

ROZPORZĄDZENIE

MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ¹⁾

z dnia 2013 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie rodzajów dokumentów poświadczających uprawnienia do korzystania z ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego

Na podstawie art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. z 2012 r. poz. 1138 oraz z 2013 r. poz. ...) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 25 października 2002 r. w sprawie rodzajów dokumentów poświadczających uprawnienia do korzystania z ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. Nr 179, poz. 1495, z późn. zm.²⁾) § 11 otrzymuje brzmienie:

„§ 11. Dokumentami poświadczającymi uprawnienie do korzystania z ulgi 33% - przy przejazdach środkami publicznego transportu zbiorowego kolejowego w pociągach osobowych, na podstawie biletów jednorazowych lub imiennych miesięcznych, oraz autobusowego w komunikacji zwykłej, na podstawie biletów imiennych miesięcznych, są dla:

- 1) nauczycieli przedszkoli publicznych lub niepublicznych oraz nauczycieli szkół podstawowych, gimnazjów, szkół ponadpodstawowych i ponadgimnazjalnych – publicznych lub niepublicznych o uprawnieniach szkół publicznych – legitymacja służbowa nauczyciela;
- 2) nauczycieli akademickich – legitymacja służbowa nauczyciela akademickiego.”

¹⁾ Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 248, poz. 1494 oraz z 2012 r., poz. 1396).

²⁾ Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2182, z 2004 r. Nr 227, poz. 2752, z 2005 r. Nr 261, poz. 2194, z 2006 r. Nr 153, poz. 1098, z 2007 r. Nr 23, poz. 142, z 2008 r. Nr 53, poz. 319 oraz z 2011 r. Nr 243, poz. 1444.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2014r. .

MINISTER TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ

W porozumieniu:

MINISTER PRACY I POLITYKI SPOŁECZNEJ

MINISTER EDUKACJI NARODOWEJ

MINISTER NAUKI I SZKOLNICTWA WYŻSZEGO

UZASADNIENIE

Ustawa z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. z 2012 r., poz. 1138), zwanej dalej „ustawą o ulgach” przyznaje ulgi przy przejazdach środkami publicznego transportu zbiorowego (kolejowego i autobusowego, z wyłączeniem komunikacji miejskiej) niektórym kategoriom osób. W zależności od kategorii osób, rodzaju środka transportu i rodzaju biletu wymiar ulgi przyjmuje różne wartości procentowe.

Ustawa o ulgach w art. 6 ust. 1 zawiera upoważnienie dla ministra właściwego do spraw transportu do określenia, w drodze rozporządzenia, w porozumieniu w ministrami właściwymi do spraw: pracy i zabezpieczenia społecznego, oświaty i wychowania oraz szkolnictwa wyższego, rodzajów dokumentów poświadczających uprawnienia do korzystania z ulgowych przejazdów dla określonych kategorii osób.

W dniu 16 listopada 2010 r. Trybunał Konstytucyjny wydał orzeczenie (sygn. akt K 2/10) w którym stwierdził niezgodność art. 4 ust. 7 pkt 1 oraz art. 5 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. z 2012 r., poz. 1138) w zakresie, w jakim wyłączały nauczycieli zatrudnionych w przedszkolach z kręgu nauczycieli uprawnionych do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego - z art. 32 ust. 1 w związku z art. 2 Konstytucji.

Wykonanie orzeczenia Trybunału Konstytucyjnego z dnia 16 listopada 2010 r. stanowi uchwalona przez Sejm RP ustawa z dnia 11 października 2013 r. o zmianie ustawy o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego oraz ustawy – Karta Nauczyciela.

Wskazana nowelizacja nadała nauczycielom przedszkoli uprawnienie w wymiarze 33% do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego oraz obniżyła wymiar ulgi dla wszystkich grup nauczycieli z obecnie obowiązującej 37% do 33%. Obniżenie to dotyczy również nauczycieli akademickich.

