

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ¹⁾
z dnia 26 listopada 2013 r.
w sprawie wymagań kwalifikacyjnych pilotów morskich

Na podstawie art. 107b ust. 5 pkt 1-3 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 228, poz. 1368, z 2012 r. poz. 1068 oraz z 2013 r. poz. 852) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) szczegółowe wymagania kwalifikacyjne pilota morskiego;
- 2) warunki wymagane do uzyskania szczególnych uprawnień pilotowych;
- 3) warunki wymagane do uzyskania i odnawiania dokumentów kwalifikacyjnych i dokumentów potwierdzających szczególne uprawnienia pilotowe oraz wzory tych dokumentów.

§ 2. 1. Dokumentem potwierdzającym kwalifikacje do pilotowania statków morskich jest dyplom pilota morskiego.

2. Pilotowanie statków morskich może wykonywać osoba posiadająca ważny dyplom pilota morskiego wraz z uprawnieniem pilotowym.
3. Wzór dyplomu pilota morskiego określa załącznik nr 1 do rozporządzenia.
4. Wzór uprawnienia pilotowego określa załącznik nr 2 do rozporządzenia.
5. Wzór uprawnienia pilotowego w pilotażu pełnomorskim określa załącznik nr 3 do rozporządzenia.

§ 3. 1. Dyplom pilota morskiego wydaje dyrektor urzędu morskiego właściwy terytorialnie dla rejonu pilotowego, w którym kandydat na pilota odbywał praktykę pilotową.

2. Do pilotowania statków w pilotażu morskim w:

- 1) portach Gdańsk, Gdynia, Świnoujście, Szczecin, oraz na redach tych portów, a także na torze wodnym Świnoujście-Szczecin,
- 2) portach i na torach wodnych innych, niż wymienione w pkt 1
- wymagane jest posiadanie uprawnienia pilotowego, wydanego przez dyrektora urzędu morskiego właściwego terytorialnie dla danego rejonu pilotowego.
3. Do pilotowania statków w pilotażu pełnomorskim, polegającym na pilotowaniu statków na morzu terytorialnym i pozostałych akwenach Morza Bałtyckiego, wymagane jest posiadanie uprawnienia pilotowego w pilotażu pełnomorskim oraz karty identyfikacyjnej pilota pełnomorskiego, wydawanych przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni lub Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie.
4. Wzór karty identyfikacyjnej pilota pełnomorskiego określa załącznik nr 4 do rozporządzenia.

§ 4. 1. Osoba ubiegająca się o uzyskanie dyplomu pilota morskiego powinna złożyć do dyrektora urzędu morskiego pisemny wniosek wraz z kopiami dokumentów potwierdzających spełnianie wymagań określonych w rozporządzeniu oraz:

- 1) posiadać ważne świadectwo zdolności do wykonywania pracy na statkach morskich w charakterze pilota wydane przez lekarza zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie

¹⁾ Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej kieruje działem administracji rządowej - gospodarka morską, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 248, poz. 1494 oraz z 2012 r. poz. 1396).

art. 20 ust. 3 ustawy z dnia 23 maja 1991 r. o pracy na morskich statkach handlowych (Dz. U. Nr 61, poz. 258, z późn. zm.²⁾);

- 2) posiadać zaświadczenie o uzyskaniu pozytywnego wyniku testów sprawnościowych przeprowadzanych zgodnie z załącznikiem nr 5 do rozporządzenia.

2. Zaświadczenie, o którym mowa w ust. 1 pkt 2, powinno być uzyskane nie wcześniej niż 2 lata przed ubieganiem się o dyplom.

§ 5. 1. Do uzyskania dyplomu pilota morskiego, w zależności od rejonu pilotowego, wymagane jest posiadanie:

