

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I
GOSPODARKI MORSKIEJ¹⁾

z dnia 2013 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części

Na podstawie art. 70zm ust. 1 pkt 1-10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (Dz. U. poz. 407) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 5:

a) ust. 1 i 2 otrzymują brzmienie:

„1. W przypadku wniosku producenta o wydanie albo zmianę świadectwa homologacji typu, o którym mowa w art. 70h ust. 3 ustawy, Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego sprawdza:

- 1) kompletność złożonych dokumentów, zgodnie z wykazem wymaganych dokumentów określonym w art. 70h ust. 5 ustawy;
- 2) zgodność informacji zawartych we wniosku o wydanie albo zmianę świadectwa homologacji typu z załączonymi do niego dokumentami pod kątem prawidłowego określenia danych dotyczących marki i typu pojazdu albo typu przedmiotu wyposażenia lub części;
- 3) czy wniosek o wydanie albo zmianę świadectwa homologacji typu został podpisany przez producenta;

¹⁾ Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej kieruje działem administracji rządowej - transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 248, poz. 1494 oraz z 2012 r. poz. 1396).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2012 r. Nr 1448 oraz z 2013 r. poz. 700, 991 i ...).

- 4) prawidłowość przygotowania dokumentu informacyjnego pod kątem zastosowania odpowiedniego wzoru wymaganego w zależności od rodzaju procedury homologacji typu WE pojazdu albo homologacji typu pojazdu;
 - 5) czy dokumenty potwierdzające przeprowadzenie badań homologacyjnych typu pojazdu albo typu przedmiotu wyposażenia lub części, objętego wnioskiem, zostały wydane:
 - a) przez jednostkę uprawnioną do ich przeprowadzenia, zgodnie z zakresem udzielonego uprawnienia, o którym mowa w art. 70y ust. 2 ustawy,
 - b) przez kierownika jednostki uprawnionej albo osobę przez niego upoważnioną,
 - c) zgodnie z przepisami § 7 ust. 6-10;
 - 6) zgodność z załącznikiem XV do dyrektywy 2007/46/WE zakresu przedmiotów wyposażenia lub części, w stosunku do których badania homologacyjne przeprowadziła jednostka uprawniona, o której mowa w art. 70zb ust. 1 ustawy;
 - 7) możliwość zastosowania wirtualnych metod testowania w odniesieniu do typu przedmiotu wyposażenia lub części, zgodnie z załącznikiem XVI do dyrektywy 2007/46/WE.
2. Przy wydawaniu, zmianie, odmowie wydania albo cofnięciu świadectwa homologacji typu Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego stosuje:
- 1) wzór świadectwa homologacji typu WE pojazdu oraz świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części, określony w załączniku VI do dyrektywy 2007/46/WE, z wyłączeniem wzoru D określonego w tym załączniku;
 - 2) wzór świadectwa homologacji typu pojazdu określony w załączniku nr 3 do rozporządzenia;
 - 3) wzory świadectw homologacji typu EKG ONZ określone w regulaminach EKG ONZ wskazanych w częściach I i II załącznika IV do dyrektywy 2007/46/WE.”;

b) ust. 5 i 6 otrzymują brzmienie:

„5. W przypadku zmian w pakiecie informacyjnym do świadectwa homologacji typu WE albo świadectwa typu pojazdu, przy nadawaniu numeru tego świadectwa, po numerze zmiany, który nie ulega zmianie, Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego dodaje następujące oznaczenie, w zależności od liczby udzielonych do tej pory zmian:

- 1) "Revision 1, 2, 3 ..." albo skrót "Rev. 1, 2, 3 ..." - w przypadku świadectwa homologacji typu WE,

- 2) "Rewizja 1, 2, 3 ..." albo skrót "Rew. 1, 2, 3 ..." - w przypadku świadectwa homologacji typu pojazdu
 - z zastrzeżeniem ust. 6.
6. W przypadku gdy w ramach procedury homologacji typu WE albo procedury homologacji typu pojazdu poza zmianami, o których mowa w ust. 5:
 - 1) były wymagane dalsze kontrole lub badania,
 - 2) uległy zmianie dane albo informacje zawarte w świadectwie homologacji typu WE albo świadectwie homologacji typu pojazdu, z wyjątkiem załączników,
 - 3) weszły w życie nowe wymagania obowiązujące dla typu pojazdu podlegającego procedurze homologacji
 - przy wydaniu zmiany do świadectwa homologacji typu WE albo świadectwa homologacji typu pojazdu w sekcji 4 numeru tego świadectwa Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego określa numer zmiany zgodny z liczbą kolejnych udzielonych już zmian.”;

c) ust. 8 i 9 otrzymują brzmienie:

