

**Rozporządzenie
Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej¹⁾**

z dnia 2012 r.

w sprawie rejestru i oznakowania pojazdów kolejowych²⁾

Na podstawie art. 25 ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94, z późn. zm.³⁾), zarządza się, co następuje:

**Rozdział 1
Przepisy ogólne**

§ 1.1. Rozporządzenie określa sposób prowadzenia rejestru pojazdów kolejowych i sposób oznakowania pojazdów kolejowych.

2. Przepisów rozporządzenia nie stosuje się do sposobu oznakowania pojazdów kolejowych:

- 1) poruszających się wyłącznie po bocznicy kolejowej;
- 2) o szerokości toru mniejszej niż 1435 mm;
- 3) zabytkowych używanych jako nieruchomy eksponat;
- 4) pojazdów specjalnych poruszających się wyłącznie po torze zamkniętym lub transportowanych na innych pojazdach;
- 5) poruszających się wyłącznie po sieciach kolejowych, które są funkcjonalnie wyodrębnione z systemu kolei i przeznaczone tylko na potrzeby pasażerskich przewozów lokalnych, oraz miejskich lub podmiejskich;
- 6) poruszających się wyłącznie po infrastrukturze kolejowej należącej do zarządców prywatnej infrastruktury kolejowej, na ich użytek w ramach własnej działalności w zakresie transportu towarów;
- 7) poruszających się wyłącznie po infrastrukturze kolejowej przewidzianej wyłącznie do użytku lokalnego, turystycznego lub historycznego;
- 8) pojazdów historycznych nieporuszających się po sieci kolejowej;
- 9) metra.

¹⁾ Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 248, poz. 1494).

²⁾ Niniejsze rozporządzenie zostało notyfikowane Komisji Europejskiej w dniu pod numerem, zgodnie z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 oraz z 2004 r. Nr 65, poz. 597), które wdraża dyrektywę 98/34/WE z dnia 22 czerwca 1998 r. ustanawiającą procedurę udzielania informacji w zakresie norm i przepisów technicznych (Dz. Urz. WE L 204 z 21.07.1998 r. z późn. zm.).

³⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2007 r. Nr 176, poz. 1238 i Nr 191, poz. 1374, z 2008 r. Nr 59, poz. 359, Nr 144, poz. 902, Nr 206, poz. 1289 i Nr 227, poz. 1505, z 2009 r. Nr 1, poz. 3, Nr 18, poz. 97, Nr 19, poz. 100, Nr 98, poz. 817, Nr 115, poz. 966, Nr 157, poz. 1241 i Nr 214, poz. 1658 oraz z 2011 r. Nr 5, poz. 13, Nr 102, poz. 586, Nr 106, poz. 622, Nr 187, poz. 1113, Nr 205, poz. 1209, Nr 227, poz. 1367, Nr 230, poz. 1372 i Nr 233, poz. 1381.

3. Dla pojazdów, o których mowa w ust. 2 stosuje się odrębny sposób oznakowania, określony przez dysponentów tych pojazdów w ramach prowadzonej przez nich działalności gospodarczej.

§ 2.1. Prowadzony przez dysponenta rejestr pojazdów kolejowych powinien spełniać wymagania określone:

- 1) w decyzji Komisji 2011/314/UE z dnia 12 maja 2011 r. w sprawie technicznej specyfikacji interoperacyjności w zakresie podsystemu „Ruch kolejowy” transeuropejskiego systemu kolei konwencjonalnych (Dz. U. UE L144 z 31.05.2011, str. 1);
- 2) w Regulaminie dla międzynarodowego przewozu kolejami towarów niebezpiecznych (RID), stanowiący Załącznik C do Konwencji o międzynarodowym przewozie kolejami (COTIF), sporządzonej w Bernie dnia 9 maja 1980 r. (Dz. U. z 2007 r. Nr 100, poz. 674 i 675, z 2009 r. Nr 167, poz. 1318 oraz z 2011 r. Nr 137, poz. 804 i 805), wraz ze zmianami obowiązującymi od dnia wejścia w życie w stosunku do Rzeczypospolitej Polskiej, ogłoszonymi we właściwy sposób;
- 3) we właściwych krajowych specyfikacjach technicznych i dokumentach normalizacyjnych, o których mowa w art. 25t ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym, zwanej dalej „ustawą”.

2. Oznakowanie pojazdów kolejowych, o których mowa w § 1 ust. 1 powinno, w zależności od przeznaczenia pojazdu, odpowiednio spełniać wymagania określone:

- 1) w decyzji Komisji 2011/314/UE z dnia 12 maja 2011 r. w sprawie technicznej specyfikacji interoperacyjności w zakresie podsystemu „Ruch kolejowy” transeuropejskiego systemu kolei konwencjonalnych;
- 2) w decyzji Komisji 2006/861/WE z dnia 28 lipca 2006 r. dotyczącej technicznej specyfikacji dla interoperacyjności odnoszącej się do podsystemu „tabor kolejowy - wagony towarowe” transeuropejskiego systemu kolei konwencjonalnych (Dz. Urz. UE L 344 z 08.12.2006, str. 1) zmieniona decyzją Komisji nr 2009/107/WE z dnia 23 stycznia 2009 r. zmieniającą decyzje 2006/861/WE i 2006/920/WE w sprawie technicznych specyfikacji interoperacyjności w zakresie podsystemów transeuropejskiego systemu kolei konwencjonalnych (Dz. Urz. UE L 45 z 14.02.2009, str. 1);
- 3) w decyzji Komisji 2011/291/UE z dnia 26 kwietnia 2011 r. w sprawie technicznej specyfikacji interoperacyjności odnoszącej się do podsystemu „Tabor - lokomotywy i tabor pasażerski” w transeuropejskim systemie kolei konwencjonalnych (Dz. Urz. UE L 139 z 26.05.2011, str. 1);
- 4) w decyzji Komisji 2008/164/WE z dnia 21 grudnia 2007 r. dotycząca technicznej specyfikacji interoperacyjności w zakresie aspektu „Osoby o ograniczonej możliwości poruszania się” transeuropejskiego systemu kolei konwencjonalnej i transeuropejskiego systemu kolei dużych prędkości (Dz. Urz. UE L 64 z 07.03.2008, str. 72);
- 5) w Regulaminie dla międzynarodowego przewozu kolejami towarów niebezpiecznych (RID), stanowiący Załącznik C do Konwencji o międzynarodowym przewozie kolejami (COTIF), sporządzonej w Bernie dnia 9 maja 1980 r. ;
- 6) we właściwych krajowych specyfikacjach technicznych i dokumentach normalizacyjnych, o których mowa w art. 25t ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym, zwanej dalej „ustawą”.

§ 3. Użyte w rozporządzeniu określenia oznaczają:

- 1) rejestr pojazdów kolejowych - ewidencja taboru kolejowego prowadzona przez dysponenta pojazdów kolejowych, zawierająca podstawowe dane o pojeździe i o jego utrzymaniu;
- 2) europejski numer pojazdu kolejowego (EVN) - dwunastocyfrowy numer określający: rodzaj taboru i zdolność pojazdu do interoperacyjności, państwo rejestracji pojazdu kolejowego, charakterystykę techniczną pojazdu, numer seryjny i cyfrę kontrolną;
- 3) cyfra kontrolna – dwunasta cyfra europejskiego numeru pojazdu kolejowego (EVN), służąca do szybkiej kontroli prawidłowości zapisu EVN;
- 4) identyfikator literowy dysponenta pojazdu kolejowego (VKM) - zestaw dużych liter składających się na znak rozpoznawczy dysponenta pojazdu kolejowego;
- 5) identyfikator literowy państwa rejestracji pojazdu kolejowego - zestaw dużych liter składających się na znak identyfikacyjny tego państwa;
- 6) identyfikator pojazdu kolejowego – oznakowanie umieszczone na pojeździe kolejowym zawierające: identyfikator literowy państwa rejestracji pojazdu kolejowego, identyfikator literowy dysponenta pojazdu kolejowego (VKM), europejski numer pojazdu kolejowego (EVN), oznaczenie literowe charakterystyki technicznej pojazdu oraz literowe oznaczenie zdolności pojazdu do interoperacyjności, z wyjątkami określonymi w rozporządzeniu;
- 7) oznaczenie literowe charakterystyki technicznej - zestaw dużych i małych liter, określających rodzaj i przeznaczenie pojazdu kolejowego oraz jego cechy konstrukcyjne i eksploatacyjne;
- 8) państwo rejestracji pojazdu kolejowego - państwo, w którym dany pojazd jest zarejestrowany;
- 9) literowe oznaczenie zdolności pojazdu do interoperacyjności - symbol literowy, potwierdzający spełnienie przez pojazd określonych wymagań, koniecznych do poruszania się w komunikacji międzynarodowej.

Rozdział 2

Prowadzenie rejestru pojazdów kolejowych

§ 4.1. Rejestr pojazdów kolejowych prowadzi dysponent w formie księgi, kartoteki lub w systemie teleinformatycznym.

2. Rejestr pojazdów kolejowych jest opatrzony pieczęcią adresową dysponenta pojazdu kolejowego lub nadrukiem odpowiadającym tej pieczęci oraz identyfikatorami literowym dysponenta pojazdu kolejowego.

3. Rejestr pojazdów kolejowych składa się z dwóch części:

- 1) część I – Ewidencja pojazdu kolejowego;
- 2) część II – Dane o eksploatacji pojazdu kolejowego.

4. Wzór rejestru pojazdów kolejowych określa załącznik nr 1 do rozporządzenia.

5. Obowiązki prowadzenia rejestru pojazdów kolejowych podlegają wszyscy dysponenti pojazdów kolejowych, w tym dysponenti pojazdów metra, pojazdów kolejowych wąskotorowych, czynnych pojazdów zabytkowych, z wyłączeniem dysponentów pojazdów zabytkowych używanych jako nieruchomy eksponat.

§ 5.1. Wpis pojazdu kolejowego do rejestru pojazdów kolejowych powinien nastąpić niezwłocznie po nabyciu pojazdu kolejowego lub uzyskaniu innego tytułu prawnego do dysponowania pojazdem.

2. Wykreślenie pojazdu kolejowego z rejestru pojazdów kolejowych następuje:

- 1) niezwłocznie po wydaniu przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, zwanego dalej „Prezesem UTK”, raportu z wycofania z eksploatacji pojazdów kolejowych na podstawie wniosku dysponenta;
- 2) niezwłocznie po zbyciu pojazdu lub po wygaśnięciu innego tytułu prawnego do dysponowania pojazdem oraz po zgłoszeniu tego faktu do Prezesa UTK, zgodnie z art. 25ga ust. 3 ustawy.

§ 6.1. Pojazdy szynowo-drogowe, które poruszać się będą po drogach publicznych, powinny być zarejestrowane zgodnie z wymaganiami określonymi w rozdziale 2 działu III Pojazdy ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.⁴⁾) oraz wpisane do rejestru pojazdów kolejowych.

2. Pojazdy szynowo-drogowe, inne niż określone w ust. 1, podlegają wyłącznie wpisowi do rejestru pojazdów kolejowych.

§7. Niezależnie od rejestru pojazdów kolejowych prowadzi się akta obejmujące dokumenty stanowiące podstawę wpisu do tego rejestru.

§ 8. Prowadzenie rejestru pojazdów kolejowych podlega kontroli Prezesa UTK.

Rozdział 3

Oznakowanie pojazdów kolejowych

§ 9.1. Oznakowanie pojazdów kolejowych w zakresie nie uregulowanym w przepisach określonych w § 2, wykonuje się zgodnie z normami wymienionymi w załączniku nr 2 do rozporządzenia.

2. Na czynnych zabytkowych pojazdach kolejowych należy zachować oznakowanie oryginalne, pochodzące z okresu ich eksploatacji. Oznakowanie czynnego zabytkowego pojazdu kolejowego identyfikatorem pojazdu kolejowego powinno być wykonane tak, aby było czytelne i nie kolidowało z oznakowaniem oryginalnym.

§ 10. Sposób oznakowania pojazdów kolejowych określa załącznik nr 3 do rozporządzenia.

⁴⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2005 r. Nr 109, poz. 925, Nr 175, poz. 1462, Nr 179, poz. 1486 i Nr 180, poz. 1494 i 1497, z 2006 r. Nr 17, poz. 141, Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 190, poz. 1400, Nr 191, poz. 1410 i Nr 235, poz. 1701, z 2007 r. Nr 52, poz. 343, Nr 57, poz. 381, Nr 99, poz. 661, Nr 123, poz. 845 i Nr 176, poz. 1238, z 2008 r. Nr 37, poz. 214, Nr 100, poz. 649, Nr 163, poz. 1015, Nr 209, poz. 1320, Nr 220, poz. 1411 i 1426, Nr 223, poz. 1461 i 1462 i Nr 234, poz. 1573 i 1574, z 2009 r. Nr 3, poz. 11, Nr 18, poz. 97, Nr 79, poz. 663, Nr 91, poz. 739, Nr 92, poz. 753, Nr 97, poz. 802 i 803, Nr 98, poz. 817 i Nr 168, poz. 1323, z 2010 r. Nr 40, poz. 230, Nr 43, poz. 246, Nr 122, poz. 827, Nr 151, poz. 1013, Nr 152, poz. 1018, Nr 182, poz. 1228, Nr 219, poz. 1443, Nr 225, poz. 1466 i Nr 257, poz. 1726 oraz z 2011 r. Nr 30, poz. 151, Nr 92, poz. 530, Nr 102, poz. 585, Nr 106, poz. 622, Nr 171, poz. 1016, Nr 204, poz. 1195, Nr 208, poz. 1240, Nr 222, poz. 1321, Nr 227, poz. 1367 i Nr 244, poz. 1454.

§ 11.1. Na pojazdach kolejowych dysponent tych pojazdów może umieszczać dodatkowe napisy i informacje.

2. Dodatkowe napisy i informacje, o których mowa w ust. 1, nie mogą być umieszczane w miejscach oznakowania pojazdów kolejowych i na tablicach określonych w niniejszym rozporządzeniu.

§ 12. Na każdy pojazd kolejowy oraz na wózki stosowane w komunikacji przestawczej należy nanieść datę wykonania ostatnich prac utrzymaniowych poziomu 4 lub 5 (dzień, miesiąc, rok), o których mowa w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U. Nr 212, poz. 1771 oraz z 2007 r. Nr 212, poz. 1567).

§ 13. Jeżeli pojazd kolejowy przystosowany jest do jazdy po torze o szerokości 1 435 mm i po torze o innej szerokości, przy czym dalsza jazda może odbywać się po zmianie wózków, to:

- 1) na ramach wózków należy nanieść identyfikator pojazdu kolejowego, z którym w chwili nabycia stanowiły zakupiony komplet, zaś po europejskim numerze pojazdu kolejowego należy dodać małe litery alfabetu dla każdego kompletu wózków (a, b – dla pierwszego kompletu; c, d – dla następnego itd.), zgodnie z ust. 1 i 2 załącznika nr 3 oraz rys. 1 i rys. 3 załącznika nr 4 do rozporządzenia;
- 2) w przypadku, gdy wózki powinny być umieszczone w określonym miejscu pod pojazdem kolejowym, to na pudle pojazdu i na ramach wózków należy umieścić dodatkowe oznakowanie, jednoznacznie identyfikujące usytuowanie wózków pod pojazdem.

§ 14. Na identyfikator pojazdu kolejowego składają się:

- 1) identyfikator literowy państwa rejestracji pojazdu kolejowego;
- 2) identyfikator literowy dysponenta pojazdu kolejowego (VKM), uzgodniony z Prezesem UTK, zgodnie z przepisami wydanym na podstawie art. 25ga ust.4 ustawy;
- 3) europejski numer pojazdu kolejowego (EVN);
- 4) oznaczenie literowe charakterystyki technicznej pojazdu, z zastrzeżeniem § 18 ust. 4;
- 5) literowe oznaczenie zdolności pojazdu do interoperacyjności.

§ 15.1. Litery identyfikatora literowego państwa rejestracji pojazdu kolejowego, w którym dysponent pojazdu kolejowego uzyskał certyfikat bezpieczeństwa, autoryzację bezpieczeństwa lub świadectwo bezpieczeństwa podkreśla się.

2. Identyfikatory literowe i cyfrowe państw rejestracji pojazdu kolejowego określa tablica 2 załącznika nr 3 do rozporządzenia.

§ 16.1. Na identyfikator literowy dysponenta pojazdu kolejowego (VKM) składa się zestaw dużych liter, w liczbie nie mniejszej niż dwa i nie większej niż pięć znaków, wpisywany po kresce za identyfikatorem literowym państwa rejestracji pojazdu kolejowego.

2. Sposób uzyskania i posługiwania się identyfikatorem, o którym mowa w ust. 1 określony jest w przepisach, wydanych na podstawie art. 25ga ust. 4 ustawy.

§ 17.1. Na europejski numer pojazdu kolejowego (EVN) składają się odpowiednio uszeregowane i umiejscowione cyfry i znaki, które określają:

- 1) rodzaj taboru (1 cyfra);
- 2) zdolność pojazdu do interoperacyjności (1 i 2 cyfra);
- 3) państwo rejestracji pojazdu kolejowego (3 i 4 cyfra);
- 4) charakterystykę techniczną pojazdu (cyfry 5-7 w przypadku pojazdów trakcyjnych, cyfry 5-8 dla pozostałych rodzajów taboru);
- 5) numer seryjny (8-11 w przypadku pojazdów trakcyjnych, cyfry 9-11 dla pozostałych rodzajów taboru);
- 6) cyfrę kontrolną (cyfra 12).

2. Sposób tworzenia europejskiego numeru pojazdów kolejowych (EVN) określają ust. 1 – 5 załącznika nr 3 do rozporządzenia.

3. Znaczenie poszczególnych cyfr i grup cyfr europejskiego numeru pojazdów kolejowych (EVN) określa tablica 1 załącznika nr 3 do rozporządzenia.

§ 18.1. Na oznaczenie literowe charakterystyki technicznej pojazdu kolejowego składają się:

1) w wagonach pasażerskich:

- a) oznaczenie serii wagonu w postaci liter dużych i małych, określających rodzaj i przeznaczenie wagonu pasażerskiego,
- b) oznaczenie liczby przedziałów w wagonie pasażerskim w postaci indeksu górnego, umiejscowionego bezpośrednio po ostatniej literze oznaczenia literowego serii wagonu pasażerskiego. Oznaczenie powinno być umieszczone na każdym wagonie pasażerskim, z wyjątkiem wagonów: restauracyjnych, pocztowych, bagażowych, bagażowo-pocztowych, wagonów specjalnego znaczenia (tj. służbowych, socjalnych, salonowych, konferencyjnych, dyskotekowych, barowych, kinowych, wideo i do przewozu chorych) oraz wagonów do przewozu samochodów,
- c) oznaczenie indeksu wagonu w postaci liter małych, określających szczegółowe cechy konstrukcyjne i eksploatacyjne wagonu pasażerskiego;

2) w wagonach towarowych:

- a) oznaczenie serii wagonu w postaci liter dużych, określających kategorię wagonu towarowego,
- b) oznaczenie indeksu wagonu w postaci liter małych, określających szczegółowe cechy konstrukcyjne i eksploatacyjne wagonu towarowego.

2. Kolejność małych liter indeksu wagonu towarowego i pasażerskiego występuje w porządku alfabetycznym, z zastrzeżeniem ust. 3.

3. Mała litera „c” indeksu wagonu osobowego z miejscami siedzącymi zamienianymi na miejsca do leżenia lub wagonu z miejscami do leżenia wchodzi w skład literowego oznaczenia serii wagonu.

4. W kolejowych pojazdach trakcyjnych i kolejowych pojazdach specjalnych oznaczenie literowe charakterystyki technicznej pojazdu nie występuje.

5. Wykaz zatwierdzonych oznaczeń literowych charakterystyki technicznej wagonów towarowych i przyporządkowanych im kodów cyfrowych (cyfry 5-8 numeru EVN) publikowany jest pod nazwą „Annex P.9” na stronie internetowej Europejskiej Agencji Kolejowej (www.era.europa.eu) w pierwszej środę każdego miesiąca.

6. Wykaz zatwierdzonych oznaczeń literowych charakterystyki technicznej wagonów pasażerskich do stosowania na wagonach komunikacji międzynarodowej i komunikacji wewnętrznej zawiera tablica 16 załącznika nr 3 do rozporządzenia.

7. Sposób zależności kodowania oznaczeń serii wagonu pasażerskiego z oznaczeniem cyfrowym parametrów technicznych wagonów (cyfra 5 i 6 numeru EVN) zawiera tablica 17 załącznika 3 do rozporządzenia.

