

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA ZDROWIA¹⁾**

z dnia 18 grudnia 2012 r.

w sprawie kursu reedukacyjnego w zakresie problematyki przeciwalkoholowej i przeciwdziałania narkomanii oraz szczegółowych warunków i trybu kierowania na badania lekarskie lub badania psychologiczne w zakresie psychologii transportu

Na podstawie art. 105 ust. 5 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. Nr 30, poz. 151, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) szczegółowy program kursu reedukacyjnego w zakresie problematyki przeciwalkoholowej i przeciwdziałania narkomanii, o którym mowa w art. 99 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami, zwanej dalej „ustawą”;
- 2) wysokość opłaty za kurs reedukacyjny w zakresie problematyki przeciwalkoholowej i przeciwdziałania narkomanii, o którym mowa w art. 99 ust. 1 pkt 5 ustawy, zwany dalej „kursem reedukacyjnym”;
- 3) wzór zaświadczenia o ukończeniu kursu reedukacyjnego;
- 4) szczegółowe warunki i tryb kierowania na badania lekarskie przeprowadzane w celu ustalenia istnienia lub braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami, zwane dalej „badaniami lekarskimi”, lub badania psychologiczne przeprowadzane w celu ustalenia istnienia lub braku przeciwwskazań psychologicznych do kierowania pojazdem, zwane dalej „badaniami psychologicznymi w zakresie psychologii transportu”, oraz wzory dokumentów z tym związane.

§ 2. Szczegółowy program kursu reedukacyjnego stanowi załącznik nr 1 do rozporządzenia.

§ 3. Wysokość opłaty za kurs reedukacyjny wynosi 400 zł.

§ 4. Wzór zaświadczenia o ukończeniu kursu reedukacyjnego stanowi załącznik nr 2 do rozporządzenia.

§ 5. 1. Starosta, a w przypadku osoby, o której mowa w art. 10 ust. 3 ustawy – marszałek województwa mazowieckiego, wydaje skierowanie na badanie lekarskie niezwłocznie po:

- 1) otrzymaniu informacji i ustaleń stanu faktycznego, uzyskanych w ramach wykonywania zadań własnych, dotyczących istnienia uzasadnionych zastrzeżeń co do stanu zdrowia kierowcy albo kierującego tramwajem;
- 2) uzyskaniu od administratora centralnej ewidencji kierowców informacji potwierdzających, że kierowca albo kierujący tramwajem kierował pojazdem w stanie nietrzeźwości, w stanie po użyciu alkoholu lub środka działającego podobnie do alkoholu;
- 3) otrzymaniu zawiadomienia właściwego organu orzekającego o niepełnosprawności lub niezdolności do pracy, dotyczącego istnienia uzasadnionych zastrzeżeń co do stanu zdrowia kierowcy albo kierującego tramwajem.

2. Wzór skierowania, o którym mowa w ust. 1, stanowi załącznik nr 3 do rozporządzenia.

§ 6. 1. Starosta, a w przypadku osoby, o której mowa w art. 10 ust. 3 ustawy – marszałek województwa mazowieckiego, wydaje skierowanie na badanie psychologiczne w zakresie psychologii transportu niezwłocznie po:

- 1) uzyskaniu od administratora centralnej ewidencji kierowców informacji potwierdzających, że kierowca albo kierujący tramwajem:
 - a) kierował pojazdem w stanie nietrzeźwości, w stanie po użyciu alkoholu lub środka działającego podobnie do alkoholu,

¹⁾ Minister Zdrowia kieruje działem administracji rządowej – zdrowie, na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Zdrowia (Dz. U. Nr 248, poz. 1495 i Nr 284, poz. 1672).

²⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2011 r. Nr 92, poz. 530, Nr 106, poz. 622, Nr 205, poz. 1210, Nr 227, poz. 1367 i Nr 244, poz. 1454 oraz z 2012 r. poz. 113.

- b) przekroczył liczbę 24 punktów otrzymanych za naruszenia przepisów ruchu drogowego,
 - c) w okresie próbnym popełnił dwa wykroczenia przeciwko bezpieczeństwu w komunikacji;
- 2) otrzymaniu wniosku organu kontroli ruchu drogowego lub dyrektora wojewódzkiego ośrodka ruchu drogowego, o którym mowa w art. 99 ust. 2 pkt 2 ustawy.

