

Projekt z dnia 12 czerwca 2013 r.

**ROZPORZĄDZENIE**  
**MINISTRA TRANSPORTU,**  
**BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ<sup>1)</sup>**

z dnia ..... 2013 r.

**w sprawie pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych**

Na podstawie art. 5 ust. 2 i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 260) zarządza się, co następuje:

§ 1. Pozbawia się kategorii dróg krajowych odcinki dróg określone w załączniku do rozporządzenia.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2014 r.

**MINISTER TRANSPORTU, BUDOWNICTWA**  
**I GOSPODARKI MORSKIEJ**

**MINISTER ADMINISTRACJI I CYFRYZACJI**

**MINISTER SPRAW WEWNĘTRZNYCH**

**MINISTER OBRONY NARODOWEJ**

*za zgodność pod względem  
prawnym i redakcyjnym*  
DYSPEKTOR  
Departamentu Prawnego  
Danuta Krawczyńska

<sup>1)</sup> Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 248, poz. 1494 oraz Dz. U. z 2012 r. poz. 1396).

Załącznik do rozporządzenia  
Ministra Transportu, Budownictwa  
i Gospodarki Morskiej  
z dnia ..... 2013 r. (poz. ....)

### Wykaz odcinków dróg pozbawionych kategorii dróg krajowych

1. Odcinek drogi krajowej nr 2 – ul. Poznańska (od węzła Mory na terenie gminy Ożarów Mazowiecki do granicy miasta), ul. Połczyńska (od granicy miasta do ul. Wolskiej), ul. Wolska (od ul. Połczyńskiej do ul. Marcina Kasprzaka), ul. Marcina Kasprzaka (od ul. Wolskiej do al. Prymasa Tysiąclecia), Al. Jerozolimskie (od al. Prymasa Tysiąclecia do ul. ppłk. Mieczysława Grzymały-Sokołowskiego), ul. ppłk. Mieczysława Grzymały-Sokołowskiego (od Al. Jerozolimskich do ul. Białobrzeskiej), ul. Kopińska (od ul. Białobrzeskiej do ul. Grójeckiej), ul. Wawelska (od ul. Grójeckiej do al. Niepodległości), al. Armii Ludowej (od al. Niepodległości do Mostu Łazienkowskiego), Most Łazienkowski, al. Stanów Zjednoczonych (od Mostu Łazienkowskiego do ul. Ostrobramskiej), ul. Ostrobramska (od al. Stanów Zjednoczonych do ul. Płowieckiej) w miejscowości Warszawa.
2. Odcinek drogi krajowej nr 5 – ul. Żmigrodzka (od ul. Jana Nowaka-Jeziorańskiego do ul. Bałtyckiej), ul. Bałtycka (od ul. Żmigrodzkiej do Mostów Osobowickich), Mosty Osobowickie, ul. Reymonta (od Mostów Osobowickich do pl. Staszica), pl. Staszica (od ul. Reymonta do ul. Pomorskiej), ul. Pomorska (od pl. Staszica do ul. Dubois), ul. Dubois (od ul. Pomorskiej do Mostów Mieszczzańskich /nowych/), Mosty Mieszczzańskie /nowe/, ul. Jagiełły (od Mostów Mieszczzańskich /nowych/ do ul. Mostowej), ul. Mostowa (od ul. Jagiełły do Mostu Sikorskiego), Most Sikorskiego, ul. Podwale (od Mostu Sikorskiego do pl. Jana Pawła II), pl. Jana Pawła II, ul. Podwale (od pl. Jana Pawła II do pl. Orłąt Lwowskich), pl. Orłąt Lwowskich, ul. Piłsudskiego (od pl. Orłąt Lwowskich do pl. Legionów), pl. Legionów, ul. Grabiszyńska (od pl. Legionów do al. Hallera) w miejscowości Wrocław.
3. Odcinek drogi krajowej nr 7 – ul. Wybrzeże Gdyńskie (od al. Armii Krajowej do Mostu Gdańskiego), ul. Wybrzeże Gdańskie (od Mostu Gdańskiego do Mostu Śląsko-Dąbrowskiego), ul. Wybrzeże Kościuszkowskie (od Mostu Śląsko-Dąbrowskiego do Mostu Poniatowskiego), ul. Wioślarska (od Mostu Poniatowskiego do ul.