§ 19.1. Pojazdy kolejowe zgodne ze wszystkimi TSI, obowiązującymi w chwili oddawania do eksploatacji, które otrzymały zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji zgodnie z art. 23b ust. 2 i 3 ustawy oraz posiadają zezwolenie ważne we wszystkich państwach członkowskich zgodnie z art. 23c ustawy powinny być oznakowane literowym oznaczeniem zdolności do interoperacyjności „TEN”.

2. Literowe oznaczenie zdolności pojazdu do interoperacyjności TEN stosuje się wyłącznie na wagonach towarowych.

3. Pojazdy kolejowe, które nie są dopuszczone do eksploatacji we wszystkich państwach członkowskich Unii Europejskiej, muszą posiadać oznaczenie wskazujące państwa członkowskie, w których zostały dopuszczone do eksploatacji.

4. Sposób oznakowania pojazdów, o których mowa w ust. 3 zawiera tablica 18 załącznika 3 do rozporządzenia oraz rysunek 1c, 3a i 4 załącznika 4 do rozporządzenia.

§ 20.1. Napisy występujące w identyfikatorze pojazdu kolejowego, z zastrzeżeniem ust. 2 wykonuje się w następujący sposób:

- 1) pismem prostym, jednoelementowym, bezszeryfowym;
- 2) z minimalną wysokością znaków 80 mm;
- 3) gdzie górna krawędź znaków tworzących identyfikator nie może być położona wyżej niż 2 000 mm nad główką szyny.

2. W przypadku wózka stosowanego w komunikacji przestawczej – wysokość pisma należy dobrać tak, aby oznakowanie zmieściło się na ramie i nie kolidowało z innym oznakowaniem, jakie powinno znajdować się na wózku, wykonanym zgodnie z § 13.

§ 21. Wzory oznakowania pojazdów kolejowych oraz sposób jego rozmieszczenia określa załącznik nr 4 do rozporządzenia.

§ 22. 1. Informacje o przeznaczeniu i sposobie korzystania z urządzeń stanowiących wyposażenie pojazdów kolejowych, przedstawia się w miarę możliwości za pomocą piktogramów.

2. Jeżeli sposób korzystania z urządzenia opisano tekstem, to napisy powinny być wykonane:

1) w wagonach pasażerskich:

- a) w pojazdach kursujących w ruchu wewnętrznym – w języku polskim, angielskim i niemieckim,
- b) w wagonach przeznaczonych do ruchu międzynarodowego – w językach polskim, angielskim, niemieckim, francuskim i rosyjskim;

2) w wagonach towarowych:

- a) w pojazdach kursujących w ruchu wewnętrznym – w języku polskim,
- b) w wagonach przeznaczonych do ruchu międzynarodowego – w językach polskim, angielskim, niemieckim i rosyjskim.

3. W lokalnych połączeniach transgranicznych dopuszcza się stosowanie napisów w języku polskim i angielskim oraz państwa sąsiedniego, na podstawie ustaleń między przewoźnikami lub między przewoźnikiem a zarządem kolei zagranicznej lub zagranicznym zarządcą infrastruktury udostępniającym trasę pociągu.

§ 23.1. Informacje o przeznaczeniu i sposobie korzystania z urządzeń stanowiących wyposażenie pojazdów trakcyjnych, przedstawia się w postaci zwiezłych opisów lub w miarę możliwości za pomocą piktogramów.

2. Jeżeli pojazd trakcyjny kursuje w ruchu międzynarodowym i następuje wymiana drużyn trakcyjnych, a sposób korzystania z urządzenia opisano tekstem, to napisy powinny być wykonane w językach polskim oraz państw, przez które porusza się pojazd trakcyjny.

§ 24. Dopuszcza się kodowanie identyfikatora pojazdu kolejowego w taki sposób, aby możliwe było jego odczytywanie za pomocą odpowiednich urządzeń automatycznych. Urządzenia automatyczne służące do odczytu identyfikatora pojazdu kolejowego nie mogą powodować zakłóceń w pracy urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń łączności oraz zakłócać pracy urządzeń sterujących w pojazdach kolejowych.

§ 25.1. Oznakowanie pociągu pasażerskiego, zwanego dalej „pociągiem”, wykonuje się poprzez umieszczenie tablic informacyjnych – kierunkowych i numerowych wewnętrznych i zewnętrznych.

2. Tablice kierunkowe służą do informowania podróżnych o:

- 1) rodzaju i numerze pociągu;
- 2) nazwie pociągu – o ile ona występuje;
- 3) trasie jazdy, w tym stacji początkowej, stacjach pośrednich i przystankach oraz o stacji końcowej biegu pociągu.

3. Tablice numerowe wewnętrzne i zewnętrzne służą do określenia kolejności wagonu w składzie pociągu lub numeru kursu wagonu w pociągu międzynarodowym.

4. Oznakowanie pociągów, wzory tablic kierunkowych i numerowych oraz ich rozmieszczenie, określa załącznik nr 5 do rozporządzenia.

§ 26. 1. Napisy na tablicach kierunkowych i numerowych wykonuje się stosując alfabet łaciński i pismo jednoelementowe, bezszeryfowe.

2. Jeżeli trasa pociągu przebiega przez państwa, które używają innych rodzajów pisma, w szczególności cyrylicy, greki, to dysponent wagonu uzgadnia z zarządem kolejowym lub zarządcą infrastruktury takiego państwa albo z przewoźnikiem zagranicznym, w jakim języku, w którym stosowany jest alfabet łaciński, należy wykonać napisy na tablicach kierunkowych.

3. Na tablicach kierunkowych nie należy umieszczać żadnych ozdób i rysunków, a do wykonania na nich napisów nie należy stosować pisma ozdobnego, z wyjątkiem kursów specjalnych (okazjonalnych) pociągów.

§ 27.1. Tablice kierunkowe i numerowe, wykonywane metodami malarskimi albo poligraficznymi, powinny mieć napisy w kolorze czarnym umieszczone na białym tle. Wyjątek stanowią numer i rodzaj pociągu, określone w poz. 2 - 7 tablicy 1 w załączniku

nr 5 do rozporządzenia oraz nazwa pociągu, o ile ona występuje, które można wykonać kolorem czerwonym.

2. Tablice kierunkowe i numerowe elektroniczne, powinny mieć czarne lub ciemnogniatowe tło, zaś elementy tworzące litery i cyfry powinny mieć barwę silnie kontrastową - bez względu na rodzaj i siłę oświetlenia zewnętrznego lub jego brak.

§ 28. 1. Tablice kierunkowe zewnętrzne umieszcza się:

- 1) na ścianie bocznej wagonu:
 - a) w taborze nowym lub modernizowanym - w świetliku w pobliżu każdego wejścia do wagonu,
 - b) w taborze eksploatowanym - przy jednym z wejść po każdej stronie wagonu,
 - c) w taborze ze stałą obsługą - co najmniej przy wejściu do wagonu znajdującym się w pobliżu przedziału konduktorskiego;
- 2) na ścianie czołowej pojazdu prowadzącego pociąg.

2. Tablice kierunkowe wewnętrzne umieszcza się we wszystkich przedsiódkach wagonów w pociągu. Wymaganie to nie jest obowiązkowe dla pociągów kursujących w ruchu aglomeracyjnym.

3. Tablic kierunkowych nie wolno zastępować innymi tablicami. Informacje o zmianie przeznaczenia wagonu zamieszcza się na dodatkowych tablicach, umieszczonych wewnątrz wagonu oraz podaje się przy pomocy urządzeń rozgłoszeniowych pociągu.

4. Wagony w pociągach, w których nie mogą przebywać podróżni, powinny być oznakowane na zewnątrz odpowiednimi tablicami.

Rozdział 4

Tabliczki umieszczane na pojazdach kolejowych

§ 29.1. Na pojeździe kolejowym oraz na jego wózkach powinna znajdować się tabliczka znamionowa producenta pojazdu kolejowego lub wózka.

2. W przypadku, gdy pojazd kolejowy lub jego wózki zostały zmodernizowane w takim zakresie, że zmianie uległy pierwotne cechy techniczno-eksploatacyjne, albo nie można zidentyfikować pierwotnego producenta, to dysponent pojazdu kolejowego umieszcza tabliczkę znamionową zastępczą, chyba że została umieszczona tabliczka znamionowa zakładu wykonującego modernizację.

3. Tabliczka znamionowa producenta lub tabliczka znamionowa zastępcza powinna zawierać co najmniej następujące dane:

- 1) znak firmowy producenta, zakładu wykonującego modernizację lub dysponenta pojazdu kolejowego;
- 2) typ (odmianę typu) pojazdu kolejowego lub wózka;
- 3) numer fabryczny nadany przez producenta, zakład wykonujący modernizację albo dysponenta pojazdu kolejowego;
- 4) rok produkcji lub modernizacji pojazdu kolejowego lub rok ustalenia danych, o których mowa w pkt. 2 i 3.

§ 30. Wewnątrz pojazdu kolejowego powinny znajdować się następujące tabliczki, pozwalające na pełną identyfikację pojazdu kolejowego, umieszczone:

- 1) w wagonach pasażerskich:
 - a) w przedsionku po jednej tabliczce z każdego końca wagonu, zawierającej pełny identyfikator pojazdu kolejowego,
 - b) w przedsionku nad drzwiami przejścia międzywagonowego – tabliczka producenta wagonu, a jeżeli wagon nie posiada przejścia międzywagonowego, to nad lub obok identyfikatora pojazdu kolejowego albo na ścianie czołowej w przedsionku;
- 2) w pojazdach trakcyjnych i specjalnych:
 - a) w każdej kabinie sterowniczej – po jednej tabliczce z identyfikatorem pojazdu kolejowego,
 - b) w każdej kabinie sterowniczej pojazdu trakcyjnego lub specjalnego nad stanowiskiem, z którego odbywa się kierowanie ruchem pojazdu - tabliczka określająca dopuszczalną prędkość eksploatacyjną według wzoru podanego na rysunku 5 załącznika nr 4 do rozporządzenia,
 - c) w każdej kabinie sterowniczej - po jednej tabliczce znamionowej.

Rozdział 5 Przepisy przejściowe i końcowe

§ 31.1. Zmiany w oznakowaniu identyfikatorem pojazdu kolejowego pojazdów zarejestrowanych przez jednostki rejestrujące poprzednio odpowiedzialne za rejestrację pojazdów, o których mowa w rozporządzeniu wydanym na podstawie art. 25ga ust. 4 ustawy, polegają na naniesieniu na pojazdy kolejowe:

- 1) identyfikatorów:
 - a) literowego państwa rejestracji pojazdu kolejowego,
 - b) literowego dysponenta pojazdu kolejowego (VKM);
- 2) nowego europejskiego numeru pojazdu (EVN);
- 3) nowego europejskiego numeru pojazdu (EVN), literowego oznaczenia charakterystyki technicznej oraz literowego oznaczenia zdolności do interoperacyjności - w przypadku wagonów towarowych oznaczonych dotychczas innym numerem niż europejski numer pojazdu kolejowego.

2. Zmiany w oznakowaniu pojazdów kolejowych:

- 1) o którym mowa w ust. 1 pkt 1 - należy wprowadzić najpóźniej w terminie do dnia 31 grudnia 2013 r.;
- 2) trakcyjnych i kolejowych pojazdów specjalnych, o którym mowa w ust. 1 pkt 2, należy wprowadzić w terminie do dnia 31 grudnia 2016 r.
- 3) o którym mowa w ust. 1 pkt 3 - należy wprowadzić najpóźniej w terminie do dnia 31 grudnia 2016 r.;

§ 32. Dotychczasowe wielkości cyfr 5 do 11 numeru inwentarzowego pojazdów trakcyjnych naniesione na ściany boczne oraz dotychczasowe miejsce umieszczenia identyfikatora literowego państwa rejestracji pojazdu kolejowego i identyfikatora literowego dysponenta pojazdu kolejowego (VKM) na pudle wagonu pasażerskiego można stosować do czasu najbliższej naprawy poziomu 5, określonego w przepisach, o których mowa w § 12.

§ 33. Traci moc rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 31 maja 2006 r. w sprawie rejestru i oznakowania pojazdów kolejowych (Dz. U. Nr 105, poz. 713 oraz z 2009 r. Nr 105, poz. 872).

§ 34. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Transportu, Budownictwa
i Gospodarki Morskiej

Za zgodność pod względem
prawnym i redakcyjnym

DYREKTOR
Departamentu Prawnego

Danuta Tyszkiewicz

Załączniki do rozporządzenia Ministra
Transportu, Budownictwa i Gospodarki
Morskiej
z dnia (poz.)

Załącznik nr 1

Wzór rejestru pojazdów kolejowych

Wzór strony tytułowej

Miejsce pieczęci lub nadruk firmowy
prowadzącego rejestr pojazdów kolejowych

Identyfikator literowy
dysponenta pojazdu kolejowego VKM (o ile występuje)

REJESTR POJAZDÓW KOLEJOWYCH

od nr do nr

Księga nr:

Księga zawiera kart
przeszytych i opieczętowanych.

Identyfikator literowy dysponenta pojazdu kolejowego VKM (o ile występuje)

REJESTR POJAZDÓW KOLEJOWYCH

Część I - Ewidencja pojazdu kolejowego

Nr wpisu

Pojazd kolejowy		Data	Imię i nazwisko	Podpis
Numer EVN		oznaczenie literowe charakterystyki technicznej pojazdu		
	-		-	-
	-			
	-			
	-			
	-			
Rodzaj pojazdu kolejowego				
Zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji lub świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego:		Data wydania	numer	
Raport z rejestracji pojazdów kolejowych		Data wydania	numer	
Raport z wprowadzenia zmian w krajowym rejestrze pojazdów kolejowych		Data wydania	numer	
Raport z wycofania z eksploatacji pojazdów kolejowych		Data wydania	numer	
Nazwa producenta				
Nazwa modernizującego				
Rok budowy pojazdu kolejowego:		Rok modernizacji pojazdu kolejowego:		
producenta		modernizującego		
Numer fabryczny:				
producenta		modernizującego		
Typ fabryczny:				
producenta		modernizującego		
Tytuł prawny do dysponowania pojazdem kolejowym				
Data wprowadzenia pojazdu kolejowego do eksploatacji				
Nazwa jednostki organizacyjnej, do której pojazd kolejowy został przydzielony na stałe		Data	Imię i nazwisko	Podpis
		-	-	-
Pojazd kolejowy:				
		data	imię, nazwisko	podpis
WPISANO do rejestru pojazdów kolejowych:				
SKREŚLONO z rejestru pojazdów kolejowych:				
Uwagi.				

Objaśnienia.

Strona tytułowa

1. Strona tytułowa przeznaczona jest dla rejestru prowadzonego w formie księgi.
2. Księga rejestru powinna być przeszyta i opieczetowana wraz z podaniem ilości kart.
3. Księga może zawierać dane o pojazdach kolejowych wpisywane w miarę nabywania taboru, albo może być prowadzona dla poszczególnych rodzajów pojazdów kolejowych.
4. Jeżeli rejestr jest prowadzony dla poszczególnych rodzajów pojazdów kolejowych, to poniżej tytułu należy podać rodzaj taboru którego ona dotyczy (na przykład: lokomotywy elektryczne, wagony towarowe – cysterny itp.).
5. Na stronie tytułowej należy podać od jakiego numeru wpisu księga rozpoczyna się i na jakim numerze uległa zakończeniu.
6. Sposób numerowania wpisów oraz ksiąg określa podmiot prowadzący rejestr.
7. Jako minimalny format rejestru prowadzonego w formie księgi lub kartoteki należy przyjąć format A4.

Część I – Ewidencja pojazdu kolejowego

8. W części I rejestru pojazdów kolejowych prowadzonego w formie księgi, w miejscu przewidzianym dla pieczęci adresowej, stronę 1 opatrzyć pieczęcią adresową z podaniem pełnej nazwy dysponenta pojazdu kolejowego lub nadrukiem odpowiadającym tej pieczęci. Ponadto poniżej pieczęci należy podać identyfikator literowy dysponenta pojazdu kolejowego (o ile występuje). Jeśli nie występuje – należy wpisać „nie występuje”. Po otwarciu księgi strona 1 powinna znajdować się na lewej karcie księgi.
9. W części I rejestru pojazdów kolejowych, prowadzonego w formie kartoteki należy stronę 1 opatrzyć pieczęcią adresową z podaniem pełnej nazwy dysponenta pojazdu kolejowego lub nadrukiem odpowiadającym tej pieczęci. Ponadto poniżej pieczęci należy podać identyfikator literowy dysponenta pojazdu kolejowego (o ile występuje). Jeśli nie występuje – należy wpisać „nie występuje”.
10. Wydruk z części I rejestru pojazdów kolejowych, prowadzonego w systemie informatycznym, powinien odpowiadać wymaganiom określonym w niniejszym załączniku.
11. Dla jednego pojazdu kolejowego wpisywanego do części I rejestru pojazdów kolejowych przewidziana jest jedna numeracja wpisów.
12. W części I rejestru pojazdów kolejowych, w rubrykach: „Numer EVN” i „oznaczenie literowe charakterystyki technicznej pojazdu”, w pierwszym wierszu należy odpowiednio wpisać numer EVN i oznaczenie literowe charakterystyki technicznej pojazdu kolejowego (na przykład: 61 51 85-71 002-2 BR⁷mnouz). Wpis ten nie wymaga opatrzenia go datą, imieniem i nazwiskiem oraz podpisem dokonującego wpisu. Kolejne wpisy wynikające ze zmian numeru EVN lub oznaczenia literowego charakterystyki technicznej pojazdu kolejowego należy opatrzyć datą, imieniem i nazwiskiem oraz podpisem dokonującego wpisu. Jeżeli pojazd nie podlega obowiązkowi rejestracji w krajowym rejestrze pojazdów kolejowych, w rubryce „Numer EVN” należy wpisać numer inwentarzowy pojazdu stosowany przez prowadzącego rejestr.

13. W przypadku odkupienia eksploatowanego pojazdu kolejowego, w rubrykach „numer EVN” i „oznaczenie literowe charakterystyki technicznej pojazdu” wpisuje się dotychczasowy numer EVN i dotychczasowe oznaczenie literowe charakterystyki technicznej pojazdu kolejowego. W wierszu drugim należy przekreślić rubryki dotyczące daty, imienia i nazwiska oraz podpisu dokonującego wpisu.

14. W części I rejestru pojazdów kolejowych, w rubryce „rodzaj pojazdu kolejowego” należy podać opis zgodny z uzyskanym zezwoleniem na dopuszczenie do eksploatacji podsystemu – pojazdu kolejowego lub uzyskanym świadectwem dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego (na przykład: lokomotywa elektryczna pasażerska, wagon bagażowy, wagon towarowy kryty).

15. W części I rejestru pojazdów kolejowych, w rubrykach: „Zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji lub świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego”, „Raport z rejestracji pojazdów kolejowych”, „Raport z wprowadzenia zmian w krajowym rejestrze pojazdów kolejowych”, „Raport z wycofania z eksploatacji pojazdów kolejowych”, należy wpisać datę wystawienia i numer odpowiedniego dokumentu.

16. W części I rejestru pojazdów kolejowych, w rubryce „nazwa producenta” należy wpisać pełne dane (nazwa, adres) producenta pojazdu kolejowego.

17. W części I rejestru pojazdów kolejowych, w rubryce „nazwa modernizującego” należy wpisać pełne dane (nazwa, adres) wykonawcę modernizacji pojazdu kolejowego.

18. W części I rejestru pojazdów kolejowych, w rubryce „rok budowy pojazdu kolejowego” należy podać rok wyprodukowania tego pojazdu.

19. W części I rejestru pojazdów kolejowych, w rubryce „rok modernizacji pojazdu kolejowego” należy podać rok modernizacji tego pojazdu.

20. W części I rejestru pojazdów kolejowych, w rubryce „numer fabryczny producenta” należy podać numer fabryczny pojazdu kolejowego, jakim opatrzył go producent.

21. W części I rejestru pojazdów kolejowych, w rubryce „numer fabryczny modernizującego” należy podać numer fabryczny pojazdu kolejowego, jakim opatrzył go modernizujący.

22. W części I rejestru pojazdów kolejowych, w rubryce „typ fabryczny producenta” należy wpisać oznaczenie typu pojazdu kolejowego.

23. W części I rejestru pojazdów kolejowych, w rubryce „typ fabryczny modernizującego” należy wpisać oznaczenie typu pojazdu kolejowego, jaki nadał mu dokonujący modernizacji, albo oznaczenie typu, jakie nadał mu dysponent pojazdu kolejowego po wykonaniu modernizacji lub odtworzeniu tabliczki znamionowej.

