

Projekt z dnia 20.03.2013 r.

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ¹⁾**

z dnia2013 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego
w zakresie projektowania, wytwarzania, eksploatacji, naprawy i modernizacji
specjalistycznych urządzeń ciśnieniowych**

Na podstawie art. 54 ust. 2 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorcze technicznym (Dz. U. Nr 122, poz. 1321, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Transportu z dnia 20 października 2006 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie projektowania, wytwarzania, eksploatacji, naprawy i modernizacji specjalistycznych urządzeń ciśnieniowych (Dz. U. Nr 199, poz. 1469 i z 2011 r. Nr 156, poz. 932) w § 15a dotychczasową treść oznacza się jako ust. 1 oraz dodaje się ust. 2 w brzmieniu:

„ 2. Osoby napełniające zbiorniki LPG zamontowane w instalacjach zasilania pojazdów, na stacjach, o których mowa w § 127a rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 21 listopada 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 243, poz. 2063, z późn. zm.³⁾), spełniających wymagania określone w § 130 ust. 2, § 131a i § 131b wskazanego powyżej rozporządzenia, nie muszą posiadać uprawnień o których mowa w ust. 1. ”

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

**MINISTER
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ**

1) Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej kieruje działem administracji rządowej - transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 248, poz. 1494 i z 2012 r. poz. 1369).

2) Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2002 r. Nr 74, poz. 676, z 2004 r. Nr 96, poz. 959, z 2006 r. Nr 104, poz. 708, Nr 170, poz. 1217 i Nr 249, poz. 1832, z 2008 r. Nr 227, poz. 1505, z 2009 r. Nr 98, poz. 817 i 818, z 2010 r. Nr 47, poz. 278 i z 2011 r. Nr 132, poz. 766.

3) Zmiany tekstu wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dzienniku Ustaw z 2007 r. Nr 240, poz. 1753, z 2011 r. Nr 276, poz. 1633, z 2012 r. poz. 1479 i z 2013 r. poz.

UZASADNIENIE

Rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 20 października 2006 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie projektowania, wytwarzania, eksploatacji, naprawy i modernizacji specjalistycznych urządzeń ciśnieniowych (Dz. U. Nr 199, poz. 1469 i z 2011 r., Nr 156, poz. 932), zwane dalej „rozporządzeniem MT”, stanowi realizację upoważnienia art. 54 ust. 2 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorcze technicznym (Dz. U. Nr 122, poz. 1321, z późn. zm.). W rozporządzeniu tym określone zostały warunki techniczne dozoru technicznego w zakresie projektowania, materiałów i elementów stosowanych do wytwarzania, wytwarzania, eksploatacji oraz naprawy i modernizacji specjalistycznych urządzeń ciśnieniowych.

Rozporządzenie MT w §15a stanowi, iż „osoby napełniające zbiorniki LPG, CNG, LNG i wodoru zamontowane w instalacjach zasilania pojazdów i statków żeglugi śródlądowej oraz osoby obsługujące kotły parowozowe powinny posiadać odpowiednie uprawnienia wydane przez TDT, potwierdzające kwalifikacje niezbędne do wykonania tych czynności”. Projektowane rozporządzenie wprowadza zmiany w ww. przepisie. Przedmiotowe zmiany określą sytuacje, kiedy posiadanie uprawnień wydawanych przez TDT dla osób napełniających zbiorniki LPG zamontowane w instalacjach zasilania pojazdów będzie nieobowiązkowe - zostanie dopuszczona możliwość samodzielnego tankowania pojazdów skroplonym gazem węglowodorowym (LPG).

Decyzja o potrzebie wprowadzenia samoobsługi podczas tankowania LPG na stacjach paliw została podjęta na podstawie spotkań roboczych z Ministerstwem Gospodarki (dalej „MG”) oraz z uwagi na postulaty branży paliwowej.

