

**ROZPORZĄDZENIE**  
**MINISTRA FINANSÓW<sup>1)</sup>**  
z dnia.....2013 r.

**w sprawie deklaracji na podatek od środków transportowych składanych  
za pomocą środków komunikacji elektronicznej**

Na podstawie art. 9 ust. 9 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613, z późn. zm.<sup>2)</sup>) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) format elektroniczny deklaracji na podatek od środków transportowych, zwanej dalej „deklaracją”, oraz układ informacji i powiązań między nimi zgodnie z przepisami o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne, zwanymi dalej „przepisami o informatyzacji”;
- 2) sposób przesyłania deklaracji za pomocą środków komunikacji elektronicznej;
- 3) rodzaje podpisu elektronicznego, którymi powinny być opatrzone deklaracje.

§ 2.

1. Format elektroniczny deklaracji jest zgodny ze wzorem elektronicznym deklaracji udostępnionym przez ministra właściwego do spraw finansów publicznych w centralnym repozytorium wzorów dokumentów elektronicznych, o którym mowa w przepisach o informatyzacji.
2. Układ informacji i powiązań między nimi w deklaracji określa załącznik do rozporządzenia.

---

<sup>1)</sup> Minister Finansów kieruje działem administracji rządowej – finanse publiczne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Finansów (Dz. U. Nr 248, poz. 1481).

<sup>2)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2010 r. Nr 96, poz. 620, Nr 225, poz. 1461 i Nr 226, poz. 1475 oraz z 2011 r. Nr 102, poz. 584, Nr 112, poz. 654, Nr 171, poz. 1016 i Nr 232, poz. 1378.

§ 3. Deklaracje są przesyłane z wykorzystaniem elektronicznej Platformy Usług Administracji Publicznej, zwanej dalej „ePUAP”, za pomocą protokołu komunikacyjnego sieci WWW (HTTP) szyfrowanego przy użyciu protokołu szyfrującego dla sieci WWW (SSL).

§ 4. Deklaracje są opatrywane:

- 1) bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym za pomocą ważnego kwalifikowanego certyfikatu w rozumieniu przepisów o podpisie elektronicznym albo
- 2) podpisem potwierdzonym profilem zaufanym ePUAP w rozumieniu przepisów o informatyzacji.

§ 5. Traci moc rozporządzenie Ministra Finansów z dnia 2 kwietnia 2007 r. w sprawie deklaracji na podatek od środków transportowych składanych za pomocą środków komunikacji elektronicznej (Dz. U. Nr 79, poz. 533, z 2008 r. Nr 40, poz. 235 oraz z 2012 r. poz. 137).

§ 6. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

MINISTER FINANSÓW

**W porozumieniu:**

**Minister Administracji i Cyfryzacji**

Za zgodność pod  
względem prawnym  
i redakcyjnym

DYREKTOR  
Departamentu Podatków Lokalnych

[www.minstro.gov.pl/zekopiak](http://www.minstro.gov.pl/zekopiak)

ZASTĘPCA DYREKTORA  
Departamentu Prawnego

Grzegorz Ordacz  
Radca prawny

**UKŁAD INFORMACJI I POWIĄZAŃ MIĘDZY NIMI  
W DEKLARACJI NA PODATEK OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH**

Sxx-sekwencja pozycji, zestaw pozycji występujących razem np. wiersz tabeli: xx – numer sekwencji  
Wxx- wybór pozycji, wybór jednej pozycji z zestawu; xx – numer wyboru