24. W przypadku modernizacji pojazdu kolejowego, gdy nieznane są dane oryginalne określone w ust. 16, 18, 20 i 22 objaśnień, wpis w części I rejestru pojazdów kolejowych uzupełnia się o dane określone w ust. 17, 19, 21 i 23 objaśnień.

25. W części I rejestru pojazdów kolejowych, w rubryce „tytuł prawny do dysponowania pojazdem kolejowym” wpisuje się dane dotyczące zawartej umowy (kupna – sprzedaży, leasingu, dzierżawy itp.). W zapisie należy podać datę i numer umowy, nazwę osoby

prawnej lub fizycznej, z którą zawarto umowę oraz krótkie określenie tytułu prawnego do pojazdu kolejowego (własność firmy, leasing, dzierżawa, najem, użyczenie, inne itp.).

26. W części I rejestru pojazdów kolejowych, w rubryce „data wprowadzenia pojazdu do eksploatacji” należy podać dzień, z którym pojazd kolejowy został wprowadzony do eksploatacji.

27. W części I rejestru pojazdów kolejowych, w rubryce „nazwa jednostki organizacyjnej, do której pojazd kolejowy został przydzielony na stałe” w pierwszym wierszu podawana jest nazwa jednostki, do której przydzielono pojazd kolejowy (na przykład: Wagonownia Kraków Płaszów, Lokomotywownia Karsznice, Zakład Taboru Gdynia Cisowa). Wpis ten nie wymaga opatrzenia go datą, imieniem i nazwiskiem oraz podpisem dokonującego pierwszego wpisu. Kolejne wpisy wynikające ze zmian przydziału pojazdu kolejowego należy opatrzyć datą, imieniem i nazwiskiem oraz podpisem dokonującego wpisu.

28. W części I rejestru pojazdów kolejowych, w rubryce „pojazd kolejowy wpisano do rejestru pojazdów kolejowych”, należy podać datę, imię i nazwisko oraz podpis osoby dokonującej wpisu pojazdu kolejowego do rejestru pojazdów kolejowych. Wpisanie tych danych jest równoznaczne z potwierdzeniem wpisów dokonanych w rubrykach, o których mowa w ust. 12 i 27 niniejszych objaśnień.

29. W części I rejestru pojazdów kolejowych, w rubryce „pojazd kolejowy skreślono z rejestru” należy podać datę, imię i nazwisko oraz podpis osoby dokonującej skreślenia pojazdu kolejowego z rejestru, a ponadto tabelę z wpisami należy przekreślić ukośną linią od rubryki „numer EVN” do rubryki „pojazd kolejowy wpisano do rejestru”. Poniżej tego wpisu należy podać przyczynę skreślenia pojazdu z rejestru (na przykład: wypadek, zbycie itp.).

30. W części I rejestru pojazdów kolejowych, w rubryce „Uwagi” można dokonywać innych istotnych wpisów dotyczących pojazdu kolejowego, w szczególności np. nazwę podmiotu odpowiedzialnego za utrzymanie (ECM).

31. W części I rejestru pojazdów kolejowych, w przypadku zapełnienia wierszy w rubrykach „numer EVN” lub „pojazd kolejowy wpisano do rejestru” w ewidencji pojazdu kolejowego, należy sporządzić nową ewidencję, nadając jej ten sam numer.

32. Jeżeli rejestr jest prowadzony w formie księgi, w części I tego rejestru wyrazów „Rejestr pojazdów kolejowych” na poszczególnych stronach nie umieszcza się.

33. Jeżeli rejestr jest prowadzony w systemie informatycznym, to na wydruku powinny znaleźć się dane określone w ust. 12, 13 oraz 27 – 29 dotyczące osoby dokonującej wpisu.

34. Jeżeli rejestr jest prowadzony w systemie informatycznym z użyciem specjalistycznego oprogramowania służącego do prowadzenia tego rejestru, to wszelkie wpisy należy opatrzyć danymi określonymi w ust. 12, 13 oraz 27 – 29 dotyczącymi osoby dokonującej wpisu, z tym że podpis odręczny zostaje zastąpiony podpisem elektronicznym.

Część II – Dane o eksploatacji pojazdu kolejowego:

35. Jeżeli dane o eksploatacji pojazdu kolejowego, zwane dalej „danymi”, są prowadzone w formie księgi, to po otwarciu księgi strona 2 powinna znajdować się na prawej karcie księgi.

36. Jeżeli dane są prowadzone w formie kartoteki, to strona 2 powinna znajdować się na odwrotnej stronie karty w stosunku do strony 1.

37. Jeżeli dane są prowadzone w systemie informatycznym, o którym mowa w ust. 33 lub 34, to powinny zostać spełnione wymagania określone w tych ustępach.

38. W rubrykach „Graniczny czas eksploatacji do dnia: r.” i „Przebieg graniczny: km” umieszczonych nad tabelą, należy wpisać obydwa parametry.

39. Resurs pracy pojazdu określony za pomocą czasu wyrażonego w latach wpisuje się w następujący sposób, to w kolumnie 4 należy określić datę, do której pojazd kolejowy może znajdować się w eksploatacji, na podstawie wpisu ze strony 1 w rubryce „data wprowadzenia pojazdu do eksploatacji”. Datę tę wpisuje się nad kreską rubryki. Termin ważności świadectwa wpisuje się pod kreską.

40. Resurs pracy pojazdu kolejowego określony za pomocą przebiegu wyrażonego w kilometrach wpisuje się w następujący sposób: w kolumnie 5 w górnej części rubryki należy podać dotychczasowy łączny przebieg pojazdu kolejowego. Ważność świadectwa sprawności technicznej pojazdu kolejowego wyrażoną przebiegiem, wpisuje się w dolnej części rubryki (pod kreską).

41. W kolumnie 6 wpisuje się numer rejestratora przebiegu nad kreską rubryki, zaś pod kreską podaje się stan początkowy rejestratora zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 15 lutego 2005 r. w sprawie świadectw sprawności technicznej pojazdów kolejowych (Dz. U. Nr 37 poz. 330).

42. Jeżeli wystąpi uszkodzenie rejestratora przebiegu i nastąpi jego wymiana, to w kolumnie 10 należy odnotować uszkodzenie rejestratora i podać dotychczasowy przebieg. W kolejnej rubryce bez wpisywania liczby porządkowej należy przenieść dane z kolumn 4 i 5, zaś w kolumnie 6 podać stan początkowy nowego rejestratora, a w kolumnie 10 wpisać należy brakujący przebieg, po osiągnięciu którego pojazd zostanie skierowany do naprawy okresowej.

43. Imię, nazwisko dokonującego wpisu powinno być wpisane w kolumnie 8 literami drukowanymi.

44. Jeżeli świadectwo sprawności technicznej pojazdu kolejowego uległo unieważnieniu, to wszystkie wpisy w rubryce dotyczącej unieważnionego świadectwa przekreśla się pojedynczą linią ciągłą, a w kolumnie 10 wpisuje się wyraz UNIEWAŻNIONO oraz opatruje datą, imieniem i nazwiskiem oraz podpisem osoby dokonującej wpisu.

Wykaz norm określających sposoby oznakowania pojazdów kolejowych

I. Wykaz Europejskich Norm określających sposoby oznakowania pojazdów kolejowych:

1. PN-EN 14033-1 Railway applications - Track - Railbound construction and maintenance machines - part 1: Technical requirements for running (Kolejnictwo - Tor - Maszyny do budowy i utrzymania toru).

II. Wykaz Polskich Norm

1. PN-K-02040-1:1996 Tabor kolejowy. Napisy i znaki. Wymagania ogólne.
2. PN-K-02040-2:1996 Tabor kolejowy. Napisy i znaki. Pismo.
3. PN-K-02040-3:1996 Tabor kolejowy. Napisy i znaki. Ujednolicony kod wagonów.
4. PN-K-02040-4:1997 Tabor kolejowy. Napisy i znaki. Znaki klasyfikacyjne i numer inwentarzowy pojazdu.
5. PN-K-02040-5:1996 Tabor kolejowy. Napisy i znaki. Napisy i znaki dotyczące okresowych napraw i przeglądów.
6. PN-K-02040-6:1996 Tabor kolejowy. Napisy i znaki. Napisy i znaki hamulca.
7. PN-K-02040-7:1996 Tabor kolejowy. Napisy i znaki. Znaki miejsc podparcia przy podnoszeniu pojazdu.
8. PN-K-02040-8:1996 Tabor kolejowy. Napisy i znaki. Napisy i znaki na pojazdach spełniających przepisy UIC.
9. PN-K-02040-9:1996 Tabor kolejowy. Napisy i znaki. Znaki długości, rozstawu osi skrajnych i czopów skrętnych pojazdu oraz rozstawu osi w wózkach.
10. PN-K-02040-10:1996 Tabor kolejowy. Napisy i znaki. Znak wytrzymałości sprzęgu śrubowego na rozciąganie.
11. PN-K-02040-11:1996 Tabor kolejowy. Napisy i znaki. Tablice zastępcze stosowane do pojazdów nie mających tablicy firmowej.
12. PN-K-02040-12:1996 Tabor kolejowy. Napisy i znaki. Znaki przesuwności osi i zakazu kursowania po torach z łukami o promieniach do 180 m oraz przestawności zestawów kołowych.
13. PN-K-02040-13:1998 Wagony kolejowe. Napisy i znaki. Rozmieszczenie.
14. PN-K-02041-1:1996 Wagony osobowe i typu osobowego. Napisy i znaki. Napisy i znaki na wagonach spełniających przepisy RIC.
15. PN-K-02041-2:1996 Wagony osobowe i typu osobowego. Napisy i znaki. Znaki graficzne.
16. PN-K-02041-3:1996 Wagony osobowe i typu osobowego. Napisy i znaki. Znaki klasy.
17. PN-K-02041-4:1996 Wagony osobowe i typu osobowego. Napisy i znaki. Znaki różne.
18. PN-K-02041-5:1996 Wagony osobowe i typu osobowego. Napisy i znaki. Znaki na wagonach z przewodem lub urządzeniami ogrzewczymi.
19. PN-K-02041-6:1996 Wagony osobowe i typu osobowego. Napisy i znaki. Znaki na wagonach z urządzeniami głośnikowymi.
20. PN-K-02041-7:1996 Wagony osobowe i typu osobowego. Napisy i znaki. Znaki masy i liczby miejsc siedzących.
21. PN-K-02041-8:1996 Wagony osobowe i typu osobowego. Napisy i znaki. Znaki na wagonach pocztowych i pocztowo-bagażowych.

22. PN-K-02041-9:1996 Wagony osobowe i typu osobowego. Napisy i znaki. Dodatkowe napisy i znaki na wagonach sypialnych, z miejscami do leżenia, restauracyjnych i barowych.
23. PN-K-02041-10:1997 Wagony osobowe i typu osobowego. Napisy i znaki. Znaki umieszczone wewnątrz wagonów.
24. PN-K-02042-1:1997 Wagony towarowe. Napisy i znaki. Znaki różne.
25. PN-K-02042-2:1996 Wagony towarowe. Napisy i znaki. Znaki masy własnej wagonu.
26. PN-K-02042-3:1997 Wagony towarowe. Napisy i znaki. Znaki granicy ładowności na wagonach spełniających przepisy RIV.
27. PN-K-02042-4:1997 Wagony towarowe. Napisy i znaki. Znaki informujące o warunkach załadunku.
28. PN-K-02042-5:1997 Wagony towarowe. Napisy i znaki. Napisy i znaki ostrzegawcze.
29. PN-K-02042-6:1997 Wagony towarowe. Napisy i znaki. Znaki na wagonach z elektrycznym przewodem ogrzewczym.
30. PN-K-02042-7:1997 Wagony towarowe. Napisy i znaki. Znaki przynależności.
31. PN-K-02042-8:1997 Wagony towarowe. Napisy i znaki. Znaki umieszczone na wagonach dopuszczonych do komunikacji promowej i w tunelu pod kanałem La Manche.
32. PN-K-02059:1994 Tabor kolejowy. Tablice i znaki ostrzegawcze przed porażeniem prądem elektrycznym.
33. PN-K-89100:1997 Kolejowy sprzęt sygnałowy. Tarcza końca pociągu.

III. Wykaz norm UIC (Union Internationale des Chemins de Fer – Międzynarodowy Związek Kolei):

1. UIC 580 Inscriptions and markings, route indicators and number plates to be affixed to coaching stock used in international traffic (Napisy i znaki jak i tablice kierunkowe i numerowe dla wprowadzanych do ruchu międzynarodowego pojazdów transportu osobowego)

III. Wykaz norm OSŽD (Организация Сотрудничества Железных Дорог – Organizacja Współpracy Kolei):

1. OSŽD 538-1 Обозначение пассажирских вагонов (Oznaczenia wagonów pasażerskich)
2. OSŽD 538-2 Обозначение грузовых вагонов (Oznaczenia wagonów towarowych)
3. OSŽD 538-3 Обозначение тягового подвижного состава (Oznaczenia pojazdów trakcyjnych)
4. OSŽD 538-4 Идентификационная маркировка специального подвижного состава (Oznaczenia identyfikacyjne kolejowych pojazdów specjalnych)

Podane normy obowiązują wraz z poprawkami, uzupełnieniami lub aktualizacjami.

Sposób oznakowania pojazdów kolejowych

1. Sposób tworzenia europejskiego numeru pojazdu kolejowego (EVN) wagonów pasażerskich przedstawia poniższy przykład:

	5 1	5 1	<u>2 0 - 7 8</u>	0 0 1 - 7		
Cyfry	1 2	3 4	5 6	7 8	9 10 11	12
Grupa cyfr	1	2	3	4	5	6

- dla wózków:

	5 1	5 1	<u>2 0 - 7 8</u>	0 0 1 - 7	a	
Grupa cyfr	1	2	3	4	5	6

gdzie znaki grup 3, 4 i 5 są podkreślone łącznie z dywizem (krótką kreską) i spacjami, a poszczególne grupy cyfr oznaczają:

- 1) grupa 1, cyfry 1 i 2 – rodzaj taboru (cyfra 1) oraz wymagania wynikające z interoperacyjności określonej przepisami TSI, COTIF/RIC, PPW (cyfra 1 i 2) zgodnie z kodami interoperacyjności podanymi:
 - a) dla cyfry 1 - w tabelicy 1 – rodzaje taboru kolejowego,
 - b) dla cyfry 1 i 2 - w tabelicy 9 – kody interoperacyjności wagonów pasażerskich;
- 2) grupa 2, cyfry 3 i 4 – identyfikator cyfrowy państwa rejestracji pojazdu kolejowego zgodnie z kodami podanymi w tabelicy 2;
- 3) grupa 3, cyfry 5 i 6 – rodzaj wagonu pasażerskiego (cyfra 5) i parametry techniczne wagonu (cyfra 5 i 6) zgodnie z kodami parametrów technicznych wagonów pasażerskich podanymi w tabelicy 10;
- 4) grupa 4, cyfry 7 i 8 – parametry ogólne wagonu, tj. dopuszczalna prędkość eksploatacyjna wagonu (cyfra 7) oraz wielkość i rodzaj wysokiego napięcia służącego do zasilania wagonu (cyfra 8) zgodnie z kodami parametrów ogólnych wagonów pasażerskich podanymi w tabelicy 11;
- 5) grupa 5 – numer seryjny pojazdu kolejowego (od numeru 001 do 999);
- 6) grupa 6 – cyfra kontrolna.

2. Sposób tworzenia europejskiego numeru pojazdu kolejowego (EVN) wagonów towarowych przedstawia poniższy przykład:

	3 1	5 1	5 3 5	1	0 0 1 - 3	
Cyfry	1 2	3 4	5 6 7	8	9 10 11	12
Grupa cyfr	1	2	3	4	5	

- dla wózków:

	3 1	5 1	5 3 5	1	0 0 1 - 3	a
Grupa cyfr	1	2	3	4	5	

gdzie poszczególne grupy cyfr oznaczają:

- 1) grupa 1, cyfry 1 i 2 - rodzaj taboru (cyfra 1) oraz wymagania wynikające z interoperacyjności określonej przepisami TSI, COTIF/RIV, PPW (cyfra 1 i 2) zgodnie z kodami interoperacyjności podanymi:
 - a) dla cyfry 1 - w tablicy 1 – rodzaje taboru kolejowego,
 - b) dla cyfry 1 i 2 - w tablicy 12 – kody interoperacyjności wagonów towarowych;
- 2) grupa 2, cyfry 3 i 4 – identyfikator cyfrowy państwa rejestracji pojazdu kolejowego zgodnie z kodami podanymi w tablicy 2;
- 3) grupa 3, cyfry 5, 6, 7 i 8 – kategorię wagonu towarowego (cyfra 5) i parametry techniczno-eksploatacyjne wagonu towarowego danej kategorii wagonu (cyfry 6, 7 i 8), zgodnie z kodami podanymi:
 - a) dla cyfry 5 - w tablicy 13 – wykaz kategorii wagonów towarowych,
 - b) dla cyfry 5, 6, 7 i 8 - w Załączniku P.9 OPE TSI, o którym mowa w §18 ust. 5 – standardowe oznaczenia numeryczne wagonów (cyfry 5 do 8);
- 4) grupa 4, cyfry 9, 10 i 11 – numer seryjny pojazdu kolejowego (od numeru 001 do 999);
- 5) grupa 5 – cyfra kontrolna.

3. Sposób tworzenia europejskiego numeru pojazdu kolejowego (EVN) pojazdów trakcyjnych przedstawia poniższy przykład:

	9 1	5 1	2	1 2 0	0 0 1 - 7
Cyfry	1 2	3 4	5	6 7 8	9 10 11 12
Grupa cyfr	1	2	3	4	5 6

gdzie poszczególne grupy cyfr oznaczają:

- 1) grupa 1, cyfry 1 i 2 – rodzaj taboru (cyfra 1) oraz rodzaj pojazdu trakcyjnego lub specjalnego (cyfra 2) zgodnie z kodami podanymi:
 - a) dla cyfry 1 – w tablicy 1 – tylko cyfra kodu 9, która oznacza kolejowy pojazd trakcyjny lub specjalny,
 - b) dla cyfry 2 – w tablicy 3 – rodzaj pojazdu trakcyjnego lub specjalnego;
- 2) grupa 2, cyfry 3 i 4 – identyfikator cyfrowy państwa rejestracji pojazdu kolejowego, podany w tablicy 2;
- 3) grupa 3, cyfra 5 – przeznaczenie pojazdu trakcyjnego lub specjalnego zgodnie z klasyfikacją podaną w tablicy 4;
- 4) grupa 4, cyfry 6 i 7 – ważniejsze cechy techniczno-eksploatacyjne pojazdu trakcyjnego zgodnie z kodami podanymi:
 - a) dla cyfry 6 – rodzaj zasilania lub przekładni pojazdu trakcyjnego podane w tablicy 5 załącznika nr 4,
 - b) dla cyfry 7 – moc ciągnąca pojazdu trakcyjnego podane w tablicy 6;
- 5) grupa 5, cyfry 8, 9, 10 i 11 – numer seryjny pojazdu kolejowego (od numeru 0001 do 9999);
- 6) grupa 6 – cyfra kontrolna.

4. Sposób tworzenia europejskiego numeru pojazdu kolejowego (EVN) pojazdów specjalnych przedstawia poniższy przykład:

	9 9	5 1	9	3 5 9	0 0 1 - 6
Cyfry	1 2	3 4	5	6 7 8	9 10 11 12
Grupa cyfr	1	2	3	4	5 6

gdzie poszczególne grupy cyfr oznaczają:

- 1) grupa 1, cyfry 1 i 2 – rodzaj taboru (cyfra 1) oraz rodzaj pojazdu trakcyjnego lub specjalnego (cyfra 2) zgodne z kodami podanymi:
 - a) dla cyfry 1 – w tablicy 1 – tylko cyfra kodu 9, która oznacza kolejowy pojazd trakcyjny lub specjalny,
 - b) dla cyfry 2 – w tablicy 3 – tylko cyfra kodu 9, która oznacza pojazd serwisowy;
- 2) grupa 2, cyfry 3 i 4 – identyfikator cyfrowy państwa rejestracji pojazdu kolejowego, podany w tablicy 2;
- 3) grupa 3, cyfra 5 – tylko cyfra 9, która oznacza przeznaczenie pojazdu - pojazd specjalnego zgodnie z klasyfikacją podaną w tablicy 4;
- 4) grupa 4, cyfry 6, 7 i 8 – ważniejsze cechy techniczne i eksploatacyjne podane:
 - a) dla cyfry 6 w tablicy 7,
 - b) dla cyfr 7 i 8 w tablicy 8;
- 5) grupa 5, cyfry 9, 10 i 11 – numer seryjny pojazdu kolejowego (od numeru 000 do 999);
- 6) grupa 6 – cyfra kontrolna.

