

Acceptuje - Z STANU
Janusz Żbik

Projekt z dnia 11.05.2012r

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ ¹⁾

z dnia 2012 r.

w sprawie wymaganego zakresu planów zagospodarowania przestrzennego polskich obszarów morskich

Na podstawie art. 37b ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz. 1502, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1.1 Rozporządzenie określa wymagany zakres planów zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych, morza terytorialnego i wyłącznej strefy ekonomicznej, w części tekstowej i graficznej.

2. Przepisy rozporządzenia mają zastosowanie również do zmian planów.

§ 2. Użyte w rozporządzeniu określenia oznaczają:

- 1) ustawa –ustawę z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej;
- 2) obszary morskie – obszary morskie Rzeczypospolitej Polskiej, o których mowa w art. 2 ustawy;
- 3) plan – plan zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych, morza terytorialnego i wyłącznej strefy ekonomicznej lub ich części;
- 4) materiały planistyczne – dokumenty i opracowania sporządzone dla potrzeb planu, opracowania, analizy, prognozy, studia i decyzje przyjęte lub wydane przez właściwe

¹⁾ Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej kieruje działem administracji rządowej – budownictwo, gospodarka przestrzenna i mieszkaniowa na podstawie § 1 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 248, poz. 1494).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2003 r. Nr 170, poz. 1652, z 2004 r. Nr 6, poz. 41, z 2004 r. Nr 93, poz. 895, z 2004 r. Nr 273, poz. 2703, z 2005 r. Nr 203, poz. 1683, z 2006 r. Nr 220, poz. 1600 i, Nr 249, poz. 1834, z 2007 r. Nr 21, poz. 125, z 2008 r. Nr 171, poz. 1055, z 2009 r. Nr 92, poz. 753 i Nr 98, poz. 817 oraz z 2011 r. Nr 32, poz. 159, Nr 106, poz. 622, Nr 134, poz. 778 i Nr 228, poz. 1368.

organy dla przyległego terenu lądowego, a także dokumenty i opracowania dotyczące obszaru objętego planem, sporządzone na podstawie odrębnych przepisów;

- 5) dane źródłowe i inne wykorzystywane dane przestrzenne – niezbędne informacje o danym obszarze, mające wpływ na jego przyszłe przeznaczenie dotyczące, w szczególności: istniejących tras żeglugowych, obszarów chronionej przyrody, miejsc poszukiwania i wydobywania zasobów mineralnych, lokalizacji kabli, rurociągów, wraków, składowania urobku, obszarów wojskowych, obszarów dziedzictwa kulturowego, rybołówstwa, turystyki, istniejącego i planowanego zagospodarowania przyległych do obszaru planu obszarów lądowych i morskich, modeli ryzyka ekologicznego;
- 6) współrzędne geodezyjne – współrzędne podawane w stopniach (o), minutach (') i sekundach ("), określone w geocentrycznym geodezyjnym układzie współrzędnych zgodnym z państwowym systemem odniesień przestrzennych;
- 7) akwen – wydzielona w planie część obszaru morskiego;
- 8) przeznaczenie akwenu – wiodące i dopuszczalne sposoby użytkowania akwenu..
- 9) infrastruktura techniczna – kable, rurociągi, budowle hydrotechniczne oraz obiekty i urządzenia służące bezpieczeństwu żeglugi.

§ 3.1. Tekst planu powinien zawierać:

- 1) podstawę prawną przyjęcia planu;
- 2) określenie położenia obiektów przestrzennych;
- 3) określenie przeznaczenia poszczególnych akwenów, w szczególności na potrzeby:
 - a) transportu morskiego,
 - b) sportu i rekreacji,
 - c) hodowli i upraw morskich,
 - d) połowów rybackich,
 - e) wznoszenia sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń oraz układanie podmorskich kabli i rurociągów, w szczególności związanych z budową i eksploatacją urządzeń wykorzystujących odnawialne źródła energii;
- 4) ograniczenia i dopuszczenia w sposobie korzystania z obszarów morskich, w szczególności w zakresie: badań naukowych, żeglugi, rybołówstwa, wznoszenia i wykorzystywania sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń, kąpieli i uprawiania sportów motorowodnych, układania podmorskich kabli, rurociągów i lokalizowania innych obiektów w tych obszarach;
- 5) rozmieszczenie:

- a) akwenów chronionych, w tym objętych ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2009r, Nr 151, poz.1220 z późn. zm.³), ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o lecznictwie uzdrowiskowym, uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej oraz o gminach uzdrowiskowych (Dz. U. Nr 167⁴, poz. 1399, z późn. zm.), oraz ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami,
- b) inwestycji celu publicznego,
- c) obszarów występowania udokumentowanych lub potwierdzonych wstępными badaniami i informacjami zamieszczonymi na mapach geologicznych złóż kopalin,
- d) obszarów górniczych objętych koncesjami na poszukiwanie i wydobywanie kopalin,
- e) granic stref zamkniętych i niebezpiecznych dla żeglugi i rybołówstwa, ustanowionych na podstawie art. 3 ust. 1 i 2 ustawy oraz stałych obwodów ochronnych i obwodów ochronnych na czas określony ustanowionych na podstawie art. 32 pkt 1 ustawy z dnia 19 marca 2004 r. o rybołówstwie (Dz. U. Nr 62, poz. 574, z późn. zm.⁵).

2. W planie uwzględnia się cele i kierunki określone w strategiach rozwoju i programach, o których mowa w art. 9 i art. 15 ustawy z dnia 6 grudnia 2006r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz. U. z 2009r. Nr 84, poz.712 jt z późn. zm.), koncepcji zagospodarowania przestrzennego kraju (M.P. z 2012r. poz. 252), planach zagospodarowania przestrzennego województw i programach zadań rządowych, o których mowa w art. 38 i art. 48 ust 1 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2003r. Nr 80, poz. 717 z późn. zm.), a także ważne pozwolenia, o których mowa w art. 23, art. 23a i art. 26 ustawy

3. W planie zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych i morza terytorialnego uwzględnia się także ustalenia miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego oraz studiów uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego właściwych gmin nadbrzeżnych

5. użytym w planie współrzędnym geodezyjnym mogą być przypisane współrzędne określone w układzie współrzędnych płaskich prostokątnych, stosowanym na obszarach lądowych przyległych do granic planu.

6. Do tekstu planu należy dołączyć uzasadnienie obejmujące opis stanu istniejącego, charakterystykę uwarunkowań zagospodarowania przestrzennego obszaru objętego planem

³ Zmiany tekstu jednolitego zostały ogłoszone w Dz. U. z 2009r. Nr 157, poz.1241, z 2009r.Nr 215, poz.1664, z 2010r. Nr 76, poz.489, z 2010 Nr 119, poz. 804, z 2011r. Nr 34, poz.170, z 2011r. Nr 94, poz. 549, z 2011r. Nr 208, poz.1241, z 2011r. Nr 224, poz.1337

⁴ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2007 r. Nr 133, poz. 921 oraz z 2009 r. Nr 62, poz. 504.

⁵ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2005 r. Nr 96, poz. 807, z 2006 r. Nr 220, poz. 1600, z 2007 r. Nr 21, poz. 125 oraz z 2009 r. Nr 18, poz. 97, Nr 92, poz. 753 i Nr 168, poz. 1323.

i określenie podstaw decyzji planistycznych zawartych w ustaleniach planu. Uzasadnienie sporządza dyrektor właściwego dla obszaru objętego planem urzędu morskiego.

§4. Część tekstową planu sporządza się przy zastosowaniu następujących standardów:

- 1) ustalenia dotyczące przeznaczenia poszczególnych akwenów powinny zawierać określenie ich funkcji wiodącej oraz typu a także symbol literowy i numer wyróżniający spośród innych akwenów;
- 2) ustalenia dotyczące ograniczenia i dopuszczenia w sposobie korzystania z obszarów morskich powinny zawierać określenie nakazów i zakazów, w szczególności dotyczących: żeglugi i rybołówstwa, o których mowa w art. 3 ustawy, wznoszenia i wykorzystywania sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń, kąpeli i uprawiania sportów motorowodnych, układania podmorskich kabli, rurociągów i lokalizowania innych obiektów w tych obszarach oraz dopuszczalnych odstępstw od ograniczeń;
- 3) ustalenia dotyczące rozmieszczenia inwestycji powinny zawierać określenie granic akwenów przeznaczonych na te inwestycje opisanych za pomocą współrzędnych geodezyjnych;
- 4) ustalenia dotyczące kierunków rozwoju transportu morskiego i infrastruktury technicznej powinny zawierać stosownie do potrzeb:
 - a) określenie układu tras żeglugowych i infrastruktury technicznej wraz z ich parametrami;
 - b) określenie warunków powiązań układu tras żeglugowych i infrastruktury technicznej z układem zewnętrznym;
- 5) ustalenia dotyczące ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu kulturowego powinny zawierać nakazy, zakazy, dopuszczenia i ograniczenia w zagospodarowaniu akwenów wynikające z:
 - a) potrzeb ochrony środowiska, o których mowa w ustawie z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2008 r. Nr 25, poz. 150, z późn. zm.⁶⁾) – stosownie do specyfiki i zakresu planu,
 - b) obowiązujących ustaleń planów ochrony ustanowionych dla parków narodowych i rezerwatów przyrody oraz obszarów Natura 2000, a także dla innych form ochrony przyrody występujących na obszarze morskim, objętym planem;
- 6) ustalenia dotyczące zasad ochrony dziedzictwa kulturowego powinny zawierać określenie obiektów i akwenów chronionych ustaleniami planu, w tym określenie nakazów, zakazów, dopuszczeń i ograniczeń w zagospodarowaniu akwenów.

§ 5.1. Rysunek planu sporządza się z wykorzystaniem morskich map nawigacyjnych oraz map pochodzących z państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

⁶ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2008 r. Nr 111, poz. 708, Nr 138, poz. 865, Nr 154, poz. 958, Nr 171, poz. 1056, Nr 199, poz. 1227, Nr 223, poz. 1464 i Nr 227, poz. 1505, z 2009 r. Nr 19, poz. 100, Nr 20, poz. 106, Nr 79, poz. 666, Nr 130, poz. 1070 i Nr 215, poz. 1664 oraz z 2010 r. Nr 21, poz. 104, Nr 28, poz. 145, Nr 40, poz. 227, Nr 76, poz. 489, Nr 119, poz. 804 i Nr 152, poz. 1018 i 1019.

2. Mapy wykorzystywane do sporządzenia rysunku planu muszą być aktualne w dniu przystąpienia do sporządzenia planu.
3. Rysunek planu zawiera akweny ujęte w planie wraz z ich niezbędnym otoczeniem.
4. Rysunek planu sporządza się w skali zapewniającej największą dokładność zobrazowania w zależności od obszaru objętego planem, nie mniejszej jednak niż 1:200 000.

§ 6.1. Rysunek planu powinien zawierać w szczególności:

- 1) plan orientacyjny określający lokalizację obszaru morskiego objętego planem w stosunku do wybrzeża;
- 2) określenie skali rysunku planu w formie liczbowej i liniowej;
- 3) granice obszaru morskiego objętego planem;
- 4) granice administracyjne, występujące w obszarze objętym planem;
- 5) obszary akwenów o określonym przeznaczeniu wraz z ich oznaczeniami;
- 6) stosownie do potrzeb:
 - a) linie zabudowy oraz oznaczenia elementów zagospodarowania przestrzennego, w tym budowli podwodnych i nadwodnych,
 - b) granice i oznaczenia obiektów i stref chronionych na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2009r. Nr 151, poz. 1220 z późn. zm.), ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2008r. Nr 25, poz. 150 z późn. zm.), ustawy z dnia 18 lipca 2001r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2005r. Nr 239, poz. 2019 z późn. zm.), ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2003r. Nr 162, poz. 1568 z późn. zm.), ustawy z dnia 28 lipca 2005r. o lecznictwie uzdrowiskowym, uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej oraz gminach uzdrowiskowych (Dz. U. z 2005r. Nr 167, poz. 1399),
 - c) granice i oznaczenia stref zamkniętych,
 - d) obiekty i urządzenia infrastruktury żeglugowej,
 - e) obiekty i urządzenia infrastruktury technicznej występujące w obszarze objętym planem,
 - f) informacje graficzne lub tekstowe nie będące ustaleniami planu,
 - g) informacyjnie, przyległe do obszaru planu części obszarów morskich i lądowych.

2. Dla danych określonych w ust. 1 pkt 1, 3 i 5 tworzy się zbiory danych przestrzennych.

3. Dla zbiorów danych przestrzennych, o których mowa w ust. 2, tworzy się metadane oraz sieć usług danych przestrzennych, zgodnie z ustawą z dnia 4 marca 2010 r. o infrastrukturze informacji przestrzennej (Dz. U. Nr 76, poz. 489).

