

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I
GOSPODARKI MORSKIEJ¹⁾

z dnia 2013 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych wymagań, jakie powinien spełnić
podmiot wnioskujący o wyznaczenie go jako jednostkę uprawnioną, sposobu i trybu
przeprowadzania kontroli oraz wzoru sprawozdania oceniającego**

Na podstawie art. 70zł ust. 1 pkt 1-3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie szczegółowych wymagań, jakie powinien spełnić podmiot wnioskujący o wyznaczenie go jako jednostkę uprawnioną, sposobu i trybu przeprowadzania kontroli oraz wzoru sprawozdania oceniającego (Dz. U. poz. 406) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 16:

a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Kontrolę przeprowadza powołany przez Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego, zwanego dalej "Dyrektorem TDT", zespół oceniający.”;

b) ust. 3 i 4 otrzymują brzmienie:

„3. W razie potrzeby Dyrektor TDT powołuje do zespołu oceniającego ekspertów technicznych, o których mowa w pkt 6.1 dodatku 2 do załącznika V do dyrektywy 2007/46/WE.

¹⁾ Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej kieruje działem administracji rządowej - transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 248, poz. 1494 oraz z 2012 r. poz. 1396).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2012 r. Nr 1448 oraz z 2013 r. poz. 700, 991 i ...).

4. Dyrektor TDT powołuje także trzy osoby rezerwowe, które wchodzi w skład zespołu oceniającego, jeżeli z przyczyn losowych osoba powołana do zespołu nie może wziąć udziału w kontroli.”;

2) w § 18:

a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Kontrolę przeprowadza się na podstawie upoważnienia udzielonego przez Dyrektora TDT”,

b) w ust. 2 pkt 8 otrzymuje brzmienie:

„8) podpis i pieczęć Dyrektora TDT.”

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2014 r.

**MINISTER
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ**

Uzasadnienie

W związku z uchwaleniem przez Sejm Rzeczypospolitej Polskiej ustawy *o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy o dozorze technicznym* obejmującej zakresem przedmiotowym przeniesienie zadań dotyczących homologacji pojazdów z ministra właściwego do spraw transportu na Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego, zachodzi konieczność nowelizacji rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie *szczegółowych wymagań, jakie powinien spełnić podmiot wnioskujący o wyznaczenie go jako jednostkę uprawnioną, sposobu i trybu przeprowadzania kontroli oraz wzoru sprawozdania oceniającego* (Dz. U. poz. 406).

Materia regulacji przedmiotowego projektu rozporządzenia nowelizującego polega wyłącznie na dokonaniu zmian organu właściwego do spraw homologacji zgodnie z ustawą upoważniającą poprzez zastąpienie w odpowiednich przepisach rozporządzenia wyrazów „minister właściwy do spraw transportu” wyrazami: „Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego”.

Termin wejścia w życie przedmiotowego rozporządzenia z dniem 1 stycznia 2014 r. jest tożsamy z dniem wejścia w życie ww. ustawy nowelizującej.

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.), projekt rozporządzenia został udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego - Biuletynu Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji. Na obecnym etapie procedowania projektu nie zostało zgłoszone zainteresowanie pracami nad projektem przez podmioty zajmujące się działalnością lobbingsową w procesie stanowienia prawa.

Przepisy nowelizowanego rozporządzenia są zgodne z przepisami Unii Europejskiej.

Projekt nie wymaga przedstawienia organom lub instytucjom Unii Europejskiej stosownie do § 12a uchwały Nr 49 Rady Ministrów z dnia 19 marca 2002 r. - Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. Nr 13, poz. 221, z późn. zm.).

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej zgodnie z trybem przewidzianym w przepisach dotyczących sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych. Ministerstwo Gospodarki pełniące rolę krajowego koordynatora systemu nie zgłosiło konieczności notyfikacji projektu rozporządzenia.

Ocena skutków regulacji

1. Podmioty, na które oddziałuje projektowana regulacja.

W związku z przeniesieniem zadań dotyczących homologacji pojazdów z ministra właściwego do spraw transportu na Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego, projekt rozporządzenia oddziałuje na:

1. Transportowy Dozór Techniczny, który będzie wykonywał zadania przekazane w drodze projektu ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy o dozorze technicznym, w zakresie przewidzianym rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. *w sprawie szczegółowych wymagań, jakie powinien spełnić podmiot wnoszący o wyznaczenie go jako jednostkę uprawnioną, sposobu i trybu przeprowadzania kontroli oraz wzoru sprawozdania oceniającego;*
2. jednostki uprawnione;
3. podmioty wnoszące o uzyskanie uprawnienia (w szczególności jednostki badawcze i instytuty naukowe);
4. przedstawicieli laboratoriów badawczych, jednostek inspekcyjnych, instytutów naukowych, audytorów technicznych, którzy, jako eksperci techniczni, mogą zostać włączeni do zespołów oceniających przeprowadzających kontrole, o których mowa w ww. rozporządzeniu.

2. Wyniki przeprowadzonych konsultacji społecznych.

Podmioty objęte konsultacjami społecznymi:

1. Instytut Badań i Rozwoju Motoryzacji Bosmal Sp. z o.o.
2. Instytut Ceramiki i Materiałów Budowlanych, Oddział Szkła i Materiałów Budowlanych w Krakowie
3. Instytut Gospodarki Przestrzennej i Mieszkalnictwa
4. Izba Gospodarcza Komunikacji Miejskiej
5. Instytut Technologiczno-Przyrodniczy - Laboratorium Badawcze w Kłodzku

6. Instytut Transportu Samochodowego
7. Ogólnopolskie Stowarzyszenie Szefów Wydziałów Komunikacji
8. Ośrodek Badawczo-Rozwojowy Przemysłu Oponiarskiego „Stomil” Sp. z o.o.
9. Politechnika Świętokrzyska, Laboratorium Elektrotechniki Pojazdowej
9. Polska Izba Stacji Kontroli Pojazdów
10. Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego
11. Przemysłowy Instytut Motoryzacji
12. Przemysłowy Instytut Maszyn Budowlanych Sp. z o.o.
13. Transportowy Dozór Techniczny
14. Wojskowy Instytut Techniki Panczernej i Samochodowej

3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego.

Wejście w życie rozporządzenia nie spowoduje skutków finansowych dla budżetu państwa oraz jednostek samorządu terytorialnego.

4. Wpływ regulacji na rynek pracy.

Wejście w życie rozporządzenia nie wpłynie na rynek pracy.

5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

Wejście w życie rozporządzenia nie wpłynie na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny.

Wejście w życie rozporządzenia nie wpłynie na sytuację i rozwój regionalny.