2. Wzór skierowania, o którym mowa w ust. 1, stanowi załącznik nr 4 do rozporządzenia.

§ 7. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 19 stycznia 2013 r.



W porozumieniu:
MINISTER TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ

DYREKTOR
Departamentu Prawnego
Włodzisław Pizoń
radca główny

ASZEPKA DYREKTORA
Departamentu Zdrowia Publicznego
www.infortex.pl

Wojciech Kłosiński

10 XII 2012
M. Rybe

PODSEKRETARZ STANU
w MINISTERSTWIE ZDROWIA

Igor Radziewicz-Winnicki

**SZCZEGÓŁOWY PROGRAM KURSU REEDUKACYJNEGO W ZAKRESIE
PROBLEMATYKI PRZECIWALKOHOLOWEJ I PRZECIWDZIAŁANIA NARKOMANII**

Kurs reedukacyjny w zakresie problematyki przeciwalkoholowej i przeciwdziałania narkomanii, o którym mowa w art. 99 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. Nr 30, poz. 151, z późn. zm.), zwany dalej „kursem reedukacyjnym”, jest prowadzony przez dwa dni, przez osiem godzin każdego dnia, w formie wykładów, w grupach liczących od 10 do 15 uczestników.

Wykłady – pierwszy dzień

1. Wykład w zakresie podstawowych informacji dotyczących prowadzenia pojazdu po użyciu alkoholu lub środka działającego podobnie do alkoholu:
 - 1) wpływ alkoholu lub środka działającego podobnie do alkoholu na sprawność prowadzenia pojazdów;
 - 2) mity, stereotypy i formy racjonalizacji, dotyczące prowadzenia pojazdu po użyciu alkoholu lub środka działającego podobnie do alkoholu;
 - 3) statystyki dotyczące zjawiska nietrzeźwości na drogach (liczba wypadków, liczba rannych i zabitych);
 - 4) omówienie regulacji prawnych dotyczących prowadzenia pojazdu w stanie nietrzeźwości, w stanie po użyciu alkoholu lub środka działającego podobnie do alkoholu.
2. Wykład poświęcony omówieniu powodów, dla których ludzie decydują się na prowadzenie pojazdu po użyciu alkoholu lub środka działającego podobnie do alkoholu.
3. Wykład dotyczący problemów związanych z używaniem alkoholu, środków działających podobnie do alkoholu, na którym są omawiane:
 - 1) zjawiska związane z nadużywaniem napojów alkoholowych: picie ryzykowne, picie szkodliwe, uzależnienie wraz z ich wyznacznikami;
 - 2) zjawiska związane z używaniem środków działających podobnie do alkoholu: używanie substancji ryzykowne, używanie substancji szkodliwe, uzależnienie wraz z ich wyznacznikami;
 - 3) funkcjonowanie osoby uzależnionej – zmiany w sferze poznawczej, emocjonalnej i behawioralnej.
4. Wykład dotyczący sposobów autodiagnozy stylu picia alkoholu oraz używania środków działających podobnie do alkoholu, poziomu samokontroli i tendencji do zachowań ryzykownych oraz ulegania wpływom zewnętrznym:
 - 1) test AUDIT – test do autodiagnozy stylu picia alkoholu;
 - 2) test PUM – test problemowego używania marihuany;

- 3) test PUN – test problemowego używania narkotyków;
- 4) omówienie pojęcia samokontroli, w tym kontrolowania emocji i zachowań oraz podejmowania zachowań ryzykownych;
- 5) test Behavior Assessment Scales-2 TM – test autodiagnozy preferencji do podejmowania ryzyka.

