

ROZPORZĄDZENIE

RADY MINISTRÓW

z dnia 2013 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie określenia organu dowodzenia obroną powietrzną oraz trybu postępowania przy stosowaniu środków obrony powietrznej w stosunku do obcych statków powietrznych niestosujących się do wezwań państwowego organu zarządzania ruchem lotniczym

Na podstawie art. 18b ust. 6 ustawy z dnia 12 października 1990 r. o ochronie granicy państwowej (Dz. U. z 2009 r. Nr 12, poz. 67, z późn. zm.¹⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1 W rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 2 listopada 2011 r. w sprawie określenia organu dowodzenia obroną powietrzną oraz trybu postępowania przy stosowaniu środków obrony powietrznej w stosunku do obcych statków powietrznych niestosujących się do wezwań państwowego organu zarządzania ruchem lotniczym (Dz. U. Nr 254, poz. 1522) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) użyte w § 1 ust. 1, w § 3 ust. 3, w § 6 ust. 5, w § 7 ust. 1, w § 7 ust. 2, w § 7 ust. 4, w § 8 ust. 2 oraz w § 8 ust. 3 w różnych przypadkach wyrazy „Dowódca Operacyjny Sił Zbrojnych” lub „Dowódca Operacyjny” zastępuje się użytymi w odpowiednich przypadkach wyrazami „Dowódca Operacyjny Rodzajów Sił Zbrojnych”;
- 2) w § 3:
 - a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Organem dowodzenia obroną powietrzną jest Centrum Operacji Powietrznych – Dowództwo Komponentu Powietrznego, zwane dalej „Centrum Operacji Powietrznych”.”;
 - b) ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Centrum Operacji Powietrznych wraz z podległymi i podporządkowanymi mu dyżurnymi siłami i środkami systemu obrony powietrznej jest jednostką bezpośrednio podległą Dowódcy Operacyjnemu Rodzajów Sił Zbrojnych.”;
- 3) § 5 otrzymuje brzmienie:

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2010 r. Nr 164, poz. 1108, z 2011 r. Nr 50, poz. 255 i Nr 217, poz. 1280 oraz z 2013 r. poz. 852.

„§ 5.1. Dyżurny Dowódca Obrony Powietrznej decyduje o wyborze lotniska, na które sprowadza się cywilne i państwowe statki powietrzne zmuszone do lądowania przez statki przechwytyjące.

2. W przypadku podejmowania decyzji o wyborze lotniska cywilnego, na które sprowadza się statki powietrzne, o których mowa w ust. 1, Dyżurny Dowódca Obrony Powietrznej współdziała z Kierownikiem Zmiany Służb Zarządzania Ruchem Lotniczym państwowego organu zarządzania ruchem lotniczym.”.

§ 2 Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2014 r.

PREZES RADY MINISTRÓW

UZASADNIENIE

Nowelizacja rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 2 listopada 2011 r. w sprawie określenia organu dowodzenia obroną powietrzną oraz trybu postępowania przy stosowaniu środków obrony powietrznej w stosunku do obcych statków powietrznych niestosujących się do wezwań państwowego organu zarządzania ruchem lotniczym (Dz. U. Nr 254, poz. 1522) wynika głównie z potrzeby dostosowania zapisów rozporządzenia do uwarunkowań wynikających z reformy Systemu Kierowania i Dowodzenia Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, wprowadzonej ustawą z dnia 21 czerwca 2013 r. o zmianie ustawy o urzędzie Ministra Obrony Narodowej oraz niektórych innych ustaw. Zgodnie z postanowieniami reformy, wynikającymi z wyżej wymienionej ustawy, w Siłach Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej tworzy się stanowisko Dowódcy Operacyjnego Rodzajów Sił Zbrojnych, w miejsce dotychczasowego stanowiska Dowódcy Operacyjnego Sił Zbrojnych. Jednocześnie w 2013 r. uległa zmianie nazwa oraz w wyniku reformy podległość Centrum Operacji Powietrznych. W nowych uwarunkowaniach „Centrum Operacji Powietrznych – Dowództwo Komponentu Powietrznego” będzie jednostką bezpośrednio podległą Dowódcy Operacyjnemu Rodzajów Sił Zbrojnych.

Kolejną podstawą nowelizacji rozporządzenia jest doprecyzowanie zapisów w kwestii podejmowania przez Dyżurnego Dowódcę Obrony Powietrznej decyzji o wyborze lotniska cywilnego, na które sprowadza się cywilne i państwowe statki powietrzne zmuszone do lądowania przez statki przechwytyjące. W tym przypadku swoją decyzję Dyżurny Dowódca Obrony Powietrznej będzie podejmował w uzgodnieniu z Kierownikiem Zmiany Służb Zarządzania Ruchem Lotniczym państwowego organu zarządzania ruchem lotniczym. Wprowadzone zmiany pozwolą na sprowadzanie na wybrane lotniska nie tylko wojskowe statki powietrzne lecz również statki powietrzne lotnictwa służb porządku publicznego, czyli wszystkie państwowe statki powietrzne, zgodnie z podziałem określonym w art. 2 pkt. 2 ustawy – Prawo lotnicze z dnia 3 lipca 2002 r.

Przedmiot projektowanej regulacji nie jest objęty prawem Unii Europejskiej.

Zgodnie z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.) projektowane rozporządzenie nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej.

Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.) projekt został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronach internetowych Ministerstwa Obrony Narodowej i Rządowego Centrum Legislacji.

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Podmioty, na które oddziałuje projekt aktu prawnego.

Projektowane rozporządzenie oddziałuje na Dowódcę Operacyjny Rodzajów Sił Zbrojnych i Siły Zbrojne RP, a także państwowe organy zarządzania ruchem lotniczym, które to podmioty będą uczestniczyć w realizacji zadań związanych z postępowaniem przy stosowaniu środków obrony powietrznej w stosunku do obcych statków powietrznych niestosujących się do wezwań państwowego organu zarządzania ruchem lotniczym.

2. Konsultacje społeczne.

Uwzględniając zakres przedmiotowy regulacji nie zakłada się poddania projektu rozporządzenia konsultacjom społecznym.

3. Wpływ regulacji na dochody i wydatki budżetu oraz sektor finansów publicznych.

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie wpłynie na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego.

4. Wpływ regulacji na rynek pracy.

Regulacja nie będzie miała wpływu na rynek pracy.

5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość.

6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionów.

Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na sytuację i rozwój regionów.

*Za zgodność pod względem
prawnym i redakcyjnym*