- Wilanowskiej), ul. Solec (od ul. Wilanowskiej do ul. Łazienkowskiej), ul. Czerniakowska (od ul. Łazienkowskiej do al. Wincentego Witosa), ul. Wincentego Rzymowskiego (od ul. Puławskiej do ul. Marynarskiej), ul. Marynarska (od ul. Wincentego Rzymowskiego do węzła Marynarska), al. Krakowska (od ul. Franciszka Hynka do węzła Aleja Krakowska) w miejscowości Warszawa.
4. Odcinek drogi krajowej nr 12 – działka nr 149/4, obręb wsi Kartowice, zlokalizowana na odcinku od km 63+700 drogi do zachodniej granicy miasta Szprotawa na terenie gminy Szprotawa.
  5. Odcinek drogi krajowej nr 16 – ul. Chełmińska (od ul. Gdyńskiej do ul. Włodka), ul. Włodka (od ul. Chełmińskiej do ul. Hallera), ul. Hallera (od ul. Włodka do ul. Focha), ul. Focha (od ul. Hallera do ul. Piłsudskiego), ul. Piłsudskiego (od ul. Focha do ul. Karabinierów), ul. Karabinierów (od ul. Piłsudskiego do ul. Poniatowskiego), ul. Poniatowskiego (od ul. Karabinierów do ul. Paderewskiego), ul. Paderewskiego (od ul. Poniatowskiego do ul. Kwidzyńskiej) w miejscowości Grudziądz.
  6. Odcinek drogi krajowej nr 46 – od km 229+177 do km 229+544 w miejscowości Lelów.
  7. Odcinek drogi krajowej nr 55 – ul. Chełmińska (od ul. Gdyńskiej do ul. Południowej), ul. Szosa Toruńska (od ul. Peszkowskiego do ul. Magazynowej) w miejscowości Grudziądz.
  8. Odcinek drogi krajowej nr 79 – ul. Katowicka (od ulicy bez nazwy do ul. Grunwaldzkiej) w miejscowości Jaworzno.
  9. Odcinek dawnej drogi krajowej Nr 284 – od granicy miasta Zielona Góra do granicy węzła drogowego Racula na drodze krajowej nr 3 na terenie gminy Zielona Góra.

## UZASADNIENIE

W projekcie niniejszego rozporządzenia uwzględniono:

- \* odcinki dróg, które straciły charakter drogi krajowej, w związku z ustaleniem przebiegu dróg krajowych, rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 marca 2010 r. w sprawie ustalenia przebiegu dróg krajowych w województwach dolnośląskim, kujawsko-pomorskim, lubelskim, lubuskim, łódzkim, małopolskim, mazowieckim, opolskim, podkarpackim, podlaskim, pomorskim, śląskim, świętokrzyskim, warmińsko-mazurskim, wielkopolskim, zachodniopomorskim (Dz. U. Nr 59, poz. 371). Przebieg drogi krajowej nr 12 ustalony został po nowo wybudowanym odcinku obwodnicy. oddanej do użytkowania przed dniem wejścia w życie ustawy z dnia 14 listopada 2003 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 200, poz. 1953). W myśl przepisu art. 10 ust. 5 ustawy o drogach publicznych, wprowadzonego ww. ustawą o zmianie ustawy, odcinki dróg zastąpione odcinkami nowo wybudowanymi, z chwilą oddania ich do użytkowania, zostają pozbawione dotychczasowej kategorii i zaliczone do kategorii dróg gminnych. Przed wejściem w życie art. 10 ust. 5 ustawy o drogach publicznych odcinki dróg krajowych, które straciły swój charakter po wybudowaniu nowych odcinków (w tym obwodnic), nie traciły z mocy prawa swojej kategorii i powinny zostać pozbawione kategorii dróg krajowych. Odcinek dawnej drogi krajowej nr 284 znalazł się poza siecią dróg krajowych, ponieważ nie ustalono po nim przebiegu żadnej drogi krajowej. Odcinek ma kategorię drogi krajowej i pozostaje w zarządzie zarządcy dróg krajowych mimo, że jest zbędny w sieci dróg tej kategorii,
- \* odcinek drogi, który należy pozbawić dotychczasowej kategorii dróg krajowych w celu uporządkowania sieci dróg krajowych po przebudowie drogi krajowej nr 46,
- \* odcinki dróg, które należy pozbawić kategorii dróg krajowych w związku z proponowaną zmianą kategorii dróg publicznych następującą w wyniku realizacji inicjatywy prezydentów miast – zarządców dróg krajowych w miastach na prawach powiatu w celu usprawnienia ruchu i poprawy życia mieszkańców oraz ochrony zabudowy w mieście. W tym przypadku, po dokonaniu zmian kategorii dróg publicznych konieczna będzie aktualizacja ww. rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 marca 2010 r.

