autokarem pobiera się następujące opłaty:

- 1) na okres do 5 lat – w wysokości 3.600 zł,
- 2) na okres powyżej 5 lat do 10 lat – w wysokości 7.200 zł.

§ 4. W przypadku zgłoszenia we wniosku o udzielenie:

- 1) zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego,
- 2) licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób samochodem osobowym,
- 3) licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób pojazdem samochodowym przeznaczonym konstrukcyjnie do przewozu powyżej 7 i nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą lub
- 4) licencji wspólnotowej

- jednego lub więcej niż jednego pojazdu, pobiera się jedną opłatę, o której mowa w § 2 ust. 1 pkt 2, ust. 2 i § 3, odpowiednią dla okresu ważności licencji, powiększoną o 10 % tej opłaty za każdy pojazd.

§ 5. 1. Za wydanie wypisu z:

- 1) zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego,

- 2) licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób samochodem osobowym,
- 3) licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób pojazdem samochodowym przeznaczonym konstrukcyjnie do przewozu powyżej 7 i nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą lub
- 4) licencji wspólnotowej

- na każdy pojazd samochodowy zgłoszony we wniosku o udzielenie zezwolenia lub licencji pobiera się opłatę w wysokości 1 % opłaty, o której mowa w § 2 ust. 1 pkt 2, ust. 2 i § 3, stanowiącej podstawę do obliczenia opłaty jak za udzielenie zezwolenia lub licencji.

2. Za wydanie wypisu z:

- 1) zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego,
- 2) licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób samochodem osobowym,
- 3) licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób pojazdem samochodowym przeznaczonym konstrukcyjnie do przewozu powyżej 7 i nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą lub
- 4) licencji wspólnotowej

- na każdy pojazd niezgłoszony we wniosku o udzielenie zezwolenia lub licencji pobiera się opłatę w wysokości 11 % opłaty, o której mowa w § 2 ust. 1 pkt 2, ust. 2 i § 3, stanowiącej podstawę do obliczenia opłaty jak za udzielenie zezwolenia lub licencji.

3. Za wydanie wypisu z:

- 1) zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego,
- 2) licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób samochodem osobowym,
- 3) licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób pojazdem samochodowym przeznaczonym konstrukcyjnie do przewozu powyżej 7 i nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą lub
- 4) licencji wspólnotowej

- w przypadku zmiany zezwolenia lub licencji pobiera się opłatę w wysokości 5 % opłaty, o której mowa w § 2 ust. 1 pkt 2, ust. 2 i § 3, stanowiącej podstawę do obliczenia opłaty jak za udzielenie zezwolenia lub licencji.

4. Za wydanie wypisu z:

- 1) zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego,
- 2) licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób samochodem osobowym,

3) licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób pojazdem samochodowym przeznaczonym konstrukcyjnie do przewozu powyżej 7 i nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą lub

4) licencji wspólnotowej

- w innych przypadkach niż określone w ust. 1-3 pobiera się opłatę w wysokości 1 % opłaty, o której mowa w § 2 ust. 1 pkt 2, ust. 2 i § 3, stanowiącej podstawę do obliczenia opłaty jak za udzielenie zezwolenia lub licencji.

5. Przy obliczaniu opłaty, o której mowa w ust. 1-4, przyjmuje się okres ważności odpowiadający okresowi ważności posiadanej licencji.

6. W przypadku utraty wypisu z:

1) zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego,

2) licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób samochodem osobowym,

3) licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób pojazdem samochodowym przeznaczonym konstrukcyjnie do przewozu powyżej 7 i nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą lub

4) licencji wspólnotowej

- przedsiębiorca składa oświadczenie, że odnaleziony wypis z zezwolenia lub licencji zostanie niezwłocznie zwrócony organowi, który go wydał.

§ 6. Za zmianę zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego lub licencji pobiera się opłatę w wysokości 10 % opłaty, o której mowa w § 2 i 3, stanowiącej podstawę do obliczenia opłaty jak za udzielenie zezwolenia lub licencji.

§ 7. Za wydanie zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego lub licencji, w przypadku zmiany danych dotyczących adresu lub siedziby przedsiębiorcy, a także zmiany obszaru w przypadku wykonywania krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówką, powodujących zmianę właściwości organu - organ właściwy pobiera opłatę jak za zmianę zezwolenia lub licencji. Przepis § 5 ust. 3 stosuje się odpowiednio.