Wykłady – drugi dzień

1. Wykład dotyczący odpowiedzialności, obejmujący:
 - 1) pojęcie odpowiedzialności;
 - 2) przedstawienie oczekiwań ludzi od odpowiedzialnego kierowcy i kierującego tramwajem;
 - 3) wskazanie, w jaki sposób najczęściej oceniamy swoje umiejętności oraz sprawność w roli kierowcy lub kierującego tramwajem.
2. Wykład dotyczący sposobów przeciwdziałania problemowi prowadzenia pojazdu po użyciu alkoholu lub środka działającego podobnie do alkoholu:
 - 1) sposoby odmawiania, odmawianie asertywne;
 - 2) możliwości i sposoby organizowania bezpiecznego powrotu z „ imprezy, na której jest alkohol”;
 - 3) działania na rzecz zmniejszenia zjawiska nietrzeźwości kierowców; wskazanie tego, co każdy z nas może zrobić, aby zmniejszyć zjawisko nietrzeźwości kierowców.

WZÓR

**ZAŚWIADCZENIE O UKOŃCZENIU KURSU REEDUKACYJNEGO W ZAKRESIE
PROBLEMATYKI PRZECIWAŁKOHOLOWEJ I PRZECIWDZIAŁANIA NARKOMANII**

Zaświadcza się, że Pan/Pani:
(imię i nazwisko)

numer PESEL *)

zamieszkały/a
(miejscowość, ulica, nr domu, nr mieszkania)

ukończył/a kurs reedukacyjny w zakresie problematyki przeciwałkoholowej i przeciwdziałania narkomanii, o którym mowa w art. 99 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. Nr 30, poz. 151, z późn. zm.).

.....
(podpis wykładowcy)

.....
(pieczęć i podpis organizatora)

*) W przypadku osoby nieposiadającej numeru PESEL należy podać serię, numer i nazwę dokumentu potwierdzającego tożsamość.

.....
(pieczęć organu kierującego na badanie).....
(miejscowość, data)

Decyzja Nr
o skierowaniu na badanie lekarskie przeprowadzane w celu ustalenia istnienia lub braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami

Działając na podstawie art. 99 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. Nr 30, poz. 151, z późn. zm.), kieruję na badanie lekarskie przeprowadzane w celu ustalenia istnienia lub braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami:

Pana/Panią
 (imię i nazwisko)

numer PESEL *)

zamieszkały/a
 (miejscowość, ulica, nr domu, nr mieszkania)

Posiadającą/ca:

- uprawnienia do kierowania w zakresie prawa jazdy kategorii AM, A1, A2, A, B1, B, B+E i T**),
- uprawnienia do kierowania w zakresie prawa jazdy kategorii C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D i D+E**),
- uprawnienia do kierowania tramwajem**).

UZASADNIENIE

Decyzja o skierowaniu na badanie lekarskie przeprowadzane w celu ustalenia istnienia lub braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami została wydana, ponieważ:

- 1) na podstawie informacji i ustaleń stanu faktycznego uzyskanych w ramach wykonywania zadań własnych istnieją uzasadnione zastrzeżenia co do stanu zdrowia kierowcy albo kierującego tramwajem**);
- 2) uzyskano od administratora centralnej ewidencji kierowców informację potwierdzającą, że kierowca albo kierujący tramwajem kierował pojazdem w stanie nietrzeźwości, w stanie po użyciu alkoholu lub środka działającego podobnie do alkoholu**);
- 3) otrzymano zawiadomienie właściwego organu orzekającego o niepełnosprawności lub niezdolności do pracy dotyczące istnienia uzasadnionych zastrzeżeń co do stanu zdrowia kierowcy albo kierującego tramwajem**).

.....
 imię, nazwisko i podpis osoby uprawnionej do wydania decyzji z podaniem stanowiska służbowego

*) W przypadku osoby nieposiadającej numeru PESEL należy podać serię, numer i nazwę dokumentu potwierdzającego tożsamość.
 **) Niepotrzebne skreślić.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w, za pośrednictwem organu kierującego na badanie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Na badanie lekarskie przeprowadzane w celu ustalenia istnienia lub braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami należy zgłosić się w terminie miesiąca od dnia doręczenia decyzji o skierowaniu.

Orzeczenie lekarskie należy przedstawić organowi kierującemu na badanie w terminie 3 miesięcy od dnia doręczenia decyzji o skierowaniu.

Opłatę ewidencyjną należy uiścić najpóźniej w dniu dostarczenia organowi kierującemu na badanie orzeczenia lekarskiego.