§ 7.1. Rysunek planu sporządza się w czytelnej technice graficznej, zapewniającej możliwość sporządzania jego kopii, oraz , zgodnie z rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 27 grudnia 2011r w sprawie wymagań technicznych dla dokumentów elektronicznych zawierających akty normatywne i inne akty prawne, dzienników urzędowych wydawanych

w postaci elektronicznej oraz środków komunikacji elektronicznej i informatycznych nośników danych (Dz.U. Nr 289, poz. 1699).

2. Barwne oznaczenia graficzne w projekcie rysunku planu należy stosować w sposób przejrzysty, zapewniający czytelność rysunku, w tym czytelność mapy, na której jest on sporządzony.

3. Na rysunku planu stosuje się nazewnictwo i oznaczenia umożliwiające jednoznaczne powiązanie rysunku planu z tekstem planu.

4. Na rysunku planu zamieszcza się legendę z objaśnieniem wszystkich użytych oznaczeń.

5. Podstawowe oznaczenia graficzne i literowe dotyczące przeznaczenia akwenów, określa załącznik do rozporządzenia.

6. Dopuszcza się stosowanie na rysunku planu uzupełniających i mieszanych oznaczeń barwnych oraz literowych i cyfrowych w zależności od specyfiki i zakresu ustaleń dotyczących przeznaczenia akwenów.

§ 8. Materiały planistyczne, wykorzystywane na potrzeby planu, powinny być aktualne w dniu przystąpienia do sporządzania tego planu .

§ 9. Przebieg prac planistycznych dokumentuje się w sposób trwały, w formie uporządkowanego zbioru dokumentów, powstałych w toku procedury sporządzania planu, w szczególności zawierającego:

- 1) wykaz materiałów planistycznych wraz z dokumentami źródłowymi;
- 2) wykaz uzgodnień projektu planu oraz pozyskanych opinii i stanowisk wraz z dokumentami źródłowymi;
- 3) udokumentowanie wymaganych postępowań i udziału społeczeństwa wynikających z ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.);
- 4) plan przyjęty rozporządzeniem.

§10. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

MINISTER TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ

Typy obiektów przestrzennych oraz oznaczenia graficzne i literowe stosowane na rysunkach
planów zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych, morza
terytorialnego i wyłącznej strefy ekonomicznej

Na potrzeby wymiany i klasyfikacji obiektów przestrzennych związanych z planami zagospodarowania przestrzennego polskich obszarów morskich definiuje się typy obiektów przestrzennych, które należy stosować przy tworzeniu zbiorów danych przestrzennych oraz oznaczenia graficzne na rysunkach planów zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych i morza terytorialnego oraz wyłącznej strefy ekonomicznej. Definicja obiektów przestrzennych przyjmuje stereotypy, wyszczególnione w poniższej tabeli, oparte na profilu UML (Unified Modelling Language – Zunifikowany język modelowania) zdefiniowanym w ISO/TS 19103:2005 - Conceptual Schema Language, z rozszerzeniem tego profilu.

Tabela 1. Definicje stereotypów zgodnych z ISO/TS 19103:2005

Stereotyp	Element modelu	Opis
CharacterString	Typ atrybutu	Typ znakowy
DateTime	Typ atrybutu	Typ daty i czasu
Integer		Typ całkowity
URI	Typ atrybutu	Unikalny identyfikator zasobu zdefiniowany w ISO 19139
voidable	Atrybut	„voidable” (zastępowalne przez void) oznacza, że atrybutowi może zostać przypisana wartość „void” (nieokreślona), jeżeli atrybut obiektu przestrzennego nie zawiera odpowiedniej wartości, bądź jeżeli nie jest możliwe wprowadzenie odpowiedniej wartości. Jeżeli atrybut nie jest zastępowalny przez void, komórkę tabeli określającą „voidability” pozostawia się pustą. „voidable” jest rozszerzeniem profilu ISO/TS 19103:2005

Tabela 2. Definicja typu obiektu przestrzennego: „ElementPlanu”