§ 8. 1. Za wydanie wtórnika zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego lub licencji, w przypadku jej utraty na skutek okoliczności niezależnych od przedsiębiorcy, pobiera się opłatę w wysokości 10 % opłaty, o której mowa w § 2 i 3, stanowiącej podstawę do obliczenia opłaty jak za udzielenie zezwolenia lub licencji.

2. W innych przypadkach utraty zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego lub licencji, za wydanie wtórnika zezwolenia lub licencji pobiera się opłatę w wysokości 25 % opłaty, o której mowa w § 2 i 3, stanowiącej podstawę do obliczenia opłaty jak za udzielenie zezwolenia lub licencji.

3. W przypadkach, o których mowa w ust. 1 i 2, przedsiębiorca składa oświadczenie, że odnalezione zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego lub licencja zostaną niezwłocznie zwrócone organowi, który ich udzielił.

§ 9. Za przedłużenie ważności licencji wspólnotowej na wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego pobiera się opłatę jak za udzielenie licencji.

§ 10. Za przeniesienie uprawnień wynikających z zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego lub licencji w przypadku:

- 1) śmierci osoby fizycznej posiadającej zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego lub licencję i wstąpienia na jej miejsce spadkobiercy, w tym również osoby fizycznej będącej współnikiem, w szczególności spółki jawnej lub komandytowej,
- 2) połączenia, podziału lub przekształcenia, zgodnie z odrębnymi przepisami, przedsiębiorcy posiadającego zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego lub licencję - pobiera się opłatę w wysokości 5 % opłaty, o której mowa w § 2 i 3, stanowiącej podstawę do obliczenia opłaty jak za udzielenie zezwolenia lub licencji.

§ 11. W przypadku wyrażenia zgody przez organ, który udzielił zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego lub licencji na wykonywanie uprawnień wynikających z zezwolenia lub z licencji przez osobę, która złożyła wniosek o stwierdzenie nabycia spadku po zmarłym przedsiębiorcy posiadającym zezwolenie lub licencję - pobiera się opłatę w wysokości 10 % opłaty, o której mowa w § 2 i 3, stanowiącej podstawę do obliczenia opłaty jak za udzielenie zezwolenia lub licencji.

Rozdział 3

Oplaty za zezwolenia, formularz jazdy, świadectwo kierowcy oraz decyzje w sprawie odstępstwa od warunków określonych w zezwoleniu

§ 12. Za wydanie zezwolenia na wykonywanie przewozu osób w krajowym transporcie drogowym pojazdem samochodowym pobiera się następujące opłaty:

- 1) dla przewozu regularnego:

Okres ważności zezwolenia	Opłata w zł			
	obszar gminy	obszar powiatu	obszar wykraczający poza granice co najmniej jednego powiatu, jednakże niewykraczający poza obszar województwa	obszar wykraczający poza granice co najmniej jednego województwa
do 1 roku	100	250	350	500
do 2 lat	150	300	400	550
do 3 lat	200	350	450	600
do 4 lat	250	450	550	650
do 5 lat	300	550	600	700

- 2) dla przewozu regularnego specjalnego opłata za wydanie zezwolenia wynosi 50 % odpowiedniej opłaty, o której mowa w pkt 1.

§ 13. Za wydanie zezwolenia na wykonywanie przewozu osób w międzynarodowym transporcie drogowym pojazdem samochodowym pobiera się następujące opłaty:

- 1) dla przewozu regularnego wykonywanego pojazdem samochodowym zgodnie z rozkładem jazdy zawierającym jeden przystanek początkowy na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej:

Okres ważności zezwolenia	Opłata w zł
	obszar jednego kraju lub obszar więcej niż jednego kraju
do 6 miesięcy	400
do 1 roku	800
do 2 lat	1.500
do 3 lat	2.200
do 4 lat	3.000
do 5 lat	3.700

- 2) dla przewozu regularnego wykonywanego pojazdem samochodowym, zgodnie z rozkładem jazdy zawierającym więcej niż jeden przystanek początkowy na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, pobiera się odpowiednią opłatę, o której mowa w pkt 1, powiększoną o 60 % tej opłaty za każdy kolejny przystanek początkowy;
- 3) dla przewozu regularnego specjalnego, wykonywanego pojazdem samochodowym, opłata za wydanie zezwolenia wynosi 50 % odpowiedniej opłaty, o której mowa w pkt 1;
- 4) dla przewozu wahadłowego wykonywanego pojazdem samochodowym:

Okres ważności zezwolenia	Opłata w zł
	obszar jednego kraju lub obszar więcej niż jednego kraju
do 6 miesięcy	100
do 1 roku	200

5) dla przewozu okazjonalnego wykonywanego pojazdem samochodowym opłata za wydanie zezwolenia wynosi 50 zł za każdy przejazd.