Nagłówek	Nr pola	Nazwa pola	Typ pola C-całkowite R-Rzeczywiste Z-Znakowe T-Tekstowe D-Datowe	Zaokrąglenie (liczba miejsc po przecinku; dot. wyłącznie typu pola R)	Nr sekwencji/ wyboru	Obowiązkowy w sekwencji / wyborze (T/N)	Uwagi \	
A. Miejsce składania deklaracji		Kod formularza	Z				DT-1	
		Wariant formularza	C				4	
		Rok	C				>=2012	
		Wersja schemy	Z				1-0E	
B. Dane podatnika		Nazwa i adres siedziby organu podatkowego	Z				<= 500 znaków	
	Podatnik będący osobą fizyczną	NIP	Z		W1/1	T	NIP albo PESEL NIP_type	
		PESEL	Z		W1/1	T	NIP albo PESEL PESELTyp	
		Imię Nazwisko	Z Z		W1/1 W1/1	T T	ImieTyp<=30 znaków max 3 człony nazwiska, 1 człon NazwiskoTyp	
	Podatnik niebędący osobą fizyczną	Data urodzenia		D		W1/1	T	>=01.01.1900
		NIP		Z		W1/2	T	NIP_type
		Nazwa Pełna		Z		W1/2	T	<= 240 znaków
	Adres siedziby/ Adres zamieszka nia	Kod pocztowy		Z		S20	N	KodPocztowyTyp
		Poczta		Z		S20	N	PocztaTyp
		Miejscowość		Z		S20	N	MiejscowoscTyp
		Ulica (rodz. ulicy)		Z		S20	N	UlicaTyp, atrybut rodzajUlicy
		Budynek		Z		S20	N	BudynekTyp
		Lokal		Z		S20	N	LokalTyp
Nr skrytki pocztowej			Z		S20	N	SkrytkaPocztowaTyp	
Kod Kraju		Z		S20	N	KrajTyp		
Kod GUS TERC		Z		S20	N	TERCTyp		

C. Obowiązek składania deklaracji	Kod GUS SIMC	Z		S20	N	SIMCTyp
	Kod GUS ULIC	Z		S20	N	ULICTyp
	Województwo	Z		S20	N	WojewództwoTyp
	Powiat	Z		S20	N	PowiatTyp
	Gmina	Z		S20	N	GminaTyp
	Uwagi	Z		S20	N	UwagiTyp
	Przyczyny złożenia deklaracji	C		S0	T	>=1, <=6
	Nazwa i adres siedziby organu podatkowego, w którym poprzednio składano deklarację na podatek od środków transportowych	Z		S0	N	max. 500 znaków
	18					
	19					
D.1 Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	20	Liczba pojazdów niepozostających we współwłasności	C		N	>=0, <=999
	21	Liczba pojazdów pozostających we współwłasności (wypełnia współwłaściciel wpisany jako pierwszy w dowodzie rejestracyjnym pojazdu)	C		N	>=0, <=999
	22	Liczba pojazdów pozostających we współwłasności (wypełnia współwłaściciel niewpisany jako pierwszy w dowodzie rejestracyjnym pojazdu)	C		N	>=0, <=999
	23	Kwota podatku	R	2	T	>=0
	24	Liczba pojazdów niepozostających we współwłasności	C		S2	>=0, <=999
	25	Liczba pojazdów pozostających we współwłasności (wypełnia współwłaściciel wpisany jako pierwszy w dowodzie rejestracyjnym pojazdu)	C		S2	>=0, <=999
D.2 Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	26	Liczba pojazdów pozostających we współwłasności (wypełnia współwłaściciel niewpisany jako pierwszy w dowodzie rejestracyjnym pojazdu)	C		N	>=0, <=999
	27	Kwota podatku	R	2	T	>=0
	28	Liczba pojazdów niepozostających we współwłasności	C		S3	>=0, <=999
	29	Liczba pojazdów pozostających we współwłasności (wypełnia współwłaściciel wpisany jako pierwszy w dowodzie rejestracyjnym pojazdu)	C		S3	>=0, <=999
	30	Liczba pojazdów pozostających we współwłasności (wypełnia współwłaściciel niewpisany jako pierwszy w dowodzie rejestracyjnym pojazdu)	C		S3	>=0, <=999
	30	Liczba pojazdów pozostających we współwłasności (wypełnia współwłaściciel niewpisany jako pierwszy w dowodzie rejestracyjnym pojazdu)	C		S3	>=0, <=999
D.3 Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 9 ton i poniżej 12	27	Kwota podatku	R	2	T	>=0
	28	Liczba pojazdów niepozostających we współwłasności	C		N	>=0, <=999
	29	Liczba pojazdów pozostających we współwłasności (wypełnia współwłaściciel wpisany jako pierwszy w dowodzie rejestracyjnym pojazdu)	C		N	>=0, <=999