- 1) zaświadczenia o zdanym egzaminie kwalifikacyjnym przed Centralną Morską Komisją Egzaminacyjną, o której mowa w ustawie z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim, zwanej dalej „ustawą”, oraz
- 2) w pilotażu morskim określonym w § 3 ust. 2 pkt 1:
 - a) dyplomu kapitana żeglugi wielkiej i 12-miesięcznej praktyki pływania na stanowisku kapitana na morskich statkach handlowych o pojemności brutto 3000 i powyżej w żegludze międzynarodowej oraz
 - b) praktyki pilotowej polegającej na uczestniczeniu w pilotowaniu co najmniej 150 statków w pilotażu morskim pod nadzorem pilotów uprawnionych do pilotażu w portach: Gdańsk, Gdynia, Świnoujście, Szczecin, oraz na redach tych portów, a także na torze wodnym Świnoujście-Szczecin;
- 3) w pilotażu morskim określonym w § 3 ust. 2 pkt 2:
 - a) dyplomu kapitana żeglugi przybrzeżnej i 12-miesięcznej praktyki pływania na stanowisku kapitana albo dyplomu starszego oficera pokładowego na statkach o pojemności brutto od 500 do 3000 lub dyplomu wyższego oraz 12-miesięcznej praktyki pływania na stanowisku starszego oficera albo kapitana oraz
 - b) praktyki pilotowej polegającej na uczestniczeniu w pilotowaniu co najmniej 10 statków w pilotażu morskim pod nadzorem pilotów uprawnionych do pilotażu w portach i na torach wodnych określonych w § 3 ust. 2 pkt 2;
- 4) w pilotażu pełnomorskim:
 - a) dyplomu kapitana żeglugi wielkiej i 36-miesięcznej praktyki pływania na stanowisku kapitana na morskich statkach handlowych o pojemności brutto 3000 i powyżej w żegludze międzynarodowej, w tym 12 miesięcy praktyki na statkach o długości całkowitej powyżej 180 m, oraz
 - b) praktyki pilotowej polegającej na uczestniczeniu w pilotowaniu co najmniej 3 statków w pilotażu pełnomorskim na Morzu Bałtyckim pod nadzorem pilotów morskich uprawnionych do pilotażu pełnomorskiego.

2. Praktyka pilotowa, o której mowa w ust. 1, powinna zostać zrealizowana nie wcześniej niż w okresie 12 miesięcy poprzedzających wydanie dyplomu pilota morskiego.

§ 6. Do uzyskania uprawnienia pilotowego w pilotażu morskim na akwenach, o których mowa w § 3 ust. 2 pkt 1, wymagane jest:

- 1) na statki morskie o długości całkowitej do 130 m – posiadanie ważnego dyplomu pilota morskiego uzyskanego zgodnie z § 5 ust. 1 pkt 2;
- 2) na statki morskie o długości całkowitej do 170 m – spełnienie warunków, o których mowa w pkt 1 oraz dodatkowo pilotowanie co najmniej 100 statków o długości całkowitej do 130 m przez co najmniej 12 miesięcy;

²⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 1994 r. Nr 113, poz. 547, z 1998 r. Nr 113, poz. 717, z 2000 r. Nr 109, poz. 1156, z 2002 r. Nr 240, poz. 2060, z 2003 r. Nr 229, poz. 2277, z 2004 r. Nr 96, poz. 959, z 2007 r. Nr 21, poz. 125 oraz z 2011 r. Nr 80, poz. 432 i Nr 228, poz. 1368.

- 3) na statki morskie o długości całkowitej do 200 m – spełnienie warunków, o których mowa w pkt 2 oraz dodatkowo pilotowanie co najmniej 50 statków o długości całkowitej w zakresie 130 m – 170 m przez co najmniej 12 miesięcy;
- 4) na statki morskie o długości całkowitej powyżej 200 m – spełnienie warunków, o których mowa w pkt 3 oraz dodatkowo pilotowanie co najmniej 15 statków o długości całkowitej w zakresie 170 m – 200 m przez co najmniej 12 miesięcy i posiadanie świadectwa przeszkolenia w zakresie manewrowania dużymi statkami i statkami o nietypowych charakterystykach manewrowych uzyskanego na modelach pływających – redukcyjnych.

§ 7. Do uzyskania uprawnienia pilotowego w pilotażu morskim w portach i na torach wodnych, o których mowa w § 3 ust. 2 pkt 2, wymagane jest posiadanie dyplomu pilota morskiego oraz odbycie praktyki, o której mowa w § 5 ust. 1 pkt 3 lit. b.

§ 8. Do uzyskania uprawnienia pilotowego w pilotażu pełnomorskim wymagane jest posiadanie:

- 1) dyplomu pilota morskiego, uzyskanego zgodnie z § 5 ust. 1 pkt 4, oraz świadectwa przeszkolenia w zakresie manewrowania dużymi statkami i statkami o nietypowych charakterystykach manewrowych uzyskanego na modelach pływających – redukcyjnych, albo
- 2) dyplomu pilota morskiego, uzyskanego zgodnie z § 5 ust. 1 pkt 2, wraz z uprawnieniem pilotowym w pilotażu morskim na statki morskie o długości powyżej 200 m oraz praktyki pilotowej, o której mowa w § 5 ust. 1 pkt 4 lit. b.