WZÓR

.....
(pieczęć organu kierującego na badanie).....
(miejsowość, data)

Decyzja Nr
o skierowaniu na badanie psychologiczne przeprowadzane w celu ustalenia istnienia lub braku przeciwwskazań psychologicznych do kierowania pojazdem

Działając na podstawie art. 99 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. Nr 30, poz. 151, z późn. zm.), kieruję na badanie psychologiczne przeprowadzane w celu ustalenia istnienia lub braku przeciwwskazań psychologicznych do kierowania pojazdem:

Pana/Panią
(imię i nazwisko)

numer PESEL^{*)}

zamieszkały/a
(miejsowość, ulica, nr domu, nr mieszkania)

Posiadającą/ca:

- uprawnienia do kierowania w zakresie prawa jazdy kategorii AM, A1, A2, A, B1, B, B+E i T^{**)},
- uprawnienia do kierowania w zakresie prawa jazdy kategorii C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D i D+E^{**)},
- uprawnienia do kierowania tramwajem^{**)}.

UZASADNIENIE

Decyzja o skierowaniu na badanie psychologiczne przeprowadzane w celu ustalenia istnienia lub braku przeciwwskazań psychologicznych do kierowania pojazdem została wydana, ponieważ:

- 1) uzyskano od administratora centralnej ewidencji kierowców informację potwierdzającą, że kierowca albo kierujący tramwajem:
 - a) kierował pojazdem w stanie nietrzeźwości, w stanie po użyciu alkoholu lub środka działającego podobnie do alkoholu^{**)},
 - b) przekroczył liczbę 24 punktów otrzymanych za naruszenia przepisów ruchu drogowego^{**)},
 - c) w okresie próbnym popełnił dwa wykroczenia przeciwko bezpieczeństwu w komunikacji^{**)};
- 2) otrzymano wniosek organu kontroli ruchu drogowego lub dyrektora wojewódzkiego ośrodka ruchu drogowego, o którym mowa w art. 99 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami^{**)}.

.....
imię, nazwisko i podpis osoby uprawnionej do wydania decyzji z podaniem stanowiska służbowego

^{*)} W przypadku osoby nieposiadającej numeru PESEL należy podać serię, numer i nazwę dokumentu potwierdzającego tożsamość.

^{**)} Niepotrzebne skreślić.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w, za pośrednictwem organu kierującego na badanie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Na badanie psychologiczne przeprowadzane w celu ustalenia istnienia lub braku przeciwwskazań psychologicznych do kierowania pojazdem należy zgłosić się w terminie miesiąca od dnia doręczenia decyzji o skierowaniu.

Orzeczenie psychologiczne należy przedstawić organowi kierującemu na badanie w terminie 3 miesięcy od dnia doręczenia decyzji o skierowaniu.

Opłatę ewidencyjną należy uiścić najpóźniej w dniu dostarczenia organowi kierującemu na badanie orzeczenia lekarskiego.

Uzasadnienie

Projekt rozporządzenia stanowi realizację upoważnienia dla ministra właściwego do spraw zdrowia, zawartego w art. 105 ust. 5 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. Nr 30, poz. 151, z późn. zm.), do określenia w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw transportu w drodze rozporządzenia:

- 1) szczegółowego programu kursu reedukacyjnego w zakresie problematyki przeciwalkoholowej i przeciwdziałania narkomanii,
- 2) wysokości opłaty za kurs,
- 3) wzoru zaświadczenia o ukończeniu kursu,
- 4) szczegółowych warunków i trybu kierowania na badania lekarskie lub badania psychologiczne w zakresie psychologii transportu oraz wzorów dokumentów z tym związanych.

