

ROZPORZĄDZENIE

MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ¹⁾

z dnia2013 r.

w sprawie certyfikacji działalności w lotnictwie cywilnym

Na podstawie art. 163 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2012 r. poz. 933, 951 i 1544 oraz z 2013 r. poz. 134) zarządza się, co następuje:

Rozdział 1 **Przepisy ogólne**

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) szczegółowe warunki, tryb dokonywania, zakres oraz kryteria oceny, czy dany podmiot spełnia wymagania niezbędne w procesie certyfikacji;
- 2) rodzaje i wzory certyfikatów dla poszczególnych rodzajów działalności, o których mowa w art. 160 ust. 3 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze;
- 3) szczegółowe warunki i tryb uznawania certyfikatów zagranicznych;
- 4) szczegółowe warunki zawieszania ważności certyfikatów, ograniczenia uprawnień z nich wynikających oraz cofania certyfikatów.

§ 2. Ilekroć w rozporządzeniu jest mowa o:

- 1) działaniu korygującym – należy przez to rozumieć działanie podejmowane przez podmiot certyfikowany w celu trwałego usunięcia powstałej niezgodności oraz jej przyczyny, stwierdzonych podczas certyfikacji albo okresowych lub doraźnych kontroli tego podmiotu;
- 2) ekspercie – należy przez to rozumieć osobę niebędącą pracownikiem Urzędu Lotnictwa Cywilnego, upoważnioną przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego do uczestniczenia w procesie certyfikacji, wykonującą zadania na rzecz Urzędu;
- 3) ICAO – należy przez to rozumieć Organizację Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego;

¹⁾ Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 248, poz. 1494 oraz z 2012 r. poz. 1396).

- 4) instrukcjach wykonawczych – należy przez to rozumieć dokumenty opracowane przez podmiot ubiegający się o wydanie certyfikatu, które określają metody postępowania, warunki i ograniczenia prowadzonej działalności zapewniające prawidłowe wykonanie czynności lub bezpieczne korzystanie z urządzeń technicznych;
- 5) kategorii 4 oceny stanu ochrony – należy przez to rozumieć taki stan kontrolowanego podmiotu, w którym stosowane metody i środki ochrony są niezgodne z wymaganiami przepisów z zakresu ochrony lotnictwa cywilnego, a stwierdzone poważne uchybienia mają bezpośredni wpływ na ochronę kontrolowanego podmiotu;
- 6) niezgodności – należy przez to rozumieć niespełnienie wymagań przepisów oraz decyzji z zakresu lotnictwa cywilnego, klasyfikowanych jako:
 - a) niezgodność pierwszego poziomu – niezgodność stanowiącą bezpośrednie zagrożenie dla bezpieczeństwa działalności w lotnictwie cywilnym oraz wymagającą natychmiastowego usunięcia jej przyczyn;
 - b) niezgodność drugiego poziomu:
 - poważną, która może doprowadzić do niezgodności pierwszego poziomu albo trwale obniża lub utrudnia spełnienie wymagań bezpieczeństwa działalności w lotnictwie cywilnym i wymaga usunięcia jej przyczyn i skutków w terminie wskazanym w zaakceptowanym przez Prezesa Urzędu planie działań korygujących; nieprzeprowadzenie działań korygujących we wskazanym czasie skutkuje uznaniem jej za niezgodność poziomu pierwszego,
 - drobną, która nie ma bezpośredniego wpływu na bezpieczeństwo działalności w lotnictwie cywilnym, jednak stanowi uchybienie i utrudnia pełne wykorzystanie możliwości funkcjonowania organizacji; ma ona charakter jednostkowy i nie wymaga podjęcia działań systemowych, ale powinna być usunięta w możliwie krótkim terminie;
- 7) Prezesie Urzędu – należy przez to rozumieć Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego;
- 8) przedłużeniu ważności certyfikatu – należy przez to rozumieć kolejne wydanie certyfikatu temu samemu podmiotowi na okres następujący bezpośrednio po upływie ważności dotychczasowego certyfikatu;
- 9) przedmiocie certyfikacji – należy przez to rozumieć usługę, wyrób, urządzenie lub technologię w zakresie działalności lotniczej, podlegające sprawdzeniu w procesie certyfikacji;
- 10) rozporządzeniu Komisji (UE) nr 1178/2011 – należy przez to rozumieć rozporządzenie Komisji (UE) nr 1178/2011 z dnia 3 listopada 2011 r. ustanawiające wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do załóg w lotnictwie cywilnym zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 (Dz. Urz. UE L 311 z 25.11.2011 r., str. 1);
- 11) rozporządzeniu Komisji (WE) Nr 2042/2003 - należy przez to rozumieć rozporządzenie Komisji (WE) Nr 2042/2003 z dnia 20 listopada 2003 r. w sprawie ciągłej zdatności do lotu statków powietrznych oraz wyrobów lotniczych, części i wyposażenia, a także w sprawie zezwoleń udzielanych instytucjom i personelowi zaangażowanym w takie zadania (Dz. Urz.

