

ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW

z dnia 2012 r.

w sprawie szczegółowych warunków wnoszenia broni palnej, broni gazowej oraz materiałów wybuchowych na pokład statku powietrznego przez żołnierzy i funkcjonariuszy Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego oraz funkcjonariuszy Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Policji, Straży Granicznej i Biura Ochrony Rządu

Na podstawie art. 116 ust. 8 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696, z późn. zm.¹⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) szczegółowe warunki wnoszenia broni palnej, broni gazowej oraz materiałów wybuchowych na pokład statku powietrznego przez żołnierzy i funkcjonariuszy Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego oraz funkcjonariuszy Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Policji, Straży Granicznej i Biura Ochrony Rządu, zwanych dalej „uprawnionymi”;
- 2) szkolenia z zakresu znajomości pokładu statku powietrznego, procedur obowiązujących na pokładzie statku powietrznego dla uprawnionych, skutków użycia broni palnej lub gazowej na pokładzie statku powietrznego, oraz sposobów unieszkodliwienia osoby niebezpiecznej bez użycia broni palnej lub gazowej przez uprawnionych.

§ 2. Uprawniony, dla którego podczas wykonywania obowiązków służbowych na pokładzie statku powietrznego niezbędne jest posiadanie przy sobie broni palnej, broni gazowej lub materiałów wybuchowych, może je wnieść na pokład statku powietrznego, jeżeli posiada broń palną, broń gazową lub materiały wybuchowe zgodnie z odrębnymi przepisami.

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2006 r. Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 141, poz. 1008, Nr 170, poz. 1217 i Nr 249, poz. 1829, z 2007 r. Nr 50, poz. 331 i Nr 82, poz. 558, z 2008 r. Nr 97, poz. 625, Nr 144, poz. 901, Nr 177, poz. 1095, Nr 180, poz. 1113 i Nr 227, poz. 1505, z 2009 r. Nr 18, poz. 97 i Nr 42, poz. 340, z 2010 r. Nr 47, poz. 278 i Nr 182, poz. 1228 oraz z 2011 r. Nr 80, poz. 432, Nr 106, poz. 622, Nr 170, poz. 1015, Nr 171, poz. 1016 i Nr 240, poz. 1429.

§ 3. 1. Przełożony uprawnionego jest obowiązany do przekazania odpowiednio komendantowi placówki Straży Granicznej, w której zasięgu terytorialnym znajduje się lotnisko, zarządzającemu lotniskiem i przewoźnikowi lotniczemu informację o zamiarze wniesienia broni, lub materiałów o których mowa w § 2.

2. Informację, o której mowa w ust. 1, przekazuje się w formie pisemnej, nie później niż na 2 dni przed planowanym terminem wylotu uprawnionego, z zastrzeżeniem ust. 4.

3. Informacja, o której mowa w ust. 1, zawiera w szczególności:

- 1) termin wylotu;
- 2) oznaczenie lotu;
- 3) dane dotyczące uprawnionego:
 - a) imię i nazwisko,
 - b) seria i numer dokumentu tożsamości,
 - c) rodzaj, waga i siła rażenia materiału wybuchowego,
 - d) marka, typ i numer seryjny broni palnej lub broni gazowej,
 - e) liczba i rodzaj amunicji,
 - f) numer karty identyfikacyjnej portu lotniczego - jeżeli posiada.

4. W przypadkach niecierpiących zwłoki, gdy nie ma możliwości przekazania informacji z zachowaniem terminu określonego w ust. 1, przekazuje się ją telefonicznie, a następnie niezwłocznie potwierdza w formie pisemnej.

5. Przepisów ust. 1-4 nie stosuje się do funkcjonariuszy Straży Granicznej pełniących wartość ochronną, o której mowa w art. 186a ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze.

6. Przed wniesieniem broni palnej, broni gazowej oraz materiałów wybuchowych na pokład statku powietrznego uprawniony obowiązany jest do:

- 1) zgłoszenia tego faktu właściwemu przewoźnikowi lotniczemu w punkcie odprawy biletowo-bagażowej oraz w punkcie kontroli bezpieczeństwa pasażerów;
- 2) okazania w punkcie kontroli bezpieczeństwa zaświadczenia o ukończeniu szkolenia, o którym mowa w § 5;
- 3) posiadania broni w stanie zabezpieczonym, bez wprowadzonego naboju do komory nabożowej i w miejscu uniemożliwiającym dobyte broni przez osoby postronne;
- 4) stosowania broni z amunicją przystosowaną do użycia jej na pokładach statków powietrznych.