Nazwa typu	Opis	Uwagi	
Element Planu (ElementPlanu)	Abstrakcyjny typ bazowy obiektu przestrzennego, który reprezentuje element planu zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich	Typ abstrakcyjny	
Atrybuty typu przestrzennego „ElementPlanu”			
Atrybut	Definicja	Typ	Voidability
identyfikator	Zewnętrzny identyfikator obiektu przestrzennego. Identyfikatory służą do jednoznacznej identyfikacji obiektu przestrzennego i nie może zostać zmieniony w trakcie cyklu życia obiektu przestrzennego	CharacterString	
waznyOd	Data i godzina, w której ta wersja obiektu była lub będzie ważna w świecie rzeczywistym	DateTime	voidable
waznyDo	Data i godzina, w której ta wersja obiektu przestała lub przestanie występować w świecie rzeczywistym. Wartość „waznyDo” nie może być większa niż wartość „waznyOd”	DateTime	voidable

Tabela 3. Definicja typu obiektu przestrzennego: „ObszarPlanu”

Nazwa typu	Opis	Uwagi	
Obszar planu (ObszarPlanu)	Obszar morski objęty planem zagospodarowania przestrzennego	Typ jest podtypem „ElementPlanu”	
Atrybuty typu przestrzennego „ObszarPlanu”			
Atrybut	Definicja	Typ	Voidability
autor	Nazwa organu, który sporządził plan	CharacterString	
dokumentUri	Unikalny identyfikator zasobów wskazujący dokument stanowiący podstawę obowiązywania planu, np. adres sieciowy URL	URI	voidable
tytul	Nazwa planu zagospodarowania przestrzennego polskich obszarów morskich	CharacterString	
statusPlanu	Ogólne wskazanie statusu w procesie planowania	StatusPlanu	

Tabela 4. Definicja typu obiektu przestrzennego: „Akwen”










Nazwa typu	Opis	Uwagi	
Akwen (Akwen)	Obszar akwenu o przeznaczeniu określonym w planie zagospodarowania przestrzennego polskich obszarów morskich	Typ jest podtypem „ElementPlanu”	
Atrybuty typu przestrzennego „Akwen”			
Atrybut	Definicja	Typ	Voidability
nr	Numer kolejny akwenu, unikalny w skali danego planu	Integer	
funkcjaWiodaca	Oznaczenie wiodącego sposobu użytkowania akwenu	PrzeznaczenieAkwenu	
funkcjaDopuszczalna	Oznaczenie dopuszczalnych sposobów użytkowania akwenu	PrzeznaczenieAkwenu	voidable

Tabela 5. Definicja typu wyliczeniowego: „StatusPlanu”

Nazwa typu	Opis	Uwagi
Status planu (StatusPlanu)	Ogólne wskazanie statusu w procesie planowania	
Wartości typu wyliczeniowego „StatusPlanu”		
Wartość	Opis	
opracowywany	Plan jest w trakcie opracowywania	
przyjmowany	Plan jest w trakcie procesu mającego nadać mu moc prawną	
obowiązujący	Plan został przyjęty i jest prawnie wiążący	
zdezaktualizowany	Plan został zastąpiony innym planem lub utracił moc prawną	

Tabela 6. Definicja listy kodowej: „PrzeznaczenieAkwenu”

Nazwa typu	Opis	Uwagi
Przeznaczenie akwenu (PrzeznaczenieAkwenu)	Wiodący lub dopuszczalny sposób użytkowania akwenu	
Wartości listy kodowej typu „PrzeznaczenieAkwenu”*		

Wartość	Opis		Oznaczenie graficzne
K	Akweny przeznaczone na potrzeby transportu morskiego		 Niebieski (RGB: 0,0,255)
S	Akweny przeznaczone na sport i rekreację		 Żółty (RGB: 255,255,153)
H	Akweny przeznaczone na hodowlę i uprawy morskie		 Zielony (RGB: 51,204,51)
R	Akweny przeznaczone na połowy rybackie		 Jasny morski (RGB: 204,255,204)
W	Sztuczne wyspy, konstrukcje i urządzenia	Akweny przeznaczone na lokalizację platform wiertniczych	 Brazowy (RGB: 153,51,0)
MFW		Akweny przeznaczone na lokalizację elektrowni wiatrowych	 Czerwony (RGB: 255,0,0)
B		Akweny przeznaczone na lokalizację innych obiektów budowlanych	 Beżowy (RGB: 255,204,102)
LR	Infrastruktura techniczna	Akweny przeznaczone na lokalizację obiektów liniowych - rurociągi	 Fioletowy (RGB: 128,0,128)
LK		Akweny przeznaczone na lokalizację obiektów liniowych - kable	 Różowy (RGB: 255,0,255)

*Lista kodowa typu „PrzeznaczeniePlanu” może być rozszerzana o kolejne wartości w zależności od potrzeb planu.