Projekt rozporządzenia dotyczy pozbawienia kategorii drogi krajowej następujących odcinków dróg:

1. odcinka drogi krajowej nr 2, zgodnie z proponowaną zmianą jej przebiegu związaną z budową nowych dróg, w m. Warszawa oraz w gminie Ożarów Mazowiecki (województwo mazowieckie);
2. odcinka drogi krajowej nr 5, zgodnie z proponowaną zmianą jej przebiegu w m. Wrocław (województwo dolnośląskie);
3. odcinka drogi krajowej nr 7, zgodnie z proponowaną zmianą jej przebiegu związaną z budową nowych dróg, w m. Warszawa (województwo mazowieckie);
4. odcinka drogi krajowej nr 12, po wybudowaniu obwodnicy m. Szprotawa (województwo lubuskie);
5. odcinka drogi krajowej nr 16, zgodnie z proponowaną zmianą jej przebiegu w m. Grudziądz (województwo kujawsko-pomorskie);
6. odcinka drogi krajowej nr 46, zgodnie z proponowaną zmianą jej przebiegu w m. Lelów (województwo śląskie);
7. odcinka drogi krajowej nr 55, zgodnie z proponowaną zmianą jej przebiegu w m. Grudziądz (województwo kujawsko-pomorskie);
8. odcinka drogi krajowej nr 79, zgodnie z proponowaną zmianą jej przebiegu w m. Jaworzno (województwo śląskie);
9. odcinka dawnej drogi krajowej nr 284 na terenie gminy Zielona Góra, po którym nie przebiega obecnie żadna droga krajowa (województwo lubuskie).

Zgodnie z art. 10 ust. 3 ustawy o drogach publicznych, pozbawienie drogi dotychczasowej kategorii, z wyjątkiem przypadku wyłączenia drogi z użytkowania, jest możliwe jedynie w sytuacji jednoczesnego zaliczenia tej drogi do nowej kategorii. Pozbawienie i zaliczenie nie może być dokonane później niż do końca trzeciego kwartału danego roku, z mocą od 1 stycznia roku następnego.

Projekt rozporządzenia zawiera:

- \* odcinki dróg, dla których został spełniony warunek jednoczesnego zaliczenia do innej niż krajowa kategorii dróg publicznych,
- \* odcinki dróg, dla których nie został spełniony warunek jednoczesnego zaliczenia do innej niż krajowa kategorii dróg publicznych. Odcinki te, w przypadku nie dostarczenia, przed skierowaniem projektu rozporządzenia do podpisu Ministra Transportu,

Budownictwa i Gospodarki Morskiej, uchwał organów stanowiących odpowiednich jednostek samorządu terytorialnego zaliczających je do innej niż krajowa kategorii dróg publicznych, zostaną wycofane z projektu.