7. W przypadku przewożenia broni palnej, broni gazowej oraz materiału wybuchowego przez uprawnionego na pokładzie statku powietrznego, przewoźnik lotniczy informuje o tym fakcie dowódcę statku powietrznego, z zastrzeżeniem pkt OPS 1.065 załącznika do rozporządzenia Rady (EWG) nr 3922/91 z dnia 16 grudnia 1991 r. w sprawie harmonizacji wymagań

technicznych i procedur administracyjnych w dziedzinie lotnictwa cywilnego (Dz. U. L 373 z 31.12.1991 r., str. 4-8; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 7, t. 7, str. 348, z późn. zm.).

§ 4. Podczas wnoszenia na pokład statku powietrznego broni palnej, broni gazowej oraz materiałów wybuchowych oraz w trakcie przebywania z nimi na pokładzie statku powietrznego, uprawniony ma obowiązek zachowania szczególnej ostrożności, w celu maksymalnego zapewnienia bezpieczeństwa lotu statku powietrznego.

§ 5. Uprawniony jest obowiązany posiadać ukończone z wynikiem pozytywnym szkolenie specjalistyczne z zakresu znajomości:

- 1) pokładu statku powietrznego;
- 2) procedur obowiązujących na pokładzie statku powietrznego;
- 3) skutków użycia broni palnej lub broni gazowej na pokładzie statku powietrznego;
- 4) sposobów unieszkodliwienia osoby niebezpiecznej bez użycia broni palnej lub gazowej.

§ 6. Szkolenie z zakresu znajomości pokładu statku powietrznego powinno obejmować, zagadnienia dotyczące, co najmniej:

- 1) ogólnej budowy statku powietrznego, z uwzględnieniem miejsc szczególnie wrażliwych dla bezpieczeństwa statku powietrznego;
- 2) lokalizacji na pokładzie statku powietrznego miejsc, w których rozmieszczone są techniczne środki łączności statku powietrznego oraz sposobu nawiązywania łączności za ich pośrednictwem z załogą statku powietrznego;
- 3) lokalizacji na pokładzie statku powietrznego zestawów pierwszej pomocy oraz ich skład.

§ 7. Szkolenie z zakresu znajomości procedur obowiązujących na pokładzie statku powietrznego powinno obejmować zagadnienia dotyczące postępowania co najmniej na wypadek:

- 1) awaryjnego lądowania statku powietrznego;
- 2) pożaru na pokładzie statku powietrznego;
- 3) wystąpienia aktu bezprawnej ingerencji w lotnictwie cywilnym na pokładzie statku powietrznego.

§ 8. Szkolenie z zakresu znajomości skutków użycia broni palnej lub broni gazowej na pokładzie statku powietrznego powinno obejmować zagadnienia dotyczące co najmniej:

- 1) dopuszczalności użycia poszczególnych rodzajów broni palnej lub broni gazowej;
- 2) następstw użycia poszczególnych rodzajów broni palnej lub broni gazowej;
- 3) postępowania po użyciu broni palnej lub broni gazowej.

§ 9. Szkolenie z zakresu znajomości sposobów unieszkodliwienia osoby niebezpiecznej bez użycia broni palnej lub broni gazowej na pokładzie statku powietrznego, co najmniej obejmują zagadnienia dotyczące:

- 1) przypadków, w których zachowanie osoby na pokładzie statku powietrznego stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa statku powietrznego lub jego pasażerów;
- 2) sposobów podejmowania przez uprawnionego interwencji w przypadkach, o których mowa w pkt 1.

§ 10. Szkolenie specjalistyczne, o którym mowa w § 5, prowadzi Straż Graniczna w oparciu o programy szkolenia zatwierdzone przez Komendanta Głównego Straży Granicznej po ich wcześniejszym uzgodnieniu z Prezesem Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

§ 11. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

**PREZES
RADY MINISTRÓW**

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie wnoszenia broni palnej, broni gazowej oraz materiałów wybuchowych na pokład statku powietrznego przez żołnierzy i funkcjonariuszy Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego oraz funkcjonariuszy Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Policji, Straży Granicznej i Biura Ochrony Rządu, stanowi wykonanie upoważnienia ustawowego zawartego w art. 116 ust. 8 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696, z późn. zm.). Niniejszy przepis został wprowadzony do ustawy - Prawo lotnicze ustawą z dnia 30 czerwca 2011 r. o zmianie ustawy – Prawo lotnicze oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 170, poz. 1015).