§ 9. 1. Dyplom pilota morskiego zachowuje ważność przez okres 5 lat.

2. Dyplom pilota morskiego podlega odnowieniu na wniosek pilota złożony do dyrektora urzędu morskiego, jeżeli pilot posiada:

- 1) ważne uprawnienie pilotowe;
- 2) świadectwo i zaświadczenie, o których mowa w § 4 ust. 1;
- 3) zaświadczenie o zdanym egzaminie na odnowienie dyplomu pilota morskiego przed Centralną Morską Komisją Egzaminacyjną, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 107b ust. 5 pkt 4-6 ustawy.

3. W przypadku uzyskania negatywnego wyniku z egzaminu na odnowienie dyplomu pilota morskiego do egzaminu poprawkowego pilot może przystąpić nie wcześniej niż 1 miesiąc i nie później niż 3 miesiące po terminie niezdanego egzaminu.

4. W przypadku negatywnego wyniku egzaminu poprawkowego konieczne jest zdanie części teoretycznej egzaminu kwalifikacyjnego, o którym mowa w § 5 ust. 1 pkt 1.

§ 10. 1. Uprawnienie pilotowe zachowuje ważność przez okres 30 miesięcy i podlega odnowieniu pod warunkiem:

- 1) pilotowania:
 - a) co najmniej 75 statków w pilotażu morskim, o którym mowa w § 3 ust. 2 pkt 1, w okresie ważności uprawnienia,
 - b) co najmniej 10 statków w pilotażu morskim, o którym mowa w § 3 ust. 2 pkt 2, w okresie ważności uprawnienia, albo
 - c) co najmniej 2 statków w pilotażu pełnomorskim w okresie ważności uprawnienia;
- 2) posiadania świadectwa, o którym mowa w § 4 ust. 1 pkt 1;
- 3) posiadania zaświadczenia potwierdzającego uzyskanie pozytywnego wyniku testów sprawnościowych do odnowienia uprawnienia pilotowego, przeprowadzonych zgodnie z załącznikiem nr 6 do rozporządzenia.

2. Jeżeli przerwa w pilotowaniu statków przez pilota trwała ponad 12 miesięcy, ale nie dłużej niż 18 miesięcy, warunkiem odnowienia uprawnień pilotowego, o którym mowa w § 6 statków jest odbycie praktyki pilotowej polegającej na uczestniczeniu w pilotowaniu 40 statków oraz posiadanie ważnego dyplomu pilota morskiego i dokumentów, o których mowa w ust. 1 pkt 2 i 3.

§ 11. Jeżeli posiadacz dyplomu nie spełnia warunków do odnowienia dyplomu pilota morskiego, albo też dyplom ten utracił swoją ważność, dyplom pilota morskiego może zostać ponownie wydany po spełnieniu wszystkich warunków do jego uzyskania.

§ 12. Zmieniając rejon pilotowy w pilotażu morskim, o którym mowa w § 3 ust. 2 pkt 1, pilot morski:

- 1) odbywa praktykę pilotową, o której mowa w § 5 ust. 1 pkt 1 lit. b, w docelowym rejonie pilotowym,
- 2) zdaje egzamin, o którym mowa w § 9 ust. 2 pkt 3
- oraz uzyskuje odpowiednie uprawnienie pilotowe.

§ 13. 1. Dokumentem potwierdzającym odbycie wymaganej praktyki w pilotowaniu statków jest zaświadczenie o odbyciu praktyki pilotowej wystawione przez szefa pilotów właściwego dla rejonu pilotowego, w którym kandydat na pilota morskiego lub pilot morski odbywał praktykę, z zastrzeżeniem ust. 2.

2. Dokumentem potwierdzającym odbycie praktyki w pilotowaniu statków w pilotażu pełnomorskim jest zaświadczenie wydane przez kapitana pilotowanego statku.

3. W przypadku gdy w danym rejonie pilotowym nie ma stacji pilotowej, zaświadczenie o odbyciu praktyki w pilotowaniu statków może być wystawione przez kapitana portu.