Powyższa ustawa nowelizująca, w konsekwencji przyznania uprawnień do ulgi nauczycielom przedszkoli, dokonała również odpowiedniej zmiany ustawy z dnia 26 stycznia 1982 r. – Karta Nauczyciela (Dz. U. z 2006 r., poz. 674, z późn. zm.), rozciągając stosowanie przepisów dotyczących wydawania legitymacji nauczycielom zatrudnionym w szkołach na nauczycieli zatrudnionych w przedszkolach (art. 11a) w celu umożliwienia dokumentowania przez nich uprawnień do ulgowych przejazdów.

Wobec powyższych zmian ustawowych zaszła również konieczność stosownej zmiany rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 października 2002 r. w sprawie rodzajów dokumentów poświadczających uprawnienie do korzystania z ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. z 2002 r. Nr 179, poz. 1495 z późn. zm.).

Przedmiotowa nowelizacja przewiduje zmianę § 11 wymienionego rozporządzenia, zgodnie z którym dokumentami poświadczającymi uprawnienie do korzystania z ulgi 33% - przy przejazdach środkami publicznego transportu zbiorowego kolejowego w pociągach osobowych, na podstawie biletów jednorazowych lub imiennych miesięcznych, oraz autobusowego w komunikacji zwykłej, na podstawie biletów imiennych miesięcznych, są dla:

1) nauczycieli przedszkoli publicznych lub niepublicznych oraz nauczycieli szkół podstawowych, gimnazjów, szkół ponadpodstawowych i ponadgimnazjalnych – publicznych lub niepublicznych o uprawnieniach szkół publicznych – legitymacja służbowa nauczyciela;

2) nauczycieli akademickich – legitymacja służbowa nauczyciela akademickiego.

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia – 1 stycznia 2014 r. dostosowane jest do terminu wejścia w życie ustawy z dnia 11 października 2013 r. o zmianie ustawy o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego oraz ustawy – Karta Nauczyciela (druk sejmowy nr 1293).

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji w trybie przewidzianym w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.).

Projekt rozporządzenia nie jest sprzeczny z prawem Unii Europejskiej.

Stosownie do postanowień § 11a uchwały nr 49 Rady Ministrów z dnia 13 marca 2002 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M. P. Nr 13, poz. 221, z późn. zm.) projekt rozporządzenia został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji.

OCENA SKUTKÓW REGULACJI (OSR)

1. Podmioty, na które oddziałuje rozporządzenie

Projektowane rozporządzenie oddziałuje na nauczycieli przedszkoli publicznych lub niepublicznych oraz uprawnionych przewoźników kolejowych i autobusowych w zakresie kontroli dokumentów poświadczających prawo do korzystania z ulg.

2. Konsultacje społeczne

Projektowane rozporządzenie zostało przesłane do konsultacji przewoźnikom kolejowym: „PKP Intercity” S.A., „Przewozy Regionalne” Spółka z o.o., Koleje Mazowieckie – KM sp. z o.o., PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o.o., Warszawska Kolej Dojazdowa sp. z o.o., Arriva RP sp. z o.o., Koleje Wielkopolskie sp. z o.o., Koleje Śląskie sp. z o.o. Koleje Dolnośląskie S.A. oraz Polskiej Izbie Gospodarczej Transportu Samochodowego i Spedycji zrzeszającej przewoźników autobusowych.

W ramach konsultacji społecznych projekt został również przesłany do Związku Nauczycielstwa Polskiego, Sekcji Krajowej Oświaty i Wychowania NSZZ „Solidarność” oraz Forum Związków Zawodowych.

3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego.

4. Wpływ na rynek pracy

Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na rynek pracy.

5. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość

Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość.

6. Wpływ na sytuację i rozwój regionalny

Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na sytuację i rozwój regionalny.

7. Źródła finansowania

Wejście w życie rozporządzenia nie wymaga zapewnienia dodatkowych źródeł finansowania.