§ 14. Za zmianę zezwolenia, o którym mowa w § 12 i 13, pobiera się opłatę w wysokości 10 % opłaty jak za wydanie zezwolenia.

§ 15. 1. Za wydanie wypisu z zezwolenia, o którym mowa w § 12 i 13, dla każdego pojazdu zgłoszonego we wniosku o udzielenie zezwolenia pobiera się opłatę w wysokości 1 % opłaty jak za wydanie zezwolenia.

2. Za wydanie wypisu z zezwolenia, o którym mowa w § 12 i 13, w przypadku zmiany zezwolenia, pobiera się opłatę w wysokości 5 % opłaty jak za wydanie zezwolenia.

3. Za wydanie wypisu z zezwolenia, o którym mowa w § 12 i 13, w przypadku utraty albo zniszczenia wypisu, pobiera się opłatę w wysokości 1 % opłaty jak za wydanie zezwolenia.

4. W przypadku, o którym mowa w ust. 3, przedsiębiorca składa oświadczenie, że odnaleziony wypis z zezwolenia zostanie niezwłocznie zwrócony organowi, który go wydał.

5. Przy obliczaniu opłaty, o której mowa w ust. 1-3, przyjmuje się okres ważności i obszar odpowiadające okresowi ważności i obszarowi posiadanego zezwolenia.

§ 16. Za wydanie wypisu z zezwolenia, o którym mowa w § 12 i 13, na każdy pojazd niezgłoszony we wniosku o udzielenie zezwolenia, jeżeli zgłoszenie kolejnego pojazdu nie wymaga wydania nowego lub zmiany zezwolenia, pobiera się opłatę w wysokości 11 % opłaty jak za wydanie zezwolenia.

§ 17. 1. Za wydanie wtórnika zezwolenia, o którym mowa w § 12 i 13, w przypadku jego utraty na skutek okoliczności niezależnych od przedsiębiorcy, pobiera się opłatę w wysokości 10 % opłaty jak za wydanie zezwolenia.

2. W innych przypadkach utraty zezwolenia za wydanie wtórnika zezwolenia pobiera się opłatę w wysokości 25 % opłaty jak za wydanie zezwolenia.

3. W przypadkach, o których mowa w ust. 1 i 2, przedsiębiorca składa oświadczenie, że odnalezione zezwolenie zostanie niezwłocznie zwrócone organowi, który go udzielił.

§ 18. Za przedłużenie ważności zezwolenia, o którym mowa w § 12 i 13, pobiera się opłatę jak za wydanie zezwolenia.

§ 19. Za wydanie formularza jazdy pobiera się opłatę w wysokości 2 zł.

§ 20. Za wydanie zezwolenia przedsiębiorcy zagranicznemu na przewóz kabotażowy pobiera się opłatę w wysokości 3.000 zł.

§ 21. Za wydanie zezwolenia na wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego osób na lub przez terytorium Rzeczypospolitej Polskiej pojazdem samochodowym przeznaczonym konstrukcyjnie do przewozu nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą pobiera się opłatę w wysokości 400 zł.

§ 22. 1. Za wydanie zezwolenia zagranicznego pobiera się następujące opłaty:

1) dla przewozu jednokrotnego:

- a) osób - 50 zł,
- b) rzeczy - 50 zł;

2) dla przewozu wielokrotnego z określoną liczbą przejazdów - opłatę stanowiącą iloczyn liczby przejazdów i opłaty określonej w pkt 1;

3) dla przewozu wielokrotnego bez limitowanej liczby przejazdów - 1.200 zł.

2. Za wydanie zezwolenia zagranicznego wydanego przez Europejską Konferencję Ministrów Transportu obowiązującego na obszarze tych państw pobiera się opłatę w wysokości 1.800 zł za okres jednego roku.

3. Wysokość opłaty, o której mowa w ust. 1 pkt 3 i ust. 2, ustala się proporcjonalnie do liczby miesięcy, w których zezwolenie może być wykorzystane, przyjmując rozpoczęty miesiąc za pełny.

§ 23. 1. Za wydanie świadectwa kierowcy pobiera się opłatę w wysokości:

- 1) 10 zł - gdy świadectwo kierowcy jest wydawane na okres do 1 roku;
- 2) 15 zł - gdy świadectwo kierowcy jest wydawane na okres do 2 lat;
- 3) 20 zł - gdy świadectwo kierowcy jest wydawane na okres do 3 lat;
- 4) 30 zł - gdy świadectwo kierowcy jest wydawane na okres do 4 lat;
- 5) 40 zł - gdy świadectwo kierowcy jest wydawane na okres do 5 lat.