4. Zaświadczenie wydaje się na wniosek kandydata na pilota morskiego lub pilota morskiego złożonego do szefa pilotów właściwego dla rejonu pilotowego lub do kapitana portu w przypadku określonym w ust. 3.

§ 14. 1. Uprawnienia pilotowe oraz karty identyfikacyjne pilotów pełnomorskich podlegają wymianie przy ubieganiu się o odnowienie dyplomu pilota morskiego, na odpowiednie dokumenty określone w rozporządzeniu:

- 1) uprawnienia pilota morskiego – na uprawnienie pilotowe, z uwzględnieniem uprawnień i ograniczeń do pilotowania statków określonej długości;
- 2) karta identyfikacyjna pilota pełnomorskiego – na kartę identyfikacyjną pilota pełnomorskiego.
3. Dyplomy pilota morskiego podlegają odnowieniu, na wniosek zainteresowanego, w sposób określony w § 9, na odpowiednie dokumenty określone w rozporządzeniu:
 - 1) dyplom pilota morskiego – na dyplom pilota morskiego;
 - 2) dyplom pilota pełnomorskiego – na dyplom pilota morskiego i uprawnienie pilotowe w pilotażu pełnomorskim.

§ 15. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.³⁾

MINISTER TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ

³⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 stycznia 2003 r. w sprawie kwalifikacji zawodowych pilotów morskich (Dz. U. Nr 39, poz. 339), które zgodnie z art. 149 ust. 1 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 228, poz. 1368, z 2012 r. poz. 1068 oraz z 2013 r. poz. 852) utraciło moc z dniem 26 lipca 2013 r.

Załączniki do rozporządzenia
Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej
z dnia 26 listopada 2013 r. (poz.)

Załącznik nr 1

WZÓR

(papier offsetowy z dwutonowym znakiem wodnym, kolor jasnobłękitny o wymiarach 148,5
x 105 mm)

DYPLOM PILOTA MORSKIEGO

Wzór

 RZECZPOSPOLITA POLSKA REPUBLIC OF POLAND DYPLOM PILOTA MORSKIEGO SEA PILOT CERTIFICATE Wystawione zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia w sprawie kwalifikacji zawodowych pilotów morskich (Dz. U. poz. ...) <i>Issued in accordance with</i> <i>Regulation of Minister of Transport, Construction and Maritime Economy of</i> <i>..... concerning qualifications of sea pilots</i> <i>(Journal of Law... pos....)</i> <div style="border: 1px dashed black; padding: 2px; width: fit-content; margin-left: auto; margin-right: auto;">Hologram Urzędu Morskiego</div> Nr/No.	<p>Urząd Morski w zaświadcza, że: <i>Maritime Office in Certifies that:</i></p> <p>..... Nazwisko/Surname Imię/Name</p> <p>..... Data i miejsce urodzenia/Date and place of birth</p> <p>posiada kwalifikacje potwierdzone zgodnie z § 5 ust. ... do pilotowania statków morskich w rejonie pilotowym wskazanym w uprawnieniu pilotowym. <i>has been qualified according with § 5 ... to act as a pilot on</i> <i>seagoing ships within the area indicated in pilot permission.</i></p> <p>Dyplom jest ważny tylko w połączeniu z uprawnieniem pilotowym. <i>This Certificate is valid only when presented with the pilot</i> <i>permission.</i></p> <p>..... Miejsce i data wydania/Place and date of issue of this certificate</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"><div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: 40%; text-align: center;">miejsce na fotografię 43 x 33 mm photo</div><div style="width: 50%;">Przyznany z dniem: <i>Granted on:</i></div></div> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"><div style="width: 40%;">Podpis posiadacza <i>Holder's signature</i></div><div style="width: 50%;">Data ważności dyplomu: <i>The validity of this certificate</i></div></div> <div style="text-align: right; margin-top: 10px;"><div style="border: 1px dashed black; border-radius: 50%; width: 60px; height: 60px; display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin: 0 auto;"><small>pieczęć urzędowa official seal</small></div> Nazwisko i podpis upoważnionej osoby <i>Name and signature of duly authorized official</i></div>
--	---

WZÓR
(papier offsetowy z dwutonowym znakiem wodnym, kolor jasnobłękitny o wymiarach 148,5
x 105 mm)

UPRAWNIENIE PILOTOWE



RZECZPOSPOLITA POLSKA
REPUBLIC OF POLAND

UPRAWNIENIE PILOTOWE

PILOT PERMISSION

Wystawione zgodnie z rozporządzeniem
Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej
z dnia w sprawie kwalifikacji zawodowych pilotów morskich
(Dz. U. poz.)