5. Cyfrę kontrolną określa się w następujący sposób:

- 1) cyfry w parzystej pozycji numeru inwentarzowego mnoży się przez 1 (dla cyfr 1 do 11);
- 2) cyfry w nieparzystej pozycji numeru inwentarzowego mnoży się przez 2 (dla cyfr 1 do 11);
- 3) oblicza się sumę cyfr iloczynów we wszystkich pozycjach parzystych i nieparzystych;
- 4) w obliczonej sumie istotną jest pozycja jednostek;
- 5) cyfrę samokontroli stanowi różnica liczby 10 i cyfry znajdującej się w pozycji jednostek sumy cyfr poszczególnych iloczynów;

Jeżeli w pozycji jednostek wystąpi 0, to cyfrą samokontroli jest 0.

Przykład:

Cyfra	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
Numer inwentarzowy	5	1	5	1	2	0	–	8	0	1	2	1	–	—
Mnożnik	2	1	2	1	2	1		2	1	2	1	2		—
Iloczyny i suma cyfr iloczynów	10	1	10	1	4	0		16	0	2	2	2		21
Różnica														9
Numer inwentarzowy z cyfrą samokontroli	5	1	5	1	2	0	–	8	0	1	2	1	–	9

Tablica 1

Znaczenie poszczególnych cyfr i grup cyfr numeru EVN

Każdy pojazd kolejowy otrzymuje 12-cyfrowy europejski numer pojazdu (EVN) o następującym układzie:

Rodzaje taboru kolejowego	Rodzaj taboru i kody interoperacyjności pojazdów kolejowych (cyfry 1 i 2)	Identyfikator cyfrowy państwa, w którym zarejestrowany jest pojazd (cyfry 3 i 4)	Parametry techniczno-eksploatacyjne ¹⁾	Numer seryjny ²⁾	Cyfra kontrolna (cyfra 12)
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Wagony towarowe	00 do 09 10 do 19 20 do 29 30 do 39 40 do 49 80 do 89 (Tablica 14)	01 do 99 (Tablica 2)	000 0 do 999 9 (Załącznik P.9 OPE TSI)	001 do 999	0 do 9
Wagony pasażerskie	50 do 59 60 do 69 70 do 79 (Tablica 12)		00 00 do 99 99 (Tablica 11 i 13)	001 do 999	
Pojazdy trakcyjne	90 do 99 (Tablica 1 i 3)		0 00 do 8 99 (Tablice 4, 5 i 6)	0 001 do 9 999	
Pojazdy specjalne			9 000 do 9 999 (Tablice 4, 7 i 8)	001 do 999	

¹⁾ Wagony towarowe, wagony pasażerskie oraz pojazdy specjalne – cyfry 5, 6, 7 i 8. Pojazdy trakcyjne – cyfry 5, 6 i 7.

²⁾ Wagony towarowe, wagony pasażerskie oraz pojazdy specjalne – cyfry 9, 10 i 11. Pojazdy trakcyjne – cyfry 8, 9 i 11.

Tablica 2

Wykaz identyfikatorów literowych i cyfrowych państw rejestracji pojazdu kolejowego

WYKAZ IDENTYFIKATORÓW LITEROWYCH I CYFROWYCH PAŃSTW REJESTRACJI POJAZDU KOLEJOWEGO

Państwo	Identyfikator literowy państwa	Identyfikator cyfrowy państwa
A	B	C
Albania	AL	41
Algeria	DZ	92
Armenia	AM	58
Austria	A	81

Państwo	Identyfikator literowy państwa	Identyfikator cyfrowy państwa
A	B	C
Liban	RL	98
Litwa	LT	24
Luksemburg	L	82
Łotwa	LV	25

Azerbejdżan	AZ	57	Maroko	MA	93
Belgia	B	88	Moldawia	MD	23
Białoruś	BY	21	Mongolia	MGL	31
Bośnia i Hercegowina	BIH	44;50	Niderlandy	NL	84
Bułgaria	BG	52	Niemcy	D	80
Chiny	RC	33	Norwegia	N	76
Chorwacja	HR	78	Polska	PL	51
Republika Czeska	CZ	54	Portugalia	P	94
Dania	DK	86	Rosja	RUS	20
Egipt	ET	90	Rumunia	RO	53
Estonia	EST	26	Serbia i Czarnogóra	SCG	72
Finlandia	FIN	10	Słowacja	SK	56
Francja	F	87	Słowenia	SLO	79
Gruzja	GE	28	Syria	SYR	97
Grecja	GR	73	Szwajcaria	CH	85
Hiszpania	E	71	Szwecja	SE	74
Irak	IRQ	99	Tadżykistan	TJ	66
Iran	IR	96	Tunezja	TN	91
Irlandia	IRL	60	Turcja	TR	75
Izrael	IL	95	Turkmenistan	TM	67
Japonia	J	42	Ukraina	UA	22
Kazachstan	KZ	27	Uzbekistan	UZ	29
Kirgistan	KS	59	Węgry	H	55
Korea Południowa	ROK	61	Wielka Brytania	GB	70
Korea Północna	PRK	30	Wietnam	VN	32
Kuba	CU	40	Włochy	I	83
Cypr	CY	-	Macedonia	MK	65
Malta	M	-	Liechtenstein	LIE	-
Monako	MC	-			

Tablica 3

Kodowanie cyfry 2 numeru EVN pojazdów trakcyjnych i specjalnych ze względu na rodzaj pojazdu

Kod	Rodzaj pojazdu trakcyjnego lub specjalnego
0	Różne
1	Lokomotywa elektryczna (z wyjątkiem manewrowej)

2	Lokomotywa spalinowa (z wyjątkiem manewrowej)
3	Elektryczny zespół trakcyjny (dużych prędkości) (wagon silnikowy lub wagon doczepny)
4	Elektryczny zespół trakcyjny (z wyjątkiem dużych prędkości) (wagon silnikowy lub wagon doczepny)
5	Spalinowy zespół trakcyjny (wagon silnikowy lub wagon doczepny)
6	Wagon doczepny specjalnego przeznaczenia
7	Lokomotywa manewrowa z silnikiem elektrycznym
8	Lokomotywa manewrowa z silnikiem spalinowym
9	Pojazd specjalny

Tablica 4

**Kodowanie cyfry 5 numeru EVN pojazdów trakcyjnych
i specjalnych ze względu na przeznaczenie pojazdu**

Kod	Rodzaj pojazdu
0	Pojazdy trakcyjne różne
1	Lokomotywa pasażerska
2	Zespół trakcyjny lub szynobus do przewozu osób
3	Lokomotywa towarowa
4	Zespół trakcyjny lub szynobus do przewozu rzeczy
5	Lokomotywa uniwersalna
6	
7	Lokomotywa manewrowa elektryczna
8	Lokomotywa manewrowa spalinowa
9	Pojazd specjalny

Tablica 5

**Kodowanie cyfry 6 numeru EVN pojazdów trakcyjnych
ze względu na rodzaj zasilania lub rodzaj przekładni**

Kod	Rodzaj zasilania lub przekładni
0	Parowe
1	Elektryczne jednonapięciowe
2	Elektryczne dwunapięciowe
3	Elektryczne wielonapięciowe
4	Dwusystemowe (elektryczne i spalinowe)
5	Tendry
6	Przekładnia elektryczna
7	Przekładnia mechaniczna
8	Przekładnia hydrauliczna
9	Wolny

Tablica 6

**Kodowanie cyfry 7 numeru EVN pojazdów trakcyjnych
ze względu na moc ciągłą pojazdu**

Kod	Moc ciągła pojazdu
-----	--------------------

0	zabytkowe czynne – wszystkie rodzaje
1	o mocy $\leq 0,5$ MW
2	$0,5$ MW < o mocy $\leq 1,0$ MW
3	$1,0$ MW < o mocy $\leq 1,5$ MW
4	$1,5$ MW < o mocy $\leq 2,0$ MW
5	$2,0$ MW < o mocy $\leq 3,0$ MW
6	$3,0$ MW < o mocy $\leq 5,0$ MW
7	o mocy > $5,0$ MW
8	Wolny
9	

Tablica 7

**Kodowanie cyfry 6 numeru EVN kolejowych pojazdów specjalnych.
Dopuszczalna prędkość dla kolejowych pojazdów specjalnych według normy
EN 14033-1¹⁾ i pojazdów szynowo-drogowych (dwudrogowych)**

Klasyfikacja			Prędkość jazdy		
			≥ 100 km/h	< 100km/h	0 km/h
Który może być włączony do pociągu o prędkości:	$v \geq 100$ km/h	z napędem	1	2	
		bez napędu			3
	$v < 100$ km/h lub z ograniczeniem ⁽¹⁾	z napędem		4	
		bez napędu			5
Który nie może być włączony do pociągu		z napędem		6	
		bez napędu			7
Pojazd szynowo-drogowy z napędem, który może być włączany ⁽²⁾			8		
Pojazd szynowo-drogowy z napędem, który nie może być włączany ⁽²⁾			9		
Pojazd szynowo-drogowy bez napędu ⁽²⁾				0	

¹⁾ EN 14033-1 Railway applications – Track – Railbound construction and maintenance machines – part 1: Technical requirements for running (Kolejnictwo – Tor – Maszyny do budowy i utrzymania toru).

⁽¹⁾ Przez ograniczenie rozumie się szczególne usytuowanie w pociągu np. na końcu pociągu, pojazd obowiązkowo chroniony itp.

⁽²⁾ Specjalne warunki włączenia do pociągu muszą być zawsze spełnione.

**Kodowanie cyfr 7 i 8 numeru EVN kolejowych pojazdów specjalnych.
Typ i podtyp kolejowego pojazdu specjalnego**

Cyfra 7	Cyfra 8	Pojazd lub maszyna
1. Pojazdy do utrzymania infrastruktury i budowy dróg kolejowych	1	Dźwigi układkowe
	2	Urządzenia do układania rozjazdów i przejazdów kolejowych
	3	Pociąg do wymiany toru
	4	Oczyszczarka tłucznia w torze
	5	Maszyny do robót ziemnych
	6	
	7	
	8	
	9	Żuraw kolejowy (z wyjątkiem wykolejeń)
	0	Pozostałe
2. Kolejowe pojazdy specjalne do utrzymania torów	1	Wysokowydajna podbijarka toru
	2	Inne rodzaje maszyn do podbijania toru
	3	Podbijarka toru ze stabilizatorem
	4	Podbijarka rozjazdów i przejazdów kolejowych
	5	Profilarka podsypki
	6	Dynamiczny stabilizator toru
	7	Maszyny do szlifowania lub maszyny do zgrzewania szyn
	8	Wieloczynnościowa maszyna uniwersalna
	9	Drezyna do inspekcji toru
	0	Pozostałe
3. Kolejowe pojazdy specjalne do utrzymania sieci jezdnej	1	Maszyna wieloczynnościowa
	2	Maszyna do bębnow z przewodami
	3	Maszyna do ustawiania słupów trakcyjnych
	4	Wagon do przewozu bębnow z przewodami
	5	Naprężnik linii sieci trakcyjnej
	6	Maszyna z podnoszoną platformą, maszyna z nadbudową
	7	Pociąg czyszczący
	8	Pociąg (pojazd) do smarowania sieci trakcyjnej
	9	Wagon do kontroli sieci trakcyjnej
	0	Pozostałe
4. Kolejowe pojazdy specjalne do utrzymania i robót budowlanych	1	Pojazd do układania pomostów
	2	Platforma do inspekcji mostów
	3	Platforma do inspekcji tuneli
	4	Maszyna do oczyszczania gazów
	5	Wagon wentylacyjny
	6	Maszyna z podnoszoną platformą roboczą, maszyna z nadbudową
	7	Maszyna do oświetlania tunelu
	8	
	9	
	0	Pozostałe
5. Pojazdy załadowczo-rozładowcze i do innych robót technologicznych	1	Maszyna (wagon) załadowczo-rozładowczy do transportu szyn
	2	Transporter (wagon) samowyładowczy do transportu podsypki, żwiru itp. materiałów sypkich
	3	
	4	
	5	Wagon załadowczo rozładowczy do transportu podkładów
	6	
	7	Wagon załadowczo rozładowczy do transportu rozjazdów (wraz układkami sterowniczymi i zabezpieczającymi)
	8	

	9	Wagon załadowczo-rozładowczy do transportu innych materiałów
	0	Pozostałe (w tym pojazdy techniczno-gospodarcze)
6. Specjalne pojazdy pomiarowe	1	Wagon laboratoryjny
	2	Wagon do pomiaru toru
	3	Wagon do pomiaru sieci trakcyjnej
	4	Drezyna do pomiaru geometrii toru
	5	Wagon do pomiaru sygnalizacji
	6	Wagon do pomiaru sygnalizacji kabinowej i emisji fal radiowych
	7	
	8	
	9	
		0
7. Pojazdy do usuwania awarii	1	Żuraw do usuwania skutków wypadków kolejowych
	2	Pojazd silnikowy do holowania ratowniczego
	3	Pociąg do usuwania skutków wypadków w tunelach
	4	Wagon ratowniczy
	5	Wagon przeciwpożarowy (pojazd strażacki)
	6	Pojazd sanitarny
	7	Wagon do przewozu sprzętu ratowniczego
	8	
	9	
		0
8. Silnikowe pojazdy transportowe	1	Pojazd trakcyjny
	2	
	3	Drezyna transportowa (oprócz 59)
	4	Wagon zasilający
	5	
	6	Drezyna lub wagon silnikowy
	7	Pojazd do przewozu betonu
	8	
	9	
		0
9. Urządzenia do usuwania zanieczysz- czeń	1	Pług odśnieżny z własnym napędem
	2	Pług odśnieżny bez napędu
	3	Odśnieżarka toru
	4	Maszyna do usuwania lodu
	5	Pojazd lub maszyna do odchwaszczania torów
	6	Maszyna do czyszczenia torów (maszyna do mycia)
	7	
	8	
	9	
		0
0. Pojazdy szynowo- drogowe	1	
	2	Pojazd szynowo-drogowy kategorii 1
	3	
	4	Pojazd szynowo-drogowy kategorii 2
	5	
	6	Pojazd szynowo-drogowy kategorii 3
	7	
	8	Pojazd szynowo-drogowy kategorii 4
	9	
		0

6. Numer inwentarzowy pojazdów metra umieszcza się:

- 1) na zewnątrz każdego pojazdu metra na ścianach bocznych pojazdu;
- 2) wewnątrz każdego pojazdu metra nad drzwiami przejścia międzywagonowego;
- 3) wewnątrz każdego wagonu czołowego na ścianie między kabiną sterowniczą a przedziałem pasażerskim – od strony przedziału pasażerskiego;
- 4) w kabinie sterowniczej nad stanowiskiem maszynisty.

Kody interoperacyjności wagonów pasażerskich (cyfra 1 i 2 numeru EVN)

Tablica 9

2	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
cyfra	Komunikacja wewnętrzna	TSI ^(a) lub RIC/COTIF ^(b) lub PPW								
1	Komunikacja wewnętrzna	Komunikacja wewnętrzna lub międzynarodowa na podstawie specjalnego porozumienia								
5	Pojazdy do komunikacji wewnętrznej (wewnętrznej) [których posiadacz jest przedsiębiorstwem kolejowym RIC wyznaczonym w załączniku P.4 OPE TSI]	Pojazdy o stałym rozstawie kół, bez klimatyzacji (łącznie z wagonami do przewozu samochodów) [których posiadacz jest przedsiębiorstwem kolejowym RIC wyznaczonym w załączniku P.4 OPE TSI]	Pojazdy o zmiennym rozstawie kół (1435/1520), bez klimatyzacji [których posiadacz jest przedsiębiorstwem kolejowym RIC wyznaczonym w załączniku P.4 OPE TSI]	Zarezerwowane	Pojazdy o zmiennym rozstawie kół (1435/1672) bez klimatyzacji [których posiadacz jest przedsiębiorstwem kolejowym RIC wyznaczonym w załączniku P.4 OPE TSI]	Pojazdy o specjalnej numeracji w odniesieniu do charakterystyki technicznej	Pojazdy o stałym rozstawie kół	Pojazdy o zmiennym rozstawie kół (1435/1520) ze zmianą wózków	Pojazdy o zmiennym rozstawie kół (1435/1520) z osiami nastawianymi	
6	Pojazdy służbowe nie używane do przewozów komercyjnych	Pojazdy o stałym rozstawie kół, Klimatyzowane [których posiadacz jest przedsiębiorstwem kolejowym RIC wyznaczonym w załączniku P.4 OPE TSI]	Pojazdy o zmiennym rozstawie kół (1435/1520), Klimatyzowane [których posiadacz jest przedsiębiorstwem kolejowym RIC wyznaczonym w załączniku P.4 OPE TSI]	Pojazdy służbowe nie używane do przewozów komercyjnych [których posiadacz jest przedsiębiorstwem kolejowym RIC wyznaczonym w załączniku P.4 OPE TSI]	Pojazdy o zmiennym rozstawie kół (1435/1672), klimatyzowane [których posiadacz jest przedsiębiorstwem kolejowym RIC wyznaczonym w załączniku P.4 OPE TSI]	Wagony do przewozu samochodów	Pojazdy o zmiennym rozstawie kół	Pojazdy o stałym rozstawie kół	Pojazdy o zmiennym rozstawie kół (1435/1520) ze zmianą wózków	Pojazdy o zmiennym rozstawie kół (1435/1520) z osiami nastawianymi
7	Pojazdy klimatyzowane i hermetyczne [których posiadacz jest przedsiębiorstwem kolejowym RIC wyznaczonym w załączniku P.4 OPE TSI]	Zarezerwowane	Zarezerwowane	Hermetyczne pojazdy o stałym rozstawie kół, klimatyzowane [których posiadacz jest przedsiębiorstwem kolejowym RIC wyznaczonym w załączniku P.4 OPE TSI]	Zarezerwowane	Inne pojazdy	Zarezerwowane	Zarezerwowane	Zarezerwowane	Zarezerwowane

⁽⁶⁾ Zgodność z TSI dla ciągniętych pojazdów osobowych.
⁽⁷⁾ Zgodność z RIC lub COTIF stosownie do obowiązujących przepisów.

www.inforix.pl

Tablica 10

Kodowanie parametrów technicznych wagonów pasażerskich (cyfry 5-6)