2. Za zmianę świadectwa kierowcy pobiera się opłatę w wysokości 10 zł.

3. Za wydanie wtórnika świadectwa kierowcy pobiera się opłatę w wysokości 10 zł.

§ 24. Za wydanie decyzji w sprawie odstępstwa od warunków określonych w zezwoleniu pobiera się opłatę w wysokości 40 zł.

Rozdział 4

Oplaty za zaświadczenie na przewozy drogowe na potrzeby własne

§ 25. 1. Za wydanie zaświadczenia na krajowy przewóz drogowy na potrzeby własne osób lub rzeczy na czas nieokreślony pobiera się opłatę w wysokości 500 zł.

2. Za wydanie wypisu z zaświadczenia, o którym mowa w ust. 1, dla każdego pojazdu zgłoszonego we wniosku o wydanie zaświadczenia pobiera się opłatę w wysokości 100 zł.

3. Za zmianę zaświadczenia, o którym mowa w ust. 1, polegającą na zmianie danych w nim zawartych, o ile zmiana ta nie spowoduje zmiany formy prawnej prowadzonej działalności, oraz po zwróceniu dotychczasowych dokumentów, o których mowa w ust. 1 i 2, pobiera się opłatę w wysokości 25 zł.

4. Za wydanie wypisu z zaświadczenia, o którym mowa w ust. 1, w przypadku zmiany tego zaświadczenia, pobiera się, z zastrzeżeniem ust. 5, opłatę w wysokości 10 zł.

5. Za wydanie wypisu z zaświadczenia, o którym mowa w ust. 1, w przypadku zgłoszenia przez przedsiębiorcę kolejnego pojazdu samochodowego niezgłoszonego we wniosku o wydanie tego zaświadczenia, pobiera się opłatę, o której mowa w ust. 2.

6. Za wydanie zaświadczenia na międzynarodowy przewóz drogowy na potrzeby własne rzeczy pobiera się opłatę w wysokości:

- 1) 100 zł - gdy zaświadczenie jest wydawane na okres do 1 roku;
- 2) 200 zł - gdy zaświadczenie jest wydawane na okres do 2 lat;
- 3) 300 zł - gdy zaświadczenie jest wydawane na okres do 3 lat;
- 4) 400 zł - gdy zaświadczenie jest wydawane na okres do 4 lat;
- 5) 500 zł - gdy zaświadczenie jest wydawane na okres do 5 lat.

7. Za wydanie wypisu z zaświadczenia, o którym mowa w ust. 6, dla każdego pojazdu zgłoszonego we wniosku o wydanie zaświadczenia pobiera się opłatę w wysokości:

- 1) 20 zł - gdy wypis z zaświadczenia jest wydawany na okres do 1 roku;
- 2) 40 zł - gdy wypis z zaświadczenia jest wydawany na okres do 2 lat;
- 3) 60 zł - gdy wypis z zaświadczenia jest wydawany na okres do 3 lat;
- 4) 80 zł - gdy wypis z zaświadczenia jest wydawany na okres do 4 lat;
- 5) 100 zł - gdy wypis z zaświadczenia jest wydawany na okres do 5 lat.

8. Za zmianę zaświadczenia, o którym mowa w ust. 6, polegającą na zmianie danych w nim zawartych, o ile zmiana ta nie spowoduje zmiany formy prawnej prowadzonej

działalności i terminu ważności zaświadczenia, oraz po zwróceniu dotychczasowych dokumentów, o których mowa w ust. 6 i 7, pobiera się opłatę w wysokości 25 zł.

9. Za wydanie wypisu z zaświadczenia, o którym mowa w ust. 6, w przypadku zmiany tego zaświadczenia, pobiera się, z zastrzeżeniem ust. 10, opłatę w wysokości 10 zł.

10. Za wydanie wypisu z zaświadczenia, o którym mowa w ust. 6, w przypadku zgłoszenia przez przedsiębiorcę kolejnego pojazdu samochodowego niezgłoszonego we wniosku o wydanie tego zaświadczenia, pobiera się opłatę, o której mowa w ust. 7, w wysokości odpowiedniej do upływu okresu ważności posiadanego zaświadczenia.

§ 26. 1. Za wydanie zaświadczenia na międzynarodowy przewóz drogowy na potrzeby własne osób pobiera się opłatę w wysokości:

- 1) 80 zł - gdy zaświadczenie jest wydawane na okres do 1 roku;
- 2) 100 zł - gdy zaświadczenie jest wydawane na okres do 2 lat;
- 3) 120 zł - gdy zaświadczenie jest wydawane na okres do 3 lat;
- 4) 150 zł - gdy zaświadczenie jest wydawane na okres do 4 lat;
- 5) 170 zł - gdy zaświadczenie jest wydawane na okres do 5 lat.