Projekt rozporządzenia określa w załączniku nr 1 do rozporządzenia szczegółowy program kursu reedukacyjnego. Kurs prowadzony będzie w formie dwóch ośmiogodzinnych spotkań w grupach liczących od 10 do 15 osób. Tematyka zajęć realizowanych podczas kursu ujęta została w formie wykładów obejmujących:

- 1) przedstawienie podstawowych informacji dotyczących prowadzenia pojazdu po użyciu alkoholu lub środka działającego podobnie do alkoholu,
- 2) omówienie powodów, dla których ludzie decydują się na prowadzenie pojazdu po użyciu alkoholu lub środka działającego podobnie do alkoholu,
- 3) przedstawienie problemów związanych z używaniem alkoholu, środków działających podobnie do alkoholu,
- 4) przedstawienie sposobów autodiagnozy stylu picia alkoholu oraz używania środków działających podobnie do alkoholu, poziomu samokontroli i tendencji do zachowań ryzykownych oraz ulegania wpływom zewnętrznym,
- 5) omówienie problemów odpowiedzialności kierowcy i kierującego tramwajem,
- 6) przedstawienie sposobów przeciwdziałania problemowi prowadzenia pojazdu po użyciu alkoholu lub środka działającego podobnie do alkoholu.

Zgodnie z przyjętymi w projekcie rozwiązaniami na badania lekarskie w celu ustalenia istnienia lub braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami starosta, a w przypadku szefów i cudzoziemskiego personelu przedstawicielstw dyplomatycznych, urzędów konsularnych i misji specjalnych państw obcych oraz organizacji międzynarodowych, korzystających z przywilejów i immunitetów dyplomatycznych lub konsularnych na mocy ustaw, umów międzynarodowych bądź powszechnie uznanych zwyczajów międzynarodowych lub na zasadzie wzajemności, oraz innych osób korzystających z tych przywilejów i immunitetów – marszałek województwa mazowieckiego, kierują niezwłocznie po:

- 1) otrzymaniu informacji i ustaleń stanu faktycznego uzyskanych w ramach wykonywania zadań własnych dotyczących istnienia uzasadnionych zastrzeżeń co do stanu zdrowia kierowcy albo kierującego tramwajem;
- 2) uzyskaniu od administratora centralnej ewidencji kierowców informacji potwierdzających, że kierowca albo kierujący tramwajem kierował pojazdem w stanie nietrzeźwości, w stanie po użyciu alkoholu lub środka działającego podobnie do alkoholu;
- 3) otrzymaniu zawiadomienia właściwego organu orzekającego o niepełnosprawności lub niezdolności do pracy dotyczącego istnienia uzasadnionych zastrzeżeń co do stanu zdrowia kierowcy albo kierującego tramwajem.

Skierowanie przez na badanie psychologiczne w zakresie psychologii transportu w celu ustalenia istnienia lub braku przeciwwskazań psychologicznych do kierowania pojazdem starosta, a w przypadku szefów i cudzoziemskiego personelu przedstawicielstw dyplomatycznych, urzędów konsularnych i misji specjalnych państw obcych oraz organizacji międzynarodowych, korzystających z przywilejów i immunitetów dyplomatycznych lub konsularnych na mocy ustaw, umów międzynarodowych bądź powszechnie uznanych zwyczajów międzynarodowych lub na zasadzie wzajemności, oraz innych osób

korzystających z tych przywilejów i immunitetów – marszałek województwa mazowieckiego, wydaje niezwłocznie po:

- 1) uzyskaniu od administratora centralnej ewidencji kierowców informacji potwierdzających, że kierowca albo kierujący tramwajem:
 - a) kierował pojazdem w stanie nietrzeźwości, w stanie po użyciu alkoholu lub środka działającego podobnie do alkoholu,
 - b) przekroczył liczbę 24 punktów otrzymanych za naruszenia przepisów ruchu drogowego,
 - c) w okresie próbnym popełnił dwa wykroczenia przeciwko bezpieczeństwu w komunikacji;
- 2) otrzymaniu wniosku organu kontroli ruchu drogowego lub dyrektora wojewódzkiego ośrodka ruchu drogowego stwierdzającego, że dana osoba przekroczyła liczbę 24 punktów otrzymanych za naruszenia przepisów ruchu drogowego lub kierowała pojazdem, który uczestniczył w wypadku drogowym, w następstwie którego inna osoba poniosła śmierć lub doznała obrażeń, o których mowa w art. 156 § 1 lub art. 157 § 1 Kodeksu karnego.