*Issued in accordance with
Regulation of Minister of Transport, Construction and Maritime Economy of
..... concerning qualifications of sea pilots
(Journal of Law... pos....)*

Hologram
Urzędu
Morskiego

Nr/No.

Urząd Morski w zaświadcza, że:
Maritime Office in certifies that:

.....
Nazwisko/Surname

.....
Imię/Name

Posiadacz dyplomu pilota morskiego nr
The holder of Sea Pilot Certificate no.

otrzymał uprawnienie do pilotowania statków morskich w
rejonie pilotowym^{*)}:
*has been granted permission to pilot seagoing ships within
the area:*

z wymienionymi poniżej ograniczeniami:
with limitations indicated below:

Długość całkowita statku <i>length overall</i>	Potwierdzenie <i>confirmation</i>
Do/up to 130m	
Do/up to 170 m	
Do/up to 200 m	
Powyżej/over 200 m	

^{*)} ewentualne ograniczenia należy określić dla rejonu pilotowego

Miejsce i data wydania:
Place and date of issue

Data ważności uprawnienia:
The validity of this permission

pieczęć urzędowa
official seal

.....
Nazwisko i podpis upoważnionej osoby
Name and signature of duly authorized official

WZÓR

(papier offsetowy z dwutonowym znakiem wodnym, kolor jasnobłękitny o wymiarach 148,5 x 105 mm)

UPRAWNIENIE PILOTOWE W PILOTAŻU PEŁNOMORSKIM



RZECZPOSPOLITA POLSKA
REPUBLIC OF POLAND

UPRAWNIENIE PILOTOWE
W PILOTAŻU PEŁNOMORSKIM

*DEEP SEA
PILOT PERMISSION*

Wystawione zgodnie z rozporządzeniem
Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej
z dnia w sprawie kwalifikacji zawodowych pilotów morskich
(Dz. U. poz.)

*Issued in accordance with
Regulation of Minister of Transport, Construction and Maritime Economy of
..... concerning qualifications of sea pilots
(Journal of Law... pos....)*

Hologram
Urzędu
Morskiego

Nr/No.

Urząd Morski w zaświadcza, że:
Maritime Office in certifies that:

.....
Nazwisko/Surname

.....
Imię/Name

Posiadacz dyplomu pilota morskiego nr
The holder of Sea Pilot Certificate no.

otrzymał uprawnienie do pilotowania statków morskich w
pilotażu pełnomorskim na Morzu Bałtyckim.
*has been granted permission to pilot seagoing ships within
the Baltic Sea area.*



Miejsce i data wydania:
Place and date of issue

Data ważności uprawnienia:
The validity of this permission

pieczęć urzędowa
official seal

.....
Nazwisko i podpis upoważnionej osoby
Name and signature of duly authorized official

WZÓR
(papier w kolorze czerwonym, o wymiarach 69 x 99 mm)
Karta identyfikacyjna pilota pełnomorskiego

<p>Hologram Urzędu Morskiego</p>	<p> RZECZPOSPOLITA POLSKA REPUBLIC OF POLAND</p>	<p>..... Nazwisko/Surname Imię/Name Data i miejsce urodzenia/Date and place of birth</p>	<p>Miejsce na fotografię 43x33 photo</p>
<p>Karta identyfikacyjna pilota pełnomorskiego Deep Sea Pilot Identity Card Nr/No.</p>		<p>..... Podpis posiadacza Holder's signature</p>	
<p>Urząd Morski w Maritime Office in Data wydania: Date of issue</p>	<p> pieczęć urzędowa official seal</p>	<p>Jest upoważniony do wykonywania pilotażu pełnomorskiego na Morzu Bałtyckim. <i>Is licensed to act as Deep Sea Pilot in the Baltic Sea.</i> Prosi się właściwe władze o udzielanie pomocy pilotowi przy wykonywaniu jego obowiązków służbowych. <i>The competent authorities are requested to assist the pilot in performing his/her duties.</i></p>	
<p>..... Nazwisko i podpis upoważnionej osoby Name and signature of duly authorized official</p>			