Rodzaj pojazdu	6 cyfra	5 cyfra	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Zarezerwowane	Zarezerwowane	Zarezerwowane	Zarezerwowane	Zarezerwowane	Zarezerwowane	Zarezerwowane	Zarezerwowane	Zarezerwowane	Zarezerwowane	Zarezerwowane	Zarezerwowane	Zarezerwowane
Pojazdy z miejscami do siedzenia 1 klasy	≥ 11 przedziałów przy przejściu bocznym lub równoważna liczba miejsc do siedzenia z przejściem środkowym	10 przedziałów przy przejściu bocznym lub równoważna liczba miejsc do siedzenia z przejściem środkowym	Zarezerwowane	Zarezerwowane	Zarezerwowane	Zarezerwowane	2- lub 3-osiove	Zarezerwowane	Wagony piętrowe	≥ 7 przedziałów przy przejściu bocznym lub równoważna liczba miejsc do siedzenia z przejściem środkowym	8 przedziałów przy przejściu bocznym lub równoważna liczba miejsc do siedzenia z przejściem środkowym	9 przedziałów przy przejściu bocznym lub równoważna liczba miejsc do siedzenia z przejściem środkowym
Pojazdy z miejscami do siedzenia 2 klasy	11 przedziałów przy przejściu bocznym lub równoważna liczba miejsc do siedzenia z przejściem środkowym	≥ 12 przedziałów przy przejściu bocznym lub równoważna liczba miejsc do siedzenia z przejściem środkowym	3-osiove	2-osiove	Wagony piętrowe (tylko w przypadku OS/D)	Zarezerwowane	2-osiove	Wagony piętrowe	Wagony piętrowe	Zarezerwowane	≥ 8 przedziałów przy przejściu bocznym lub równoważna liczba miejsc do siedzenia z przejściem środkowym	9 przedziałów przy przejściu bocznym lub równoważna liczba miejsc do siedzenia z przejściem środkowym
Pojazdy z miejscami do siedzenia 1/2 klasy	11 przedziałów przy przejściu bocznym lub równoważna liczba miejsc do siedzenia z przejściem środkowym	≥ 12 przedziałów przy przejściu bocznym lub równoważna liczba miejsc do siedzenia z przejściem środkowym	Zarezerwowane	Zarezerwowane	Zarezerwowane	Zarezerwowane	2- lub 3-osiove	Zarezerwowane	Wagony piętrowe	Zarezerwowane	≥ 8 przedziałów przy przejściu bocznym lub równoważna liczba miejsc do siedzenia z przejściem środkowym	9 przedziałów przy przejściu bocznym lub równoważna liczba miejsc do siedzenia z przejściem środkowym
Pojazdy z miejscami do leżenia 1 klasy lub 1/2 klasy	10 przedziałów 1 i 2 klasy	Zarezerwowane	Zarezerwowane	Zarezerwowane	Zarezerwowane	Zarezerwowane	≤ 9 przedziałów 1 i 2 klasy	Zarezerwowane	Zarezerwowane	Zarezerwowane	Zarezerwowane	≤ 9 przedziałów 1 klasy
Pojazdy z miejscami do leżenia 2 klasy	10 przedziałów	≥ 12 przedziałów	Zarezerwowane	Zarezerwowane	Zarezerwowane	Zarezerwowane	Zarezerwowane	Zarezerwowane	Zarezerwowane	Zarezerwowane	Zarezerwowane	≤ 9 przedziałów
Zarezerwowane	Zarezerwowane	Zarezerwowane	Zarezerwowane	Zarezerwowane	Zarezerwowane	Zarezerwowane	Zarezerwowane	Zarezerwowane	Zarezerwowane	Zarezerwowane	Zarezerwowane	Zarezerwowane
Wagony sypialne	10 przedziałów	12 przedziałów	Zarezerwowane	Zarezerwowane	Zarezerwowane	Zarezerwowane	Zarezerwowane	> 12 przedziałów	Zarezerwowane	Zarezerwowane	Zarezerwowane	Zarezerwowane
Pojazdy konstrukcji specjalnej i furgony	Wagon sterowniczy z miejscami do siedzenia wszystkich klas, z przedziałem bagażowym lub bez, z kabiną maszynisty do jazdy nawrotnej	Pojazdy z miejscami do siedzenia 1 klasy lub 1 i 2 klasy z przedziałem bagażowym lub pocztowym	Zarezerwowane	Pojazdy z miejscami do siedzenia wszystkich klas ze specjalnie dostosowanymi powierzchniami, np. miejscem do zabaw dla dzieci	Wagony z miejscami do siedzenia i wagony z miejscami do leżenia z barem lub bufetem	Zarezerwowane	Pojazdy z miejscami do siedzenia i wagony z miejscami do leżenia z barem lub bufetem	Wagony z miejscami do siedzenia i wagony z miejscami do leżenia z barem lub bufetem	Piętrowy wagon sterowniczy z miejscami do siedzenia wszystkich klas, z przedziałem bagażowym lub bez, z kabiną maszynisty do jazdy nawrotnej	Wagony restauracyjne lub wagony z barem lub bufetem posiadające przedział bagażowy	Zarezerwowane	Inne specjalne wagony osobowe (komercyjne, dyskotekowe, barowe, kinowe, wideo, do przewozu chorych).

9	Wagony pocztowe	Wagony bagażowe z przedziałem pocztowym	Wagony bagażowe z przedziałem pocztowym	Wagony bagażowe i dwu- lub trzyosobowe pojazdy 2 klasy z miejscami do siedzenia, z przedziałem bagażowym lub pocztowym	Wagony bagażowe z przedziałem bocznym, z przedziałem lub bez przedziału pod zamknięciem całym	Dwuosobowe lub trzyosobowe wagony bagażowe z przedziałem pocztowym	Zarezerwowane	Dwuosobowe lub trzyosobowe wagony do przewozu samochodów	Wagony do przewozu samochodów	Wagony służbowe
---	-----------------	---	---	--	---	--	---------------	--	-------------------------------	-----------------

Uwagi: 1. Nie łącz się ulamkowych części przedziałów. Równoważną liczbę przedziałów w wagonach do siedzenia z przejściem środkowym otrzymuje się:

- 1) w wagonach klasy 1 wg wzoru: równoważna liczba przedziałów = liczba miejsc 1klasy dzielone przez liczbę 6 (ulamkowy wynik zaokrąglić do dołu do pełnej liczby całkowitej);
 - 2) w wagonach klasy 2 wg wzoru: równoważna liczba przedziałów = liczba miejsc 2klasy dzielone przez liczbę 8 (ulamkowy wynik zaokrąglić do dołu do pełnej liczby całkowitej);
 - 3) w wagonach klasy 1/2 wg wzoru: równoważna liczba przedziałów = liczba miejsc 1klasy dzielone przez liczbę 6 (ulamkowy wynik zaokrąglić do dołu do pełnej liczby całkowitej) + liczba miejsc 2 klasy dzielone przez liczbę 8 (ulamkowy wynik zaokrąglić do dołu do pełnej liczby całkowitej).
2. W wagonach oznaczonych jedyń z następujących kodów parametrów technicznych: 88, 89, 90, 91, 92, 94, 95, 97, 98, 99 lub oznaczonych serią WRD oznaczenie liczby przedziałów nie występuje.

Tablica 11

Kodowanie parametrów ogólnych wagonów pasażerskich (cyfry 7-8)

Znalezienie	8 cyfra	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Prędkość maksymalna	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
≤120 km/h	Wszystkie napięcia (*)	Zarezerwowane	3 000 V ~ + 3 000 V =	1 000 V ~ (*)	Zarezerwowane	1 500 V ~	Napięcia inne niż 1 000V, 1 500V, 3 000 V	1 500 V ~ + 1 500 V =	3 000 V =	Zarezerwowane
121 do 140 km/h	Wszystkie napięcia (*) + Para (*)	1 000 V ~ + Para (*)	3 000 V ~ + 3 000 V = + Para (*)	1 000 V ~ + Para (*)	1 000 V ~ + Para (*)	1 000 V ~ + Para (*)	Zarezerwowane	1 500 V ~ + 1 500 V = + Para (*)	3 000 V = + Para (*)	3 000 V = + Para (*)
	Para (*)	Para (*)	3 000 V ~ + 3 000 V = + Para (*)	Para (*)	3 000 V ~ + 3 000 V = Para (*)	Para (*)	3 000 V ~ + 3 000 V = + 1 500 V ~ + Para (*)	1 500 V ~ + Para (*)	1 500 V ~ + Para (*)	A (*)
	Wszystkie napięcia	Zarezerwowane	1 000 V ~ + 3 000 V =	1 000 V ~ (*) (*)	1 000 V ~ (*) (*)	1 000 V ~	1 000 V ~ + 1 500 V ~ + 1 500 V =	1 500 V ~ + 1 500 V =	3 000 V =	3 000 V =
	Wszystkie napięcia + Para (*)	Wszystkie napięcia + Para (*)	Wszystkie napięcia + Para (*)	1 000 V ~ (*) (*) + Para (*)	1 500 V ~ + 1 500 V =	1 000 V ~ + Para (*)	3 000 V ~ + 3 000 V = + 3 000 V =	1 500 V ~ + 1 500 V = + Para (*)	3 000 V = + Para (*)	Zarezerwowane

www.inforflex.pl	5	Wszystkie napięcia (*) + Para (*)	Wszystkie napięcia + Para (*)	1 000 V ~ + Para (*)	Zarezerwowane	1 500 V ~ + Para (*)	Napięcia inne niż 1 000V, 1 500V, 3 000 V	1 500 V ~ + 1 500 V = + Para (*)	Zarezerwowane	Zarezerwowane	
		3 000 V ~ + 3 000 V =	Zarezerwowane	Zarezerwowane	Zarezerwowane	Zarezerwowane	Zarezerwowane	Zarezerwowane	Zarezerwowane	Zarezerwowane	Zarezerwowane
	6	Para (*)	Zarezerwowane	Zarezerwowane	Zarezerwowane	Zarezerwowane	Zarezerwowane	Zarezerwowane	Zarezerwowane	Zarezerwowane	Zarezerwowane
		1 500 V ~ (*)	Zarezerwowane	Zarezerwowane	Zarezerwowane	Zarezerwowane	Zarezerwowane	Zarezerwowane	Zarezerwowane	Zarezerwowane	Zarezerwowane
	7	Wszystkie napięcia (*)	Wszystkie napięcia	1 000 V ~ (*)	1 500 V ~ + 1 500 V =	1 500 V ~ + 1 500 V =	1 500 V ~ + 1 500 V =	1 500 V ~ + 1 500 V =	1 500 V ~ + 1 500 V =	1 500 V ~ + 1 500 V =	3 000 V =
		3 000 V = (*)	Wszystkie napięcia (*)	Zarezerwowane	Zarezerwowane	Zarezerwowane	Zarezerwowane	Zarezerwowane	Zarezerwowane	Zarezerwowane	Zarezerwowane
	8	Wszystkie napięcia (*) + Para (*)	Wszystkie napięcia + Para (*)	Zarezerwowane	Zarezerwowane	Zarezerwowane	Zarezerwowane	Zarezerwowane	Zarezerwowane	Zarezerwowane	Zarezerwowane
		3 000 V ~ + 3 000 V =	Wszystkie napięcia (*) + Para (*)	Zarezerwowane	Zarezerwowane	Zarezerwowane	Zarezerwowane	Zarezerwowane	Zarezerwowane	Zarezerwowane	Zarezerwowane
	9	Wszystkie napięcia (*) (*)	Wszystkie napięcia	1 000 V ~ + 1 500 V ~	1 000 V ~ + 1 500 V ~	1 000 V ~ + 1 500 V ~	1 000 V ~ + 1 500 V ~	1 000 V ~ + 1 500 V ~	1 000 V ~ + 1 500 V ~	1 000 V ~ + 1 500 V ~	1 000 V ~ + 1 500 V =
3 000 V =		Wszystkie napięcia (*) + Para (*)	Zarezerwowane	Zarezerwowane	Zarezerwowane	Zarezerwowane	Zarezerwowane	Zarezerwowane	Zarezerwowane	Zarezerwowane	

(*) Tylko w przypadku pojazdów komunikacji wewnętrznej

(*) Tylko w przypadku pojazdów zdolnych do komunikacji międzynarodowej

(*) Wszystkie napięcia - Prąd przemienny jednofazowy 1 000 V 51 do 15 Hz, prąd przemienny jednofazowy 1 500 V 50 Hz, prąd stały 1 500 V, prąd stały 3 000 V, prąd stały 3 000 V. Może obejmować prąd przemienny jednofazowy 3 000 V/50 Hz

(*) W przypadku niektórych pojazdów zasilanych jednofazowym prądem przemiennym 1 000 V, dozwolona jest tylko jedna częstotliwość – albo 16 2/3, albo 50 Hz.

A Ogrzewanie autonomiczne, bez zasilania elektrycznego z szyny zbiorczej.

G Pojazdy z zasilaniem elektrycznym z szyny zbiorczej, na wszystkie napięcia, ale wymagające wagonu z generatorem do zasilania klimatyzacji

Para - ogrzewanie wyłącznie parowe. Jeżeli zapisane są napięcia, kod ten jest dostępny także dla pojazdów bez ogrzewania parowego.

Tablica 12

Kody interoperacyjności wagonów towarowych (cyfra 1 i 2 numeru EVN)

TSI ^(a) lub COTIF ^(b) lub PPW	2 cyfra	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
		stały lub zmienny	stały	zmienny	stały	zmienny	stały	zmienny	stały	zmienny	stały lub zmienny	
0	na osiach	Do wykorzystania w przyszłości	Wagony towarowe ^(b) TSI lub COTIF [których posiadacz jest	Nie przeznaczone do wykorzystania do czasu przyszłych decyzji								Wagony towarowe PPW (zmienny)

1		na wózkach	Wagony towarowe używane przez przemysł	przedsiębiorstwem kolejowym wykazanym w załączniku P.4 OPE TSI]						rozstaw kół)		
2	na ościach		Do wykorzystania w przyzwości	Wagony towarowe ^(b) TSI lub COTIF [których posiadacz jest przedsiębiorstwem kolejowym wykazanym w załączniku P.4 OPE TSI] Wagony PPW	Wagony towarowe ^(b) TSI lub COTIF Wagony towarowe PPW					Wagony towarowe PPW (stały rozstaw kół)		
	na wózkach				Inne wagony towarowe ^(b) TSI lub COTIF Wagony towarowe PPW							
4	na ościach ^(e)		Wagony służbowe	Inne wagony towarowe [których posiadacz jest przedsiębiorstwem kolejowym wykazanym w załączniku P.4 OPE TSI]	Inne wagony towarowe					Wagony towarowe o specjalnej numeracji w odniesieniu do charakterystyki technicznej		
	na wózkach ^(e)				Inne wagony towarowe							
8			Komunikacja wewnętrzna lub międzynarodowa na podstawie specjalnego porozumienia	Komunikacja wewnętrzna	Komunikacja międzynarodowa na podstawie specjalnego porozumienia	Komunikacja wewnętrzna	Komunikacja międzynarodowa na podstawie specjalnego porozumienia	Komunikacja wewnętrzna	Komunikacja międzynarodowa na podstawie specjalnego porozumienia	Komunikacja wewnętrzna lub międzynarodowa na podstawie specjalnego porozumienia		
1 cyfra			0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Przewozy										
		2 cyfra										

Niezgodne z TSI

Niezgodne z COTIF^(b)

Niezgodne z PPW

(^a) Zgodność co najmniej z TSI „Tabor kolejowy”

(^b) W tym pojazdy, które zgodnie z obowiązującymi przepisami są oznaczone tymi cyframi na dzień wejścia w życie nowych przepisów.

(^c) Stały lub zmienny rozstaw kół.

Wykaz kategorii wagonów towarowych wraz z przyporządkowanymi im oznaczeniami literowymi serii wagonu oraz kodem cyfrowym kategorii wagonu (cyfra 5 numeru EVN)

Oznaczenie literowe serii wagonu	Nazwa kategorii wagonu towarowego	Oznaczenie cyfrowe kategorii wagonu (5 cyfra numeru EVN)
WAGONY TOWAROWE, Z WYJĄTKIEM WAGONÓW PRZEGUBOWYCH I WIELOCZŁONOWYCH		
E	Wagon węglarka normalnej budowy	5
F	Wagon węglarka specjalnej budowy	6
G	Wagon kryty normalnej budowy	1
H	Wagon kryty specjalnej budowy	2
I	Wagon chłodnia	8
K	Wagon platforma 2-osiowa normalnej budowy	3
L	Wagon platforma 2-osiowa specjalnej budowy	4
O	Wagon węglarko-platforma normalnej budowy	3
R	Wagon platforma na wózkach normalnej budowy	3
S	Wagon platforma na wózkach specjalnej budowy	4
T	Wagon z otwieranym dachem	0
U	Wagon specjalny (Inny niż kategorii F, H, L, S lub Z)	9
Z	Wagon cysterna	7
WAGONY TOWAROWE PRZEGUBOWE I WIELOCZŁONOWE		
F	Wagon węglarka	6
H	Wagon kryty	2
I	Wagon chłodnia	8
L	Wagon platforma z oddzielnymi osiami	4
S	Wagon platforma na wózkach	4
T	Wagon z otwieranym dachem	0
U	Wagon specjalny	9
Z	Wagon cysterna	7

Oznaczenia literowe serii i indeksu wagonów pasażerskich przyjęte do stosowania w komunikacji międzynarodowej i w komunikacji wewnętrznej

Litery oznaczenia serii o znaczeniu międzynarodowym:

A	Wagon osobowy 1 klasy z siedzeniami
B	Wagon osobowy 2 klasy z siedzeniami
AB	Wagon osobowy 1/2 klasy z siedzeniami
WL	Wagon sypialny z oznaczeniem literowym serii A, B lub AB zależnie od rodzaju oferowanych miejsc. Oznaczenie serii dla wagonu sypialnego z przedziałami „specjalnymi” posiada dodatkowo literę indeksu „S”
WR	Wagon restauracyjny
R	Wagon osobowy z wagonem restauracyjnym, bufetem lub przedziałem barowym (dodatkowo używana litera oznaczenia serii)
D	Wagon bagażowy
DD	Odkryty, 2-poziomowy wagon do przewozu samochodów
Post	Wagon pocztowy
AS SR WG	Wagon bar dansingowy
WSP	Wagon osobowy luksusowy
Le	Odkryty, 2-osiowy, 2-poziomowy wagon do przewozu samochodów
Leq	Odkryty, 2-osiowy, 2-poziomowy wagon do przewozu samochodów z kablem zasilania
Laeq	Odkryty, 3-osiowy, 2-poziomowy wagon do przewozu samochodów z kablem zasilania

Litery oznaczenia serii o znaczeniu krajowym:

BD	wagon osobowy 2 klasy z przedziałem bagażowym
S	wagon specjalnego przeznaczenia (służbowy, socjalny, salonowy, itp.)

Litery indeksu o znaczeniu międzynarodowym:

b	Wagon przystosowany do przewozu pasażerów niepełnosprawnych
c	Przedziały z siedzeniami zamienianymi na miejsca do leżenia (łączy się bezpośrednio z literami oznaczenia serii)
v	Pojazd przystosowany do przewozu rowerów
Z	Pojazd wyposażony w centralne zasilanie ze zbiorczej szyny pociągowej
f	Wagon z kabiną maszynisty (wagon sterowniczy)
P	Wagon osobowy z miejscami siedzącymi, z przejściem środkowym
m	Pojazd o długości powyżej 24,5 m
s	Przejście środkowe w wagonach bagażowych i osobowych z przedziałem bagażowym

Litery indeksu o znaczeniu krajowym:

a	Wagon specjalnego przeznaczenia, salonowy
e	Wagon z przedziałami klasy biznes
k	Wagon specjalnego przeznaczenia, socjalny
n	Ogrzewanie nawiewne
o	Wagon z przewodem zdalnego sterowania (np. zamykania drzwi, oświetlenia elektrycznego)
g	Wagon z przedziałem dla matki z dzieckiem
u	Wagon wyposażony w mechanizmy do zdalnego zamykania drzwi i posiadający możliwość zdalnego sterowania oświetleniem
x	Wagon piętrowy

Sposób zależności kodowania oznaczeń serii wagonu z oznaczeniem cyfrowym parametrów technicznych wagonu (5 i 6 cyfra numeru EVN)

Kod cyfrowy parametrów technicznych (technicznych) cyfry 5 i 6 (wg Zał. P10 do TSI OPE)	Nazwa rodzaju pojazdu (wg Zał. P10 do TSI OPE)	Opis znaczenia kodu cyfrowego parametrów technicznych (wg Zał. P10 do TSI OPE)	Kod literowy serii pojazdu (wg Zał. P13 do TSI OPE)	Opis znaczenia kodu literowego serii pojazdu (wg Zał. P13 do TSI OPE)	Uwagi w zakresie obowiązkowych liter indeksu	Opis znaczenia kodu literowego obowiązkowego indeksu pojazdu (wg Zał. P13 do TSI OPE)
10	Pojazdy z miejscami do siedzenia 1 klasy	10 przedziałów przy przejściu bocznym lub równoważna liczba miejsc do siedzenia z przejściem środkowym	A	Wagon osobowy 1 klasy z siedzeniami	-	-
11	Pojazdy z miejscami do siedzenia 1 klasy	≥ 11 przedziałów przy przejściu bocznym lub równoważna liczba miejsc do siedzenia z przejściem środkowym	A	Wagon osobowy 1 klasy z siedzeniami	-	-
12	Pojazdy z miejscami do siedzenia 1 klasy	zarezerwowane	-	-	-	-
13	Pojazdy z miejscami do siedzenia 1 klasy	zarezerwowane	-	-	-	-
14	Pojazdy z miejscami do siedzenia 1 klasy	2- lub 3-osiove	A	Wagon osobowy 1 klasy z siedzeniami (2 lub 3 osiowe)	-	-
15	Pojazdy z miejscami do siedzenia 1 klasy	zarezerwowane	-	-	-	-
16	Pojazdy z miejscami do siedzenia 1 klasy	Wagony piętrowe	A	Wagon osobowy 1 klasy z siedzeniami	x	wagon piętrowy
17	Pojazdy z miejscami do siedzenia 1 klasy	≥ 7 przedziałów przy przejściu bocznym lub równoważna liczba miejsc do siedzenia z przejściem środkowym	A	Wagon osobowy 1 klasy z siedzeniami	-	-
18	Pojazdy z miejscami do siedzenia 1 klasy	8 przedziałów przy przejściu bocznym lub równoważna liczba miejsc do siedzenia z przejściem środkowym	A	Wagon osobowy 1 klasy z siedzeniami	-	-
19	Pojazdy z miejscami do siedzenia 1 klasy	9 przedziałów przy przejściu bocznym lub równoważna liczba miejsc do siedzenia z przejściem środkowym	A	Wagon osobowy 1 klasy z siedzeniami	-	-
20	Pojazdy z miejscami do siedzenia 2 klasy	10 przedziałów przy przejściu bocznym lub równoważna liczba miejsc do siedzenia z przejściem środkowym	B	Wagon osobowy 2 klasy z siedzeniami	-	-
21	Pojazdy z miejscami do siedzenia 2 klasy	11 przedziałów przy przejściu bocznym lub równoważna liczba miejsc do siedzenia z przejściem środkowym	B	Wagon osobowy 2 klasy z siedzeniami	-	-