Projektowana regulacja normuje dwie kategorie zagadnień. W pierwszej kolejności ustanawia szczegółowe warunki wnoszenia przez wskazanych żołnierzy i funkcjonariuszy broni palnej, broni gazowej oraz materiałów wybuchowych. Założono, że skorzystanie z przyjętej w art. 116 ust. 3 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze możliwości będzie miało miejsce, jeżeli:

- 1) żołnierze i funkcjonariusze posiadają broń oraz materiały wybuchowe zgodnie z obowiązującymi ich przepisami;
- 2) przełożeni żołnierzy i funkcjonariuszy przekażą komendantowi placówki Straży Granicznej, w której zasięgu terytorialnym znajduje się lotnisko, zarządzającemu lotniskiem, oraz przewoźnikowi lotniczemu, informację o potrzebie wniesienia na pokład statku powietrznego broni oraz materiałów wybuchowych:
 - a) z zasady – w formie pisemnej nie później niż na 2 dni przed planowanym terminem wylotu,
 - b) wyjątkowo, w przypadkach niecierpiących zwłoki - telefonicznie, przy niezwłocznym jej potwierdzeniu w formie pisemnej;
- 3) podczas wnoszenia broni oraz materiałów wybuchowych na pokład statku powietrznego oraz w trakcie przebywania z bronią oraz materiałami wybuchowymi na pokładzie statku powietrznego żołnierze oraz funkcjonariusze zachowują się ze szczególną ostrożnością, w celu maksymalnego zapewnienia bezpieczeństwa lotu statku powietrznego;
- 4) żołnierze i funkcjonariusze ukończyli szkolenie specjalistyczne z wynikiem pozytywnym.

Przepisy regulujące posiadanie broni i materiałów wybuchowych przez żołnierzy i funkcjonariuszy, których dotyczy projekt, zawarte są w następujących ustawach (oraz aktach wykonawczych do tych ustaw) regulujących działalność danej służby:

- 1) ustawa z dnia 6 kwietnia 1990 r. o Policji (Dz. U. z 2011 r. Nr 287 poz. 1687, z późn..zm.);
- 2) ustawa z dnia 12 października 1990 r. o Straży Granicznej (Dz. U. z 2011 r. Nr 116, poz. 675, z późn. zm.);
- 3) ustawa z dnia 24 maja 2002 r. o Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego oraz Agencji Wywiadu (Dz. U. z 2010 r. Nr 29, poz. 154, z późn. zm.);
- 4) ustawa z dnia 9 czerwca 2006 r. o Centralnym Biurze Antykorupcyjnym (Dz. U. Nr 104, poz. 708, z późn. zm.);
- 5) ustawa z dnia 9 czerwca 2006 r. o Służbie Kontrwywiadu Wojskowego oraz Służbie Wywiadu Wojskowego (Dz. U. Nr 104, poz. 710, z późn. zm.);
- 6) ustawa z dnia 16 marca 2001 r. o Biurze Ochrony Rządu (Dz. U. z 2004 r. Nr 163, poz. 1712, z późn. zm.).

W rozporządzeniu zostały uregulowane kwestie wymagane upoważnieniem ustawowym dotyczące szkoleń, przygotowującym żołnierzy oraz funkcjonariuszy do posiadania broni oraz materiałów wybuchowych na pokładzie statku powietrznego. Szkolenia obejmują problematykę z zakresu znajomości:

- 1) pokładu statku powietrznego;
- 2) procedur obowiązujących na pokładzie statku powietrznego;
- 3) skutków użycia broni palnej lub gazowej na pokładzie statku powietrznego;
- 4) sposobów unieszkodliwienia osoby niebezpiecznej bez użycia broni palnej lub gazowej.

Szkolenia odbywałyby się w oparciu o programy zatwierdzone przez Komendanta Głównego Straży Granicznej po ich wcześniejszym uzgodnieniu z Prezesem Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Taki podział zadań wynika z faktu, iż to Komendant Straży Granicznej jest podmiotem odpowiedzialnym za zawartość merytoryczną szkoleń oraz posiada odpowiednie doświadczenie i możliwości realizacji szkoleń. Jednocześnie wymóg uzgodnienia programu szkolenia z Prezesem Urzędu uzasadniony jest ścisłym powiązaniem przedmiotowej tematyki z obszarem lotnictwa cywilnego.