Projekt nie obejmuje odcinków dróg, których pozbawienie kategorii dróg krajowych następuje na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy o drogach publicznych.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 z późn. zm.), projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji.

Projekt rozporządzenia nie jest objęty zakresem prawa Unii Europejskiej.

## **OCENA SKUTKÓW REGULACJI**

### **1. Podmioty, na które oddziałuje akt normatywny**

Projektowany akt oddziałuje na zarządców dróg, którzy przejmą odcinki dróg pozbawione kategorii dróg krajowych, tj. Burmistrza Miasta Szprotawa, Wójta Gminy Lelów, Zarząd Województwa Śląskiego, Zarząd Województwa Lubuskiego oraz na zarządcę dróg krajowych, który obecnie zarządza odcinkami dróg przewidzianymi do pozbawienia kategorii dróg krajowych, tj. Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad oraz na zarządców dróg publicznych w miastach na prawach powiatu, tj. prezydentów miast: Wrocławia, Grudziądz, Warszawy i Jaworzna.

### **2. Konsultacje społeczne**

Projekt rozporządzenia, zgodnie z art. 5 ust. 2 i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy o drogach publicznych był przedmiotem opiniowania przez rady miast na prawach powiatu oraz sejmiki województw.

Poniżej podano wykaz uchwał, świadczących o zaliczeniu do innej kategorii dróg publicznych odcinków dróg, które mają zostać pozbawione kategorii dróg krajowych oraz wykaz uchwał rad miast na prawach powiatu oraz sejmików województw, opiniujących pozbawienie dróg do kategorii dróg krajowych:

- 2.1. Dla odcinka drogi krajowej nr 2 w m. Warszawa oraz w gminie Ożarów Mazowiecki (województwo mazowieckie) – brak uchwały zaliczającej odcinek drogi do innej niż krajowa kategorii dróg publicznych (na terenie Miasta Stołecznego Warszawy oraz na terenie gminy Ożarów Mazowiecki), Uchwała Nr LIV/1540/2013 Rady Miasta

- Stołecznego Warszawy z dnia 18 kwietnia 2013 r. w sprawie wyrażenia opinii na temat projektu rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych (opinia pozytywna), Uchwała Nr 51/13 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 18 marca 2013 r. w sprawie opinii do projektu rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych (opinia pozytywna);
- 2.2. Dla odcinka drogi krajowej nr 5 w m. Wrocław (województwo dolnośląskie) – Uchwała Nr XL/961/13 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 21 marca 2013 r. w sprawie zaliczenia do kategorii dróg gminnych wskazanych ulic we Wrocławiu, Uchwała Nr XL/960/13 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 21 marca 2013 r. w sprawie opinii o pozbawieniu kategorii drogi krajowej wskazanych ulic we Wrocławiu (opinia pozytywna), Uchwała Nr XXXIV/1028/13 Sejmiku Województwa Dolnośląskiego z dnia 22 kwietnia 2013 r. w sprawie wyrażenia opinii do projektu rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych (opinia pozytywna);
- 2.3. Dla odcinka drogi krajowej nr 7 w m. Warszawa (województwo mazowieckie) – brak uchwały zaliczającej odcinek drogi do innej niż krajowa kategorii dróg publicznych, Uchwała Nr LIV/1540/2013 Rady Miasta Stołecznego Warszawy z dnia 18 kwietnia 2013 r. w sprawie wyrażenia opinii na temat projektu rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych (opinia pozytywna), Uchwała Nr 51/13 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 18 marca 2013 r. w sprawie opinii do projektu rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych (opinia pozytywna);
- 2.4. Dla odcinka drogi krajowej Nr 12 w m. Szprotawa (województwo lubuskie) – Uchwała Nr XXX/203/2012 Rady Miejskiej w Szprotawie z dnia 31 sierpnia 2012 r. w sprawie zaliczenia drogi od wiaduktu do obwodnicy miasta Szprotawa (działka nr 149/4 obręb wsi Kartowice) do kategorii dróg gminnych, Uchwała Nr XXIII/209/12 Sejmiku Województwa Lubuskiego z dnia 16 kwietnia 2012 r. w sprawie wyrażenia opinii o pozbawieniu niektórych odcinków dróg kategorii dróg krajowych (opinia pozytywna);
- 2.5. Dla odcinka drogi krajowej nr 16 w m. Grudziądz (województwo kujawsko-pomorskie) – Uchwała Nr XXXV/44/13 Rady Miejskiej Grudziądza z dnia 24 kwietnia 2013 r. w