W projekcie określono wysokość opłaty za kurs na kwotę 400 zł. Wysokość tej opłaty obliczono biorąc pod uwagę wymiar godzinowym szkolenia, jak również pożądanymi kwalifikacjami, jakie powinny być wymagane od prowadzących kurs. Zasadnym byłoby, aby byli to wysoko wykwalifikowani specjaliści, osoby legitymujące się wyższym wykształceniem oraz ukończeniem podyplomowych studiów specjalistycznych lub specjalistycznych szkoleń w zakresie profilaktyki i rozwiązywania problemów uzależnień, lub odpowiednim doświadczeniem w prowadzeniu szkoleń w zakresie profilaktyki i rozwiązywania problemów alkoholowych lub przeciwdziałania narkomanii. Wysokość opłaty za kurs wynika także pośrednio z faktu, że kursy będą realizowane w niewielkich grupach liczących od 10 do 15 uczestników, co jest konieczne dla efektywnej pracy w grupach warsztatowych.

Projekt określa ponadto wzory skierowań na badania lekarskie oraz na badania psychologiczne w zakresie psychologii transportu.

Projektowane przepisy przyczynią się do podniesienia poziomu edukacji dotyczącej niebezpieczeństwa związanego z prowadzeniem pojazdami po użyciu alkoholu lub podobnie działającego środka wśród osób kierujących pojazdami, co przyczyni się do ograniczenia zjawiska nietrzeźwości wśród tych osób i poprawy bezpieczeństwa na drogach.

Termin wejścia w życie rozporządzenia jest zgodny z terminem wejścia w życie ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. *o kierujących pojazdami* wynikającym ze zmian dokonanych ustawą z dnia 13 stycznia 2012 r. *o zmianie ustawy o kierujących pojazdami oraz ustawy - Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2012 r. poz. 113).

Przedmiot projektowanego rozporządzenia nie jest objęty zakresem prawa Unii Europejskiej.

Projekt rozporządzenia nie wymaga notyfikacji, w rozumieniu przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. *w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych* (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 oraz z 2004 r. Nr 56, poz. 597).

Ocena Skutków Regulacji

1. Podmioty, na które oddziałuje projektowana regulacja

Projektowane rozporządzenie obejmuje swoim zakresem osoby kierujące pojazdami oraz podmioty uprawnione do kierowania na badania lekarskie i badania psychologiczne w zakresie psychologii transportu.

2. Konsultacje społeczne

Równoległe z uzgodnieniami międzyresortowymi projekt rozporządzenia został przesłany do zaopiniowania następującym podmiotom:

- 1) Naczelnej Radzie Lekarskiej;
- 2) Naczelnej Radzie Aptekarskiej;
- 3) Federacji Związków Pracodawców Zakładów Opieki Zdrowotnej;
- 4) Konfederacji Pracodawców Polskich;
- 5) Polskiej Konfederacji Pracodawców Prywatnych;
- 6) Krajowej Izbie Gospodarczej;
- 7) Ogólnopolskiemu Porozumieniu Związków Zawodowych;
- 8) Business Centre Club;
- 9) NSZZ „Solidarność”;
- 10) Polskiemu Towarzystwu Psychologicznemu;
- 11) Stowarzyszeniu Psychologów Transportu w Polsce;
- 12) Polskiemu Stowarzyszeniu Psychologów Praktyków;
- 13) Instytutowi Medycyny Pracy im. prof. J. Nofera w Łodzi;
- 14) Instytutowi Transportu Samochodowego w Warszawie;
- 15) Związkowi Zawodowemu Psychologów;
- 16) Instytutowi Medycyny Pracy i Zdrowia Środowiskowego w Sosnowcu;
- 17) Konfederacji Pracodawców Polskich;
- 18) Ogólnopolskiemu Porozumieniu Związków Zawodowych;
- 19) Przewodniczącemu Forum Związków Zawodowych;
- 20) Stowarzyszeniu Monar;
- 21) Sekretariatowi Ochrony Zdrowia KK NSZZ „Solidarność”;
- 22) Radzie do spraw Zdrowia Psychicznego,

a ponadto został umieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. *o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa* (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.), a także na stronie internetowej Ministerstwa Zdrowia. Żaden z podmiotów nie zgłosił zainteresowania pracami nad projektem w trybie wskazanym w ww. ustawie.