Branża paliwowa w swoich wystąpieniach podnosiła, iż obecnie dostępne są rozwiązania techniczne (takie jak konstrukcja dyszy wlewowej pistoletu do napełniania pojazdów LPG), które umożliwią bezpieczne tankowanie pojazdów przez osoby nie posiadające odpowiednich szkoleń. Z uwagi na powyższe, organizacje zrzeszające branżę paliwową podkreślały, iż przedsiębiorcy ponoszą nieuzasadnione koszty na szkolenie pracowników, które nie zwiększają poziomu bezpieczeństwa na stacjach paliw.

Na spotkaniach roboczych z MG ustalono, iż aby umożliwić samoobsługę LPG na stacjach paliw, w zakresie kompetencji ministra właściwego ds. transportu niezbędnym będzie zmiana rozporządzenia MT.

Jednakże, biorąc pod uwagę, iż priorytetem jest zachowanie bezpieczeństwa na stacjach paliw, resort transportu wskazał, iż zmiany rozporządzenia MT będą następstwem zmian wprowadzonych w *rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 listopada 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 243, poz. 2063, z późn. zm.)*, dalej rozporządzenie MG. Przepisy wprowadzone do rozporządzenia MG będą określały wymagania jakie musi spełnić stacja wprowadzająca samoobsługę przy tankowaniu LPG. Zakres zmian do rozporządzenia MG jest dostępny na stronie Rządowego Centrum Legislacji pod adresem: <http://legislacja.rcl.gov.pl/lista/503/projekt/86000/katalog/86014>.

Zdaniem MTBiGM, warunki określone w nowelizowanych rozporządzeniach Ministra Gospodarki i Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej powinny zapewnić odpowiedni poziom bezpieczeństwa na stacjach paliw w przypadku umożliwienia samoobsługi przy tankowaniu pojazdów skroplonym gazem węglowodorowym.

Rozwiązania przyjęte w zmienianych aktach prawnych mają więc na celu przede wszystkim zapewnienie bezpiecznego użytkowania dystrybutorów LPG. Proponowane zmiany mają także za zadanie ograniczyć obciążenia nakładane na przedsiębiorców, jeżeli są one nieuzasadnione względami bezpieczeństwa lub innymi racjonalnymi czynnikami.

Mając na względzie powyższe, oraz z uwagi na fakt, iż dopiero zmiana rozporządzenia MG i rozporządzenia MT umożliwi samoobsługę na stacjach paliw, zasadnym jest aby oba te rozporządzenia weszły w życie w tym samym czasie.

Z uwagi, iż zmiany do rozporządzenia MG będą podlegać notyfikacji Komisji Europejskiej podjęto decyzję, iż procedura legislacyjna zmian do rozporządzenia MT zostanie rozpoczęta po zakończeniu uzgodnień międzyresortowych projektu rozporządzenia MG.

Rozporządzenie MT zostało notyfikowane Komisji Europejskiej w dniu 22 lutego 2006 r., pod numerem 2006/0108/PL, zgodnie z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 oraz z 2004 r. Nr 65, poz. 597), które wdraża dyrektywę nr 98/34/WE z dnia 22 czerwca 1998 r. ustanawiającą procedurę udzielania informacji w zakresie norm i przepisów technicznych (Dz. Urz. WE L 204 z 21.07.1998 r., z późn. zm.). Proponowana zmiana nie wypełnia przesłanek § 12 wyżej wymienionego rozporządzenia Rady Ministrów, tym samym nie podlega ponownej notyfikacji technicznej określonej w przedmiotowym rozporządzeniu.

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2005 r. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.) projekt zostanie udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej. Projekt zostanie także umieszczony na stronach BIP RCL.

OCENA SKUTKÓW REGULACJI (OSR)

1. Podmioty, na które oddziałuje projektowana regulacja:

Projektowane rozporządzenie oddziałuje bezpośrednio na właścicieli stacji paliw płynnych, podmioty eksploatujące dystrybutory LPG, ośrodki szkolące osoby zatrudnione przy napełnianiu zbiorników LPG, osoby zatrudnione na stacjach paliw płynnych, jak również na użytkowników pojazdów zasilanych LPG.