sprawie zaliczenia dróg położonych na terenie miasta Grudziądza do kategorii dróg powiatowych (uchwała nie obejmuje całego odcinka drogi), Uchwała Nr XXXIV/29/13 Rady Miejskiej Grudziądza z dnia 27 marca 2013 r. w sprawie zaopiniowania projektu rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych (opinia pozytywna), brak uchwały opiniującej Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego;

- 2.6. Dla odcinka drogi krajowej nr 46 w miejscowości Lelów – brak uchwały zaliczającej odcinek drogi do innej niż krajowa kategorii dróg publicznych, Uchwała Nr IV/35/20/2013 Sejmiku Województwa Śląskiego z dnia 22 kwietnia 2013 r. w sprawie: zaopiniowania projektu rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych (opinia pozytywna pod warunkiem zaliczenia ww. odcinka drogi odpowiednio do kategorii dróg wojewódzkich oraz do kategorii dróg gminnych);
- 2.7. Dla odcinka drogi krajowej nr 55 w m. Grudziądz (województwo kujawsko-pomorskie) – Uchwała Nr XXXV/44/13 Rady Miejskiej Grudziądza z dnia 24 kwietnia 2013 r. w sprawie zaliczenia dróg położonych na terenie miasta Grudziądza do kategorii dróg powiatowych, Uchwała Nr XXXIV/29/13 Rady Miejskiej Grudziądza z dnia 27 marca 2013 r. w sprawie zaopiniowania projektu rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych (opinia pozytywna), brak uchwały opiniującej Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego;
- 2.8. Dla odcinka drogi krajowej nr 79 w m. Jaworzno (województwo śląskie) – brak uchwały zaliczającej odcinek drogi do innej niż krajowa kategorii dróg publicznych, brak uchwały opiniującej Rady Miasta Jaworzna, Uchwała Nr IV/35/20/2013 Sejmiku Województwa Śląskiego z dnia 22 kwietnia 2013 r. w sprawie: zaopiniowania projektu rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych (opinia negatywna, z uwagi na konieczność uprzedniego dokonania zmian własności gruntów zajętych pod ww. drogę);
- 2.9. Dla odcinka dawnej drogi krajowej nr 284 na terenie gminy Zielona Góra brak uchwały zaliczającej odcinek drogi do innej niż krajowa kategorii dróg publicznych, brak uchwały Sejmiku Województwa Lubuskiego.

Projekt rozporządzenia został skierowany do zaopiniowania przez następujące organizacje drogowe: Polski Kongres Drogowy, Stowarzyszenie Inżynierów i Techników



Komunikacji RP, Ogólnopolską Izbę Gospodarczą Drogownictwa, Polską Izbę Inżynierów Budownictwa.

Ogólnopolska Izba Gospodarcza Drogownictwa zaopiniowała projekt pozytywnie. Natomiast Polski Kongres Drogowy, Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP oraz Polska Izba Inżynierów Budownictwa nie nadesłały opinii do projektu.

Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414 z późn. zm.) projekt rozporządzenia został udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji.

### 3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Odcinki dróg obecnie zarządzane przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad przewidziane do pozbawienia kategorii dróg krajowych mają długość odpowiednio – ok. 0,7 km w gminie Ożarów Mazowiecki, ok. 0,2 km w Szprotawie, ok. 0,4 km w Lelowie i ok. 0,9 km w gminie Zielona Góra – łącznie 2,2 km. Jednocześnie nastąpi, w trybie rozporządzenia MTBiGM, zaliczenie do kategorii dróg krajowych odcinków dróg o długości ok. 3,2 km. W wyniku zmian kategorii dróg dokonanych w trybie rozporządzeń MTBiGM sieć dróg krajowych zarządzanych przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad zwiększy się o 1,0 km.