- „8. W przypadku mieszanej procedury homologacji typu WE pojazdu albo typu pojazdu Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego uzupełnia część III dokumentu informacyjnego załączonego przez producenta do wniosku, o którym mowa w art. 70h ust. 5 pkt 1 lit. b tiret pierwsze ustawy, w zakresie odniesienia do sprawozdań z badań homologacyjnych, w odniesieniu do przedmiotów wyposażenia lub części, które zostały zwolnione z obowiązku uzyskania świadectw homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części lub świadectw homologacji typu EKG ONZ, zgodnie z art. 70m ust. 1 i 3 ustawy.
9. Wykaz świadectw homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części albo typu EKG ONZ, o którym mowa w art. 70v ust. 1 pkt 1 lit. b oraz pkt 2 ustawy, Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego sporządza w języku angielskim, według wzoru, który określa załącznik XIV do dyrektywy 2007/46/WE. Jeżeli wykaz dotyczy świadectw homologacji typu EKG ONZ, należy to zaznaczyć w tym wykazie.”;

2) § 8 otrzymuje brzmienie:

- „§ 8. 1. Zakres i sposób przeprowadzania kontroli zgodności produkcji przez Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego, o której mowa w art. 70w ust. 1 ustawy, określa załącznik nr 5 do rozporządzenia.

2. W przypadku kontroli zgodności produkcji przeprowadzonej przez jednostkę uprawnioną do wykonywania badań homologacyjnych, upoważnioną przez Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego zgodnie z art. 70w ust. 4 ustawy do przeprowadzania takiej kontroli, załącznik nr 5 do rozporządzenia stosuje się odpowiednio.”;

- 3) w § 10 ust. 5 otrzymuje brzmienie:
„5. Świadcstwo zgodności wystawione na podstawie świadectwa homologacji typu pojazdu, które zostało uznane przez Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego w drodze decyzji administracyjnej, zgodnie z art. 70j ust. 1 oraz art. 70k ust. 1 ustawy, powinno zawierać na pierwszej stronie informację o uznaniu tego świadectwa przez Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego wraz z numerem decyzji i datą jej wydania.”;

- 4) załączniki nr 3, 5 i 10 otrzymują brzmienie określone w załączniku do rozporządzenia.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2014 r.

MINISTER
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ

Numer świadectwa homologacji typu:

Powód zmiany²⁾:

0.1. Marka (nazwa handlowa producenta):

0.2. Typ:

0.2.1. Oznaczenie handlowe³⁾:

0.3. Sposób wyróżnienia typu, jeżeli zaznaczono na pojeździe:

0.3.1. Położenie tego oznaczenia:

0.4. Kategoria pojazdu⁴⁾ / rodzaj pojazdu⁵⁾:

0.5. Nazwa i adres producenta pojazdu kompletnego¹⁾:

Nazwa i adres producenta pojazdu podstawowego^{1) 6)}:

Nazwa i adres producenta ostatniego etapu budowy pojazdu niekompletnego^{1) 6)}:

.....

Nazwa i adres producenta pojazdu skompletowanego^{1) 6)}:

.....

0.8. Nazwa(-wy) i adres(-sy) fabryki montującej:

Niżej podpisany poświadczają rzetelność załączonego pakietu informacyjnego wyżej wymienionego typu pojazdu, którego wzorzec został wytypowany przez jednostkę uprawnioną i dostarczony przez producenta jako obiekt badań homologacyjnych, oraz że załączone wyniki z badań dotyczą pojazdu tego typu.

1. W przypadku kompletnych i skompletowanych pojazdów/wariantów¹⁾:

Typ pojazdu odpowiada / nie odpowiada¹⁾ wymaganiom technicznym obowiązującym w procedurze homologacji typu określonym w § 3 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (Dz. U. poz. 407, z późn. zm.).

