

Projekt z dnia 5 grudnia 2013 r.

**ROZPORZĄDZENIE  
MINISTRA FINANSÓW**

z dnia ..... 2013 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie dotacji przedmiotowej do krajowych przewozów  
pasażerskich**

Na podstawie art. 130 ust. 4 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 885 i 938) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Finansów z dnia 17 września 2010 r. w sprawie dotacji przedmiotowej do krajowych przewozów pasażerskich (Dz. U. Nr 188, poz. 1261 i Nr 257, poz. 1732) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 3 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Podstawę obliczenia należnej dotacji stanowi wartość utraconych wpływów taryfowych z tytułu stosowania ulg przejazdowych, przy zrealizowanej, udokumentowanej i zewidencjonowanej sprzedaży biletów:

1) jednorazowych z ulgą 33%, 37%, 49%, 51%, 78%, 93%, 95% i 100%,

2) miesięcznych imiennych z ulgą 33%, 37%, 49%, 51%, 78%, 93%

– skorygowanej o zwroty biletów niewykorzystanych i anulowanych.”;

2) załącznik do rozporządzenia otrzymuje brzmienie określone w załączniku do niniejszego rozporządzenia.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2014 r.

**MINISTER FINANSÓW**

Zastępca Dyrektora Departamentu



*Artur Kawaler*

Za zgodność p.o.  
względem prawnyh  
i redakcyjnyh

**ZASTĘPCA DYREKTORA**  
Departamentu Prawnego

*Grzegorz Dostatni*  
radca prawny

www.inforlex.pl

WZÓR

ROZLICZENIE DOTACJI PRZEDMIOTOWEJ

od 1 stycznia ..... r. do ..... r.

pieczęć przedsiębiorcy

Lp	Rodzaj przejazdów wg uprawnień wynikających z ustaw wymienionych w § 2 rozporządzenia, zrealizowanych na podstawie biletów	Liczba przewiezionych pasażerów z ulgą ustawową	Wartość utraconych wpływów taryfowych z tytułu ulg przejazdowych skorygowana o zwroty niewykorzystanych anulowanych biletów, w danym miesiącu	Wartość utraconych wpływów określona w rubr 4 (następująco od 1 stycznia)	Stawka dotacji w %	Należna kwota dotacji w zł			Kwota należnego podatku od towarów i usług w zł	
						za dany miesiąc	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1	<b>jednorazowych - razem</b>				100					
	z tego z ulgą:				100					
	* 33 %				100					
	* 37 %				100					
	* 49 %				100					
	* 51 %				100					
	* 78 %				100					
	* 93 %				100					
	* 95 %				100					
	* 100 %				100					
2	<b>miesięcznych imiennych - razem</b>				100					
	z tego z ulgą:				100					
	* 33 %				100					
	* 37 %				100					
	* 49 %				100					
	* 51 %				100					
	* 78 %				100					
	* 93 %				100					
3	<b>Ogółem (1+2)</b>				100					

Sporządził

(nazwisko i imię oraz nr telefonu)

(nazwisko i imię kierownika jednostki)

..... r.

## UZASADNIENIE

Konieczność pilnego wydania rozporządzenia wedle przedstawionego projektu wynika z zaplanowanego na dzień 1 stycznia 2014 r. wejścia w życie *ustawy z dnia 11 października 2013 r. o zmianie ustawy o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego oraz ustawy – Karta Nauczyciela (Dz. U. poz. 1421)*, która w art. 1 pkt 2 dokonuje zmiany art. 4 ust. 7 *ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. z 2012 r. poz. 1138, z późn. zm.)*. Ww. zmiana ustawy oprócz rozszerzenia kręgu osób uprawnionych do ulgi przy przejazdach środkami publicznego transportu zbiorowego kolejowego w pociągach osobowych, na podstawie biletów jednorazowych lub miesięcznych imiennych – o nauczycieli przedszkoli publicznych i niepublicznych – dokonuje obniżenia poziomu obecnej stawki 37% do 33%.

Konsekwentnie, zachodzi potrzeba zmiany *rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 17 września 2010 r. w sprawie dotacji przedmiotowej do krajowych przewozów pasażerskich (Dz. U. Nr 188, poz. 1261, z późn. zm.)*, które w § 3 wskazuje, iż podstawę obliczenia należnej dotacji stanowi wartość utraconych wpływów taryfowych z tytułu stosowania ulg przejazdowych, przy zrealizowanej, udokumentowanej i zewidencjonowanej sprzedaży biletów:

- 1) jednorazowych z ulgą 37%, 49%, 51%, 78%, 93%, 95% i 100%,
- 2) miesięcznych imiennych z ulgą 37%, 49%, 51%, 78% i 93%

– skorygowanej o zwroty biletów niewykorzystanych i anulowanych.

Ww. przepis należy zatem uzupełnić o ulgę ze stawką 33%.

Zgodnie z art. 5 i 6 *ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.)*, projekt rozporządzenia z chwilą przekazania do uzgodnień z członkami Rady Ministrów został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Rządowego Centrum Legislacji.

Przedmiotowy projekt rozporządzenia nie zawiera przepisów technicznych, w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.), w związku z tym nie podlega notyfikacji.

Projektowana regulacja nie jest objęta przepisami prawa Unii Europejskiej.

## **Ocena Skutków Regulacji (OSR)**

### **1. Podmioty, na które oddziałuje projektowana regulacja**

Regulacja oddziaływać będzie na podmioty uczestniczące w procesach udzielania i rozliczania dotacji przedmiotowych do krajowych przewozów pasażerskich.

### **2. Konsultacje społeczne**

Niewielkie zmiany zawarte w niniejszym rozporządzeniu nie modyfikują sfery praw oraz obowiązków podmiotów prywatnych.

### **3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego**

Przedmiotowy projekt nie powoduje zmiany poziomu dochodów lub wydatków budżetu państwa, bądź budżetów jednostek samorządu terytorialnego w stosunku do poziomu wynikającego z obowiązujących przepisów prawnych.

### **4. Wpływ regulacji na rynek pracy**

Przedmiotowa regulacja nie będzie miała wpływu na rynek pracy.

### **5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw**

Proponowana regulacja nie będzie miała wpływu na konkurencyjność i przedsiębiorczość oraz funkcjonowanie przedsiębiorstw.

Brak akceptacji dla proponowanej zmiany lub jej nieterminowe wprowadzenie do obowiązującego systemu prawnego mogą zaburzyć procesy refundowania przewoźnikom kolejowym utraconych przychodów z tytułu honorowania uprawnień do ustawowych ulg w krajowych przewozach pasażerskich.

### **6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny**

Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na sytuację i rozwój regionalny.