ton													
D.4 Ciągniki siodłowe i balastowe przystosow ane do używania łącznie z naczepą lub pryczepą o dopuszczal nej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton	31	pierwszy w dowodzie rejestracyjnym pojazd)	R										
	32	Kwota podatku	C	2		S3	T						>=0
	33	Liczba pojazdów niepozostających we współwłasności	C			S4	N						>=0, <=999
	34	Liczba pojazdów pozostających we współwłasności (wypełnia współwłaściciel wpisany jako pierwszy w dowodzie rejestracyjnym pojazdu)	C			S4	N						>=0, <=999
	35	Liczba pojazdów pozostających we współwłasności (wypełnia współwłaściciel niewpisany jako pierwszy w dowodzie rejestracyjnym pojazdu)	R		2		S4	T					>=0
D.5 Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczal ną masę całkowitzą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalności a rolniczą prowadzon ą przez podatnika podatku rolnego	36	Kwota podatku	C			S5	N						>=0, <=999
	37	Liczba pojazdów niepozostających we współwłasności	C			S5	N						>=0, <=999
	38	Liczba pojazdów pozostających we współwłasności (wypełnia współwłaściciel wpisany jako pierwszy w dowodzie rejestracyjnym pojazdu)	C			S5	N						>=0, <=999
	39	Liczba pojazdów pozostających we współwłasności (wypełnia współwłaściciel niewpisany jako pierwszy w dowodzie rejestracyjnym pojazdu)	R		2		S5	T					>=0

D.6 Autobusy z liczbą miejsc do siedzenia mniejszą niż 30, włączając siedzenie kierowcy	40	Liczba pojazdów niepozostających we współwłasności	C		S6	N	>=0, <=999
	41	Liczba pojazdów pozostających we współwłasności (wypełnia współwłaściciel wpisany jako pierwszy w dowodzie rejestracyjnym pojazdu)	C		S6	N	>=0, <=999
	42	Liczba pojazdów pozostających we współwłasności (wypełnia współwłaściciel niewpisany jako pierwszy w dowodzie rejestracyjnym pojazdu)	C		S6	N	>=0, <=999
	43	Kwota podatku	R	2	S6	T	>=0
D.7 Autobusy z liczbą miejsc do siedzenia równą i wyższą niż 30, włączając siedzenie kierowcy	44	Liczba pojazdów niepozostających we współwłasności	C		S7	N	>=0, <=999
	45	Liczba pojazdów pozostających we współwłasności (wypełnia współwłaściciel wpisany jako pierwszy w dowodzie rejestracyjnym pojazdu)	C		S7	N	>=0, <=999
	46	Liczba pojazdów pozostających we współwłasności (wypełnia współwłaściciel niewpisany jako pierwszy w dowodzie rejestracyjnym pojazdu)	C		S7	N	>=0, <=999
	47	Kwota podatku	R	2	S7	T	>=0
D.8 Samochody ciężarowe o dopuszczal nej masie całkowitej równiej lub wyższej niż 12 ton - Dwie osie	48	Liczba pojazdów niepozostających we współwłasności	C		S8	N	>=0, <=999
	49	Liczba pojazdów pozostających we współwłasności (wypełnia współwłaściciel wpisany jako pierwszy w dowodzie rejestracyjnym pojazdu)	C		S8	N	>=0, <=999
	50	Liczba pojazdów pozostających we współwłasności (wypełnia współwłaściciel niewpisany jako pierwszy w dowodzie rejestracyjnym pojazdu)	C		S8	N	>=0, <=999
	51	Kwota podatku	R	2	S8	T	>=0
D.9 Samochody ciężarowe o dopuszczal nej masie całkowitej równiej lub wyższej niż	52	Liczba pojazdów niepozostających we współwłasności	C		S9	N	>=0, <=999
	53	Liczba pojazdów pozostających we współwłasności (wypełnia współwłaściciel wpisany jako pierwszy w dowodzie rejestracyjnym pojazdu)	C		S9	N	>=0, <=999
	54	Liczba pojazdów pozostających we współwłasności (wypełnia	C		S9	N	>=0, <=999