W wyniku konsultacji społecznych uwagi do projektu zgłosiły następujące podmioty: Stowarzyszenie Psychologów Transportu, Federacja Związków Zawodowych Pracodawców Ochrony Zdrowia „Porozumienie Zielonogórskie”, Instytut Medycyny Pracy im. prof. J. Nofera, Instytut Transportu Samochodowego, Centrum Psychoterapii i Leczenia Uzależnień w Sosnowcu, Polskie Towarzystwo Psychologiczne.

W związku ze zgłoszonymi uwagami zmienione zostały przepisy dotyczące trybu kierowania na badania lekarskie i badania psychologiczne w zakresie psychologii transportu (obecnie odpowiednio § 5 oraz § 6 projektowanego rozporządzenia), poprzez wyraźne wskazanie podmiotu kierującego na ww. badania.

W odniesieniu do warunków przeprowadzania badań lekarskich oraz badań psychologicznych w zakresie psychologii transportu odstąpiono od regulacji przewidującej możliwość ich przeprowadzenia w miejscu

pobytu osoby, która ma zostać badaniu poddana (w przypadku gdy stan zdrowia tej osoby uniemożliwia jej osobiste stawienie się na badanie). Specyfika przedmiotowych badań uniemożliwia bowiem z przyczyn organizacyjno-technicznych ich przeprowadzenie poza miejscem wyposażonym w odpowiednią aparaturę. Odnosi się to przykładowo do badania sprawności psychomotorycznej, przeprowadzanego w ramach badań psychologicznych z zakresu psychologii transportu. Uwzględnione zostały również uwagi partnerów społecznych zgłoszone do szczegółowego programu kursu reedukacyjnego w zakresie problematyki przeciwalkoholowej i przeciwdziałania narkomanii, stanowiącego załącznik nr 1 do projektowanego rozporządzenia, poprzez dostosowanie jego formy i zakresu do wytycznych zawartych w art. 100 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami. Nie uwzględnione zostały natomiast uwagi odnoszące się do uregulowania w ramach przedmiotowego programu kwalifikacji osób prowadzących zajęcia na kursie reedukacyjnym w zakresie problematyki przeciwalkoholowej i przeciwdziałania narkomanii, gdyż kwestia ta wykracza poza zakres upoważnienia ustawowego, a ponadto stanowi normę ustawową i jako taka powinna zostać określona przepisami ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami. W związku z faktem, że przytoczony już art. 100 ust. 3 ww. ustawy wskazuje jednoznacznie, że kurs reedukacyjny w zakresie problematyki przeciwalkoholowej i przeciwdziałania narkomanii jest prowadzony w formie wykładów nie mogły zostać uwzględnione wszelkie uwagi i propozycje odnośnie jego zakresu programowego, które wymagałyby jego organizacji w innej formie.

Nie uwzględniono również propozycji stworzenia odrębnych kursów dla osób kierujących pojazd po użyciu alkoholu oraz dla osób kierujących pojazd po użyciu środka działającego podobnie do alkoholu, wymagałaby ona bowiem uprzedniej zmiany przepisów ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami.

Ponadto, jako wykraczające poza zakres upoważnienia ustawowego, nie mogły zostać uwzględnione uwagi odnoszące się do miejsca realizacji kursu, warunków i formy jego ukończenia oraz podmiotów upoważnionych przepisami ustawy do ich prowadzenia (tj. wojewódzkich ośrodków ruchu drogowego). Nie uwzględniono także propozycji odstąpienia od podawania konkretnych wartości opłat za kurs reedukacyjny w liczbach bezwzględnych. Upoważnienie ustawowe do wydania projektowanego rozporządzenia obliguje bowiem ministra właściwego do spraw zdrowia do określenia wysokości opłaty za kurs reedukacyjny, która nie może przekroczyć ustalonej liczbą bezwzględną wysokości 500 zł.

W projekcie dokonano także zmian natury formalnoprawnej.

4. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego.

5. Wpływ regulacji na rynek pracy

Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na rynek pracy.

6. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

7. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny

Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na sytuację i rozwój regionalny.