

Projekt 20.12.2012 r.

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ¹⁾**

z dnia 2012 r.

**w sprawie wprowadzenia do stosowania Wymagań EUROCONTROL dotyczących
europejskiego orzeczenia lekarskiego klasy 3 dla kontrolerów ruchu lotniczego**

Na podstawie art. 3 ust. 4 pkt 3 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2012 r. poz. 933 i 951) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Wprowadza się do stosowania Wymagania dotyczące europejskiego orzeczenia lekarskiego klasy 3 dla kontrolerów ruchu lotniczego ustanowione przez Europejską Organizację do Spraw Bezpieczeństwa Żeglugi Powietrznej (EUROCONTROL), zwane dalej „Wymaganiami”.

2. Wstępne orzeczenia lekarskie klasy 3, o których mowa w Wymaganiach, są wydawane przez centrum medycyny lotniczej (AMC) lub przez uprawnionego lekarza orzecznika (AME).

§ 2. 1. Kompetencje i obowiązki „sekcji medycyny lotniczej (AMS)”, o której mowa w Wymaganiach, wykonuje Naczelny Lekarz Lotnictwa Cywilnego, o którym mowa w art. 24 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze, zwanej dalej „ustawą”.

2. Kompetencje i obowiązki „państwowego organu nadzoru (NSA)”, o którym mowa w Wymaganiach, wykonuje Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

3. Kompetencje i obowiązki „centrum medycyny lotniczej (AMC)”, o którym mowa w Wymaganiach, wykonuje centrum medycyny lotniczej, o którym mowa w art. 106 ust. 1 pkt 1 ustawy.

4. Kompetencje i obowiązki „uprawnionego lekarza orzecznika (AME)”, o którym mowa w Wymaganiach, wykonują lekarze orzecznicy, o których mowa w art. 106 ust. 1 pkt 2 ustawy

¹⁾ Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej kieruje działem administracji rządowej - transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 248, poz. 1494 oraz z 2012 r. poz. 1396).

§ 3. Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego ogłasza w Dzienniku Urzędowym Urzędu Lotnictwa Cywilnego, zgodnie z art. 23 ust. 2 pkt 1 ustawy, Wymagania oraz ich zmiany.

§ 4. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

**MINISTER TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI
MORSKIEJ**

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia stanowi wypełnienie delegacji ustawowej z art. 3 ust. 4 pkt 3 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2012 r. poz. 933 i 951) oraz łączy się z realizacją art. 15 ust. 3 rozporządzenia Komisji (UE) nr 805/2011 z dnia 10 sierpnia 2011 r. ustanawiającego szczegółowe zasady licencjonowania kontrolerów ruchu lotniczego oraz wydawania określonych certyfikatów na podstawie rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 (Dz. Urz. UE L 206 z 11.08.2011, str. 21).

1. Cel projektowanej regulacji

Przepisy projektowanego rozporządzenia mają na celu wprowadzenie do stosowania wydanych przez Europejską Organizację do Spraw Bezpieczeństwa Żeglugi Powietrznej (EUROCONTROL) wymagań dotyczących europejskiego orzeczenia lekarskiego klasy 3 dla kontrolerów ruchu lotniczego. Wymagania te, opracowane przez EUROCONTROL, są wynikiem prac powołanej w 1998 r. grupy medycznej (AMRSG) składającej się ze specjalistów z zakresu medycyny lotniczej i kontroli ruchu lotniczego (ATCO), a potrzeba ich opracowania zrodziła się w celu harmonizacji licencjonowania ATCO.

2. Proponowane zmiany

Projektowane rozporządzenie jest pierwszym aktem wprowadzającym do stosowania wymagania EUROCONTROL w zakresie orzeczenia lekarskiego dla kontrolerów ruchu lotniczego. Wymagania te zostały przygotowane na podstawie analizy istniejących przepisów Organizacji Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego (ICAO) dla klasy 3 określonych w 1988 r. oraz Wspólnych Wymagań Lotniczych JAR-FCL 3 - Licencjonowanie personelu lotniczego (wymagania medyczne) opracowanych przez Zrzeszenie Władz Lotniczych (JAA) w 1997 r. Wymagania te mają stać się przepisami powszechnie obowiązującymi w Rzeczypospolitej Polskiej poprzez ich wprowadzenie projektowanym aktem. Jednakże na uwadze należy mieć fakt, że zgodnie z art. 106 ust. 1 ustawy – Prawo lotnicze badania lotniczo-lekarskie przeprowadzają i wydają orzeczenia o istnieniu lub braku przeciwwskazań zdrowotnych do wykonywania funkcji członka personelu lotniczego oraz członka personelu pokładowego: centra medycyny lotniczej oraz lekarze orzecznicy, a nie Naczelny Lekarz Lotnictwa Cywilnego. Dlatego też - mając na uwadze przepisy wyższej rangi niż przepisy rozporządzenia - nie może mieć zastosowania zd. pierwsze w pkt 3 Wymagań EUROCONTROL. Z tego względu w § 1 ust. 2 projektu określono odstępstwo od Wymagań.

Dotychczas w zakresie wymagań zdrowotnych dla kontrolerów ruchu lotniczego polskie prawo ograniczało się do odwołania - w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003 r. w sprawie wymagań w zakresie sprawności psychicznej i fizycznej osób ubiegających się o licencje członka personelu lotniczego albo posiadających licencje członka personelu lotniczego (Dz. U. Nr 167, poz. 1627) - do wymagań zdrowotnych dla klasy 3 określonych w Załączniku 1 do Konwencji o Międzynarodowym Lotnictwie Cywilnym, podpisanej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. (Dz. U. z 1959 r. Nr 35, poz. 212 i 214, z późn. zm.).