Za osobę niebezpieczną należy uważać osobę, której zachowanie na pokładzie statku powietrznego stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa statku powietrznego lub jego pasażerów.

Materia projektowanego rozporządzenia nie jest objęta zakresem prawa Unii Europejskiej.

Zawarte w projekcie regulacje nie stanowią przepisów technicznych w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.), dlatego też projekt rozporządzenia nie podlega procedurze notyfikacji.

W opinii projektodawców, regulacja nie mieści się w zakresie przedmiotowym zagadnień podlegających konsultacjom z Europejskim Bankiem Centralnym, zgodnie z art. 2 ust. 1 decyzji Rady z dnia 29 czerwca 1998 r. (98/415/WE).

Stosownie do postanowień § 11a ust. 1 i ust. 2 pkt 1 uchwały Nr 49 Rady Ministrów z dnia 19 marca 2002 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M. P. Nr 13, poz. 221, z późn. zm.), projekt rozporządzenia zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji.

W związku z art. 50 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. Nr 157, poz. 1240, z późn. zm.) projektodawca nie przewiduje, aby projektowane przepisy miały wpływ na sektor finansów publicznych, w tym zwiększenie wydatków lub zmniejszenie dochodów jednostek sektora finansów publicznych.

Ocena skutków regulacji (OSR)

1. Podmioty na które oddziałuje projekt aktu prawnego

Projektowany akt prawny oddziałuje na żołnierzy i funkcjonariuszy Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego oraz funkcjonariuszy Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Policji, Straży Granicznej, Biura Ochrony Rządu, Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego, zarządzających lotniskami oraz przewoźników lotniczych.

2. Konsultacje społeczne

Projektowane rozporządzenie wymaga przeprowadzenia konsultacji społecznych. Informacja o udostępnieniu projektu rozporządzenia na stronie internetowej Urzędu Lotnictwa Cywilnego (www.ulc.gov.pl) zostanie przekazana do następujących podmiotów:

- 1) Ad Astra Executive Charter sp. z o.o.;
- 2) Air Italy Polska sp. z o.o.;

- 3) Air Cargo Service Lodz sp. z o.o.;
- 4) Airnet Service sp. z o. o.;
- 5) Aeroklub Polski;
- 6) Aeroklub Rybnickiego Okręgu Węglowego – Lotnisko Gotartowicek/Rybnika;
- 7) Aeroklub Krainy Jezior – Lotnisko Kętrzyn-Wilamowo;
- 8) Aeroklub Zagłębia Miedziowego – Lotnisko Lubin;
- 9) AOPA POLAND;
- 10) Austrian Airlines S. A.;
- 11) Aviation Security Training Center sp. z o.o.;
- 12) Blue Jet sp. z o.o.;
- 13) Deutsche Lufthansa S. A.;
- 14) DHL Express sp. z o.o.;
- 15) DHL Global Forwarding sp. z o.o.;
- 16) DHL Freight sp. z o.o.;
- 17) DHL Global Mail sp. z o.o.;
- 18) DHL Supply sp. z o.o.;
- 19) Excel Handling sp. z o.o.;
- 20) Enter Air sp. z o.o.;
- 21) EUROLOT S.A.;
- 22) Exin Sp. z o.o.;
- 23) FedEx Polska sp. z o.o.;
- 24) FLYJET sp. z o.o.;
- 25) FLYLAL CHARTERS sp. z o.o.; sp. z o.o.;
- 26) General Aviation sp. z o.o.;
- 27) GDN Airport Services sp. z o.o.;
- 28) G4S sp. z o.o.;
- 29) Gmina Krosno – Lotnisko Krosno;
- 30) GTL LOT Usługi lotniskowe, Sp. z o.o.;
- 31) HiFlyer Polska sp. z o.o.;
- 32) IBEX – U.L. sp. z o. o.;
- 33) Impel Airport Services sp. z o.o.;
- 34) Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej;
- 35) Jet Air sp. z o. o.;
- 36) Konsalnet Holding S.A.;
- 37) Krajowa Rada Lotnictwa;
- 38) Kuehne + Nagel sp. z o.o.;
- 39) WAS-KRK Airport Services sp. z o. o.;
- 40) LOT Catering Sp. z o.o.;
- 41) LOT Services Sp. z o.o.;
- 42) Lotnicze Przedsiębiorstwo Usługowe HELISECO Sp. z o.o.;
- 43) Lotniczy Catering Service sp. z o.o.;
- 44) Lotos Tank sp. z o.o.;
- 45) Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin sp. z o.o.;
- 46) Menzies Aviation (Polska) sp. z o.o.;
- 47) Międzynarodowy Port Lotniczy Kraków – Balice;
- 48) Międzynarodowy Port Lotniczy Katowice w Pyrzowicach;
- 49) Pan Jerzy Wilczewski – Lotnisko Białousy;
- 50) PETROLOT Sp. z o.o.;
- 51) PLL LOT S.A.;
- 52) Politechnika Rzeszowska Ośrodek Kształcenia Lotniczego – Lotnisko Rzeszów;
- 53) Polska Agencja Żeglugi Powietrznej;
- 54) Polskie Centrum Kształcenia Lotniczego;