12 ton - Trzy osie	55	współwłaściciel niewpisany jako pierwszy w dowodzie rejestracyjnym pojazdu)	R	2	S9	T	>=0
	56	Kwota podatku	C		S10	N	>=0, <=999
	57	Liczba pojazdów niepozostających we współwłasności	C		S10	N	>=0, <=999
	58	Liczba pojazdów pozostających we współwłasności (wypełnia współwłaściciel wpisany jako pierwszy w dowodzie rejestracyjnym pojazdu)	C		S10	N	>=0, <=999
	59	Liczba pojazdów pozostających we współwłasności (wypełnia współwłaściciel niewpisany jako pierwszy w dowodzie rejestracyjnym pojazdu)	R	2	S10	T	>=0
	60	Kwota podatku	C		S11	N	>=0, <=999
	61	Liczba pojazdów niepozostających we współwłasności	C		S11	N	>=0, <=999
	62	Liczba pojazdów pozostających we współwłasności (wypełnia współwłaściciel wpisany jako pierwszy w dowodzie rejestracyjnym pojazdu)	C		S11	N	>=0, <=999
	63	Liczba pojazdów pozostających we współwłasności (wypełnia współwłaściciel niewpisany jako pierwszy w dowodzie rejestracyjnym pojazdu)	R	2	S11	T	>=0
	64	Kwota podatku	C		S12	N	>=0, <=999
D.12 Ciągniki siodłowe i balastowe przystosow ane do używania łącznie z naczepą lub pryczepą o dopuszczal nej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton - Dwie osie i wiecej	65	Liczba pojazdów niepozostających we współwłasności	C		S12	N	>=0, <=999
	66	Liczba pojazdów pozostających we współwłasności (wypełnia współwłaściciel wpisany jako pierwszy w dowodzie rejestracyjnym pojazdu)	C		S12	N	>=0, <=999
	66	Liczba pojazdów pozostających we współwłasności (wypełnia	C		S12	N	>=0, <=999

naczeą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton – Trzy osie i więcej	67	współwłaściciel niewpisany jako pierwszy w dowodzie rejestracyjnym pojazdu) Kwota podatku	R	2	S12	T	>=0
	68	Liczba pojazdów niepozostających we współwłasności	C		S13	N	>=0, <=999
	69	Liczba pojazdów pozostających we współwłasności (wypełnia współwłaściciel wpisany jako pierwszy w dowodzie rejestracyjnym pojazdu)	C		S13	N	>=0, <=999
	70	Liczba pojazdów pozostających we współwłasności (wypełnia współwłaściciel niewpisany jako pierwszy w dowodzie rejestracyjnym pojazdu)	C		S13	N	>=0, <=999
Przyczepy i naczeą, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłączenie z działalności rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – Jedna oś	71	Kwota podatku	R	2	S13	T	>=0
	72	Liczba pojazdów niepozostających we współwłasności	C		S14	N	>=0, <=999
	73	Liczba pojazdów pozostających we współwłasności (wypełnia współwłaściciel wpisany jako pierwszy w dowodzie rejestracyjnym pojazdu)	C		S14	N	>=0, <=999
	74	Liczba pojazdów pozostających we	C		S14	N	>=0, <=999



dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – Dwie osie	75	współwłasności (wypełnia współwłaściciel niewpisany jako pierwszy w dowodzie rejestracyjnym pojazdu)	R	2	S14	T	>=0
		Kwota podatku					
D.15 Przyncepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – Trzy osie i więcej	76	Liczba pojazdów niepozostających we współwłasności	C		S15	N	>=0, <=999
	77	Liczba pojazdów pozostających we współwłasności (wypełnia współwłaściciel wpisany jako pierwszy w dowodzie rejestracyjnym pojazdu)	C		S15	N	>=0, <=999
	78	Liczba pojazdów pozostających we współwłasności (wypełnia współwłaściciel niewpisany jako pierwszy w dowodzie rejestracyjnym pojazdu)	C		S15	N	>=0, <=999
	79	Kwota podatku	R	2	S15	T	>=0
E. Kwota podatku	80	Razem kwota podatku	R	2	S16	T	>=0
	81	Kwota I raty podatku do zapłaty	C		S16	T	>=0

	82	Kwota II raty podatku do zapłaty	C		S16	N	>=0
G. Oświadczenie podatnika/o soby reprezentującej podatnika Pouczenie		Oświadczenie	Z		S17	T	Tekst oświadczenia
		Imię	Z		S17	T	ImięTyp
		Nazwisko	Z		S17	T	max 3 człony nazwiska, 1 człón NazwiskoTyp
		Data wypetnienia	D		S17	T	>=01.01.2013
			Z			T	Tekst pouczenia

## Załącznik DT-1/A

Dane dotyczące środka transportowego.