2. W przypadku niekompletnych pojazdów/wariantów¹⁾:

Typ pojazdu odpowiada / nie odpowiada¹⁾ wymaganiom technicznym obowiązującym w procedurze homologacji typu wymienionym w tabeli na stronie⁷⁾.

3. Świadectwo homologacji typu pojazdu: zostało wydane / odmówiono jego wydania / zostało cofnięte / wygasło⁸⁾.

4. Świadectwo homologacji typu pojazdu zostało wydane na podstawie art. 70i ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.), w związku z tym jego ważność jest ograniczona do dnia: (dd/mm/rrrr).²⁾

Pouczenie

Na podstawie art. 127 § 1 i 2, art. 129 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego oraz art. 7 ust. 3 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorcze technicznym (Dz. U. z 2013 r. poz. 963, z późn. zm.) od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do ministra właściwego do spraw transportu. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

.....
(miejsowość)		(data)		(podpis)

Załączniki: Pakiet informacyjny.

Wyniki badań w zakresie poziomu głośności oraz emisji spalin.

Wykaz osób upoważnionych do podpisywania świadectw zgodności, zawierający ich dane osobowe: imię i nazwisko, zajmowane stanowisko oraz wzór podpisu.

¹⁾ Niepotrzebne skreślić.

²⁾ Jeżeli dotyczy.

³⁾ O ile nie jest jeszcze określone w czasie badań homologacyjnych typu, powinno być uzupełnione najpóźniej w chwili wprowadzenia do obrotu.

⁴⁾ Zgodnie z załącznikiem nr 2 do ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.).

⁵⁾ Zgodnie z przepisami o szczegółowych czynnościach organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu.

⁶⁾ Patrz strona 2.

⁷⁾ W zależności od liczby stron świadectwa.

⁸⁾ Niepotrzebne skreślić, w przypadku odmowy wydania albo cofnięcia należy podać uzasadnienie.

ŚWIADECTWO HOMOLOGACJI TYPU POJAZDU

Niniejsze świadectwo homologacji typu pojazdu jest oparte na świadectwie(-wach) homologacji dla pojazdów niekompletnych, wyszczególnionych poniżej:

Etap 1: Producent pojazdu podstawowego:

.....

Numer świadectwa homologacji typu:

.....

Data wydania:

.....

Dotyczy wariantów:

.....

Etap 2: Producent:

.....

Numer świadectwa homologacji typu:

.....

Data wydania:

.....

Dotyczy wariantów:

.....

Etap 3: Producent:

.....

Numer świadectwa homologacji typu:

.....

Data wydania:

.....

Dotyczy wariantów:

.....

Jeżeli świadectwo homologacji typu w odniesieniu do pojazdu zawiera warianty niekompletne, poniżej podaje się wykaz kompletnych bądź skompletowanych wariantów:

Warianty kompletne/skompletowane:.....

Wykaz wymagań technicznych, którym odpowiadają niekompletny typ pojazdu lub jego niekompletne warianty: (odpowiednio, z uwzględnieniem zakresu i ostatnich poprawek do przepisów obowiązujących w procedurze homologacji typu wyszczególnionych poniżej):

Lp.	Zagadnienie	Przepis obowiązujący w procedurze homologacji typu	Ostatnia poprawka	Dotyczy wariantów

Strona¹⁾

Jeżeli świadectwo homologacji typu pojazdu zostało wydane:

- na podstawie art. 70h ust. 3 ww. ustawy w odniesieniu do pojazdów produkowanych w małych seriach, o których mowa w art. 70m ust. 3 ustawy,
- na podstawie art. 70i ust. 4 ww. ustawy,
- w oparciu o wymagania określone w § 3 ust. 1 pkt 1 lit. b rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (Dz. U. poz. 407, z późn. zm.) - w przypadku pojazdów specjalnych,

poniżej podaje się wykaz zwolnień oraz odstępstw udzielonych na podstawie tych przepisów.

Lp.	Zagadnienie	Przepis obowiązujący w procedurze homologacji typu	Wyszczególnienie zwolnień/odstępstw

¹⁾ W zależności od liczby stron świadectwa.