Test sprawnościowy wymagany do uzyskania dyplomu pilota morskiego

PLYWALNIA

1. Przepłynięcie dystansu 200 metrów dowolnym stylem w czasie krótszym niż 6 minut; podczas próby nie wolno żadną częścią ciała dotknąć dna lub krawędzi brzegu basenu.
2. Przepłynięcie dystansu 50 metrów w ubraniu i w pasie ratunkowym dopuszczonym do użytku dla pilotów morskich w czasie krótszym niż 10 minut; podczas próby nie wolno żadną częścią ciała dotknąć dna lub krawędzi brzegu basenu.
3. Utrzymanie ciała w wodzie w pozycji pionowej z głową i rękami na powierzchni wody w czasie dłuższym niż 2 minuty.

SALA GIMNASTYCZNA

Trzykrotne wejście i zejście po sztormpapie na wysokość 9 metrów w ubraniu i pasie ratunkowym dopuszczonym do użytku dla pilotów morskich; próbę należy wykonywać z zabezpieczeniem w czasie krótszym niż 30 minut.

Test sprawnościowy wymagany do odnowienia uprawnień pilotowego

PLYWALNIA

1. Przepłynięcie dystansu 200 metrów dowolnym stylem w czasie krótszym niż 10 minut; podczas próby nie wolno żadną częścią ciała dotknąć dna lub krawędzi brzegu basenu.
2. Przepłynięcie dystansu 50 metrów w ubraniu i w pasie ratunkowym dopuszczonym do użytku dla pilotów morskich w czasie krótszym niż 15 minut; podczas próby nie wolno żadną częścią ciała dotknąć dna lub krawędzi brzegu basenu.

SALA GIMNASTYCZNA

Dwukrotne wejście i zejście po sztormpapie na wysokość 9 metrów w ubraniu i pasie ratunkowym dopuszczonym do użytku dla pilotów morskich; próbę należy wykonywać z zabezpieczeniem w czasie krótszym niż 20 minut.

Uzasadnienie

W związku ze zmianą ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 228, poz. 1368, z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą”, zaistniała konieczność opracowania przepisów wykonawczych regulujących kwestie związane z kwalifikacjami zawodowymi pilotów morskich.

Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 listopada 2013 r. w sprawie wymagań kwalifikacyjnych pilotów morskich wraz z uzasadnieniem oraz oceną skutków regulacji (OSR), zwane dalej „rozporządzeniem”, stanowi wykonanie delegacji ustawowej zawartej w art. 107b ust. 5 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim, zgodnie z którą minister właściwy do spraw gospodarki morskiej określi, w drodze rozporządzenia, szczegółowe wymagania kwalifikacyjne pilota morskiego, warunki wymagane do uzyskania szczególnych uprawnień pilotowych, a także warunki wymagane do uzyskania i odnawiania dokumentów kwalifikacyjnych i dokumentów potwierdzających szczególne uprawnienia pilotowe oraz wzory tych dokumentów.

Rozporządzenie określa szczegółowe wymagania kwalifikacyjne niezbędne do uzyskania dyplomu pilota morskiego, a także warunki uzyskania szczególnych uprawnień pilotowych. W zależności od posiadanej praktyki pilotowej wprowadzone zostaną uprawnienia do pilotowania określonych grup statków w zależności od ich długości oraz rejonu pilotowego. Określono również warunki odnowienia dyplomu pilota morskiego, uprawnienia pilotowego oraz tryb zmiany akwenu, na którym posiadacz dyplomu może realizować pilotaż morski. W stosunku do obecnie obowiązujących przepisów wprowadzono wydłużony termin ważności dyplomów pilota morskiego z 2 lat do 5 lat. Do odnowienia dyplomu będzie konieczne posiadanie ważnego uprawnienia pilotowego, ukończenie kursu na symulatorze, zdanie egzaminu na odnowienie dyplomu oraz posiadanie aktualnego świadectwa zdrowia. Wprowadzono natomiast ważność uprawnienia pilotowego na okres 30 miesięcy (tj. 2,5 roku), tak aby w okresie ważności dyplomu uprawnienie było odnawiane dwukrotnie. Do odnowienia uprawnienia pilotowego będzie wymagane pilotowanie odpowiedniej ilości statków w okresie ważności uprawnienia. Takie rozwiązanie spowoduje, że dyplom pilota morskiego będzie odnawiany rzadziej niż dotychczas, a piloci morscy będą musieli w trakcie ważności dyplomu, jedynie potwierdzać aktywność zawodową przez odnawianie uprawnienia pilotowego.