2. Za zmianę zaświadczenia, o którym mowa w ust. 1, polegającą na zmianie danych w nim zawartych, o ile zmiana ta nie dotyczy pojazdu samochodowego i terminu ważności zaświadczenia, oraz po zwróceniu dotychczasowego dokumentu pobiera się opłatę w wysokości 20 zł.

Rozdział 5

Opłaty za egzaminowanie oraz za wydanie certyfikatu kompetencji zawodowych i certyfikatu potwierdzającego spełnienie przez pojazd odpowiednich wymogów bezpieczeństwa lub warunków dopuszczenia do ruchu

§ 27.1. Za sprawdzenie posiadanej wiedzy niezbędnej do wykonywania działalności gospodarczej w zakresie transportu drogowego pobiera się, od osoby, opłatę za egzamin w wysokości 500 zł.

2. W przypadku zwolnienia osoby zdającej egzamin z modułów dotyczących określonych dziedzin wiedzy sprawdzanych w formie testu pisemnego opłata za egzamin jest pomniejszana o 50 zł za każdy moduł, z którego zdający jest zwolniony.

3. Za wydanie certyfikatu kompetencji zawodowych pobiera się opłatę w wysokości 300 zł.

§ 28. 1. Za wydanie certyfikatu potwierdzającego spełnienie odpowiednich wymogów bezpieczeństwa lub warunków dopuszczenia do ruchu pobiera się następujące opłaty:

- 1) 250 zł - dla pojazdu samochodowego nieposiadającego certyfikatu;
- 2) 150 zł - dla pojazdu samochodowego w przypadku wznowienia certyfikatu;
- 3) 100 zł - dla przyczepy lub naczepy nieposiadającej certyfikatu;
- 4) 65 zł - dla przyczepy lub naczepy w przypadku wznowienia certyfikatu.

2. Za zmianę certyfikatu, o którym mowa w ust. 1, pobiera się opłatę w wysokości 30 zł.

3. Za wydanie wtórnika certyfikatu, o którym mowa w ust. 1, pobiera się opłatę w wysokości 30 zł.

4. W przypadku, o którym mowa w ust. 3, przedsiębiorca składa oświadczenie, że odnaleziony certyfikat zostanie niezwłocznie zwrócony organowi, który go wydał.

Rozdział 6

Przepisy końcowe

§ 32. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia ²⁾.

**MINISTER
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ**

Za zgodą i pod kierunkiem
Prawnym i redakcyjnym

~~Dyrektor
Instytutu Prawnego
Mawicz~~

²⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem z dnia 4 grudnia 2007 r. w sprawie wysokości opłat za czynności administracyjne związane z wykonywaniem przewozu drogowego oraz za egzaminowanie i wydanie certyfikatu kompetencji zawodowych (Dz. U. Nr 235, poz. 1726 z późn. zm.), które utraciło moc z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia na podstawie art. 6 ustawy z dnia 5 kwietnia 2013 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz ustawy o czasie pracy kierowców (Dz. U. z 2013 r., poz...).

UZASADNIENIE

Niniejszy projekt rozporządzenia w sprawie wysokości opłat za czynności administracyjne związane z wykonywaniem przewozu drogowego oraz za egzaminowanie i wydanie certyfikatu kompetencji zawodowych jest wykonaniem upoważnienia ustawowego zawartego w art. 47 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2012 r., poz. 1265 jednolity tekst). Konieczność wydania nowego rozporządzenia określającego wysokości opłat za czynności administracyjne związane z wykonywaniem przewozu drogowego oraz za egzaminowanie i wydanie certyfikatu kompetencji zawodowych wynika z faktu, iż uległo zmianie upoważnienie ustawowe dające podstawę prawną Ministrowi Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej do określenia ww. opłat.

Projekt rozporządzenia w swojej treści w znacznej części stanowi powtórzenie zapisów obowiązującego rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 4 grudnia 2007 r. w sprawie wysokości opłat za czynności administracyjne związane z wykonywaniem przewozu drogowego oraz za egzaminowanie i wydanie certyfikatu kompetencji zawodowych (Dz. U. Nr 235, poz. 1726, z późn. zm.). Przedkładany projekt pozostawia bez zmian stosowane aktualnie stawki opłat określone w § 1 pkt 3-12. Są to opłaty za:

- wydanie zezwolenia, zmianę zezwolenia, przedłużenie ważności zezwolenia, wydanie wypisu z zezwolenia, wydanie wtórnika zezwolenia na wykonywanie przewozu regularnego, przewozu regularnego specjalnego, przewozu wahałowego lub przewozu okazjonalnego;
- wydanie formularza jazdy;
- wydanie zezwolenia na przewóz kabotażowy;
- wydanie zezwolenia na wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego osób na lub przez terytorium Rzeczypospolitej Polskiej pojazdem samochodowym przeznaczonym konstrukcyjnie do przewozu nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą;
- wydanie zezwolenia zagranicznego;
- wydanie świadectwa kierowcy, zmianę świadectwa kierowcy, wydanie wtórnika świadectwa kierowcy;
- wydanie decyzji w sprawie odstąpienia od warunków określonych w zezwoleniu dotyczącym przewozu osób;
- wydanie zaświadczenia, zmianę zaświadczenia, wydanie wypisu z zaświadczenia potwierdzającego zgłoszenie przez przedsiębiorcę prowadzenia przewozów drogowych jako działalności pomocniczej w stosunku do jego podstawowej działalności gospodarczej, zwanego dalej "zaświadczeniem na przewozy drogowe na potrzeby własne";
- egzaminowanie i wydanie certyfikatu kompetencji zawodowych dla przedsiębiorców podejmujących i wykonujących działalność gospodarczą w zakresie transportu drogowego;
- wydanie certyfikatu potwierdzającego spełnienie przez pojazd odpowiednich wymogów bezpieczeństwa lub warunków dopuszczenia do ruchu, zmianę certyfikatu, wydanie wtórnika certyfikatu.

Nie ulegają zmianie również opłaty za udzielenie licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówką. Projekt ustawy o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw wprowadza licencje na wykonywanie :

- krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób samochodem osobowym,
- krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób pojazdem samochodowym przeznaczonym konstrukcyjnie do przewozu powyżej 7 i nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą,
- transportu drogowego w zakresie pośrednictwa przy przewozie rzeczy.

Opłaty z udzielenie tych licencji (oraz zmianę licencji, przedłużenie ważności licencji, wydanie wypisu z licencji, wydanie wtórnika licencji, przeniesienie uprawnień wynikających z licencji, wyrażenie zgody na wykonywanie uprawnień wynikających z licencji) pozostaną na poziomie aktualnych opłat pobieranych za wydanie dokumentów na wykonywanie tego rodzaju działalności na dotychczasowych zasadach.

Rozporządzenie wprowadza dwie zmiany, w stosunku do poprzedniego stanu prawnego, polegające na określeniu stawek opłat za udzielenie nowych dokumentów wynikających z przepisów rozporządzeń Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1071/2009, 1072/2009 i 1073/2009 tj. zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego – wydawanego na czas nieoznaczony w miejsce dotychczasowych licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego osób lub rzeczy oraz licencji wspólnotowej – w miejsce dotychczasowej licencji na wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego.

Zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego uprawnia do wykonywania krajowego transportu drogowego osób lub rzeczy. Zezwolenie to uprawniać będzie jednocześnie do ubiegania się o licencję wspólnotową.

Projektowane rozporządzenie przewiduje, że za udzielenie zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego w zakresie przewozu osób lub rzeczy pobiera się opłatę w wysokości 1.000 zł. Dotychczas za udzielenie licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego rzeczy (na okres powyżej 30 lat do 50 lat) pobierana była również opłata 1.000 zł, natomiast za udzielenie licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego osób pojazdem samochodowym niebędącym taksówką (na okres powyżej 30 lat do 50 lat) pobierana była opłata w wysokości 900 zł.

Zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego oraz wypisy z tego zezwolenia wydawać będzie starosta właściwy dla siedziby przedsiębiorcy.

W przypadku ubiegania się o licencję wspólnotową, jeżeli przedsiębiorca nie posiada zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego wydanego przez starostę, organem właściwym do wydania zezwolenia będzie Główny Inspektor Transportu Drogowego. W takiej sytuacji wydawane będzie zezwolenie bez wypisów.

Projektowane rozporządzenie przewiduje dodatkowe zróżnicowane stawki opłat za wydanie licencji wspólnotowej w związku z wydłużeniem okresu ważności licencji wspólnotowej przewidzianej przez nowe przepisy UE. Zmiana wynika z konieczności dostosowania polskich przepisów do postanowień rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1072/2009 z dnia 21 października 2009 r. dotyczącego wspólnych zasad dostępu do rynku międzynarodowych przewozów drogowych (Dz. Urz. UE L 300 z 14.11.2009, str.72) i rozporządzenia nr 1073/2009 z dnia 21 października 2009 r. w sprawie wspólnych zasad dostępu do rynku usług autokarowych i autobusowych i zmieniające rozporządzenie (WE) nr 561/2006 (Dz. Urz. UE L 300 z 14.11.2009, str. 88), które przewidują, że licencja wspólnotowa jest wydawana na okres nie dłuższy niż 10 lat, z możliwością jego przedłużenia.