1	Dane dotyczące własności albo współwłasności	C				T	>=1, <=3
2	Rodzaj środka transportowego	C				T	>=1, <=6
3	Data pierwszej rejestracji na terytorium RP	D				T	>=01.01.1900
4	Numer rejestracyjny pojazdu	Z				T	max. 15 znaków
5	Numer identyfikacyjny VIN/nadwozia, podwozia lub ramy	Z				T	max. 30 znaków
6	Marka, typ, model pojazdu	Z				T	max. 30 znaków
7	Rok produkcji	C				T	>=1900
8	Data nabycia	D				T	>=01.01.1900
9	Data zbycia	D				N	>=01.01.1900
10	Data czasowego wycofania z ruchu	D				N	>=01.01.1900
11	Data ponownego dopuszczenia do ruchu	D				N	>=01.01.1900
12	Data wyrejestrowania	D				N	>=01.01.1900
13	Dopuszczalna masa całkowita pojazdu	R		1		N	>=1, <=99,9
14	Masa własna ciągnika siodłowego	R		1		N	>=1, <=99,9
15	Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów	R		1		N	>=1, <=99,9
16	Liczba osi pojazdu	C				T	>=1, <=9
17	Rodzaj zawieszenia	C			S18	T	>=1, <=3
18	Opis rodzaju zawieszenia	Z				N	max. 300 znaków
19	Liczba miejsc do siedzenia	C				N	>1, <=99
20	Wpływ pojazdu silnikowego na środowisko naturalne	Z				N	Euro 0, Euro 1/I, Euro 2/II, Euro 3/III, Euro 4/IV, Euro 5/V instalacja gazowa inne
21	Kwota podatku	R		2		T	>=0
22	Kwota podatku zapłaconego	R		2	S19	N	>=0

Może być wiele środków transportowych

## Uzasadnienie

Ustawa z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613, z późn. zm.) w art. 9 ust. 9 zawiera upoważnienie dla ministra właściwego do spraw finansów publicznych, w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw informatyzacji, do określenia, w drodze rozporządzenia:

- 1) formatu elektronicznego deklaracji na podatek od środków transportowych oraz układu informacji i powiązań między nimi zgodnie z przepisami o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne;
- 2) sposobu przesyłania deklaracji na podatek od środków transportowych za pomocą środków komunikacji elektronicznej;
- 3) rodzaju podpisu elektronicznego, którym powinny być opatrzone deklaracje na podatek od środków transportowych.

Na podstawie powyższego upoważnienia Minister Finansów wydał rozporządzenie z dnia 2 kwietnia 2007 r. w sprawie deklaracji na podatek od środków transportowych składanych za pomocą środków komunikacji elektronicznej (Dz. U. Nr 79, poz. 533, z 2008 r. Dz. U. Nr 40, poz. 235 oraz z 2012 r. poz. 137).

Obowiązujący zgodnie z ww. rozporządzeniem format elektroniczny deklaracji na podatek od środków transportowych oraz układ informacji i powiązań między nimi uniemożliwia upowszechnienie wzoru tej deklaracji w centralnym repozytorium wzorów dokumentów elektronicznych (CRD), prowadzonym w ramach elektronicznej Platformy Usług Administracji Publicznej (ePUAP), z uwagi na elementy struktury dokumentu (metadane) określane poprzez publikację wzoru dokumentu na CRD zawierające, m.in. datę publikacji wzoru czy numer kolejny wzoru w repozytorium ePUAP. Konieczność ich uwzględnienia wynika z art. 19b ustawy z dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne (Dz. U. Nr 64, poz. 565, z późn. zm.), zgodnie z którym w centralnym repozytorium umieszcza się, przechowuje i udostępnia wzory pism, które uwzględniają niezbędne elementy struktury dokumentów elektronicznych określone w przepisach wydanych na podstawie art. 5 ust. 2a ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz. U. z 2006 r. Nr 97, poz. 673, z późn. zm.).