ZAKRES I SPOSÓB PRZEPROWADZANIA KONTROLI ZGODNOŚCI PRODUKCJI

1. Kontrola zgodności produkcji, o której mowa w art. 70w ust. 1 ustawy, zwana dalej „kontrolą”, przeprowadzana przez Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego, zwanego dalej „Dyrektorem TDT”, składa się z dwóch etapów:

- 1) oceny wstępnej;
- 2) weryfikacji przedsięwzięć i metod zapewniających zgodność produkcji pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części, zwanych dalej „wyrobami”, z typem objętym świadectwem homologacji.

2. W ramach oceny wstępnej Dyrektor TDT sprawdza, czy producent ma system zarządzania jakością.

2.1. Przy określaniu zakresu oceny wstępnej Dyrektor TDT uwzględnia:

- a) dokumentację producenta potwierdzającą zgodność ze zharmonizowaną normą ISO 9001 lub z równoważną zharmonizowaną normą, która spełnia ogólne wymagania oceny wstępnej,
- b) dokumentację producenta pojazdu w zakresie przeprowadzonej przez niego oceny systemu zarządzania jakością u producenta przedmiotów wyposażenia lub części, zgodnie co najmniej z jedną specyfikacją przemysłową spełniającą wymagania normy, o której mowa w lit. a.

2.2. Przy uwzględnianiu przez Dyrektora TDT, na potrzeby oceny wstępnej, dokumentacji przedstawionej przez producenta według normy, o której mowa w pkt 2.1 lit. a, w toku kontroli Dyrektor TDT ustala z producentem sposób informowania o wszelkich zmianach zakresu i terminów ważności tej dokumentacji.

2.3. Ocena wstępna w odniesieniu do typu pojazdu nie wymaga przeprowadzenia ponownej oceny wstępnej, przeprowadzonej na potrzeby wydania świadectwa homologacji typu przedmiotu wyposażenia lub części montowanych w tym typie pojazdu. W takim przypadku zakres oceny wstępnej powinien obejmować zakłady produkcyjne producenta pojazdu i działania związane z montażem całego pojazdu, które nie były objęte zakresem ocen wstępnych przeprowadzonych przed wydaniem świadectw homologacji typu dla przedmiotów wyposażenia lub części tego typu pojazdu.

3. W ramach weryfikacji wprowadzonych przez producenta przedsięwzięć i metod zapewniających zgodność produkcji wyrobów z typem objętym świadectwem homologacji Dyrektor TDT:

1) sprawdza u producenta:

a) sposób funkcjonowania procesu produkcyjnego wyrobów, w szczególności:

- planowanie produkcji,
- prowadzenie i przechowywanie dokumentacji produkcyjnej,
- nadzorowanie poszczególnych etapów procesu produkcyjnego,
- przechowywanie i transport wyrobów gotowych,

b) sposób działania systemu dostawy wyrobów, w szczególności:

- występowanie systemu oceny dostawców,
- magazynowanie i kontrolę dostaw,
- stosowanie oznaczeń wyrobów na potrzeby skutecznej i terminowej dostawy,
- procedury reklamacji wyrobów,

c) istnienie systemu badań i kontroli wewnętrznych produkowanych wyrobów, w szczególności zapewnienie:

- właściwego sposobu, zakresu i właściwej liczby badań i kontroli wewnętrznych, które są wymagane do przeprowadzenia, zgodnie z aktami prawnymi określonymi w części I, z wyłączeniem dodatku 2, albo części II załącznika IV albo w załączniku XI do dyrektywy 2007/46/WE; w przypadku producenta pojazdu kontrole wewnętrzne dotyczą sprawdzenia zgodności kompletacji pojazdu z danymi zawartymi w świadectwie homologacji typu,
- dostępu do wyposażenia badawczo-rozwojowego i kontrolnego, w tym sposób identyfikacji i sprawdzania tego wyposażenia,
- dokumentowania i udostępniania wyników badań i kontroli wewnętrznych wyrobów, między innymi poprzez plany kontroli,
- prowadzenia analizy wyników badań i kontroli wewnętrznych pod kątem sprawdzania i zapewnienia przez producenta zachowania na takim samym poziomie produkcji wyrobów z jednoczesnym uwzględnianiem postępu w obszarze technicznym i produkcji przemysłowej,
- skutecznego procesu eliminowania niezgodności stwierdzonych w wyniku badań i kontroli wewnętrznych,