Aktualnie obowiązujące rozporządzenie przewiduje, że za licencję na wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego autokarem i autobusem na okres 5 lat pobiera się opłatę w wysokości 3.600 zł, natomiast za udzielenie licencji na wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego rzeczy pojazdem samochodowym na okres 5 lat pobiera się opłatę w wysokości 4.000 zł. Projektowane rozporządzenie uwzględnia ww. stawki opłat i wprowadza dodatkowe stawki opłat za licencję na wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego autokarem i autobusem na okres powyżej 5 lat do 10 lat – w wysokości 7.200 zł oraz za udzielenie licencji na wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego rzeczy pojazdem samochodowym na okres powyżej 5 lat do 10 lat – w wysokości 8.000 zł.

Zgodnie z art. 5 i 6 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.), projekt rozporządzenia z chwilą przekazania do uzgodnień z członkami Rady Ministrów zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Rządowego Centrum Legislacji.

Przedmiotowy projekt rozporządzenia nie zawiera przepisów technicznych, w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.), w związku z tym nie podlega notyfikacji.

Projektowana regulacja jest objęta przepisami prawa Unii Europejskiej.

Ocena Skutków Regulacji (OSR)

1. Podmioty, na które oddziałuje projektowana regulacja

Projekt będzie oddziaływał na:

- 1) przedsiębiorców wykonujących zarobkowo krajowy i międzynarodowy transport drogowy,
- 2) przedsiębiorców wykonujących transport drogowy w zakresie pośrednictwa przy przewozie rzeczy,
- 3) przedsiębiorców wykonujących przewozy drogowe na potrzeby własne,
- 4) osoby ubiegające się o wydanie certyfikatu kompetencji zawodowych,
- 5) starostów,
- 6) wójtów, burmistrzów, prezydentów miast oraz Prezydenta miasta stołecznego Warszawy,
- 7) Głównego Inspektora Transportu Drogowego,
- 8) jednostkę certyfikującą kompetencje zawodowe.

2. Konsultacje społeczne

Projekt rozporządzenia poddany *został* konsultacjom społecznym.

Projekt *otrzymali*:

- 1) Konfederacja Pracodawców Polskich;
- 2) Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Drogowego;
- 3) Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Samochodowego;
- 4) Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych;
- 5) Ogólnopolskie Stowarzyszenie Szefów Wydziałów Komunikacji;
- 6) Polska Izba Gospodarcza Transportu Samochodowego i Spedycji;
- 7) Polska Konfederacja Pracodawców Prywatnych Lewiatan;
- 8) Polskie Stowarzyszenie Przewoźników Autokarowych;
- 9) Sekretariat Transportowców NSZZ „Solidarność”;
- 10) Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce;
- 11) Związek Powiatów Polskich;
- 12) Unia Metropolii Polskich;
- 13) Instytut Transportu Samochodowego;
- 14) Komisja Wspólna Rządu i Samorządu Terytorialnego.
- 15) Stowarzyszenie na Rzecz Wiedzy i Informacji Transportu Drogowego.

W ramach konsultacji społecznych uwagi zgłosiło tylko Stowarzyszenie na Rzecz Wiedzy i Informacji Transportu Drogowego, sugerując uproszczenie cennika opłat poprzez ich obniżenie oraz ustalenie jednej stawki opłaty za wydanie poszczególnych dokumentów, bez jej różnicowania w zależności od okresu ważności lub określonego w dokumencie obszaru.

Propozycje te nie zostały uwzględnione z uwagi na zapisy ustawy z dnia 6 września o transporcie drogowym oraz z uwagi na skutki finansowe proponowanych zmian.

Zgodnie z art. 47 ust. 1 pkt 1 i ust. 2 pkt 1 lit. a ustawy, ustawodawca przewidział określenie wysokości opłaty za czynności administracyjne z uwagi na okres ważności dokumentów.

Zróżnicowanie opłat jest również korzystne dla przedsiębiorców, ponieważ pozwala im na dokonywanie wyboru, np. krótszy okres ważności – niższa opłata.

Należy również podkreślić, że zaproponowane w rozporządzeniu stawki opłat nie podlegały istotnym zmianom od około 10 lat, co przy procesach inflacyjnych oznacza zmniejszanie się obciążeń finansowych dla przedsiębiorców, przy jednoczesnym wzroście kosztów związanych z wydawaniem tych dokumentów.

