

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ ¹⁾

z dnia 2012 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie postępowania z tytułu odpowiedzialności zawodowej
rzeczoznawców majątkowych, pośredników w obrocie nieruchomościami oraz zarządców
nieruchomości**

Na podstawie art. 197 pkt 8 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2010 r. Nr 102, poz. 651, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 11 stycznia 2008 r. w sprawie postępowania z tytułu odpowiedzialności zawodowej rzeczoznawców majątkowych, pośredników w obrocie nieruchomościami oraz zarządców nieruchomości (Dz. U. Nr 11, poz. 66) § 2 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) ministrowie – należy przez to rozumieć ministra właściwego do spraw budownictwa, lokalnego planowania i zagospodarowania przestrzennego oraz mieszkalnictwa;”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2013 r.

**MINISTER TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ**

Za zgodność pod względem
prawnym i redakcyjnym

DYREKTOR
Departamentu Prawnego

Dariusz Tykiewicz

2012/12/05

¹⁾ Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej kieruje działem administracji rządowej – budownictwo, gospodarka przestrzenna i mieszkaniowa, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 248, poz. 1494).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2010 r. Nr 106, poz. 675, Nr 143, poz. 963, Nr 155, poz. 1043, Nr 197, poz. 1307 i Nr 200, poz. 1323, z 2011 r. Nr 64, poz. 341, Nr 106, poz. 622, Nr 115, poz. 673, Nr 129, poz. 732, Nr 130, poz. 762, Nr 135, poz. 789, Nr 163, poz. 981, Nr 187, poz. 1110 i Nr 224, poz. 1337 oraz z 2012 poz. 908 i 951.

UZASADNIENIE

W dniu 13 lipca 2012 r. Sejm Rzeczypospolitej Polskiej uchwalił *ustawę o zmianie ustawy o działach administracji rządowej oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 951)*, wprowadzającą zmianę *art. 5 pkt 1a ustawy z dnia 4 września 1997 r. o działach administracji rządowej (Dz. U. z 2007 r. Nr 65, poz. 437, z późn. zm.)*, polegającą na zmianie dotychczasowej nazwy działu administracji rządowej „budownictwo, gospodarka przestrzenna i mieszkaniowa” na „budownictwo, lokalne planowanie i zagospodarowanie przestrzenne oraz mieszkalnictwo”.

Niniejszy projekt rozporządzenia ma na celu dostosowanie treści zmienianego aktu wykonawczego do nowej sytuacji prawnej, poprzez zastąpienie dotychczasowej nazwy działu administracji rządowej nową nazwą, która obowiązywać będzie od dnia 1 stycznia 2013 r. Zmiana ma zatem charakter wyłącznie dostosowawczy i redakcyjny.

Projekt rozporządzenia nie jest objęty zakresem prawa Unii Europejskiej.

Projektowane rozporządzenie nie podlega procedurze notyfikacji zgodnie z przepisami *rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.)*.

Stosownie do *art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.)* projekt rozporządzenia został zamieszczony na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej.

Żaden podmiot nie zgłosił zainteresowania pracami nad projektem rozporządzenia, w trybie przepisów o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa.

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Podmioty, na które oddziałuje akt prawny

Projekt rozporządzenia oddziałuje na Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej, który od dnia 1 stycznia 2013 r. kierować będzie działem administracji rządowej „*budownictwo, lokalne planowanie i zagospodarowanie przestrzenne oraz mieszkalnictwo*”, oraz na ministerstwo obsługujące tego ministra.

2. Konsultacje społeczne

Ze względu na charakter zmian nie przewiduje się przeprowadzenia konsultacji społecznych.

3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych

Projekt rozporządzenia nie wpływa na sektor finansów publicznych.

4. Wpływ regulacji na rynek pracy.

Projekt rozporządzenia nie wpływa na rynek pracy.

5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

Projekt rozporządzenia nie wpływa na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość oraz funkcjonowanie przedsiębiorstw.

6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionów.

Projekt rozporządzenia nie wpływa na sytuację i rozwój regionów.