22	Pojazdy z miejscami do siedzenia 2 klasy	≥ 12 przedziałów przy przejściu bocznym lub równoważna liczba miejsc do siedzenia z przejściem środkowym	B	Wagon osobowy 2 klasy z siedzeniami	-	-
23	Pojazdy z miejscami do siedzenia 2 klasy	3-osiove	B	Wagon osobowy 2 klasy z siedzeniami (3 osiowe)	-	-
24	Pojazdy z miejscami do siedzenia 2 klasy	2-osiove	B	Wagon osobowy 2 klasy z siedzeniami (2 osiowe)	-	-
25	Pojazdy z miejscami do siedzenia 2 klasy	Wagony piętrowe (tylko w przypadku OSJD)	B	Wagon osobowy 2 klasy z siedzeniami OSJD	-	-
26	Pojazdy z miejscami do siedzenia 2 klasy	Wagony piętrowe	B	Wagon osobowy 2 klasy z siedzeniami	x	wagon piętrowy
27	Pojazdy z miejscami do siedzenia 2 klasy	zarezerwowane	-	-	-	-
28	Pojazdy z miejscami do siedzenia 2 klasy	≥ 8 przedziałów przy przejściu bocznym lub równoważna liczba miejsc do siedzenia z przejściem środkowym	B	Wagon osobowy 2 klasy z siedzeniami	-	-
29	Pojazdy z miejscami do siedzenia 2 klasy	9 przedziałów przy przejściu bocznym lub równoważna liczba miejsc do siedzenia z przejściem środkowym	B	Wagon osobowy 2 klasy z siedzeniami	-	-
30	Pojazdy z miejscami do siedzenia 1/2 klasy	10 przedziałów przy przejściu bocznym lub równoważna liczba miejsc do siedzenia z przejściem środkowym	AB	Wagon osobowy 1/2 klasy z siedzeniami	-	-
31	Pojazdy z miejscami do siedzenia 1/2 klasy	11 przedziałów przy przejściu bocznym lub równoważna liczba miejsc do siedzenia z przejściem środkowym	AB	Wagon osobowy 1/2 klasy z siedzeniami	-	-
32	Pojazdy z miejscami do siedzenia 1/2 klasy	≥ 12 przedziałów przy przejściu bocznym lub równoważna liczba miejsc do siedzenia z przejściem środkowym	AB	Wagon osobowy 1/2 klasy z siedzeniami	-	-
33	Pojazdy z miejscami do siedzenia 1/2 klasy	zarezerwowane	-	-	-	-
34	Pojazdy z miejscami do siedzenia 1/2 klasy	2- lub 3-osiove	AB	Wagon osobowy 1/2 klasy z siedzeniami (2 lub 3 osiowe)	-	-
35	Pojazdy z miejscami do siedzenia 1/2 klasy	zarezerwowane	-	-	-	-
36	Pojazdy z miejscami do siedzenia 1/2 klasy	Wagony piętrowe	AB	Wagon osobowy 1/2 klasy z siedzeniami	x	wagon piętrowy
37	Pojazdy z miejscami do siedzenia 1/2 klasy	zarezerwowane	-	-	-	-
38	Pojazdy z miejscami do siedzenia 1/2 klasy	≥ 8 przedziałów przy przejściu bocznym lub równoważna liczba miejsc do siedzenia z	AB	Wagon osobowy 1/2 klasy z siedzeniami	-	-

	klasy	przejęciem środkowym				
39	Pojazdy z miejscami do siedzenia 1/2 klasy	9 przedziałów przy przejściu bocznym lub równoważna liczba miejsc do siedzenia z przejęciem środkowym	AB	Wagon osobowy 1/2 klasy z siedzeniami	-	-
40	Pojazdy z miejscami do leżenia 1 klasy lub 1/2 klasy	10 przedziałów 1/2 klasy	AcBc	Wagon osobowy 1/2 klasy z siedzeniami, przedziały z siedzeniami zamienianymi na miejsca do leżenia	-	-
41	Pojazdy z miejscami do leżenia 1 klasy lub 1/2 klasy	zarezerwowane	-	-	-	-
42	Pojazdy z miejscami do leżenia 1 klasy lub 1/2 klasy	zarezerwowane	-	-	-	-
43	Pojazdy z miejscami do leżenia 1 klasy lub 1/2 klasy	zarezerwowane	-	-	-	-
44	Pojazdy z miejscami do leżenia 1 klasy lub 1/2 klasy	≤ 9 przedziałów 1/2 klasy	AcBc	Wagon osobowy 1/2 klasy z siedzeniami, przedziały z siedzeniami zamienianymi na miejsca do leżenia	-	-
45	Pojazdy z miejscami do leżenia 1 klasy lub 1/2 klasy	zarezerwowane	-	-	-	-
46	Pojazdy z miejscami do leżenia 1 klasy lub 1/2 klasy	zarezerwowane	-	-	-	-
47	Pojazdy z miejscami do leżenia 1 klasy lub 1/2 klasy	zarezerwowane	-	-	-	-
48	Pojazdy z miejscami do leżenia 1 klasy lub 1/2 klasy	zarezerwowane	-	-	-	-
49	Pojazdy z miejscami do leżenia 1 klasy lub 1/2 klasy	≤ 9 przedziałów 1 klasy	Ac	Wagon osobowy 1 klasy z siedzeniami, przedziały z siedzeniami zamienianymi na miejsca do leżenia	-	-
50	Pojazdy z miejscami do leżenia 2 klasy	10 przedziałów	Bc	Wagon osobowy 2 klasy z siedzeniami, przedziały z siedzeniami zamienianymi na miejsca do leżenia	-	-
51	Pojazdy z miejscami do leżenia 2 klasy	11 przedziałów	Bc	Wagon osobowy 2 klasy z siedzeniami, przedziały z siedzeniami zamienianymi na	-	-

52	Pojazdy z miejscami do leżenia 2 klasy	≥ 12 przedziałów	Bc	miejsca do leżenia	Wagon osobowy 2 klasy z siedzeniami, przedziały z siedzeniami zamienianymi na miejsca do leżenia	-	-
53	Pojazdy z miejscami do leżenia 2 klasy	zarezerwowane	-	-	-	-	-
54	Pojazdy z miejscami do leżenia 2 klasy	zarezerwowane	-	-	-	-	-
55	Pojazdy z miejscami do leżenia 2 klasy	zarezerwowane	-	-	-	-	-
56	Pojazdy z miejscami do leżenia 2 klasy	zarezerwowane	-	-	-	-	-
57	Pojazdy z miejscami do leżenia 2 klasy	zarezerwowane	-	-	-	-	-
58	Pojazdy z miejscami do leżenia 2 klasy	zarezerwowane	-	-	-	-	-
59	Pojazdy z miejscami do leżenia 2 klasy	≤ 9 przedziałów	Bc	miejsca do leżenia	Wagon osobowy 2 klasy z siedzeniami, przedziały z siedzeniami zamienianymi na miejsca do leżenia	-	-
70	Wagony sypialne	10 przedziałów	WLAB	miejsca do leżenia	Wagon sypialny z oznaczeniem literowym serii A, B lub AB zależnie od rodzaju oferowanych miejsc. Oznaczenie serii dla wagonu sypialnego z przedziałami „specjalnymi” posiada dodatkowo literę indeksu „S”.	-	-
71	Wagony sypialne	11 przedziałów	WLAB	miejsca do leżenia	Wagon sypialny z oznaczeniem literowym serii A, B lub AB zależnie od rodzaju oferowanych miejsc. Oznaczenie serii dla wagonu sypialnego z przedziałami „specjalnymi” posiada dodatkowo literę indeksu „S”.	-	-
72	Wagony sypialne	12 przedziałów	WLAB	miejsca do leżenia	Wagon sypialny z oznaczeniem literowym serii A, B lub AB zależnie od rodzaju oferowanych miejsc. Oznaczenie serii dla wagonu sypialnego z przedziałami „specjalnymi” posiada	-	-

www.inforlex.pl				dodatkowo literę indeksu „S”.		
73	Wagony sypialne	zarezerwowane	-	-	-	-
74	Wagony sypialne	zarezerwowane	-	-	-	-
75		> 12 przedziałów	WLAB	Wagon sypialny z oznaczeniem literowym serii A, B lub AB zależnie od rodzaju oferowanych miejsc. Oznaczenie serii dla wagonu sypialnego z przedziałami „specjalnymi” posiada dodatkowo literę indeksu „S”.	-	-
76	Wagony sypialne	zarezerwowane	-	-	-	-
77	Wagony sypialne	zarezerwowane	-	-	-	-
78	Wagony sypialne	zarezerwowane	-	-	-	-
79	Wagony sypialne	zarezerwowane	-	-	-	-
80	Pojazdy konstrukcji specjalnej i wagony pocztowe lub bagażowe	Wagon sterowniczy z miejscami do siedzenia wszystkich klas, z przedziałem bagażowym lub bez, z kabiną maszynisty do jazdy nawrotnej	A AB ABD AD B BD ABD	Wagon osobowy 1 klasy z siedzeniami Wagon osobowy 1/2 klasy z siedzeniami Wagon osobowy 1/2 klasy z siedzeniami, Wagon bagażowy Wagon osobowy 1 klasy z siedzeniami, Wagon bagażowy Wagon osobowy 2 klasy z siedzeniami Wagon osobowy 2 klasy z siedzeniami, Wagon bagażowy Wagon osobowy 1/2 klasy z siedzeniami, Wagon bagażowy	f f f f f f f	Wagon z kabiną maszynisty (wagon sterowniczy) Wagon z kabiną maszynisty (wagon sterowniczy) Wagon z kabiną maszynisty (wagon sterowniczy) Wagon z kabiną maszynisty (wagon sterowniczy) Wagon z kabiną maszynisty (wagon sterowniczy) Wagon z kabiną maszynisty (wagon sterowniczy) Wagon z kabiną maszynisty (wagon sterowniczy)
81	Pojazdy konstrukcji specjalnej i wagony pocztowe lub bagażowe	Pojazdy z miejscami do siedzenia 1 klasy lub 1/2 klasy z przedziałem bagażowym lub pocztowym	ABD	Wagon osobowy 1/2 klasy z siedzeniami, Wagon bagażowy	-	-

				ABPost	Wagon osobowy 1/2 klasy z siedzeniami, Wagon pocztowy	-	-
				AD	Wagon osobowy 1 klasy z siedzeniami, Wagon bagażowy	-	-
				APost	Wagon osobowy 1 klasy z siedzeniami, Wagon pocztowy	-	-
				BD	Wagon osobowy 2 klasy z siedzeniami, Wagon bagażowy	-	-
				BPost	Wagon osobowy 2 klasy z siedzeniami, Wagon pocztowy	-	-
				-	-	-	-
				A	Wagon osobowy 1 klasy z siedzeniami	v	Pojazd przystosowany do przewozu rowerów
				AB	Wagon osobowy 1/2 klasy z siedzeniami	v	Pojazd przystosowany do przewozu rowerów
				B	Wagon osobowy 2 klasy z siedzeniami	v	Pojazd przystosowany do przewozu rowerów
				ABR	Wagon osobowy 1/2 klasy z siedzeniami, Wagon osobowy z wagonem restauracyjnym, bufetem lub przedziałem barowym (dodatkowo używana litera oznaczenia serii).	-	-
				AcBcR	Wagon osobowy 1/2 klasy z siedzeniami Przedziały z siedzeniami zamienianymi na miejsca do leżenia, Wagon osobowy z wagonem restauracyjnym, bufetem lub przedziałem barowym (dodatkowo używana litera oznaczenia serii).	-	-
82	Pojazdy konstrukcji specjalnej i wagony pocztowe lub bagażowe	Pojazdy z miejscami do siedzenia 2 klasy z przedziałem bagażowym lub pocztowym					
83	Pojazdy konstrukcji specjalnej i wagony pocztowe lub bagażowe	zarezerwowane					
84	Pojazdy konstrukcji specjalnej i wagony pocztowe lub bagażowe	Pojazdy z miejscami do siedzenia wszystkich klas ze specjalnie dostosowanymi powierzchniami, np. miejscem do zabaw dla dzieci					
85	Pojazdy konstrukcji specjalnej i wagony pocztowe lub bagażowe	Wagony z miejscami do siedzenia i wagony z miejscami do leżenia wszystkich klas, z powierzchnią barową lub bufetem					

		Wagon osobowy 1 klasy z siedzeniami, przedziały z miejscami do leżenia. Wagon osobowy z wagonem restauracyjnym, bufetem lub przedziałem barowym (dodatkowo używana litera oznaczenia serii).	AcR		
		Wagon osobowy 1 klasy z siedzeniami, Wagon osobowy z wagonem restauracyjnym, bufetem lub przedziałem barowym (dodatkowo używana litera oznaczenia serii).	AR		
		Wagon osobowy 2 klasy z siedzeniami, Przedziały z miejscami do leżenia. Wagon osobowy z wagonem restauracyjnym, bufetem lub przedziałem barowym (dodatkowo używana litera oznaczenia serii).	BcR		
		Wagon osobowy 2 klasy z siedzeniami, Wagon osobowy z wagonem restauracyjnym, bufetem lub przedziałem barowym (dodatkowo używana litera oznaczenia serii).	BR		
		Wagon osobowy 1 klasy z siedzeniami	A	f, x	Wagon z kabiną maszynisty (wagon sterowniczy), wagon piętrowy
		Wagon osobowy 1/2 klasy z siedzeniami	AB	f, x	Wagon z kabiną maszynisty (wagon sterowniczy), wagon piętrowy
		Wagon osobowy 1/2 klasy z siedzeniami, Wagon bagażowy	ABD	f, x	Wagon z kabiną maszynisty (wagon sterowniczy), wagon piętrowy
		Wagon osobowy 1 klasy z siedzeniami, Wagon bagażowy	AD	f, x	Wagon z kabiną maszynisty (wagon sterowniczy), wagon piętrowy
36	Pojazdy konstrukcji specjalnej i wagony pocztowe lub bagażowe	Piętrowy wagon sterowniczy z miejscami do siedzenia wszystkich klas, z przedziałem bagażowym lub bez, z kabiną maszynisty do jazdy nawrotnej			

	specjalnej i wagony pocztowe lub bagażowe	pocztowym		pocztowy		
92	Pojazdy konstrukcji specjalnej i wagony pocztowe lub bagażowe	Wagony bagażowe	D	Wagon bagażowy	-	-
93	Pojazdy konstrukcji specjalnej i wagony pocztowe lub bagażowe	Wagony bagażowe i dwu- lub trzyosiowe pojazdy 2 klasy z miejscami do siedzenia, z przedziałem bagażowym lub pocztowym	BD	Wagon osobowy 2 klasy z siedzeniami, Wagon bagażowy (2 i 3 osiowe)	-	-
94	Pojazdy konstrukcji specjalnej i wagony pocztowe lub bagażowe	Wagony bagażowe z przejściem bocznym, z przedziałem lub bez przedziału pod zamknięciem celnym	BPost	Wagon osobowy 2 klasy z siedzeniami, Wagon pocztowy (2 i 3 osiowe)	-	-
95	Pojazdy konstrukcji specjalnej i wagony pocztowe lub bagażowe	Dwuosiowe lub trzyosiowe wagony bagażowe z przedziałem pocztowym.	D	Wagon bagażowy (z przedziałem celnym)	-	-
96	Pojazdy konstrukcji specjalnej i wagony pocztowe lub bagażowe	zarezerwowane	DPost	Wagon bagażowy, Wagon pocztowy (2 lub 3 osiowe)	-	-
97	Pojazdy konstrukcji specjalnej i wagony pocztowe lub bagażowe	Dwuosiowe lub trzyosiowe wagony do przewozu samochodów	Laeq	Odkryty, 3-osiowy, 2-poziomowy wagon do przewozu samochodów z kablem zasilania	-	-
			Le	Odkryty, 2-osiowy, 2-poziomowy wagon do przewozu samochodów	-	-
			Leq	Odkryty, 2-osiowy, 2-poziomowy wagon do przewozu samochodów z kablem zasilania	-	-
98	Pojazdy konstrukcji specjalnej i wagony pocztowe lub bagażowe	W/wagony do przewozu samochodów	DD	Odkryty, 2-poziomowy wagon do przewozu samochodów	-	-
99	Pojazdy konstrukcji specjalnej i wagony pocztowe lub bagażowe	Wagony służbowe	S	wagon służbowy	(k)	k - wagon specjalnego przeznaczenia, socjalny

00	zarezerwowane	zarezerwowane	-	-	-	-
01	zarezerwowane	zarezerwowane	-	-	-	-
02	zarezerwowane	zarezerwowane	-	-	-	-
03	zarezerwowane	zarezerwowane	-	-	-	-
04	zarezerwowane	zarezerwowane	-	-	-	-
05	zarezerwowane	zarezerwowane	-	-	-	-
06	zarezerwowane	zarezerwowane	-	-	-	-
07	zarezerwowane	zarezerwowane	-	-	-	-
08	zarezerwowane	zarezerwowane	-	-	-	-
09	zarezerwowane	zarezerwowane	-	-	-	-
50-69	zarezerwowane	zarezerwowane	-	-	-	-

ALFABETYCZNE OZNACZENIA ZDOLNOŚCI DO INTEROPERACYJNOŚCI POJAZDÓW KOLEJOWYCH

1. „TEN” - Pojazd spełniający następujące warunki:

- jest zgodny ze wszystkimi TSI, które obowiązują w chwili oddawania do eksploatacji, i otrzymał zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji, zgodnie z art. 22b ust. 2 i 3 ustawy,
- posiada zezwolenie ważne we wszystkich państwach członkowskich, zgodnie z art. 23c ustawy.

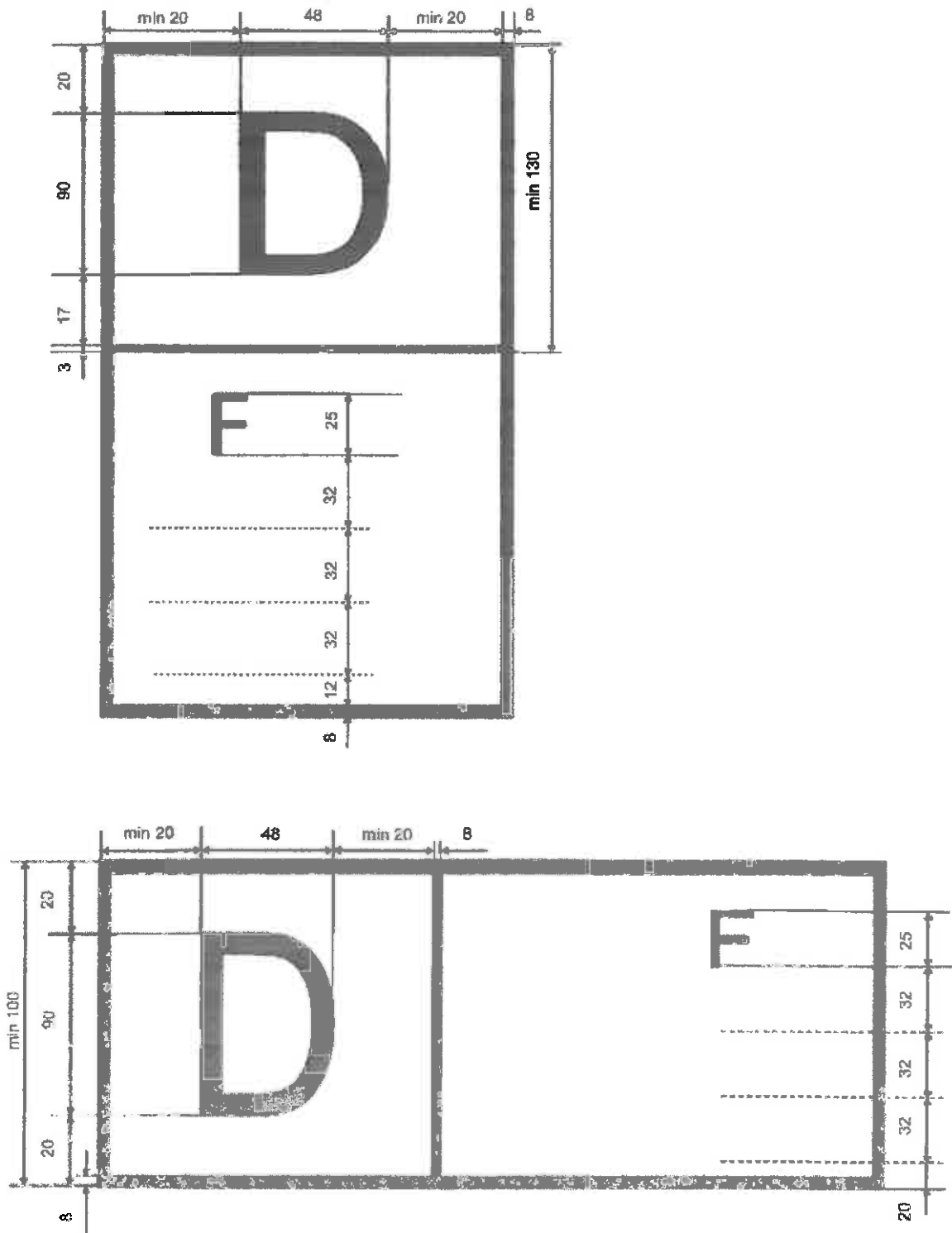
2. „PPW” – Pojazd zgodny z porozumieniem PPW lub PGW (w obrębie państw stron Organizacji Współpracy Kolei (OSŽD)).

