

**ROZPORZĄDZENIE**  
**MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ<sup>1)</sup>**  
z dnia .....2013 r.

**w sprawie bezpieczeństwa przy uprawianiu turystyki wodnej**

Na podstawie art. 37a ust. 14 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U z 2006 r. Nr 123 poz. 857, z późn. zm.<sup>2)</sup>) zarządza się, co następuje:

**§ 1.** Rozporządzenie określa szczegółowe warunki zachowania bezpieczeństwa przy uprawianiu turystyki wodnej.

**§ 2.** Ilekroć w rozporządzeniu jest mowa o:

- 1) jachcie – należy przez to rozumieć statek przeznaczony do uprawiania sportu lub rekreacji;
- 2) kapitanie jachtu – należy przez to rozumieć osobę posiadającą uprawnienia albo w przypadku braku obowiązku posiadania uprawnień, umiejętności do kierowania jachtem.

**§ 3. 1.** Uprawianie turystyki wodnej odbywa się z zachowaniem zasad bezpieczeństwa, w tym wymaga używania sprzętu sprawnego technicznie.

2. Każdy jacht powinien być wyposażony w środki bezpieczeństwa, zgodnie z wpisem w dokumencie rejestracyjnym lub dokumencie bezpieczeństwa statku.

3. W przypadku gdy jacht nie posiada dokumentu, o którym mowa w ust. 2, jacht powinien być wyposażony w środki bezpieczeństwa w liczbie odpowiadającej liczbie osób przebywających na nim.

**§ 4. 1.** Za bezpieczeństwo żeglugi jest odpowiedzialny kapitan jachtu.

2. Przed rozpoczęciem żeglugi kapitan jachtu powinien:

- 1) sprawdzić stan techniczny jachtu i jego wyposażenia;
- 2) zapoznać się z aktualnymi warunkami nawigacyjnymi na planowanej trasie rejsu;
- 3) zapoznać członków załogi z zasadami użytkowania środków bezpieczeństwa będących na wyposażeniu jachtu oraz procedurami alarmowymi;
- 4) zapoznać członków załogi z zasadami bezpiecznego zachowania i poruszania się po jachcie.

---

1) Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 248, poz. 1494 oraz z 2012 r. poz. 1396).

2) Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2007 r. Nr 123, poz. 846 i Nr 176, poz. 1238, z 2008 r. Nr 171, poz. 1057, z 2009 r. Nr 98, poz. 818, z 2010 r. Nr 127, poz. 857 i Nr 182, poz. 1228 oraz z 2011 r. Nr 106, poz. 622, Nr 168, poz. 1003, Nr 171, poz. 1016, Nr 222, poz. 1326 i Nr 227, poz. 1367.

3. Kapitan jachtu może powierzyć członkowi załogi, uwzględniając jego kwalifikacje lub umiejętności, wykonanie każdej czynności lub funkcji związanej z żeglugą jachtu, co nie zwalnia go z odpowiedzialności za bezpieczeństwo żeglugi.

**§ 5.** Podczas żeglugi kapitan jachtu powinien:

- 1) zapewnić ciągłą obserwację akwenu, zwracając szczególną uwagę na inne obiekty pływające;
- 2) zapewnić ciągłą obserwację warunków hydrologiczno-meteorologicznych;
- 3) podejmować niezbędne czynności w celu zapewnienia bezpieczeństwa żeglugi.

**§ 6. 1.** Osoba, która nie umie pływać, przebywająca na pokładzie jachtu powinna mieć założoną kamizelkę ratunkową lub asekuracyjną.

2. O użyciu środków bezpieczeństwa przez członków załogi decyduje kapitan jachtu.

**§ 7. 1.** Holowanie narciarza wodnego, statków powietrznych lub innych obiektów pływających służących do uprawiania sportu lub rekreacji, z wyłączeniem jachtów żaglowych i jachtów motorowych, powinno odbywać się w porze dziennej przy dobrej widoczności.

2. Jacht holujący powinien posiadać urządzenie umożliwiające natychmiastowe zwolnienie liny holowniczej oraz lusterko wsteczne panoramiczne do obserwacji.

