

Projekt z dnia 19.11.2012r.

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ¹⁾

z dnia2012 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie przyznawania nagrody rocznej osobom kierującym niektórymi podmiotami prawnymi

Na podstawie art. 10 ust. 8 ustawy z dnia 3 marca 2000 r. o wynagradzaniu osób kierujących niektórymi podmiotami prawnymi (Dz. U Nr 26, poz. 306, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 marca 2011 r. w sprawie przyznawania nagrody rocznej osobom kierującym niektórymi podmiotami prawnymi (Dz. U. Nr 75, poz. 400) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 1 w pkt 1 lit. a otrzymuje brzmienie:
„a) ministra właściwego do spraw budownictwa, lokalnego planowania i zagospodarowania przestrzennego oraz mieszkalnictwa lub”;
- 2) w § 1 w pkt 1 uchyla się lit. c;
- 3) w § 3 w pkt 1 lit. a otrzymuje brzmienie:
„a) minister właściwy do spraw budownictwa, lokalnego planowania i zagospodarowania przestrzennego oraz mieszkalnictwa lub”;
- 4) w § 3 w pkt 1 uchyla się lit. c.

Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2013 r.

MINISTER
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ

Za zgodność z oryginałem
prawnym / redakcyjnym

DYREKTOR
Departamentu Prawnego

Danuta Tyszkiewicz

¹⁾ Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej kieruje działami administracji rządowej – budownictwo, gospodarka przestrzenna i mieszkaniowa, gospodarka morską oraz transport na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 248, poz. 1494).

²⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2001 r. Nr 85, poz. 924 i Nr 154, poz. 1799, z 2002 r. Nr 113, poz. 984, z 2003 r. Nr 45, poz. 391, Nr 60, poz. 535 i Nr 180, poz. 1759, z 2004 r. Nr 116, poz. 1207, z 2009 r. Nr 157, poz. 1241, z 2010 r. Nr 28, poz. 143, Nr 96, poz. 620 i Nr 238, poz. 1578 oraz z 2011 r. Nr 291, poz. 1707.

Uzasadnienie

Projektowana zmiana rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 marca 2011 r. *w sprawie przyznawania nagrody rocznej osobom kierującym niektórymi podmiotami prawnymi* (Dz. U. Nr 75, poz. 400), zwanego dalej „rozporządzeniem”, stanowi dostosowanie treści tego aktu do zmian przyjętych w ustawie z dnia 13 lipca 2012 r. *o zmianie ustawy o działach administracji rządowej oraz o zmianie innych ustaw* (Dz. U. poz. 951).

Nowelizacja rozporządzenia przewiduje zmianę nazwy działu „*budownictwo, gospodarka przestrzenna i mieszkaniowa*” na „*budownictwo, lokalne planowanie i zagospodarowanie przestrzenne oraz mieszkalnictwo*”. Tym samym projekt przewiduje nadanie nowego brzmienia § 1 pkt 1 lit. a oraz § 3 pkt 1 lit. a w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 marca 2011 r. *w sprawie przyznawania nagrody rocznej osobom kierującym niektórymi podmiotami prawnymi* (Dz. U. Nr 75, poz. 400).

Ponadto w projekcie w § 1 pkt 1 i w § 3 pkt 1 uchylono litery c, odnoszące się do ministra właściwego do spraw łączności. Zmian tych należało dokonać, gdyż rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 21 listopada 2011 r. utworzono Ministerstwo Administracji i Cyfryzacji, mocą którego z dotychczasowego Ministerstwa Infrastruktury, obsługującego sprawy działów budownictwo, gospodarka przestrzenna i mieszkaniowa, gospodarka morska, łączność i transport wydzielono komórki organizacyjne obsługujące sprawy działu łączność (§ 1 ust. 2 pkt 2). Jednocześnie rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 21 listopada 2011 r. (Dz. U. Nr 250, poz. 1500) zniesiono Ministerstwo Infrastruktury, a rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 21 listopada 2011 r. utworzono Ministerstwo Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 250, poz. 1503). Szczegółowy zakres działania Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej ustalono rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. (Dz. U. Nr 248, poz. 1494), na podstawie którego Minister TBiGM kieruje działami administracji rządowej budownictwo, gospodarka przestrzenna i mieszkaniowa, gospodarka morska oraz transport (§ 1 ust. 2).

Termin wejścia w życie rozporządzenia koreluje z terminem wejścia w życie ww. ustawy.

Projekt rozporządzenia nie jest objęty prawem Unii Europejskiej, jak również nie podlega notyfikacji zgodnie z trybem przewidzianym w przepisach dotyczących sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych.

Projekt został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.). Do projektu nie zgłoszono uwag w trybie przewidzianym w ww. ustawie.

Ocena skutków regulacji (OSR)

1. Podmioty, na które oddziałuje regulacja

Przedstawiony akt normatywny ma zastosowanie do dyrektorów, ich zastępców oraz głównych księgowych zatrudnionych w instytutach badawczych nadzorowanych przez aktualnego ministra właściwego do spraw budownictwa, gospodarki przestrzennej i mieszkaniowej.

2. Konsultacje społeczne

Z uwagi na fakt, iż projekt rozporządzenia zawiera jedynie zmiany dostosowujące i zapewniające spójność systemu prawa, nie wymaga poddania konsultacjom społecznym.

3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Projektowane rozporządzenie nie wpłynie na sektor finansów publicznych, w tym na budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego.

4. Wpływ regulacji na rynek pracy

Projektowane rozporządzenie nie wpłynie na rynek pracy.

5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorstw

Projektowane rozporządzenie nie wpłynie na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny

Projektowane rozporządzenie nie wpłynie na sytuację i rozwój regionalny.

7. Źródła finansowania proponowanych regulacji, a w szczególności w odniesieniu do budżetu państwa i budżetów jednostek samorządu terytorialnego

Przedkładany projekt rozporządzenia nie będzie generował dodatkowych obciążeń dla budżetu państwa i budżetów jednostek samorządu terytorialnego.