- 55) Polska Izba Ochrony;
- 56) Polska Izba Ochrony Osób i Mienia;
- 57) Polski Związek Pracodawców „OCHRONA”;
- 58) Port Lotniczy Bydgoszcz S.A.;
- 59) Port Lotniczy Gdańsk im. Lecha Wałęsy;
- 60) Port Lotniczy Łódź im. Władysława Reymonta sp. z o.o.;
- 61) Port Lotniczy „Mazury Szczytno” sp. z o.o.;
- 62) Port Lotniczy Poznań-Ławica sp. z o.o.;
- 63) Port Lotniczy Rzeszów – Jasionka;
- 64) Port Lotniczy Szczecin-Goleniów im. NSZZ Solidarność;
- 65) Port Lotniczy Wrocław S.A.;
- 66) Port Lotniczy Zielona Góra-Babimost;
- 67) Przedsiębiorstwo Państwowe „Porty Lotnicze”;
- 68) PZL – Mielec Cargo sp. z o.o. – Lotnisko Mielec;
- 69) PZL Świdnik S.A. – Lotnisko Świdnik k/Lublina;
- 70) Securitas Polska sp. z o.o.;
- 71) Small Planet Airlines sp. z o.o.;
- 72) Solid Security sp. z o.o.;
- 73) Sprint Air S.A.;
- 74) Sprintair Cargo sp. z o.o.;
- 75) Sky Taxi sp. z o.o.;
- 76) Stowarzyszenie Operatorów Kontroli Bezpieczeństwa;
- 77) Strefa Aktywności Gospodarczej sp. z o.o. – Lotnisko Legnica;
- 78) Swissport Poland sp. z o.o.;
- 79) SZZ Airport Services sp. z o.o.;
- 80) SPZOZ Lotnicze Pogotowie Ratunkowe;
- 81) TNT Express Polska sp. z o.o.;
- 82) UPS Polska sp. z o.o.;
- 83) Warsaw Airport Services Sp. z o.o.;
- 84) WRO-LOT Usługi Lotniskowe sp. z o.o.;
- 85) Wytwórnia Sprzętu Komunikacyjnego PZL – Świdnik S.A.;
- 86) Wytwórnia Sprzętu Komunikacyjnego „PZL-Warszawa II” S.A.;
- 87) Związek Regionalnych Portów Lotniczych;
- 88) Związek Zawodowy Kontrolerów Ruchu Lotniczego;
- 89) Związek Zawodowy Naziemnego Personelu Lotniczego;
- 90) Związek Zawodowy Personelu Pokładowego;
- 91) Związek Zawodowy Pilotów Komunikacyjnych;
- 92) Związek Zawodowy Pilotów Liniowych;
- 93) Związek Zawodowy Pracowników Lotnictwa Cywilnego;
- 94) Związek Zawodowy Pracowników PLL LOT S.A.;
- 95) Związek Zawodowy Pracowników Portu Lotniczego Warszawa – Okęcie;
- 96) Związek Zawodowy Pracowników PPL, pracowników spółek z udziałem przedsiębiorstwa i lotnisk niekomunikacyjnych;
- 97) Związek Zawodowy Kontrolerów Ruchu Lotniczego;
- 98) Związek Zawodowy Pracowników Służb Ruchu Lotniczego;
- 99) Niezależny Samorządny Związek Zawodowy „Solidarność”;
- 100) Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych;
- 101) Forum Związków Zawodowych;
- 102) Pracodawcy Rzeczypospolitej Polskiej;
- 103) Polska Konfederacja Pracodawców Prywatnych – Lewiatan ;
- 104) Business Centre Club - Związek Pracodawców;
- 105) Związek Rzemiosła Polskiego.