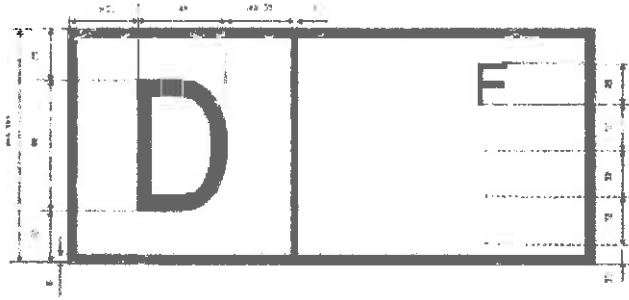
Uwagi:

a) Pojazdy oznaczone TEN odpowiadają kodom od 0 do 3 pierwszej cyfry numeru pojazdu określonym w tablicy 14 załącznika 3.

b) Pojazdy, które nie są dopuszczone do eksploatacji we wszystkich państwach członkowskich, muszą posiadać oznaczenie wskazujące państwa członkowskie, w których zostały dopuszczone do eksploatacji. Wykaz dopuszczających państw członkowskich powinien być oznaczony zgodnie z jednym z przedstawionych poniżej rysunków, gdzie D oznacza państwo członkowskie, które przyznało pierwsze zezwolenie (w przytoczonym przykładzie są to Niemcy), natomiast F oznacza drugie dopuszczające państwo członkowskie (w przytoczonym przykładzie jest to Francja). Państwa członkowskie są skodyfikowane zgodnie z tablicą 2 Załącznika 3. Przepis ten może dotyczyć zarówno pojazdów zgodnych z TSI, jak i pojazdów niezgodnych. Przedmiotowe pojazdy odpowiadają kodom 4 lub 8 pierwszej cyfry numeru pojazdu określonego w tablicy 14 Załącznika 3.

Poniżej przedstawiono sposób oznaczenia na pojazdach kolejowych państw członkowskich, w których pojazd został dopuszczony do eksploatacji.





Rys. 4 Przykład wykonania na ostojnicy wagonu pasażerskiego niezgodnego z TSI lub COTIF tabliczki informującej o państwach członkowskich, w których wagon uzyskał dopuszczenie do eksploatacji.

aa) w komunikacji międzynarodowej (zgodnej z TSI)

1. → **31 TEN**
2. → **51 PL - PKPC**
3. → **069 1 121 - 9**
4. → **Tanoos**

ab) w komunikacji wewnętrznej

1. → **48**
2. → **51 PL - PKPC**
3. → **069 1 121 - 0**
4. → **Tanoos**

Rys. 5 Wzór identyfikatora pojazdu kolejowego nanoszonego na pudło wagonu towarowego lub specjalną tablicę.

1. Kod interoperacyjności wagonu towarowego.
2. Identyfikator cyfrowy i identyfikator literowy państwa rejestracji pojazdu kolejowego oraz identyfikator literowy posiadacza pojazdu kolejowego.
3. Kod cyfrowy kategorii wagonu towarowego i parametrów techniczno-eksploatacyjnych wagonu oraz jego numer seryjny.
4. Oznaczenie literowe charakterystyki technicznej wagonu.

a)

aa) w komunikacji międzynarodowej

1.	2.	3.
↓	↓	↓
32	51	427 3 361 - 8
TEN PPW	<u>PL</u> - PKPC	Laeks

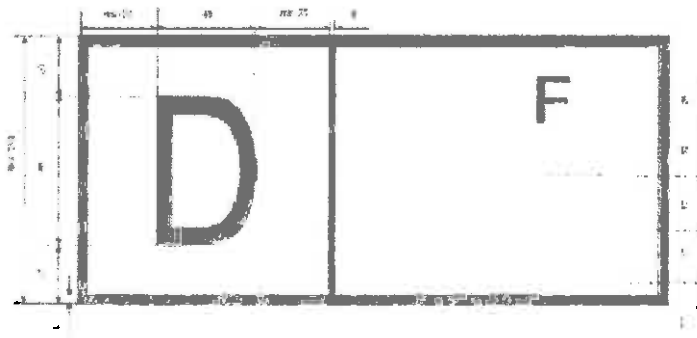
ab) w komunikacji wewnętrznej

1. ↓	2. ↓	3. ↓
48	51 <u>PL</u> - PKPC	427 3 361 - 0 Laeks

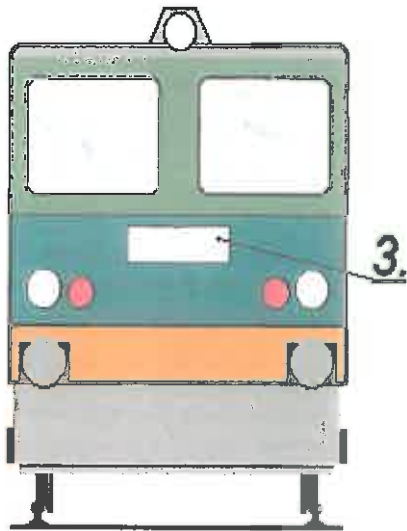
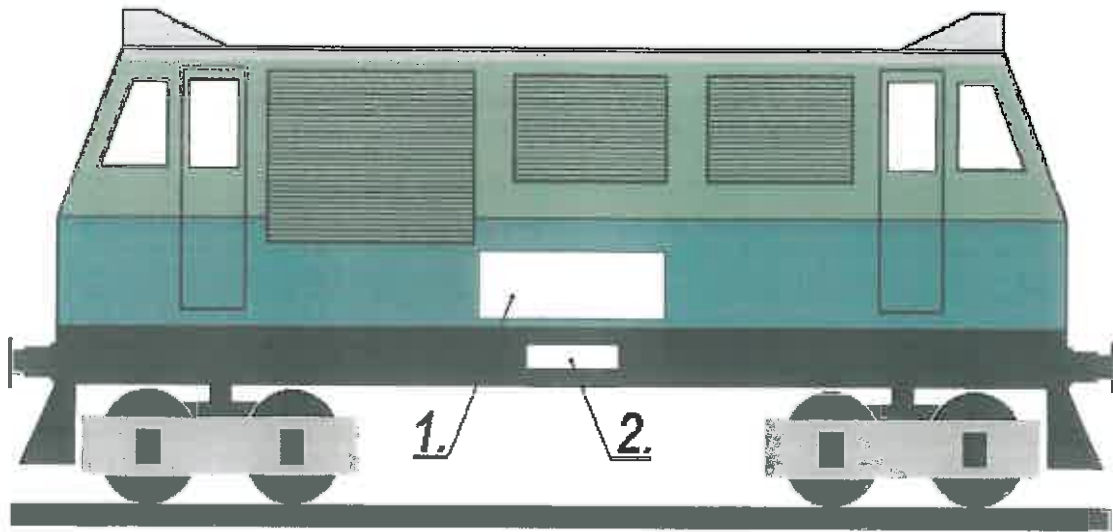
b)

1. ↓	2. ↓	3. ↓
32	51	427 3 361 - 8 a

Rys. 6 Wzór identyfikatora pojazdu kolejowego (1. Kod interoperacyjności wagonu towarowego; 2. Identyfikator cyfrowy i identyfikator literowy państwa rejestracji pojazdu kolejowego oraz identyfikator literowy posiadacza pojazdu kolejowego; 3. Kod cyfrowy kategorii wagonu towarowego i parametrów techniczno-eksploatacyjnych wagonu oraz jego numer seryjny wraz z oznaczeniem literowym charakterystyki technicznej wagon;) nanoszonego:
a) na ostojnicy wagonu towarowego;
b) na ramę wózka wagonu.



Rys. 7 Przykład wykonania na ostojnicy wagonu towarowego niezgodnego z TSI lub COTIF tabliczki informującej o państwach członkowskich, w których wagon uzyskał dopuszczenie do eksploatacji.



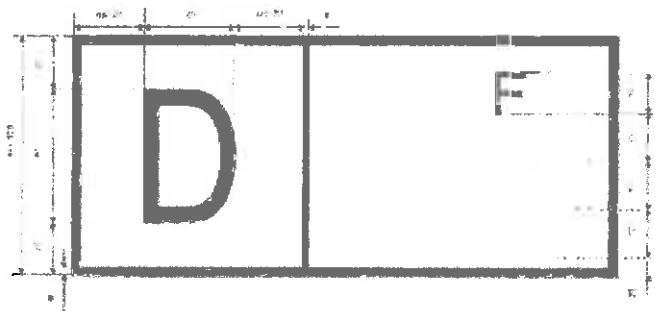
a) nr 1 na rysunku

91 51 1 170 002 - 6
PL - PKP IC

b) nr 2 na rysunku



c) nr 2 na rysunku (poza tabliczką o której mowa w pkt b)



d) nr 3 na rysunku



Rys. 8 Wzór rozmieszczenia oznakowania na kolejowym pojeździe trakcyjnym lub specjalnym. 1. Miejsce na ścianie bocznej (pudle) kolejowego pojazdu trakcyjnego lub specjalnego na umieszczenie identyfikatora pojazdu kolejowego. 2. Miejsce na umieszczenie tabliczki informującej o państwach członkowskich, w których pojazd trakcyjny lub specjalny uzyskał dopuszczenie do eksploatacji oraz tabliczki informującej o dopuszczalnej prędkości eksploatacyjnej umieszczanej na kolejowych pojazdach trakcyjnych i specjalnych.

3. Miejsce na ścianie czołowej kolejowego pojazdu trakcyjnego i specjalnego na umieszczenie skróconego numeru EVN.

a) przykład wykonania identyfikatora kolejowego pojazdu trakcyjnego i specjalnego umieszczonego na ścianie bocznej; cyfry grup 3, 4 i 5 są dwukrotnie większe od pozostałych;

b) przykład wykonania tabliczki informującej o dopuszczalnej prędkości eksploatacyjnej umieszczanej na kolejowych pojazdach trakcyjnych i specjalnych;

- c) przykład wykonania na kolejowym pojeździe trakcyjnym lub specjalnym tabliczki informującej o państwach członkowskich, w których pojazd trakcyjny lub specjalny uzyskał dopuszczenie do eksploatacji;
- d) przykład wykonania tabliczki ze skróconym numerem EVN, umieszczanej na ścianie czołowej pojazdu trakcyjnego lub specjalnego;



Rys. 9 Wzór wykonania tabliczki określającej dopuszczalną prędkość eksploatacyjną pojazdu trakcyjnego lub specjalnego, oraz pojazdu metra, umieszczanej nad stanowiskiem maszynisty.

Oznakowanie pociągów, wzory tablic kierunkowych i numerowych oraz ich rozmieszczenie

1. Na rodzaj i numer pociągu składają się następujące oznaczenia:
 - 1) rodzaj pociągu, który określa przewoźnik kolejowy zamawiający trasę jazdy u zarządcy infrastruktury;
 - 2) numer pociągu określany przez zarządcę infrastruktury w porozumieniu z przewoźnikiem.

2. Rodzaj, numer i nazwa pociągu powinny być zgodne z:
 - 1) oznaczeniami opublikowanymi w ogólnodostępnym rozkładzie jazdy;
 - 2) rodzajem i numerem pociągu drukowanym na biletach sprzedawanych podróżnym.

3. Nazwę pociągu – jeżeli ona występuje – określa przewoźnik. Nazwę pociągu należy umieścić na tablicy kierunkowej zewnętrznej i wewnętrznej, wykonując ją dużymi literami, pogrubioną kursywą (pismem pochyłym), bez używania cudzołóstów.

4. Rodzaj i numer pociągu oraz jego nazwa są oddzielone poziomą linią od reszty informacji zawartych na tablicy kierunkowej.

5. Nazwy stacji początkowej i końcowej umieszcza się pod linią określoną w ust. 4 niniejszego załącznika, po przekątnej, odpowiednio w lewym górnym i prawym dolnym rogu wolnego pola tablicy kierunkowej. Nazwy te należy wykonać dużymi, pogrubionymi literami.

6. Nazwy stacji pośrednich umieszcza się w pozostałym wolnym miejscu tablicy w następującej kolejności:
 - 1) w ruchu krajowym – nazwy stacji w miastach wojewódzkich, a w ruchu międzynarodowym – nazwy stacji w stolicach państw lub miast odpowiadającym miastom wojewódzkim;
 - 2) nazwy większych stacji węzłowych – w miarę wolnego miejsca;
 - 3) nazwy pozostałych stacji i przystanków – w miarę wolnego miejsca.W miarę możliwości należy ograniczyć skróty, przy czym nie należy stosować skrótów nazw miejscowości. Nazwy stacji pośrednich i przystanków są oddzielone od siebie dywizami i w miarę możliwości nie należy ich dzielić między wiersze.

7. Jeżeli do danej stacji możliwy jest dojazd kilkoma trasami, to na tablicy kierunkowej należy podać w pierwszej kolejności stacje i przystanki nie leżące na wspólnych odcinkach tras.

8. Na tablicach kierunkowych umieszczanych na czole pojazdu prowadzącego pociąg należy umieścić tablicę podającą rodzaj i numer pociągu oraz stację docelową. Dopuszcza się również stosowanie tego sposobu oznakowania w pociągach towarowych.

9. Dopuszcza się oznakowanie tras pociągów za pomocą liter, liter i cyfr lub cyfr. Tablice kierunkowe umieszczone na pojazdach kolejowych kursujących na tak oznakowanych trasach, muszą zawierać wymienione symbole oznakowania trasy oraz stację docelową.

10. Dopuszcza się stosowanie innych oznaczeń literowych rodzaju pociągu niż określone w tablicy 1 niniejszego załącznika, pod warunkiem zachowania zgodności z wymaganiami ust. 2.

11. Elektroniczne tablice kierunkowe i numerowe zewnętrzne, umieszczane na wagonach pociągów, należy wykonać tak, aby:

- 1) numer i rodzaj pociągu oraz jego nazwa (jeżeli ona występuje), były określone zgodnie z wymaganiami w ust. 1 – 4 niniejszego załącznika;
- 2) stacje początkowa i końcowa były określone zgodnie z wymaganiami w ust. 5 niniejszego załącznika;
- 3) wszystkie stacje i przystanki były określone zgodnie z wymaganiami w ust. 6 i 7 niniejszego załącznika, z tym że tekst z nazwami wszystkich stacji i przystanków „przeływa” od prawej strony tablicy ku lewej;
- 4) przez cały czas jazdy pociągu wyświetlana była pełna informacja o trasie jazdy, albo wyświetlanie informacji odbywa się, gdy pociąg porusza się z prędkością niższą od 30 km/h.

12. Na elektronicznych tablicach kierunkowych mogą być wyświetlane:

- 1) na tablicach wewnętrznych i zewnętrznych przez cały czas jazdy pociągu – pełna informacja o trasie jazdy, albo informacja o trasie jazdy, jaka została jeszcze do pokonania;
- 2) na tablicach wewnętrznych po nazwach stacji pośrednich i przystanków – godzina przyjazdu, a jeżeli przewidziany jest dłuższy postój – również godzina odjazdu.

13. Na elektronicznej tablicy kierunkowej wewnętrznej dopuszcza się podawanie innych informacji, jednak w taki sposób, aby informacje o pociągu miały zawsze pierwszeństwo.

14. Na tablicy kierunkowej wewnętrznej podawane są naprzemiennie następujące informacje:

- 1) data i godzina;
- 2) rodzaj, numer i nazwę pociągu;
- 3) nazwy stacji początkowej i końcowej;
- 4) nazwy stacji i przystanków oraz godzina przyjazdu do nich, a jeżeli występuje dłuższy postój – to również godzinę odjazdu pociągu, w postaci „przeływającego” tekstu oraz nazwę najbliższej stacji lub przystanku;
- 5) co najmniej 3 minuty przed przybyciem do kolejnej stacji lub przystanku – naprzemienienie:
 - a) wyraz „Przystanek:” albo „Stacja:” umieszczony po lewej stronie lub w lewym górnym rogu tablicy, a po prawej stronie lub w prawym dolnym rogu tablicy – nazwa stacji lub przystanku, do którego zbliża się pociąg wraz z godziną przyjazdu, a jeżeli występuje dłuższy postój – to również z godziną odjazdu pociągu,
 - b) opcjonalnie: wyraz „Połączenia:” umieszczony po lewej stronie lub w lewym górnym rogu tablicy, a po prawej stronie lub w prawym dolnym rogu tablicy – nazwy miejscowości, do których w najbliższym czasie odjadą pociągi wraz z ich godziną odjazdu;
- 6) po odjeździe pociągu – wyrazy: „Następny przystanek:” lub „Następna stacja”, umieszczone po lewej stronie lub w lewym górnym rogu tablicy, a po prawej stronie lub w prawym dolnym rogu tablicy – nazwę najbliższej stacji lub przystanku z godziną przyjazdu, a jeżeli występuje postój – to również z godziną odjazdu pociągu.

15. Numer wagonu w składzie pociągu lub numer kursu wagonu w pociągu międzynarodowym - wyświetlany jest w sposób ciągły.

16. Dopuszcza się podawanie informacji o opóźnieniu pociągu oraz innych usługach dostępnych w pociągu.

17. Jeżeli pociąg zestawiony jest z zespołów trakcyjnych, wagonów silnikowych lub lokomotywy i składu wagonów jeżdżących w systemie ciągnij – pchaj (push-pull), to elektroniczne tablice kierunkowe powinny być umieszczone również w świetliku na ścianie czołowej ostatniego pojazdu w składzie pociągu.

19. Tablica kierunkowa elektroniczna lub wykonana technikami malarską albo poligraficzną, umieszczana na ścianie czołowej pojazdu, z którego odbywa się sterowanie ruchem pociągu metra, powinna spełniać wymagania rozporządzenia, z tym że:

- 1) tablice kierunkowe powinny być umieszczone również w świetliku na ścianie czołowej ostatniego pojazdu w składzie pociągu;
- 2) tablice kierunkowe umieszczone na ścianach czołowych wagonu prowadzącego i końcowego powinny podawać tę samą stację docelową;
- 3) informacja o numerze pociągu może być zastąpiona numerem obiegu i umieszczona w innym miejscu niż to określono na rys. 9,
- 4) miejsce umieszczenia tablicy, o której mowa w pkt. 4, określa przewoźnik metra.

