

**ROZPORZĄDZENIE**  
**MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA**  
**i GOSPODARKI MORSKIEJ<sup>1)</sup>**

z dnia ..... 2012 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.**

Na podstawie art. 7 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r., Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.<sup>2)</sup>) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735, z 2010 r. Nr 65, poz. 408 oraz z 2012 r., poz. 608) wprowadza się następujące zmiany:

1) tytuł rozdziału 12 otrzymuje brzmienie:

„Ochrona przed hałasem”;

2) § 279 otrzymuje brzmienie:

„§ 279. 1. Przy projektowaniu obiektów inżynierskich powinno się dążyć do tego, aby w ich otoczeniu poziomy hałas powodowane prognozowanym ruchem na obiektach nie przekraczały wartości dopuszczalnych określonych w przepisach odrębnych.

---

<sup>1)</sup> Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej kieruje działem administracji rządowej – budownictwo, gospodarka przestrzenna i mieszkaniowa, gospodarka morska oraz transport na podstawie §1 ust. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18.11.2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 248, poz. 1494);

<sup>2)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z 2011 r. Nr 32, poz. 159, Nr 45, poz. 235, Nr 94, poz. 551, Nr 135, poz. 789, Nr 142, poz. 829, Nr 185, poz. 1092, Nr 232, poz. 1377 oraz z 2012 r. poz. 472, poz. 951.

2. Jeżeli prognozowane poziomy hałasu przekraczają wartości dopuszczalne określone w przepisach odrębnych, przy projektowaniu obiektów inżynierskich powinno się zaplanować zastosowanie odpowiednich środków ochrony.”;

3) § 280 otrzymuje brzmienie:

„§ 280. W przypadku budowy ekranów przeciwhałasowych stanowiących zaporę dla fal akustycznych nie powinny one utrudnić:

- 1) dostępu światła do budynków usytuowanych przy obiekcie,
- 2) przewiewu powietrza w celu odprowadzenia spalin z obiektu.”;

4) § 281 otrzymuje brzmienie:

„§ 281. 1. Ekran, o których mowa w § 280, powinny być:

- 1) dostosowane architektonicznie do otaczającej zabudowy w szczególności poprzez:
  - a) kolorystykę materiałów,
  - b) ukształtowanie powierzchni i zarysu górnej krawędzi,
- 2) wykonane z materiałów lekkich, trudno zapalnych, o dobrych właściwościach dźwiękochłonnych.

2. Faktura materiałów, o których mowa w ust. 1, i farba ich pokryć powinny zabezpieczać przed powstawaniem odbłasków od światła pojazdów i słońca.”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

**Minister Transportu, Budownictwa**

**i Gospodarki Morskiej**

## UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia stanowi zmianę rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735 z późn. zm.). Zmiana rozporządzenia obejmuje zmiany w rozdziale 12 rozporządzenia dotyczącym ekranów akustycznych i stanowi konsekwencję zmian proponowanych w projekcie rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Obecnie przepis § 279 stanowi, iż obiekty inżynierskie usytuowane w pobliżu budynków mieszkalnych i budynków użyteczności publicznej, w których ruch drogowy powoduje przekroczenie dopuszczalnego poziomu dźwięków zakłócających (hałasu) określonego w przepisach odrębnych, powinny być wyposażone w ekrany przeciwhałasowe stanowiące zaporę dla fal akustycznych. Proponowane zmiany przewidują, że jeżeli prognozowane poziomy hałasu przekraczają wartości dopuszczalne określone w przepisach odrębnych, przy projektowaniu obiektów inżynierskich powinno się zaplanować zastosowanie odpowiednich środków ochrony.

Pozostałe zmiany stanowią konsekwencję zmiany brzmienia § 279 rozporządzenia.