UE L 315 z 28.11.2003, str.1; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 7, t. 7, str. 541);

- 12) Urzędzie – należy przez to rozumieć Urząd Lotnictwa Cywilnego;
- 13) ustawie – należy przez to rozumieć ustawę z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze;
- 14) wznowieniu ważności certyfikatu – należy przez to rozumieć kolejne wydanie certyfikatu temu samemu podmiotowi po uprzednim wygaśnięciu ważności dotychczasowego certyfikatu;

Rozdział 2

Klasyfikacja procesów certyfikacji

§ 3. 1. Certyfikacja działalności w lotnictwie cywilnym, o której mowa w art. 160 ust. 3 ustawy, obejmuje czynności urzędowe przeprowadzane według następującej kolejności:

- 1) zbadanie zdolności podmiotu do trwałego spełniania wymagań ustalonych dla danego certyfikatu (zasadniczy proces certyfikacji);
- 2) wydawanie dodatkowych uprawnień wpisywanych do certyfikatu, dotyczących szczególnych rodzajów lub form działalności w lotnictwie cywilnym, wymagających od podmiotu wykazania się kwalifikacjami innymi niż badane w zasadniczym procesie certyfikacji (uzupełniający proces certyfikacji), w szczególności wymagającymi:
 - a) dostosowania podmiotu lub przedmiotu certyfikacji do spełnienia szczególnych wymagań organizacyjnych, sprzętowych albo technologicznych w celu uzyskania takiej zmiany ich cech, która zapewni bezpieczną realizację szczególnej formy lub rodzaju działalności w lotnictwie cywilnym,
 - b) posiadania przez personel kierujący, nadzorujący lub wykonawczy, który uczestniczy w szczególnych rodzajach lub formach działalności w lotnictwie cywilnym, specjalistycznych kwalifikacji zawodowych lub lotniczych,
 - c) zastosowania specjalistycznych procedur lub technik wykonawczych;
- 3) okresowe i doraźne sprawdzenie, czy podmiot nadal spełnia wymagania ustalone dla tego certyfikatu w obowiązujących przepisach prawa, w którego zakres wchodzi czynności kontroli, o których mowa w art. 27 - 30, art. 162 ust. 1 ustawy oraz art. 157 ust. 1 ustawy (sprawowanie ciągłego nadzoru nad posiadaczem certyfikatu).

2. Certyfikacja, o której mowa w ust. 1, może polegać na:

- 1) wydaniu certyfikatu po raz pierwszy albo wznowieniu ważności certyfikatu, który był nieważny albo zawieszony dłużej niż 12 miesięcy;
- 2) wznowieniu ważności certyfikatu, który był nieważny albo zawieszony nie dłużej niż 12 miesięcy;
- 3) przedłużeniu ważności certyfikatu;

- 4) rozszerzeniu, ograniczeniu lub innej zmianie zakresu uprawnień nadanych w certyfikacie;
- 5) zawieszeniu ważności certyfikatu lub ważności uprawnień;
- 6) cofnięciu certyfikatu.