- skutecznego procesu eliminowania i wycofywania z produkcji wyrobów wadliwych, w tym stosowania oznaczeń takich wyrobów;
- 2) ustala z producentem okres przechowywania wyników badań i kontroli wewnętrznych wyrobów przeprowadzanych przez tego producenta.
4. W przypadku kontroli, o której mowa w art. 70w ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy, i niezgodności stwierdzonych przez ministra w toku tej kontroli, Dyrektor TDT może dokonywać sprawdzenia utrzymywania przez producenta systemu zarządzania jakością oraz przedsięwzięć i metod zapewniających zgodność produkcji wyrobów z typem objętym świadectwem homologacji.
5. Dyrektor TDT uzgadnia termin kontroli z podmiotem podlegającym kontroli, zwanym dalej „kontrolowanym”.
- 5.1. Dyrektor TDT, nie później niż w terminie 14 dni przed terminem przystąpienia do czynności kontrolnych, powiadamia kontrolowanego w szczególności o:
- a) zakresie kontroli;
 - b) przewidywanym czasie trwania kontroli.
6. Kontrole przeprowadza się w obecności przedstawiciela kontrolowanego.
7. Po przeprowadzeniu kontroli Dyrektor TDT sporządza protokół, który zawiera:
- 1) nazwę i siedzibę kontrolowanego;
 - 2) datę przeprowadzenia kontroli;
 - 3) wykaz przedstawicieli kontrolowanego zawierający ich dane osobowe: imię, nazwisko oraz zajmowane stanowisko;
 - 4) zakres kontroli;
 - 5) wykaz skontrolowanych dokumentów/procedur/procesów produkcyjnych / obiektów / pomieszczeń / wyposażenia;
 - 6) opis spostrzeżeń;
 - 7) stwierdzone niezgodności;
 - 8) działania zapobiegawcze/korygujące proponowane przez kontrolowanego;
 - 9) termin wdrożenia działań zapobiegawczych/korygujących oraz ich sprawdzenia;
 - 10) załączniki z ich nazwą zawierające pisemne oświadczenia, wyjaśnienia, obliczenia i inne dokumenty przekazane przez kontrolowanego;

11) datę i miejsce sporządzenia protokołu kontroli, podpisy osób uczestniczących w kontroli.

8. Protokół sporządza się w trzech egzemplarzach, z czego:

- 1) jeden egzemplarz jest przeznaczony dla kontrolowanego;
- 2) jeden egzemplarz jest przeznaczony dla Dyrektora TDT;
- 3) jeden egzemplarz jest przeznaczony dla jednostki uprawnionej w ramach prowadzonej przez nią dokumentacji homologacyjnej.

WZÓR

Oświadczenie o danych i informacjach o pojeździe niezbędnych do rejestracji i ewidencji pojazdów^{*)}

Oświadczam o dodatkowych, wynikających z obowiązujących na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej przepisów, danych i informacjach o pojeździe niezbędnych do rejestracji i ewidencji, który odpowiada pod każdym względem typowi opisanemu w świadectwie homologacji typu WE pojazdu / świadectwie homologacji typu pojazdu nrz dnia , które zostało uznane przez Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego w drodze decyzji nr z dnia^{**)}

Lp.	Dane i informacje o pojeździe	Wyszczególnienie
1	Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)	
2	Rodzaj	
3	Podrodzaj	
4	Przeznaczenie ^{***)}	
5	Rok produkcji	
6	Masa własna [kg]	
7	Dopuszczalna ładowność [kg]	
8	Największy dopuszczalny nacisk osi [kN]	
9	Dopuszczalna masa całkowita pojazdu [kg]	
10	Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów [kg]	
11	Maksymalna masa całkowita przyczepy z hamulcem [kg] ^{****)}	
12	Inne ^{*****)}	

.....
(miejscowość)

.....
(data)

.....
(czytelny podpis producenta)

.....
(stanowisko)

*) Nie dotyczy pojazdu niekompletnego.