Projektowane rozporządzenie ma na celu umożliwienie jednostkom samorządu terytorialnego wykorzystywanie systemu bezpłatnej obsługi deklaracji na podatek od środków transportowych składanych drogą elektroniczną poprzez portal ePUAP.

Dodatkowo za zasadną uznano zmianę przepisów dotyczącą rodzajów podpisu elektronicznego, którymi powinny być opatrzone te deklaracje, polegającą na dopuszczeniu możliwości opatrywania deklaracji na podatek od środków transportowych również podpisem potwierdzonym profilem zaufanym ePUAP.

Powołane zmiany ułatwią znacznie składanie deklaracji na podatek od środków transportowych za pomocą środków komunikacji elektronicznej przy wykorzystaniu istniejących narzędzi informatycznych.

Wobec powyższego zasadne jest wydanie nowego rozporządzenia.

Projekt rozporządzenia Ministra Finansów przewiduje, iż format elektroniczny deklaracji zgodny jest ze wzorem elektronicznym deklaracji udostępnionym przez ministra właściwego do spraw finansów publicznych w centralnym repozytorium wzorów dokumentów elektronicznych, a układ informacji i powiązań między nimi w deklaracji określa załącznik do rozporządzenia - § 2 przedmiotowego rozporządzenia.

Specyfika zaproponowanego w projekcie rozwiązania wynika z odrębności unormowań dotyczących składania deklaracji na podatek od środków transportowych w drodze elektronicznej. W odniesieniu do deklaracji elektronicznych, których zasady składania określone zostały w przepisach i aktach wykonawczych do Ordynacji podatkowej, odstąpiono od delegacji ustawowej dla ministra właściwego do spraw finansów publicznych, do określania, w drodze rozporządzenia, struktury logicznej deklaracji składanych drogą elektroniczną. Obowiązujące przepisy art. 9 ust. 9 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych obligują zaś ministra właściwego do spraw finansów, w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw informatyzacji, do określenia, w drodze rozporządzenia, formatu elektronicznego tych deklaracji oraz układu informacji i powiązań między nimi (struktury logicznej). Konsekwencją istniejących odmienności regulacji jest, do czasu zmiany ustawowych przepisów, konieczność zastosowania specyficznego rozwiązania, które umożliwi publikację deklaracji na podatek od środków transportowych w CRD na ePUAP i zrealizuje ustawową dyspozycję wynikającą z art. 9 ust. 9 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych.

W § 3 projektowanego rozporządzenia określono, iż deklaracje na podatek od środków transportowych będą przesyłane z wykorzystaniem elektronicznej Platformy Usług Administracji Publicznej, za pomocą protokołu komunikacyjnego sieci WWW (HTTP) szyfrowanego przy użyciu protokołu szyfrującego dla sieci WWW (SSL).

W projektowanym rozporządzeniu wskazuje się dwa rodzaje podpisów elektronicznych, którymi powinny być opatrzone deklaracje na podatek od środków transportowych, dopuszczając alternatywne stosowanie: bezpiecznego podpisu elektronicznego weryfikowanego za pomocą ważnego kwalifikowanego certyfikatu albo podpisu potwierdzonego profilem zaufanym ePUAP.

Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.), projekt rozporządzenia podlega udostępnieniu w Biuletynie Informacji Publicznej z chwilą przekazania projektu do uzgodnień z członkami Rady Ministrów. Od tego momentu każdy może zgłaszać zainteresowanie pracami nad projektem rozporządzenia (art. 7 ust. 1 ww. ustawy). Stosownie do § 11a ust. 1 i ust. 2 pkt 1 uchwały Nr 49 Rady Ministrów z dnia 19 marca 2002 r. Regulamin pracy Rady Ministrów (M. P. Nr 13, poz. 221, z późn. zm.), organ wnioskujący udostępnia projekt rozporządzenia w Biuletynie Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji.