3. Osoba holowana powinna posiadać założony środek asekuracyjny lub kamizelkę ratunkową.

**§ 8.** Za bezpieczeństwo odpowiada:

- 1) w zorganizowanych formach szkolenia żeglarskiego lub motorowodnego – osoba wyznaczona przez podmiot przeprowadzający szkolenie;
- 2) w przypadku żeglarskiego treningu sportowego – osoba posiadająca uprawnienia trenera lub instruktora sportu w dziedzinie żeglarstwa, a w przypadku motorowodnego treningu sportowego, trenera lub instruktora sportu w dziedzinie sportów motorowodnych;
- 3) podczas zorganizowanych imprez żeglarskich lub motorowodnych – kierownik danej imprezy.

**§ 9.** Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 7 dni od dnia ogłoszenia.

**MINISTER  
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA  
I GOSPODARKI MORSKIEJ**

Za zgodność pod względem  
prawnym i redakcyjnym

ZASTĘPCA DYREKTORA  
Departamentu Prawnego

*Małgorzata Kuś*

## UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie bezpieczeństwa przy uprawianiu turystyki wodnej stanowi wykonanie delegacji ustawowej zawartej w art. 37a ust. 14 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2006 r. Nr 123, poz. 857, z późn. zm.).

Projekt rozporządzenia jest wynikiem zmiany przepisów ustawy o żegludze śródlądowej w związku ze zmianą ustawy z dnia 25 czerwca 2010 r. o sporcie (Dz. U. Nr 127, poz. 857).

Rozporządzenie Ministra Sportu z dnia 9 czerwca 2006 r. w sprawie uprawiania żeglarstwa (Dz. U. Nr 105, poz. 712 i Nr 151, poz. 1088) regulowało kwestie kwalifikacji niezbędnych do uprawiania żeglarstwa, sposób oraz tryb przeprowadzania egzaminów stwierdzających posiadanie odpowiednich kwalifikacji niezbędnych do uprawiania żeglarstwa oraz wysokości opłat za przeprowadzenie tych egzaminów, a także zasady bezpieczeństwa przy uprawianiu żeglarstwa.

W obecnym porządku prawnym sprawy dotyczące uprawnień z zakresu turystyki wodnej oraz przeprowadzania egzaminów na te uprawnienia uregulowane zostały w następujących aktach wykonawczych:

- rozporządzeniu Ministra Sportu i Turystyki z dnia 9 kwietnia 2013 r. w sprawie uprawiania turystyki wodnej (Dz. U. z 2013 r., poz. 460) oraz
- rozporządzeniu Ministra Sportu i Turystyki oraz Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowych warunków uzyskiwania upoważnienia do przeprowadzania egzaminu potwierdzającego posiadanie odpowiedniej wiedzy i umiejętności z zakresu żeglarstwa oraz warunków kadrowych i organizacyjnych koniecznych do przeprowadzania tego egzaminu (Dz. U. z 2013 r., poz. 602).

Zasady bezpieczeństwa przy uprawianiu żeglarstwa uregulowane dotychczas w rozporządzeniu Ministra Sportu z dnia 9 czerwca 2006 r. w sprawie uprawiania żeglarstwa będą przedmiotem regulacji niniejszego rozporządzenia.

Przepisy określają warunki jakie musi spełniać sprzęt wykorzystywany w turystyce wodnej. Rozporządzenie wskazuje też na sposób zachowania w różnych sytuacjach oraz odpowiedzialność osób uprawiających turystykę wodną. Zaproponowane przepisy są w większości tożsame z dotychczasowymi regulacjami w tym zakresie.

Zgodnie z § 8 projektowanego rozporządzenia wejdzie ono w życie po upływie 7 dni od dnia ogłoszenia, co uzasadnione jest potrzebą wypełnienia luki w prawie. Dotychczas obowiązujące przepisy regulujące przedmiotowe kwestie ujęte w rozporządzeniu Ministra Sportu z dnia 9 czerwca 2006 r. w sprawie uprawiania żeglarstwa wygasły z dniem 17

października 2012 r. Zatem niezbędne jest pilne uregulowanie wyżej wymienionych zagadnień. W związku z powyższym wejście ich w życie w skróconym terminie pozwoli osobom uprawiającym turystykę wodną na zapoznanie z obowiązkami kapitana jachtu oraz ewentualną weryfikację sprzętu (przepisy tożsame z dotychczasowymi regulacjami).