2. Konsultacje społeczne:

Projekt rozporządzenia zostanie poddany konsultacjom społecznym zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Przedmiotowy projekt zostanie skierowany do następujących podmiotów:

1. NSZZ „Solidarność”
2. Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych
3. Forum Związków Zawodowych
4. Polska Konfederacja Pracodawców Prywatnych Lewiatan
5. Pracodawcy Rzeczypospolitej Polskiej
6. Związek Rzemiosła Polskiego
7. Polska Organizacja Przemysłu i Handlu Naftowego
8. Polska Organizacja Gazu Płynnego
9. Operator Logistyczny Paliw Płynnych
10. Polska Izba Paliw Płynnych
11. Koalicja Na Rzecz Autogazu
12. Polski Koncern Naftowy ORLEN SA
13. Grupa LOTOS SA
14. BP Polska Sp. z o.o.
15. Shell Polska Sp. z o.o.
16. Statoil Polska Sp. z o.o.
17. Lukoil Polska Sp. z o.o.
18. Neste Polska Sp. z o.o.
19. Slovnaft Polska Sp. z o.o.
20. Krajowa Izba Biopaliw
21. Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego
22. Stowarzyszenie Rzecznawców Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego
23. Stowarzyszenie Techniki Motoryzacyjnej
24. Związek Pracodawców Motoryzacji

Ponadto, projekt rozporządzenia zostanie udostępniony na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej oraz na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji.

3. Wpływ regulacji na:

a) sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego:

Przewiduje się, że wprowadzenie niniejszego rozporządzenia wpłynie negatywnie na zysk Transportowego Dozory Technicznego, który przeprowadza egzamin dla osób ubiegających się o uzyskanie zaświadczeń kwalifikacyjnych w zakresie obsługi zbiorników LPG w zakresie ich napełniania. Zweryfikowany zysk TDT w 30% stanowi wpłatę do budżetu Skarbu Państwa.

Średniorocznie TDT przeprowadzał około 5500 – 5900 postępowań kwalifikacyjnych zakończonych ww. egzaminem, co stanowiło wpływ w wysokości 836 000 zł - 986 800 zł na rzecz TDT.

b) rynek pracy:

Przewiduje się, że nowelizowane przepisy wpłyną na ośrodki szkolące osoby zatrudnione przy napełnianiu zbiorników LPG. Przepisy wpłyną również na osoby zatrudniane na stacjach paliw (osoby zatrudniane na dostosowanych do nowych wymagań stacjach paliw nie będą musiały posiadać uprawnień wydawanych przez TDT). Powyższe powinno spowodować, że zatrudnienie na stacjach paliw będzie dostępne dla większej grupy osób.

c) konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw:

Zmiana *rozporządzenia MT* pozwoli przedsiębiorstwom uniknąć ponoszenia nieuzasadnionych nakładów na szkolenie osób napełniających zbiorniki na LPG, które nie mają istotnego znaczenia dla zapewnienia bezpieczeństwa. Uwzględniając powyższe projektowane zmiany będą pozytywnie wpływać na rozwój oraz funkcjonowanie na rynku stacji paliw płynnych (np. poprzez zwiększenie liczby stanowisk do napełniania LPG). Zmiana pozytywnie wpłynie także na wykorzystanie najnowszych, dostępnych na rynku rozwiązań technicznych dla odmierzaczy (dystrybutorów) LPG.

d) sytuację i rozwój regionalny:

Brak wpływu

4. Wskazanie źródeł finansowania, zwłaszcza jeśli projekt pociąga za sobą obciążenia budżetu państwa lub budżetu jednostek samorządu terytorialnego.

Wejście w życie przepisów nie wymaga finansowania ze środków publicznych.