Powyższe oznacza, iż przy ochronie budynków i budowli przed hałasem należy alternatywnie brać pod uwagę inne urządzenia ochrony akustycznej. Zmiany w/w przepisów nie oznaczają zakazu ustawiania ekranów akustycznych. Ekran akustyczny będzie nadal ustawiane o ile będzie to niezbędne ze względu na przekroczone lub przewidywane przekroczenie dopuszczalnych norm hałasu. Jednakże dzięki zmianie przepisu § 279 zarówno zarządcy dróg jak i organy zajmujące się ochroną środowiska będą miały swobodę co do wyboru urządzenia ochrony przed hałasem w odniesieniu do drogowych obiektów inżynierskich. Natomiast pozostawiono bez zmian wszystkie regulacje techniczne dotyczące umieszczania ekranów akustycznych na drogowych obiektach inżynierskich.

Uzasadniając proponowaną zmianę należy wskazać na inne możliwości ochrony akustycznej niż ekrany akustyczne. Aktualnie trudno uznać ekrany akustyczne za podstawowe urządzenie ochrony przed hałasem. W ostatnim czasie przy projektowaniu i realizacji nowych inwestycji można zaobserwować aktywny sprzeciw mieszkańców i przedsiębiorców przeciwko budowie ekranów akustycznych, które stanowią nie tylko barierę w komunikacji z

przyległymi działkami, ale ograniczają możliwości skutecznego nasłonecznienia budynków i przewietrzenia ich otoczenia oraz zdecydowanie pogarszają walory krajobrazowe. Dlatego też zasadne jest odejście od przekonania, iż jedynym skutecznym zabezpieczeniem przed hałasem jest ekran akustyczny. Jednocześnie należy zwrócić uwagę na olbrzymie koszty budowy ekranów akustycznych, średni koszt budowy 1 m<sup>2</sup> ekranu akustycznego może wynieść, zależnie od wysokości konstrukcji od ok. 150 do 230 Euro.

Projekt rozporządzenia zawiera przepisy techniczne i podlega notyfikacji, o której mowa w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.).

Przedmiotowy projekt rozporządzenia jest zgodny z obowiązującymi regulacjami Unii Europejskiej w tym zakresie.

Stosownie do postanowień § 11a ust. 1 i ust. 2 pkt 1 uchwały Nr 49 Rady Ministrów z dnia 19 marca 2002 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. Nr 13, poz. 221, z późn. zm.) projekt rozporządzenia zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji.

## **OCENA SKUTKÓW REGULACJI**

### **1. Podmioty, na które oddziałuje projektowana regulacja**

Projektowana regulacja będzie oddziaływać na:

- zarządców dróg,
- projektantów dróg,
- wykonawców inwestycji drogowych,
- organy właściwe w sprawach ochrony środowiska,
- obywateli zamieszkujących tereny przyległe do drogowych obiektów inżynierskich.

### **2. Konsultacje społeczne**

Projekt rozporządzenia w ramach konsultacji społecznych zostanie przesłany do następujących podmiotów:

- 1) Stowarzyszenie Polski Kongres Drogowy,
- 2) Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP,
- 3) Ogólnopolska Izba Gospodarcza Drogownictwa,
- 4) Polska Izba Inżynierów Budownictwa,
- 5) Związek Powiatów Polskich,
- 6) Związek Województw RP,
- 7) Unia Metropolii Polskich,
- 8) Związek Miast Polskich,
- 9) Związek Gmin Wiejskich,
- 10) Główny Inspektor Sanitarny,
- 11) Państwowa Rada Ochrony Środowiska,
- 12) Państwowa Rada Ochrony Przyrody,
- 13) Liga Ochrony Przyrody,
- 14) Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

### **3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego**

Przewiduje się, że przedmiotowa nowelizacja będzie miała pozytywny wpływ na sektor finansów publicznych dzięki ograniczeniu kosztów inwestycji drogowych związanych z budową ekranów akustycznych.

### **4. Wpływ regulacji na rynek pracy**

Nie przewiduje się wpływu projektowanego rozporządzenia na rynek pracy.

### **5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw**

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie wpłynie na konkurencyjność gospodarki oraz przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw. W przypadku branży produkującej ekrany akustyczne spodziewany jest spadek ilości zamówień. Natomiast w branżach zajmujących się realizacją innych zabezpieczeń akustycznych spodziewany jest wzrost ilości zamówień.

### **6. Wpływ na sytuację i rozwój regionalny**

Nie przewiduje się wpływu projektowanego rozporządzenia na sytuację i rozwój regionalny.