

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ¹⁾
z dnia 2013 r.
zmieniające rozporządzenie w sprawie przepisów porządkowych
obowiązujących na obszarze kolejowym, w pociągach i innych pojazdach
kolejowych

Na podstawie art. 59 ust. 8 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 listopada 2004 r. w sprawie przepisów porządkowych obowiązujących na obszarze kolejowym, w pociągach i innych pojazdach kolejowych (Dz. U. Nr 264, poz. 2637) w § 2 pkt 8 otrzymuje brzmienie:

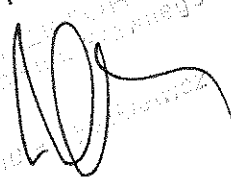
„8) wprowadzania na perony, do holów, poczekalni, tunelów i przejść między peronami oraz w pobliżu torów nieprzeznaczonych do przewozu koleją motorowerów, motocykli lub innych pojazdów, z wyjątkiem rowerów, wózków inwalidzkich i dziecięcych;”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister
Transportu, Budownictwa
i Gospodarki Morskiej

Za zgodność pod względem
prawnym i redakcyjnym

Dyrektor Biura
Pracownia



¹⁾ Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 248, poz. 1494 oraz z 2012 r. poz. 1396).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2007 r. Nr 176, poz. 1238 i Nr 191, poz. 1374, z 2008 r. Nr 59, poz. 359, Nr 144, poz. 902, Nr 206, poz. 1289 i Nr 227, poz. 1505, z 2009 r. Nr 1, poz. 3, Nr 18, poz. 97, Nr 19, poz. 100, Nr 98, poz. 817, Nr 115, poz. 966, Nr 157, poz. 1241 i Nr 214, poz. 1658, z 2011 r. Nr 5, poz. 13, Nr 102, poz. 586, Nr 106, poz. 622, Nr 187, poz. 1113, Nr 205, poz. 1209, Nr 227, poz. 1367, Nr 230, poz. 1372 i Nr 233, poz. 1381 oraz z 2012 r. poz. 460 i 951.

Uzasadnienie

Projektowana zmiana rozporządzenia. w sprawie przepisów porządkowych obowiązujących na obszarze kolejowym, w pociągach i innych pojazdach kolejowych, w części dotyczącej zniesienia zakazu wprowadzania na obszar kolejowy rowerów nieprzeznaczonych do przewozu spowodowana jest kierowanymi sygnałami parlamentarzystów oraz Stowarzyszenia na rzecz Ekologicznej Komunikacji „Sekcji Rowerzystów Miejskich”.

Zmiana ta umożliwi przebywanie na obszarze kolejowym osobom z rowerem nieposiadającym biletu na przewóz np. kurierom rowerowym lub osobom odprowadzającym podróżnych. Nie powinno to w znaczący sposób wpłynąć na poziom bezpieczeństwa innych podróżnych korzystających z usług kolei.

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji w trybie przewidzianym w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 z późn. zm.).

Stosownie do postanowień § 11a uchwały nr 49 Rady Ministrów z dnia 13 marca 2002 r. Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. Nr 13, poz. 221, z późn. zm.) projekt rozporządzenia zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji.

OCENA SKUTKÓW REGULACJI (OSR)

1. Podmioty, na które oddziałuje rozporządzenie.

Projektowane rozporządzenie oddziałuje na zarządców infrastruktury kolejowej, przewoźników pasażerskich oraz na PKP S.A.

2. Konsultacje społeczne.

Projekt rozporządzenia został poddany konsultacjom z Urzędem Transportu Kolejowego, Instytutem Kolejnictwa, ze spółkami Grupy PKP S.A., Przewozami Regionalnymi sp. z o.o., Kolejami Mazowieckimi – KM sp. z o.o., Szybką Koleją Miejską sp. z o.o. w Warszawie, Państwową Komisją Badania Wypadków Kolejowych, Instytutem Kolejnictwa oraz z Izbą Gospodarczą Transportu Lądowego zrzeszającą podmioty gospodarcze i placówki naukowe w Sekcji Wagonów i Spedycji oraz Sekcji Przewoźników Kolejowych.

Zastrzeżenia do ww. projektu rozporządzenia wnieśli: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., PKP Intercity S.A. oraz Przewozy Regionalne Sp. z o. o.

PKP PLK S.A. i PKP Intercity S.A. zaproponowały dodanie wyrazu „rowerów” do wyjątków wymienionych w zmienianej treści § 2 pkt 8 ww. rozporządzenia. Uwaga powyższa została uwzględniona. Natomiast Przewozy Regionalne Sp. z o. o. są zdania, że zaproponowana zmiana na chwilę obecną, przy braku wyznaczonych stanowisk, (parkingów rowerowych) przed oraz przy części obiektów dworcowych, jest niemożliwa do wprowadzenia z uwagi na możliwość niekontrolowanego parkowania rowerów w miejscach do tego nieprzeznaczonych, co mogłoby utrudniać poruszanie się innym podróżnym i stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa.

3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego.

Brak wpływu.

4. Wpływ regulacji na rynek pracy.

Brak wpływu.

5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

Brak wpływu.

6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny.

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie będzie miało wpływu na sytuację i rozwój regionalny.

7. Ocena pod względem zgodności z prawem Unii Europejskiej.

Projektowana zmiana nie jest sprzeczna z prawem Unii Europejskiej.