Projekt rozporządzenia jest ujęty w wykazie prac legislacyjnych Ministra Finansów, zgodnie z art. 4 ustawy o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa. Termin wydania rozporządzenia określono na IV kwartał 2012r./I kwartał 2013 r.

W związku z faktem, że projekt rozporządzenia dotyczy funkcjonowania samorządu terytorialnego, zostanie on przedstawiony do zaopiniowania Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego, zgodnie z art. 8 ustawy z dnia 6 maja 2005 r. o Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego oraz o przedstawicielach Rzeczypospolitej Polskiej w Komitecie Regionów Unii Europejskiej (Dz. U. Nr 90, poz. 759, z późn. zm. ).

Przepisy rozporządzenia nie podlegają notyfikacji, zgodnie z trybem określonym w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.).

Przewiduje się wejście w życie projektowanego rozporządzenia z dniem jego ogłoszenia. Jest to zgodne z art. 4 ust. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2011 r. Nr 197, poz. 1172, z późn. zm.), który stanowi, iż w uzasadnionych przypadkach akty prawne mogą wchodzić w życie w terminie krótszym niż 14 dni, a jeżeli ważny interes państwa wymaga natychmiastowego wejścia w życie aktu normatywnego i zasady demokratycznego państwa prawnego nie stoją temu na przeszkodzie, dniem wejścia w życie może być dzień ogłoszenia tego aktu w dzienniku urzędowym.

Mając na uwadze, że projektowane rozporządzenie ma na celu umożliwienie podatnikom składania deklaracji poprzez ePUAP, a termin ich składania upływa z dniem 15 lutego, wymagane jest jak najszybsze wejście w życie projektowanego rozporządzenia, tak aby było możliwe zastosowanie nowych rozwiązań w bieżącym roku podatkowym. Zasady demokratycznego państwa prawnego nie stoją temu na przeszkodzie, gdyż projektowane rozporządzenie ułatwi wywiązywanie się z obowiązku składania deklaracji przez podatników oraz obniży koszty obsługi formularzy, zarówno dla podatników, jak i dla organów podatkowych.

## **Ocena skutków regulacji**

### **I. Podmioty, na które oddziałuje akt normatywny**

Przepisy rozporządzenia będą mieć wpływ na samorządowe organy podatkowe, tj. wójtów (burmistrzów, prezydentów miast), którzy zdecydują się na wprowadzenie w swojej gminie w drodze uchwały możliwości składania deklaracji na podatek od środków transportowych za pomocą środków komunikacji elektronicznej (art. 9 ust. 11 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych) oraz na podatników tego podatku korzystających z możliwości składania deklaracji w formie elektronicznej.

Przejście na komunikację elektroniczną przyczyni się do zmniejszenia pracochłonności czynności administracyjnych oraz zmniejszenia kosztów obsługi tego podatku.

### **II. Konsultacje społeczne**

Projekt rozporządzenia zostanie przekazany do zaopiniowania Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego. Tekst projektu rozporządzenia zostanie zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji. Ponadto zostanie przesłany do konsultacji Krajowej Radzie Doradców Podatkowych.

### **III. Zakres oceny skutków regulacji**

#### **1. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego**

Projektowane rozporządzenie nie wpłynie na budżet państwa. Dla budżetów jednostek samorządu terytorialnego obsługa deklaracji na podatek od środków transportowych składanych za pomocą środków komunikacji elektronicznej spowoduje wyłącznie zmniejszenie kosztów obsługi tego podatku.

#### **2. Wpływ regulacji na rynek pracy**

Projekt nie wywiera wpływu na rynek pracy.

#### **3. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw**

Przedmiotowy projekt ułatwia podatnikom, w tym prowadzącym działalność gospodarczą, wywiązanie się z obowiązku składania deklaracji na podatek od środków transportowych bez konieczności ponoszenia wydatków za zakup bezpiecznego podpisu elektronicznego.

#### **4. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny**

Rozporządzenie nie wpłynie na sytuację i rozwój regionalny

#### **5. Wstępna ocena zgodności z prawem Unii Europejskiej**

Materia regulowana przedmiotowym rozporządzeniem nie jest regulowana w prawie wspólnotowym i nie podlega harmonizacji.