Rozporządzenie określa również wzory dokumentów potwierdzających uzyskane uprawnienia w pilotażu morskim, a także warunki ich przyznawania. W rozporządzeniu

przewidziano przepisy, na podstawie których piloci będą mogli dokonać wymiany obecnie używanych dyplomów na dyplomy o nowych wzorach, oraz zasady wymiany uprawnień pilotowych. Do kwietnia 2014 r. nie przewiduje się konieczności wydawania nowych dokumentów pilotowych.

Rozporządzenie nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej, zgodnie z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.).

Rozporządzenie nie podlega konsultacjom w celu uzyskania opinii z Europejskim Bankiem Centralnym lub innymi właściwymi instytucjami i organami Unii Europejskiej, o których mowa w §12a uchwały Rady Ministrów Nr 49 z dnia 19 marca 2002 r. - Regulamin pracy Rady Ministrów (M. P. Nr 13, poz. 221, z późn. zm.).

Stosownie do art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.), przedmiotowe rozporządzenie zostało zamieszczone na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej oraz na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji.

Nie odnotowano zgłoszeń osób lub podmiotów zainteresowanych pracami nad rozporządzeniem w ramach działalności lobbingsowej.

Organizacje o charakterze lobbingsowym, wymienione w rejestrze podmiotów wykonujących zawodową działalność lobbingsową (bip.msw.gov.pl) nie zgłosiły zainteresowania pracami nad rozporządzeniem. Stosownie do art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa z chwilą udostępnienia rozporządzenia w Biuletynie Informacji Publicznej żadne podmioty nie zgłosiły zainteresowania pracami nad projektem rozporządzenia.

Proponuje się, aby rozporządzenie weszło w życie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Rozporządzenie jest zgodne z przepisami prawa Unii Europejskiej.

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

I. Cel wprowadzenia regulacji

W związku ze zmianą ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim, zaistniała konieczność opracowania przepisów wykonawczych regulujących kwestię kwalifikacji zawodowych pilotów morskich.

II. Podmioty, na które oddziałuje regulacja

Przepisy rozporządzenia będą oddziaływać na osoby uprawnione lub chcące uzyskać uprawnienia do świadczenia usług pilotowych w obrębie polskiego morza terytorialnego i polskich portów morskich oraz urzędy morskie wydające dokumenty określone w projekcie rozporządzenia. Rozporządzenie określa warunki oraz wymagania, jakie należy spełnić do uzyskania kwalifikacji zawodowych pilota morskiego. Obecnie zawód pilota morskiego wykonuje około 80 osób. Rozporządzenie nie będzie miało wpływu na dostęp do zawodu pilota morskiego, ponieważ wszystkie osoby, które spełnią wymagania do uzyskania dyplomu pilota morskiego oraz uprawnień pilotowych będą mogły uzyskać odpowiednie kwalifikacje zawodowe.

Nie przewiduje się zwiększenia obciążeń administracyjnych dla pilotów morskich spowodowanych wejściem w życie przedmiotowego rozporządzenia. Dotychczas obowiązujące prawo przewidywało podobny sposób uzyskiwania oraz odnawiania dokumentów kwalifikacyjnych. Rozporządzenie przewiduje natomiast wydłużenie okresu ważności dyplomu pilota morskiego z 2 do 5 lat oraz określa okres ważności uprawnienia pilotowego na 2,5 roku. W przypadku odnawiania uprawnień i dyplomów określone są różne warunki, jakie należy spełnić, aby odnowić poszczególne dokumenty. Takie rozwiązanie pozwala na rozłożenie konieczności potwierdzania praktyki pilotowej, potwierdzania braku przeciwwskazań zdrowotnych i sprawnościowych oraz potwierdzania wiedzy, umiejętności i znajomości aktualnych przepisów (egzamin) w okresie 5-letnim, a nie jak dotychczas co 2 lata.

Ponadto nie przewiduje się zwiększenia obciążeń administracyjnych urzędów morskich, ponieważ nie nakłada się na nie nowych zadań. Dyrektorzy urzędów morskich jako organy wystawiające dokumenty kwalifikacyjne pilotów morskich będą musieli przestrzegać zmienionych wymagań i kryteriów określonych w rozporządzeniu przy podejmowaniu decyzji o wydaniu tych dokumentów.