3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Projekt rozporządzenia będzie miał wpływ na dochody budżetu państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego.

Projekt rozporządzenia w swojej treści w znacznej części stanowi powtórzenie zapisów obowiązującego rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 4 grudnia 2007 r. w sprawie wysokości opłat za czynności administracyjne związane z wykonywaniem przewozu drogowego oraz za egzaminowanie i wydanie certyfikatu kompetencji zawodowych (Dz. U. Nr 235, poz. 1726 z późn. zm.).

Projektowane rozporządzenie wprowadza dwie zmiany polegające na określeniu stawek opłat za udzielenie nowych dokumentów wprowadzonych do porządku prawnego tj. zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego – wydawanego na czas nieoznaczony w miejsce dotychczasowych licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego osób lub rzeczy oraz licencji wspólnotowej – w miejsce licencji na wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego.

Projektowane rozporządzenie przewiduje, że za udzielenie zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego w zakresie przewozu osób lub rzeczy pobiera się opłatę w wysokości 1.000 zł. Dotychczas za udzielenie licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego rzeczy (na okres powyżej 30 lat do 50 lat) pobierana była również opłata 1.000 zł, natomiast za udzielenie licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego osób pojazdem samochodowym niebędącym taksówką (na okres powyżej 30 lat do 50 lat) pobierana była opłata w wysokości 900 zł. Opłaty za udzielenie licencji na wykonywanie transportu drogowego w zakresie pośrednictwa przy przewozie rzeczy, licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób samochodem osobowym, licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób pojazdem samochodowym przeznaczonym konstrukcyjnie do przewozu powyżej 7 i nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą nie ulegają zmianie.

Wpływy uzyskane z tytułu udzielenia przez starostów zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, licencji na wykonywanie transportu drogowego w zakresie pośrednictwa przy przewozie rzeczy, licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób samochodem osobowym, licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób pojazdem samochodowym przeznaczonym konstrukcyjnie do przewozu powyżej 7 i nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą stanowiąc będzie dochód tych jednostek samorządu terytorialnego. Natomiast wpływy uzyskane z tytułu udzielenia licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówką stanowiąc będzie dochód organów, o których mowa w art. 7 ust. 2 pkt 2 ustawy o transporcie drogowym.

Aktualnie obowiązujące rozporządzenie przewiduje, że za licencję na wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego autokarem i autobusem na okres 5 lat pobiera się opłatę w wysokości 3.600 zł, natomiast za udzielenie licencji na wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego rzeczy pojazdem samochodowym na okres 5 lat pobiera się opłatę w wysokości 4.000 zł. Projektowane rozporządzenie uwzględnia ww. stawki opłat i wprowadza dodatkowe stawki opłat za licencję na wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego autokarem i autobusem na okres powyżej 5 lat do 10 lat – w wysokości 7.200 zł oraz za udzielenie licencji na wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego rzeczy pojazdem samochodowym na okres powyżej 5 lat do 10 lat – w wysokości 8.000 zł.

Wpływy uzyskane z tytułu udzielenia przez Głównego Inspektora Transportu Drogowego licencji wspólnotowej, stosownie do art. 46 ust. 1 ustawy o transporcie drogowym, będą przekazywane w całości na wyodrębniony rachunek bankowy Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad i będą stanowiły przychód Krajowego Funduszu Drogowego. Natomiast wpływy z tytułu opłat za udzielenie przez Głównego Inspektora Transportu Drogowego

zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego stanowiąc będą dochód budżetu państwa.

Szacunkowe roczne dochody odpowiednich jednostek samorządu terytorialnego z tytułu udzielonych zezwoleń i licencji wyniosą ok. 4 500 tys. złotych.

Szacunkowe roczne wpływy na wyodrębniony rachunek bankowy Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad wyniosą ok. 13 000 tys. złotych.

Szacunkowe roczne dochody budżetu państwa z tytułu udzielonych przez Głównego Inspektora Transportu Drogowego zezwoleń na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego wyniosą ok. 2 650 tys. złotych.

4. Wpływ regulacji na rynek pracy

Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na rynek pracy.

5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Projektowane rozwiązania mają na celu dostosowanie polskiego porządku prawnego do pakietu trzech rozporządzeń Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 21 października 2009 r., nr 1071/2009, 1072/2009 i 1073/2009 które ujednolicają warunki wykonywania zawodu przewoźnika drogowego i wspólnych zasad dostępu do rynku międzynarodowych przewozów drogowych.

6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny

Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na sytuację i rozwój regionalny.