Zgodnie z art. 3 ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego (Dz. U. Nr 267, poz. 2251, z późn. zm.) zadania w zakresie finansowania budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg gminnych oraz zarządzania drogami tej kategorii (poza miastami na prawach powiatu) finansowane są z budżetów gmin. Rada Miejska w Szprotawie Uchwałą Nr XXX/203/2012 z dnia 31 sierpnia 2012 r. zaliczyła odcinek byłej drogi krajowej do kategorii dróg gminnych, zatem akceptuje koszty związane z przejściem odcinka drogi, przewidzianego do pozbawienia kategorii dróg krajowych.

W przypadku braku uchwał organów stanowiących odpowiednich jednostek samorządu terytorialnego zaliczających odcinki dróg do innej niż krajowa kategorii dróg publicznych, odcinki te zostaną wycofane z projektu i samorządy nie będą ponosiły dodatkowych kosztów.

Odcinki dróg w Warszawie przewidziane do pozbawienia kategorii dróg krajowych mają długość ok. 35,2 km. Jednocześnie w Warszawie nastąpi, w trybie rozporządzenia MTBiGM, zaliczenie do kategorii dróg krajowych odcinków dróg o długości 8,3 km. W wyniku zmian kategorii dróg dokonanych w trybie rozporządzeń MTBiGM sieć dróg krajowych w Warszawie zmniejszy się o 26,9 km.

Odcinek drogi we Wrocławiu przewidziany do pozbawienia kategorii dróg krajowych ma długość ok. 10,1 km. Jednocześnie we Wrocławiu nastąpi, w trybie rozporządzenia MTBiGM, zaliczenie do kategorii dróg krajowych odcinka drogi o długości 1,7 km. W wyniku zmian kategorii dróg dokonanych w trybie rozporządzeń MTBiGM sieć dróg krajowych we Wrocławiu zmniejszy się o 8,4 km.

Odcinki dróg w Grudziądzu przewidziane do pozbawienia kategorii dróg krajowych mają długość ok. 8,9 km. Jednocześnie w Grudziądzu nastąpi, w trybie rozporządzenia MTBiGM, zaliczenie do kategorii dróg krajowych odcinków dróg o długości 13,3 km. W wyniku zmian kategorii dróg dokonanych w trybie rozporządzeń MTBiGM sieć dróg krajowych w Grudziądzu zwiększy się o 4,4 km.

Odcinek drogi w Jaworznie przewidziany do pozbawienia kategorii dróg krajowych ma długość ok. 3,5 km. Jednocześnie w Jaworznie nastąpi, w trybie rozporządzenia MTBiGM, zaliczenie do kategorii dróg krajowych odcinka drogi o długości 1,8 km. W wyniku zmian kategorii dróg dokonanych w trybie rozporządzeń MTBiGM sieć dróg krajowych w Jaworznie zmniejszy się o 1,7 km.

Zgodnie z art. 3 ust. 3 ustawy o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego w granicach miast na prawach powiatu zadania w zakresie finansowania, budowy, przebudowy, remontu, utrzymania, ochrony i zarządzania drogami publicznymi, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych, finansowane są z budżetów tych miast. Odcinki dróg wymienione w projekcie rozporządzenia, przewidziane do pozbawienia kategorii dróg krajowych, zostaną zaliczone do innej kategorii dróg publicznych i nadal będą zarządzane przez poszczególnych prezydentów miast na prawach powiatu. W związku z powyższym regulacja nie będzie miała wpływu na budżety poszczególnych miast na prawach powiatu.

#### 4. Wpływ regulacji na rynek pracy

Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na rynek pracy.

#### 5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość.

6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionów

Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na sytuację i rozwój regionalny.