W celu zobrazowania w planie informacji i danych przestrzennych wynikających z przepisów odrębnych lub pochodzących z referencyjnych baz danych, należy w miarę możliwości wykorzystywać oznaczenia graficzne stosowane przez podmioty dostarczające te dane.

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie wymaganego zakresu planów zagospodarowania przestrzennego polskich obszarów morskich, zwany dalej „projektem rozporządzenia”, stanowi wypełnienie upoważnienia zawartego w art.37b ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz 1502, z późn.zm)

Projekt rozporządzenia określa wymagany zakres planów zagospodarowania przestrzennego: dla morskich wód wewnętrznych i morza terytorialnego oraz wyłącznej strefy ekonomicznej. Wymogi te określone są zarówno dla części tekstowej, jak i dla części graficznej planu.

Określone w projekcie rozporządzenia wymogi dotyczące materiałów planistycznych oraz danych źródłowych i innych wykorzystywanych danych przestrzennych obejmują m. in. zakres tekstu planu (§ 3) i rysunku planu (§ 6), a także aktualność materiałów (§ 8).

Wymogi dotyczące dokładności danych przestrzennych tworzonych w procesie planowania określa § 5 projektu rozporządzenia.

Wymogi dotyczące stosowania standardów przy zapisywaniu ustaleń w projekcie tekstu planu, które określa § 4 projektu rozporządzenia, to szczegółowe wytyczne stosowane podczas ustaleń dotyczących: przeznaczenia obszarów morskich, ograniczenia i dopuszczenia sposobu korzystania z obszarów morskich, rozmieszczenia inwestycji, kierunków rozwoju transportu i infrastruktury technicznej, ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu kulturowego oraz zasad ochrony dziedzictwa kulturowego.

Ponadto w § 7 projektu rozporządzenia określono wzory stosowanych oznaczeń, symboli i nazewnictwa.

Wymogi dotyczące dokumentowania prac planistycznych przedstawiono w § 9 projektu rozporządzenia.

W obecnie istniejącym systemie prawnym brak jest rozporządzenia określającego zakres planów zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich. Wprowadzenie przedmiotowej regulacji jest konieczne w celu stworzenia jednolitych planów zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich, kompatybilnych z planami obszarów lądowych.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

Projektowane rozporządzenie nie zawiera norm technicznych podlegających procedurze notyfikacji, w rozumieniu przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 oraz z 2004 r. Nr 65, poz. 597).

Stosownie do postanowień art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414), projekt rozporządzenia, z dniem skierowania do uzgodnień międzyresortowych, zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Infrastruktury oraz Rządowego Centrum Legislacji.

Ocena Skutków Regulacji (OSR)

1. Cel projektowanej regulacji:

Projektowane rozporządzenie stanowi akt wykonawczy na celu wypełnienie upoważnienia ustawowego zawartego w art.37b ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz 1502, z późn. zm)

2. Zakres oddziaływania:

Projektowane rozporządzenie będzie oddziaływać na działalność i obowiązki dyrektorów urzędów morskich.

3. Konsultacje społeczne:

Projekt rozporządzenia został przekazany do konsultacji do poniższych podmiotów:

- 1) Urząd Morski w Gdyni,;
- 2) Urząd Morski w Słupsku;
- 3) Urząd Morski w Szczecinie;
- 4) Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa;
- 5) Polski Rejestr Statków S. A.;
- 6) Biuro Hydrograficzne Marynarki Wojennej Rzeczypospolitej Polskiej;
- 7) Wojewoda Zachodniopomorski;
- 8) Wojewoda Pomorski;
- 9) Wojewoda Warmińsko-Mazurski;
- 10) Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego;
- 11) Marszałek Województwa Pomorskiego;
- 12) Marszałek Województwa Warmińsko-Mazurskiego;
- 13) Akademia Morska w Gdyni;
- 14) Akademia Morska w Szczecinie;
- 15) Uniwersytet Gdański;
- 16) Uniwersytet Szczeciński;
- 17) Instytut Morski w Gdańsku;
- 18) Morski Instytut Rybacki w Gdyni;
- 19) Państwowy Instytut Geologiczny;
- 20) Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A.;
- 21) Zarząd Morskiego Portu Szczecin – Świnoujście S.A.;
- 22) Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A.;
- 23) Federacja Związków Zawodowych Marynarzy i Rybaków;
- 24) Krajowa Sekcja Morska Marynarzy Zawodowych i Rybaków NSZZ „Solidarność”;
- 25) Ogólnopolski Związek Zawodowy Oficerów i Marynarzy;
- 26) Polski Związek Żeglarski;
- 27) Polskie Stowarzyszenie Pilotów Morskich;
- 28) Związek Armatorów Polskich;
- 29) Polska Żegluga Bałtycka;