20. Na tablicy kierunkowej wewnętrznej umieszczonej w pojeździe metra, powinna być podawana informacja dotycząca następnego miejsca zatrzymania pociągu, a ponadto mogą być naprzemiennie podawane następujące informacje:

- 1) data i godzina;
- 2) nazwa stacji końcowej;
- 3) przed przybyciem do kolejnej stacji – wyraz „Stacja:” umieszczony po lewej stronie lub w lewym górnym rogu tablicy, a po prawej stronie lub w prawym dolnym rogu tablicy – nazwa stacji, do której zbliża się pociąg,

a)

TLK16101	SUDETY
WARSZAWA WSCHODNIA Warszawa Centralna Łowicz Przedmieście - Zgierz – Łódź Kaliska Zduńska Wola - Sieradz - Kalisz - Ostrów Wlkp. Oleśnica Rataje - Wrocław Nadodrze - Wrocław Gł. Jaworzyna Śl. - Wałbrzych Gł. - Marciszów - Jelenia Góra Szklarska Poręba Dolna - Szklarska Poręba Średnia SZKLARSKA PORĘBA GÓRNA	

b)

EIC 5301	HEWELIUSZ
GDYNIA GŁÓWNA OSOBOWA Sopot - Gdańsk Oliwa - Gdańsk Wrzeszcz - Gdańsk Gł. Tczew - Malbork - Iława Gł. - Działdowo - Ciechanów Warszawa Wschodnia - Warszawa Centralna KRAKÓW GŁÓWNY	

c)

P 16101 / 16201
WARSZAWA WSCHODNIA Warszawa Centralna Łowicz Przedmieście - Zgierz – Łódź Kaliska Zduńska Wola - Sieradz - Kalisz - Ostrów Wlkp. Oleśnica Rataje - Wrocław Nadodrze - Wrocław Gł. Jaworzyna Śl. - Wałbrzych Gł. - Marciszów - Jelenia Góra Szklarska Poręba Dolna - Szklarska Poręba Średnia SZKLARSKA PORĘBA GÓRNA

Rys. 1. Wzory wykonania tablic kierunkowych wewnętrznych i zewnętrznych, stosowanych w pociągach kursujących w ruchu dalekobieżnym, wykonanych metodą malarską lub poligraficzną

a) w pociągu TLK;

b) w pociągu EIC

c) w pociągu o relacji mieszanej, jadącym na części trasy jako pospieszny, a na części – jako osobowy.

a)

15203
NASIELSK
Ciechanów - Mława - Działdowo
Ława Główna - Ostróda
OLSZTYN GŁÓWNY

b)

15205
NASIELSK
Ciechanów - Mława - Działdowo
Nidzica - Olsztynek
OLSZTYN GŁÓWNY

Rys. 2 a, b. Wzory wykonania tablic kierunkowych wewnętrznych i zewnętrznych, stosowanych w pociągach kursujących w ruchu regionalnym, wykonanych metodą malarską lub poligraficzną, kursujących różnymi trasami między tymi samymi miejscowościami.

a)

ŁOWICZ GŁ. p. Sochaczew

b)

ŁOWICZ GŁ. p. Skierniewice

c)

A1	OTWOCK
-----------	---------------

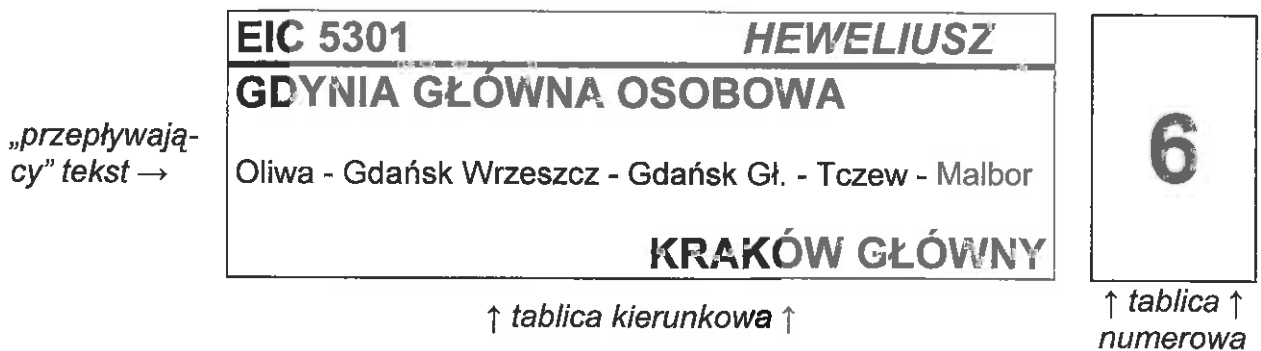
d)

16	NASIELSK
-----------	-----------------

Rys. 3. Wzory wykonania tablic kierunkowych zewnętrznych stosowanych w pociągach kursujących w ruchu aglomeracyjnym, wykonanych metodą malarską, poligraficzną lub tablic elektronicznych:

- a), b) kursujących różnymi trasami do tej samej miejscowości. Tablice umieszcza się na ścianach czołowych w obu końcach pociągu.
 c) na ściśle określonej trasie oznaczonej literą lub literą i cyfrą z podaniem stacji docelowej;
 d) na ściśle określonej trasie oznaczonej cyframi, z podaniem stacji docelowej.

Uwaga. Tablice umieszcza się na ścianach bocznych wagonów i ścianach czołowych w obu końcach pociągu. Tablice pokazane na rys. a lub b umieszcza się w obu końcach pociągu metra.



Rys. 4. Wzór wykonania elektronicznych tablic kierunkowych i numerowych, wewnętrznych i zewnętrznych, stosowanych w pociągach kursujących w ruchu dalekobieżnym i regionalnym.

a)



lub



b)



c)



d)

rzeszcz 18:50 - Gdańsk Gł. p. 18:56 o. 19:00 - Tczew p. 19:24

6

e)

Przystanek:

ława Gł. p. 20:25 o. 20:26

6

f)

Połączenia:

Olsztyn 20:48; Toruń 21.18;

6

g)

Następny przystanek:

Działdowo Gł. p. 21:15 o. 21:26

6

Rys. 5. Wzór wykonania elektronicznej tablicy kierunkowej wewnętrznej umieszczanej w korytarzu lub przedziale dla pasażerów:

a) sposób wyświetlania daty i godziny;

b) numer i nazwa pociągu;

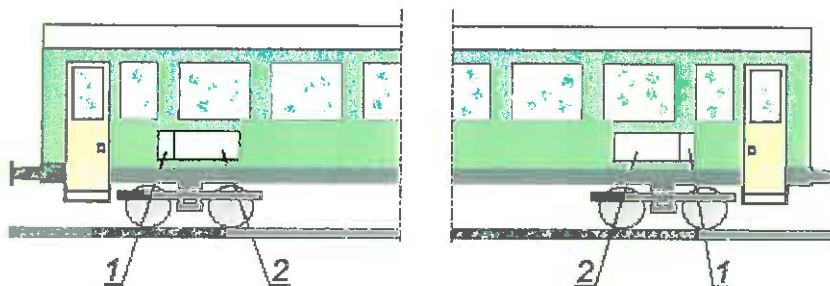
c) nazwy stacji początkowej i docelowej;

d) „przeływający” tekst z nazwami stacji pośrednich i godziną przyjazdu, a jeżeli występuje postój – to również z godziną odjazdu pociągu;

e) nazwa stacji, do której zbliża się pociąg z godziną przyjazdu, a jeżeli występuje postój – to również z godziną odjazdu pociągu;

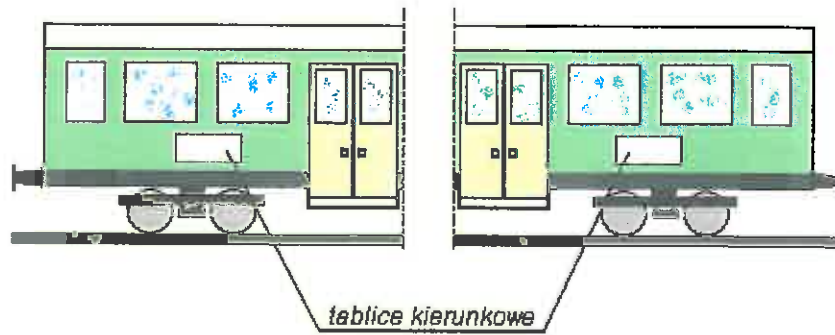
f) mogą być wyświetlane połączenia kolejowe, z jakich podróżni mogą skorzystać na najbliższej stacji lub przystanku;

Uwaga. W pociągach metra stosuje się podstawowo wzór określony na rys. g, natomiast wzory podane na rysunkach a, c oraz e można stosować opcjonalnie. Na rysunkach e oraz g podawania godziny przyjazdu nie stosuje się.

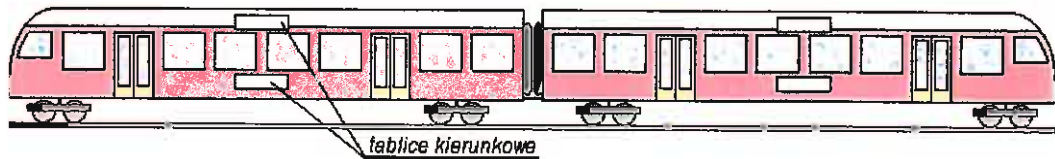


Rys. 6. Wzór rozmieszczenia tablic kierunkowych i numerowych zewnętrznych na wagonie kursującym w ruchu dalekobieżnym:

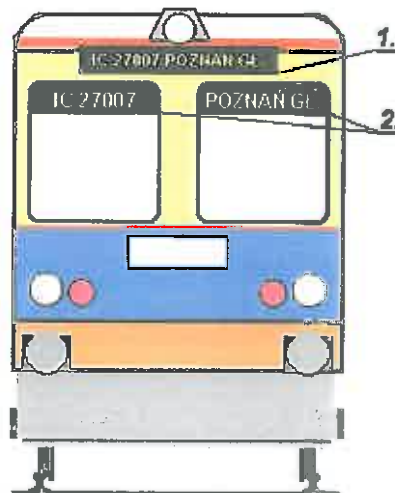
- 1) tablica numerowa,
- 2) tablica kierunkowa.



Rys. 7. Wzór rozmieszczenia tablic kierunkowych zewnętrznych na wagonie kursującym w ruchu regionalnym:



Rys. 8. Wzór rozmieszczenia tablic kierunkowych zewnętrznych na wagonach kursujących w ruchu aglomeracyjnym.



Rys. 9. Wzór alternatywnego usytuowania elektronicznej tablicy kierunkowej na ścianie czołowej pojazdu kolejowego lub pojazdu metra, z którego odbywa się sterowanie ruchem pociągu:

1. w specjalnym świetliku,
2. w górnej części okien kabiny sterowniczej.

UZASADNIENIE

Opracowany na podstawie upoważnienia wynikającego z art. 25ga ust. 4 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym, projekt rozporządzenia Ministra TBiGM w sprawie krajowego rejestru pojazdów, w swojej treści odwołuje się do przepisów wydanych na podstawie art. 25 ust. 2 ww. ustawy rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 31 maja 2006 r. w sprawie rejestru i oznakowania pojazdów kolejowych (Dz. U. Nr 105, poz. 713 z późn. zm.) i na odwrót.

W celu zapewnienia spójności obu aktów prawnych, zamiast wprowadzania kolejnej zmiany w rozporządzeniu Ministra Transportu z dnia 31 maja 2006 r. w sprawie rejestru i oznakowania pojazdów kolejowych (Dz. U. Nr 105, poz. 713 z późn. zm.), na podstawie art. 25 ust. 2 ww. ustawy został opracowany nowy projekt rozporządzenia Ministra TBiGM w sprawie rejestru i oznakowania pojazdów kolejowych.

Projekt rozporządzenia określa sposób prowadzenia rejestru i sposób oznakowania pojazdów kolejowych, w tym pojazdów metra.

Projekt przewiduje, że przepisów rozporządzenia nie stosuje się do sposobu oznakowania pojazdów kolejowych, na które należy uzyskać świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdów kolejowych, zgodnie z art. 23 ust. 2 oraz art. 25a ust. 1 pkt 1-4 ww. ustawy o transporcie kolejowym.

W projekcie przewidziano, że rejestr pojazdów kolejowych prowadzi dysponent w formie księgi, kartoteki lub w systemie teleinformatycznym. Wpis pojazdu kolejowego do rejestru pojazdów kolejowych powinien nastąpić niezwłocznie po nabyciu pojazdu kolejowego lub uzyskaniu innego tytułu prawnego do dysponowania pojazdem, a wykreślenie pojazdu kolejowego z rejestru pojazdów kolejowych następuje niezwłocznie po wydaniu przez Prezesa UTK raportu z wycofania z eksploatacji pojazdów kolejowych, na podstawie wniosku dysponenta albo niezwłocznie po zbyciu pojazdu lub po wygaśnięciu innego tytułu prawnego do dysponowania pojazdem oraz po zgłoszeniu tego faktu do Prezesa UTK, zgodnie z art. 25ga ust. 3 ustawy.

Projekt przewiduje, że oznakowanie pojazdów kolejowych, wielkość liter, cyfr i innych znaków oraz ich umiejscowienie na pojazdach kolejowych poza wymaganiami podanymi w rozporządzeniu, określają Polskie Normy, normy UIC i OSŻD oraz przepisy międzynarodowe.

W projekcie przewidziano, że na identyfikator pojazdu kolejowego składać się będą: identyfikator literowy państwa rejestracji pojazdu kolejowego, identyfikator literowy dysponenta pojazdu kolejowego (VKM), europejski numer pojazdu kolejowego (EVN) i oznaczenie literowe charakterystyki technicznej pojazdu.

Projekt przewiduje, że na europejski numer pojazdu kolejowego (EVN) składają się odpowiednio uszeregowane i umiejscowione cyfry i znaki, które określają:

- rodzaj taboru (1 cyfra),
- zdolność pojazdu do interoperacyjności (1 i 2 cyfra),
- państwo rejestracji pojazdu kolejowego (3 i 4 cyfra),
- charakterystykę techniczną pojazdu (cyfry 5-7 w przypadku pojazdów trakcyjnych, cyfry 5-8 dla pozostałych rodzajów taboru),
- numer seryjny (8-11 w przypadku pojazdów trakcyjnych, cyfry 9-11 dla pozostałych rodzajów taboru),
- cyfrę kontrolną.

W projekcie przewidziano, że pojazdy kolejowe zgodne ze wszystkimi stosownymi TSI, obowiązującymi w chwili oddawania do eksploatacji, które otrzymały zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji zgodnie z art. 22 ust. 1 dyrektywy 2008/57/WE oraz posiadają zezwolenie ważne we wszystkich państwach członkowskich zgodnie z art. 23 ust. 1 ww. dyrektywy powinny być oznakowane literowym oznaczeniem zdolności do interoperacyjności „TEN”. Literowe oznaczenie zdolności pojazdu do interoperacyjności TEN stosuje się wyłącznie na wagonach towarowych. Natomiast pojazdy kolejowe, które nie są dopuszczone do eksploatacji we wszystkich państwach członkowskich Unii Europejskiej, muszą posiadać oznaczenie wskazujące państwa członkowskie, w których zostały dopuszczone do eksploatacji.

Projekt przewiduje, że informacje o przeznaczeniu i sposobie korzystania z urządzeń stanowiących wyposażenie pojazdów kolejowych, przedstawia się w miarę możliwości za pomocą piktogramów. Natomiast oznakowanie pociągu pasażerskiego wykonuje się poprzez umieszczenie tablic informacyjnych - kierunkowych i numerowych wewnętrznych i zewnętrznych. Tablice kierunkowe służą do informowania podróżnych o: rodzaju i numerze pociągu, nazwie pociągu, trasie jazdy, w tym stacji początkowej, stacjach pośrednich i przystankach oraz o stacji

końcowej biegu pociągu. Tablice numerowe wewnętrzne i zewnętrzne służą do określenia kolejności wagonu w składzie pociągu lub numeru kursu. Tablice kierunkowe i numerowe, wykonywane metodami malarskimi albo poligraficznymi, powinny mieć napisy w kolorze czarnym umieszczone na białym tle. Tablice kierunkowe i numerowe elektroniczne, powinny mieć czarne lub ciemnogrnatowe tło, zaś elementy tworzące litery i cyfry powinny mieć barwę silnie kontrastową, bez względu na rodzaj i siłę oświetlenia zewnętrznego lub jego brak.

W projekcie przewidziano, że na pojeździe kolejowym oraz na jego wózkach powinna znajdować się tabliczka znamionowa producenta pojazdu kolejowego lub wózka. Określono także co powinna zawierać tabliczka znamionowa.

W projekcie określono również tabliczki, które powinny znajdować się wewnątrz pojazdów, pozwalające na pełną identyfikację pojazdu kolejowego.

Projekt rozporządzenia podlega notyfikacji w trybie przewidzianym w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 z późn. zm.).

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414) projekt rozporządzenia został udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej.

OCENA SKUTKÓW REGULACJI (OSR)

1. Podmioty, na które oddziałuje rozporządzenie.

Projektowane rozporządzenie oddziałuje na zarządców infrastruktury, przewoźników kolejowych, dysponentów i eksploatujących pojazdy kolejowe, użytkowników bocznic kolejowych oraz przedsiębiorców wykonujących przewozy w obrębie bocznic kolejowej.

2. Konsultacje społeczne.

Projekt rozporządzenia został poddany konsultacjom ze spółkami Grupy PKP S.A., Przewozami Regionalnymi sp. z o.o., Kolejami Mazowieckimi – KM sp. z o.o., Szybką Koleją Miejską sp. z o.o. w Warszawie, Państwową Komisją Badania Wypadków Kolejowych, Instytutem Kolejnictwa oraz z Izbą Gospodarczą Transportu Lądowego zrzeszającą podmioty gospodarcze i placówki naukowe w Sekcji Wagonów i Spedycji oraz Sekcji Przewoźników Kolejowych.

Uwagi do projektu zgłosiły m.in.: PKP Intercity S.A., Przewozy Regionalne Sp. z o.o., Izba Gospodarcza Transportu Lądowego, Instytut Kolejnictwa, Państwowa Komisja Badania Wypadków Kolejowych i Urząd Transportu Kolejowego,

Uwzględniono m.in. uwagę Przewozów Regionalnych sp. z o.o. i Izby Gospodarczej Transportu Lądowego, dotyczącą wielkości cyfr 5 do 11 numeru inwentarzowego pojazdów trakcyjnych nanoszonych na ściany boczne. Zgodnie z załącznikiem P do decyzji Komisji 2011/314/UE z dnia 12 maja 2011 r. w sprawie technicznej specyfikacji interoperacyjności w zakresie podsystemu „Ruch kolejowy” transeuropejskiego systemu kolei konwencjonalnych, wielkości liter i cyfr składających się na oznaczenie muszą mieć co najmniej 80 mm wysokości.

Uwzględniono też uwagi Instytutu Kolejnictwa dotyczące m.in. dodania języka angielskiego i niemieckiego w napisach na piktogramach w wagonach pasażerskich oraz poprawienia określenia „drużyn maszynistowskich” na „drużyn trakcyjnych”.

Uwzględniono również uwagi PKP Intercity S.A. i Instytutu Kolejnictwa odnośnie poprawienia nazw rodzajów pojazdów trakcyjnych i specjalnych w tablicy 3 załącznika nr 3 dotyczącej kodowania cyfry 2 numeru EVN dla pojazdów trakcyjnych i specjalnych ze względu na rodzaj pojazdu. Nazwy ww. rodzajów pojazdów przyjęto zgodnie z załącznikiem P część 8 do ww. decyzji Komisji 2011/314/UE.

Uwzględniono także uwagi Urzędu Transportu Kolejowego odnośnie poprawienia nazw pojazdów w tablicach 8 i 15 załącznika nr 3.

Nie uwzględniono natomiast uwagi Instytutu Kolejnictwa dotyczącej m.in. usunięcia w § 25 ust. 2 wyrazów „lub numeru kursu”. Ponieważ numer kursu wagonu dotyczy wagonów pasażerskich w pociągach międzynarodowych, dlatego zapis ten uszczegółowiono.

Nie uwzględniono również uwagi Instytutu Kolejnictwa dotyczącej wykreślenia w § 27 ust. 2 zapisu umożliwiającego używanie ciemnogrnatowych tablic kierunkowych i numerowych w wagonach pasażerskich, ponieważ tablice tego koloru stosowane są od lat oraz uwagi Przewozów Regionalnych sp. z o.o. dotyczącej umieszczania w taborze nowym lub zmodernizowanym tablic kierunkowych w pobliżu każdego wejścia do wagonu, ponieważ tablice te stanowią informację dla podróżnych.

3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego.

Brak wpływu.

4. Wpływ regulacji na rynek pracy.

Brak wpływu.

5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

Brak wpływu.

6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionów.

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie będzie miało wpływu na sytuację i rozwój regionów.

7. Ocena pod względem zgodności z prawem Unii Europejskiej.

Projekt jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.