Zgodnie z § 4 projektowanego rozporządzenia wejdzie ono w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia – stosownie do art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2011 r. Nr 197, poz. 1172, z późn. zm.).

Zgodność regulacji z prawem UE – przedmiotowe regulacje są zgodne z prawem Unii Europejskiej.

W związku z art. 50 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. Nr 157, poz. 1240, z późn. zm.) projektodawca nie przewiduje, aby projektowane przepisy miały wpływ na sektor finansów publicznych, w tym zwiększenie wydatków lub zmniejszenie dochodów jednostek sektora finansów publicznych.

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji zgodnie z trybem przewidzianym w przepisach dotyczących sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych oraz nie wymaga przedstawienia właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej lub Europejskiemu Bankowi Centralnemu.

Stosownie do postanowień § 11a ust. 1 i ust. 2 pkt 1 uchwały Nr 49 Rady Ministrów z dnia 19 marca 2002 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M. P. Nr 13, poz. 221, z późn. zm.), projekt rozporządzenia zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji.

Nie zgłoszono zainteresowania projektem w trybie przepisów o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa

O C E N A S K U T K Ó W R E G U L A C J I (O S R)

1. Podmioty, na które oddziałuje projektowane rozporządzenie:

- 1) kandydaci na kontrolerów ruchu lotniczego;
- 2) kontrolerzy ruchu lotniczego;
- 3) Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego;
- 4) Naczelny Lekarz Lotnictwa Cywilnego;
- 5) centra medycyny lotniczej;
- 6) lekarze orzecznicy.

2. Konsultacje społeczne.

W ramach konsultacji społecznych projekt otrzymają:

- 1) Aeroklub „Orląt” w Dęblinie;
- 2) Aeroklub Polski;
- 3) Adriana Aviation;
- 4) CML Centrum Medyczne LUX MED, Warszawa;
- 5) Centralny Instytut Ochrony Pracy - Państwowy Instytut Badawczy;
- 6) Konsultant Krajowy w dziedzinie medycyny transportu;
- 7) Centrum Medycyny Lotniczej Wojskowy Instytut Medycyny Lotniczej, Warszawa;
- 8) EADS PZL Warszawa-Okęcie S. A. ZUA w Mielcu;
- 9) Easyair, D. Malec s.j.;
- 10) EUROLOT S.A.;
- 11) EXIN, Sp. z o.o.;
- 12) IATA Poland;
- 13) IBEX- U.L. Sp. z o.o.;
- 14) KOMPOL, Szkoła Motolotniowa Alojzy Dernbach;
- 15) Krajowa Rada Lotnictwa;
- 16) Krajowe Towarzystwo Lotnicze AOPA POLAND;
- 17) Lotnicze Pogotowie Ratunkowe;
- 18) Naczelna Izba Lekarska;
- 19) Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej Główny Ośrodek Badań Lotniczo-Lekarskich Aeroklubu Polskiego-Wojewódzka Przychodnia Sportowo- Lekarska, Wrocław;
- 20) Ogólnopolski Związek Zawodowy Lekarzy;
- 21) OKL Politechnika Rzeszowska;
- 22) Polska Agencja Żeglugi Powietrznej;
- 23) PP – AERO Sp. z o.o.;

- 24) PLL LOT S.A.;
- 25) Przedsiębiorstwo Państwowe „Porty Lotnicze”;
- 26) Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej Lotnicze Pogotowie Ratunkowe;
- 27) UNITEDSKY Sp. z o.o.;
- 28) WIZZ AIR;
- 29) Wojskowy Instytut Medycyny Lotniczej;
- 30) Wojewódzki Ośrodek Medycyny Pracy w Warszawie;
- 31) Wojewódzki Ośrodek Medycyny Pracy w Łodzi;
- 32) Związek Zawodowy Informatorów Służb Ruchu Lotniczego;
- 33) Związek Regionalnych Portów Lotniczych;
- 34) Związek Zawodowy Kontrolerów Ruchu Lotniczego;
- 35) Związek Zawodowy Naziemnego Personelu Lotniczego;
- 36) Związek Zawodowy Pilotów Komunikacyjnych;
- 37) Związek Zawodowy Personelu Pokładowego PLL LOT;
- 38) Związek Zawodowy Pracowników Agencji Ruchu Lotniczego;
- 39) Związek Zawodowy Pracowników Portu Lotniczego Warszawa- Okęcie;
- 40) Żelazny 6 Wojciech Krupa;
- 41) Niezależny Samorządny Związek Zawodowy „Solidarność”;
- 42) Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych;
- 43) Forum Związków Zawodowych;
- 44) Pracodawcy Rzeczypospolitej Polskiej;
- 45) Polska Konfederacja Pracodawców Prywatnych – Lewiatan;
- 46) Business Centre Club - Związek Pracodawców;
- 47) Związek Rzemiosła Polskiego;
- 48) Związek Zawodowy Pracowników Służb Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej;
- 49) WB Electronics S.A.;
- 50) Lotnicza Amatorska Federacja Rzeczypospolitej Polskiej.

3. Wpływ na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego:

Projektowane rozporządzenie nie wpłynie na sektor finansów publicznych, w tym na budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego.

4. Wpływ na rynek pracy:

Projektowane rozporządzenie nie zawiera przepisów, które powodowałyby jego wpływ na rynek pracy.

5. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw:

Projektowana regulacja nie będzie miała negatywnego wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

6. Wpływ na sytuację i rozwój regionalny:

Projekt rozporządzenia nie zawiera przepisów mających wpływ na sytuację i rozwój regionalny.