**) Niepotrzebne skreślić.

***) O ile dotyczy.

****) Nie dotyczy ciągnika siodłowego.

*****) Dotyczy innych danych i informacji uznanych za istotne przez producenta pojazdu.

Uzasadnienie

W związku z uchwaleniem przez Sejm Rzeczypospolitej Polskiej ustawy *o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy o dozorze technicznym* obejmującej zakresem przedmiotowym przeniesienie zadań dotyczących homologacji pojazdów z ministra właściwego do spraw transportu na Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego, zachodzi konieczność nowelizacji rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (Dz. U. poz. 407).

Materia regulacji przedmiotowego projektu rozporządzenia nowelizującego polega wyłącznie na dokonaniu zmian organu właściwego do spraw homologacji zgodnie z ustawą upoważniającą poprzez zastąpienie w odpowiednich przepisach rozporządzenia wyrazów „minister właściwy do spraw transportu” wyrazami: „Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego”.

Termin wejścia w życie przedmiotowego rozporządzenia z dniem 1 stycznia 2014 r. jest tożsamy z dniem wejścia w życie ww. ustawy nowelizującej.

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.), projekt rozporządzenia został udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego - Biuletynu Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji. Na obecnym etapie procedowania projektu nie zostało zgłoszone zainteresowanie pracami nad projektem przez podmioty zajmujące się działalnością lobbingową w procesie stanowienia prawa.

Przepisy nowelizowanego rozporządzenia są zgodne z przepisami Unii Europejskiej.

Projekt nie wymaga przedstawienia organom lub instytucjom Unii Europejskiej stosownie do § 12a uchwały Nr 49 Rady Ministrów z dnia 19 marca 2002 r. - Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. Nr 13, poz. 221, z późn. zm.).

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej zgodnie z trybem przewidzianym w przepisach dotyczących sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych. Ministerstwo Gospodarki pełniące rolę krajowego koordynatora systemu nie zgłosiło konieczności notyfikacji projektu rozporządzenia.

Ocena skutków regulacji

1. Podmioty, na które oddziałuje projektowana regulacja.

W związku z przeniesieniem zadań dotyczących homologacji pojazdów z ministra właściwego do spraw transportu na Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego, projekt rozporządzenia oddziałuje na:

1. Transportowy Dozór Techniczny, który będzie wykonywał zadania przekazane w drodze projektu ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy o dozorze technicznym, w zakresie przewidzianym rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. *w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części* (Dz. U. poz. 407).
2. producentów i importerów pojazdów kategorii M, N, O, oraz przedmiotów wyposażenia lub części w tych pojazdach,
3. jednostki upoważnione/uprawnione do prowadzenia badań homologacyjnych typu,
4. organy właściwe w sprawie rejestracji pojazdów.

2. Wyniki przeprowadzonych konsultacji społecznych.

Podmioty objęte konsultacjami społecznymi:

1. Instytut Badań i Rozwoju Motoryzacji Bosmal Sp. z o.o.
2. Instytut Ceramiki i Materiałów Budowlanych, Oddział Szkła i Materiałów Budowlanych w Krakowie
3. Instytut Gospodarki Przestrzennej i Mieszkalnictwa
4. Izba Gospodarcza Komunikacji Miejskiej
5. Instytut Technologiczno-Przyrodniczy - Laboratorium Badawcze w Kłodzku
6. Instytut Transportu Samochodowego
7. Ogólnopolskie Stowarzyszenie Szefów Wydziałów Komunikacji
8. Ośrodek Badawczo-Rozwojowy Przemysłu Oponiarskiego „Stomil” Sp. z o.o.
9. Politechnika Świętokrzyska, Laboratorium Elektrotechniki Pojazdowej
10. Polska Izba Stacji Kontroli Pojazdów
11. Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego
12. Przemysłowy Instytut Motoryzacji
13. Przemysłowy Instytut Maszyn Budowlanych Sp. z o.o.
14. Transportowy Dozór Techniczny

3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego.

Wejście w życie rozporządzenia nie spowoduje skutków finansowych dla budżetu państwa oraz jednostek samorządu terytorialnego.

4. Wpływ regulacji na rynek pracy.

Wejście w życie rozporządzenia nie wpłynie na rynek pracy.

5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

Wejście w życie rozporządzenia nie wpłynie na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny.

Wejście w życie rozporządzenia nie wpłynie na sytuację i rozwój regionalny.