Zgodnie z uchwałą Nr 49 Rady Ministrów z dnia 19 marca 2002 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. Nr 13, poz. 221, z późn. zm.) projekt nie podlega opinii właściwych instytucji i organów Unii Europejskiej lub Europejskiemu Bankowi Centralnemu.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.), projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji.

Zgodnie z art. 5 ustawy o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2005r. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.) projekt rozporządzenia zostanie udostępniony na stronach Biuletynu Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji.

## **OCENA SKUTKÓW REGULACJI (OSR)**

### **1. Podmioty, na które oddziaływać będzie projektowana regulacja**

Projektowana regulacja ma wpływ na osoby uprawiające turystykę wodną poprzez wskazanie warunków zachowania bezpieczeństwa przy jej uprawianiu.

### **2. Konsultacje społeczne**

Projekt rozporządzenia, został skonsultowany w ramach konsultacji społecznych z następującymi podmiotami:

- 1) Polski Związek Żeglarski;
- 2) Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego;
- 3) ISSA Poland - Federacja Szkół Żeglarskich;
- 4) Stowarzyszenie Armatorów Jachtowych.

Uwagi do projektu rozporządzenia zgłosił Polski Związek Żeglarski, Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego, Stowarzyszenie Armatorów Jachtowych.

#### Uwagi Polskiego Związku Żeglarskiego:

Uwagi uwzględnione:

- obowiązki kapitana jachtu, do których zobowiązany jest przed rozpoczęciem oraz w trakcie żeglugi;
- wskazanie osoby odpowiedzialnej w przypadku różnych form uprawiania turystyki wodnej (treningu, szkolenia itp.).

Uwagi nieuwzględnione:

- uwagi o charakterze redakcyjnym;
- dotyczące określenia wymagań technicznych oraz wyposażenia statku – wykraczają poza delegację ustawową.

#### Uwagi Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego:

Uwaga dotycząca zwolnienia z odpowiedzialności kapitana za bezpieczeństwo żeglugi nie została uwzględniona ponieważ wynika ona bezpośrednio z przepisów żeglugowych.

Uwaga dot. konieczności określenia podmiotu dokonującego oceny sprawności sprzętu nie została uwzględniona ze względu na to, że wykracza poza delegację ustawową.

Uwaga dotycząca konieczności doprecyzowania określenia warunków dotyczących holowania obiektów oraz pływania na skuterach wodnych jest przedmiotem uregulowań zawartych w rozporządzeniu Ministra Sportu i Turystyki z dnia 9 kwietnia 2013 r. w sprawie uprawiania turystyki wodnej (Dz. U. z 2013 r. poz. 460).

#### Uwagi Stowarzyszenia Armatorów Jachtowych:

Uwaga dotycząca wyposażenia w środki bezpieczeństwa w zależności od liczby osób na statku została uwzględniona.

Uwaga dotycząca zniesienia obowiązku noszenia pasów (szelek) bezpieczeństwa została uwzględniona.

Uwaga dotycząca wykreślenia przepisu o konieczności wskazania osoby odpowiedzialnej w przypadku różnych form uprawiania turystyki wodnej (treningu, szkolenia itp.) nie została uwzględniona, ponieważ niezbędne jest określenie podmiotu ponoszącego odpowiedzialność za prawidłową organizację uprawiania turystyki wodnej.

### **3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym na budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego**

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie będzie miało wpływu na budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego.

### **4. Wpływ regulacji na rynek pracy**

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie będzie miało wpływu na rynek pracy.

### **5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw**

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie wpłynie na podniesienie konkurencyjności gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

### **6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny**

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie będzie miało wpływu na sytuację i rozwój regionalny.