III. Wyniki konsultacji społecznych

Rozporządzenie zostanie skierowane do uzgodnień społecznych z następującymi podmiotami:

- 1) Akademia Morska w Gdyni;
- 2) Akademia Morska w Szczecinie;
- 3) Akademia Marynarki Wojennej;
- 4) Polskie Stowarzyszenie Pilotów Morskich;
- 5) Studium Doskonalenia Kadr Sp. z o.o.;
- 6) Studium Doskonalenia Kadr Oficerskich Akademii Morskiej w Szczecinie;
- 7) Ośrodek Szkoleniowy Akademii Marynarki Wojennej;
- 8) Szkoła Morska w Gdyni Sp. z o.o.;
- 9) Ośrodek Szkolenia Zawodowego Gospodarki Morskiej w Gdyni;
- 10) Ośrodek Szkolenia Zawodowego Gospodarki Morskiej w Szczecinie;
- 11) Centrum Szkolenia Morskiego „ZENIT”;
- 12) Dohle Manning Agency (Poland) Sp. z o.o.;
- 13) Gdańska Akademia Kształcenia Służb Ochrony i Doskonalenia Zawodowego;
- 14) Ośrodek Szkolenia Pożarniczego - Fire Port Service;
- 15) Ośrodek Szkoleniowy Polsteam s.c.;
- 16) Akademia Morska Studium GMDSS;
- 17) Straż Portowa Sp. z o.o.;
- 18) Bałtycka Akademia Umiejętności;
- 19) MERIDIAN INTERNATIONAL s.c.;
- 20) Gdyńska Szkoła Morska;
- 21) Zespół Szkół Morskich im. Bohaterskich Obrońców Westerplatte;
- 22) Ośrodek Szkoleniowy Ratownictwa Morskiego Akademii Morskiej w Szczecinie;
- 23) Ośrodek Szkolenia Morskiego przy Centrum Kształcenia Zawodowego;
- 24) Towarzystwo Wiedzy Powszechnej - Oddział Regionalny w Szczecinie;
- 25) Zespół Szkół Morskich w Świnoujściu;
- 26) Policealna Szkoła Morska w Szczecinie;
- 27) Technikum Morskie w Zespole Szkół Budowy Okrętów w Szczecinie;

- 28) Federacja Związków Zawodowych Marynarzy i Rybaków;
- 29) Krajowa Sekcja Morska Marynarzy i Rybaków NSZZ „Solidarność”;
- 30) Ogólnopolski Związek Zawodowy Oficerów i Marynarzy;
- 31) Stacja pilotowa – Szczecin – Pilot;
- 32) Stacja pilotowa – Gdańsk – Pilot;
- 33) Stacja pilotowa – UNIPIL.

W trakcie konsultacji społecznych zorganizowano spotkanie z przedstawicielami pilotów morskich, stacji pilotowych oraz Polskim Stowarzyszeniem Pilotów Morskich. W wyniku spotkania wprowadzono zmiany dotyczące wydłużenia terminu ważności dyplomu morskiego z 2 do 5 lat oraz wprowadzono konieczność odnawiania uprawnień pilotowego w okresach 30 miesięcznych. Ponadto zweryfikowano zakres uprawnień pilotowych w zakresie długości statków. W rozporządzeniu maksymalne uprawnienia pilotowe ustalono w stosunku do statków o długości 280 m i powyżej. W wyniku przedstawionych danych przez Polskie Stowarzyszenie Pilotów Morskich w zakresie statków wchodzących do polskich portów zredukowano maksymalne uprawnienia pilotowe do wartości 200 m i powyżej. Rozporządzenie zostanie uzgodnione z partnerami społecznymi na spotkaniu. W wyniku konsultacji społecznych nie odnotowano uwag od innych podmiotów społecznych.

IV. Skutki wprowadzenia regulacji

1. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym na budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Wejście w życie rozporządzenia nie wpłynie na sektor finansów publicznych.

2. Wpływ regulacji na rynek pracy

Wejście w życie rozporządzenia nie wpłynie na rynek pracy. Rozporządzenie określa jedynie wymagania kwalifikacyjne oraz warunki jakie należy spełnić do uzyskania kwalifikacji zawodowych w zawodzie pilot morski.

3. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

4. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny

Wejście w życie rozporządzenia nie wpłynie na sytuację i rozwój regionalny.