- 30) Polska Żegluga Morska;
- 31) Polskie Linie Oceaniczne;
- 32) Krajowa Izba Gospodarki Morskiej;
- 33) Krajowa Izba Gospodarcza;
- 34) Polskie Stowarzyszenie Energetyki Wiatrowej;
- 35) Polska Izba Gospodarcza Energii Odnawialnej.;
- 36) Polska Izba Turystyki;
- 37) Izba Gospodarcza Transportu Lądowego;
- 38) Polskie Towarzystwo Morskiej Energetyki Wiatrowej w Gdańsku
- 39) Forum Kolejowe Railway Business Forum
- 40) NSZZ „Solidarność”
- 41) Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych OPZZ
- 42) Polska Konfederacja Pracodawców Prywatnych „Lewiatan”
- 43) Pracodawcy Rzeczypospolitej Polskiej
- 44) Związek Rzemiosła Polskiego
- 45) Związek Polskich Armatorów i Przedsiębiorców Morskich
- 46) Związek Zawodowy Kapitanów i Oficerów
- 47) Związek Agentów i Przedstawicieli Żeglugowych (APMAR)
- 48) Polska Izba Spedycji i Logistyki
- 49) Biuro Promocji Żeglugi Bliskiego Zasięgu
- 50) Zrzeszenie Rybaków Morskich Organizacja Producentów
- 51) Związek Miast i Gmin Nadmorskich

4. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw:

Projektowane rozporządzenie nie będzie miało bezpośredniego wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość. Z raportu przygotowanego przez Komisję Europejską „Study on the economic effects of Maritime Spatial Planning – final report” Directorate General for Maritime Affairs and Fisheries , EU 2011 ISBN 978-92-79-19791-8 str. 40 wynika, że przyjęcie planów zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich UE przyniesie wymierne korzyści dla przedsiębiorstw w postaci redukcji o 1% kosztów związanych z inwestycjami w obszarach morskich (transport morski, turystyka morska, wydobywanie kruszyw, gazu i ropy, morska energetyka wiatrowa oraz pochodząca z wykorzystania prądów wodnych oraz rybołówstwo i akwakultura). Zgodnie z raportem kwota oszczędności w 2020r. będzie wynosić pomiędzy 170mln a 1,3 bln Euro, a w 2030r. od 418 mln do 1,8 bln. w skali UE..

5. Wpływ regulacji na dochody i wydatki sektora publicznego, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego:

Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na dochody i wydatki sektora publicznego. Rozporządzenie będzie miało wpływ na zwiększenie efektywności działań planistycznych na obszarach morskich.

W celu opracowania planów zagospodarowania przestrzennego przewiduje się wydatki łącznie ok. 12 do 14,2 mln zł każdorazowo ustalane w ustawie budżetowej – w perspektywie 10 lat. Nie będą one jednak rezultatem przyjęcia przedmiotowego rozporządzenia, a wynikają z ustawy o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej.

6. Wpływ regulacji na rynek pracy:

Wejście w życie proponowanej regulacji nie będzie miało bezpośredniego wpływu na rynek pracy.

7. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionów:

Projektowana regulacja będzie mieć korzystny wpływ na rozwój gospodarczy kraju. Stworzenie procedur dla tworzenia planów zagospodarowania obszarów morskich zintensyfikuje aktywizację zarówno w skali lokalnej, jak i regionalnej. Zaproponowane rozwiązania będą miały znaczny wpływ na kształtowanie nowego wizerunku polskiej przestrzeni i przyczynią się do wszechstronnego, a jednocześnie zrównoważonego, rozwoju regionalnego.

8. Wpływ regulacji na stan środowiska:

Regulacja nie będzie miała bezpośredniego wpływu na stan środowiska, umożliwi jednak przyjęcie planów zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich, przez co przyczyni się do lepszej ochrony obszarów wrażliwych i cennych środowiskowo.