

Projekt z dnia 26 sierpnia 2013 r.

**ROZPORZĄDZENIE  
MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ<sup>1)</sup>**

z dnia ..... 2013 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych zasad działania telekomunikacji  
lotniczej**

Na podstawie art. 132 pkt 5 ustawy z dnia 3 lipca 2002 – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2012 poz. 933, z późn. zm.<sup>2)</sup>) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 26 marca 2009 r. w sprawie szczegółowych zasad działania telekomunikacji lotniczej (Dz. U. Nr 58, poz. 479 oraz z 2012 r. poz. 624) w § 3a w ust. 1 wprowadzenie do wyliczenia otrzymuje brzmienie:

„1. Prezes Urzędu na wniosek instytucji zapewniającej służby żeglugi powietrznej, zarządzającego lotniskiem albo zgłaszającego lądowisko do ewidencji lądowisk lub posiadacza nieruchomości, na której znajduje się lądowisko nadaje oznaczenie lokalizacji, o którym mowa w pkt 1.9 tomu II Załącznika 10 do Konwencji, pozwalające na identyfikację stacji:”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

**MINISTER TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI  
MORSKIEJ**

ZASTĘPCA DYREKTORA  
Departamentu Prawnego

  
Hanna Tetaj-Kuś

<sup>1)</sup> Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej kieruje działem administracji rządowej - transport na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 248, poz. 1494 oraz z 2012 r. poz. 1396).

<sup>2)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2012 r. poz. 951 i 1544 oraz z 2013 r. poz. 134, 628, 829 i 912.

## UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26-marca 2009 r. w sprawie szczegółowych zasad działania telekomunikacji lotniczej (Dz. U. Nr 58, poz. 479, z późn. zm.) stanowi wykonanie delegacji ustawowej zawartej w art. 132 pkt 5 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2012 poz. 933, z późn. zm.).

Ma on na celu rozszerzenie katalogu podmiotów, które mogą wystąpić do Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego o nadanie oznaczenia lokalizacji, o którym mowa w pkt 1.9 tomu II Załącznika 10 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. (Dz. U. z 1959 r. Nr 35, poz. 212 i 214, z późn. zm) poprzez dodanie do niego zgłaszających lądowisko do ewidencji lądowisk lub posiadacza nieruchomości, na której znajduje się lądowisko, w zależności od tego, czy lądowisko podlega obowiązkowi zgłoszenia do ewidencji lądowisk czy nie. Projektowana zmiana wynika z postulatów zgłaszających lądowiska, od których wpływają wnioski o nadanie oznaczenia lokalizacji, jednak z uwagi na obecny stan prawny (*vide* § 3a ust. 1 ww. rozporządzenia) Prezes ULC nie może nadać oznaczenia lokalizacji zainstalowanych na lądowiskach.

Biorąc to pod uwagę należy *expressis verbis* wprowadzić w przepisach możliwość wystąpienia o nadanie oznaczenia lokalizacji na lądowiskach przez zgłaszających lądowisko do ewidencji lądowisk lub posiadacza nieruchomości, na której znajduje się lądowisko.

Zgodnie z § 2 projektowanego rozporządzenia wejdzie ono w życie po upływie 14 dni od jego ogłoszenia – stosownie do art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2011 r. Nr 197, poz. 1172, z późn. zm.).

Zgodność regulacji z prawem UE – przedmiotowe regulacje są zgodne z prawem Unii Europejskiej.

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji zgodnie z trybem przewidzianym w przepisach dotyczących sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych oraz nie wymaga przedstawienia właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej lub Europejskiemu Bankowi Centralnemu.

Projektodawca nie przewiduje, aby projektowane przepisy miały wpływ na sektor finansów publicznych, w tym zwiększenie wydatków lub zmniejszenie dochodów jednostek sektora finansów publicznych.

Stosownie do postanowień § 11a ust. 1 i ust. 2 pkt 1 uchwały Nr 49 Rady Ministrów z

dnia 19 marca 2002 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M. P. Nr 13, poz. 221, z późn. zm.), projekt rozporządzenia został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji.

## **OCENA SKUTKÓW REGULACJI (OSR)**

### **1. Podmioty, na które oddziałuje projektowane rozporządzenie:**

- 1) Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego;
- 2) instytucje zapewniające służby żeglugi powietrznej;
- 3) zarządzający lądowiskami .

### **2. Konsultacje społeczne.**

W ramach konsultacji projekt rozporządzenia otrzymały:

- 1) Aeroklub Polski;
- 2) Dowództwo Wojsk Lądowych;
- 3) Dowództwo Sił Powietrznych;
- 4) Dowództwo Marynarki Wojennej;
- 5) Krajowe Towarzystwo Lotnicze AOPA POLAND;
- 6) IATA Poland;
- 7) Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej Państwowy Instytut Badawczy;
- 8) Krajowa Rada Lotnictwa;
- 9) Polska Agencja Żeglugi Powietrznej;
- 10) Polskie Linie Lotnicze "LOT" S.A.;
- 11) Przedsiębiorstwo Państwowe „Porty Lotnicze”;
- 12) Lotnicza Amatorska Federacja Rzeczypospolitej Polskiej;
- 13) Związek Regionalnych Portów Lotniczych z siedzibą w Łodzi;
- 14) Związek Zawodowy Kontrolerów Ruchu Lotniczego;
- 15) Związek Zawodowy Pracowników Służb Ruchu Lotniczego;
- 16) Związek Zawodowy Pracowników Portu Lotniczego Warszawa – Okęcie;
- 17) Związek Zawodowy Pracowników Przedsiębiorstwa Państwowego Porty Lotnicze Pracowników Spółek z Udziałem Przedsiębiorstwa i Lotnisk Niekomunikacyjnych;
- 18) Związek Zawodowy Pracowników Technicznych Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej;
- 19) Niezależny Samorządny Związek Zawodowy „Solidarność”;
- 20) Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych;
- 21) Forum Związków Zawodowych;
- 22) Pracodawcy Rzeczypospolitej Polskiej;
- 23) Polska Konfederacja Pracodawców Prywatnych – Lewiatan;

24) Bussiness Centre Club – Związek Pracodawców;

25) Związek Rzemiosła Polskiego.

**3. Wpływ na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego.**

Wprowadzenie niniejszego rozporządzenia nie spowoduje skutków finansowych dla sektora finansów publicznych.

**4. Wpływ na rynek pracy.**

Projektowane rozporządzenie nie wpłynie na rynek pracy.

**5. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.**

Projektowana regulacja nie będzie miała wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

**6. Wpływ na sytuację i rozwój regionalny.**

Rozporządzenie nie wpłynie na sytuację i rozwój regionalny.