§ 4. Ustala się następujące rodzaje certyfikatów:

- 1) certyfikat przewoźnika lotniczego (*AOC – Air Operator Certificate*) – potwierdzający zdolność podmiotu do wykonywania operacji w zakresie przewozu lotniczego z wykorzystaniem:
 - a) samolotów,
 - b) śmigłowców,
 - c) szybowców,
 - d) balonów;
- 2) certyfikat usług lotniczych (*AWC – Aerial Works Certificate*) – potwierdzający zdolność podmiotu do świadczenia usług lotniczych innych niż przewóz lotniczy, z wykorzystaniem statków powietrznych, dla których wymagane jest świadectwo zdatności do lotu;
- 3) certyfikat dla zatwierdzonych organizacji szkolenia (*ATO – Approved Training Organization*) – potwierdzający zdolność podmiotu do prowadzenia szkolenia personelu lotniczego, z wyjątkiem specjalności, o których mowa w pkt 6 lit. a;
- 4) certyfikat kwalifikacji (*FSTD – Flight simulation training device*) – potwierdzający zdolność podmiotu do korzystania z urządzenia symulacji lotu;
- 5) certyfikat podmiotu prowadzącego działalność szkoleniową w zakresie obsługi technicznej (*MTO Part-147 - Maintenance Training and Examination Organization*) – potwierdzający zdolność podmiotu do prowadzenia szkolenia i egzaminowania do uzyskania licencji na obsługę techniczną statku powietrznego oraz wpisywanych do niej uprawnień;
- 6) certyfikat organizacji lub ośrodka szkolenia lotniczego – potwierdzający zdolność podmiotu do prowadzenia szkolenia członków personelu lotniczego w następujących specjalnościach:
 - a) personelu wchodzącego w skład załóg statków powietrznych, wymienionego w art. 94 ust. 6 pkt 1 lit. h – i oraz q – r ustawy, oraz personelu lotniczego, o którym mowa w art. 94 ust. 6 pkt 5 ustawy – w zakresie wymaganym do uzyskania licencji lotniczej oraz uprawnień wpisywanych do posiadanej licencji (*CTO – Certified Training Organization*),
 - b) mechaników lotniczych obsługi technicznej, o których mowa w art. 94 ust. 6 pkt 3 ustawy – w zakresie wymaganym dla uzyskania licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej (*AMTO – Approved Maintenance Training and Examination Organization*),
 - c) personelu służb ruchu lotniczego, o którym mowa w art. 94 ust. 6 pkt 4 i 4a oraz art. 95 ust. 2 pkt 8 i 9 ustawy (*CAPTO – Certified ATS Personnel Training Organization*), obejmującego praktykantów-kontrolerów ruchu lotniczego, kontrolerów ruchu lotniczego, informatorów służby informacji powietrznej oraz informatorów lotniskowej służby informacji powietrznej w zakresie szkolenia;

- 7) certyfikat lotniska (*AC – Aerodrome Certificate*) – potwierdzający spełnienie wymagań związanych z eksploatacją lotniska i zarządzaniem lotniskiem użytku publicznego, o którym mowa w:
- a) art. 59a ust. 1 pkt 1 ustawy,
 - b) art. 59a ust. 1 pkt 2 ustawy;
- 8) certyfikat agenta obsługi naziemnej (*AHAC – Airport Handling Agent Certificate*) – potwierdzający zdolność podmiotu do prowadzenia obsługi naziemnej statków powietrznych wykonywanej na rzecz przewoźników lotniczych w zakresie:
- a) obsługi materiałów niebezpiecznych,
 - b) zaopatrywania statków powietrznych w materiały napędowe;
- 9) certyfikat jednostki obsługi technicznej i napraw (*AMO – Approved Maintenance Organization*) – potwierdzający zdolność podmiotu do wykonywania obsługi technicznej wyrobów lotniczych, części i akcesoriów;
- 10) certyfikat projektowania, produkcji oraz obsługi – potwierdzający zdolność podmiotu do projektowania, produkcji, obsługi statków powietrznych, o których mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 33 ust. 2 ustawy;
- 11) certyfikat podmiotu produkującego wyroby, części i akcesoria (*POA – Production Organization Approval*) – potwierdzający zdolność podmiotu do produkowania wyrobów lotniczych, części i akcesoriów;
- 12) certyfikat zarządzania ciągłą zdadnością do lotu (*CAMO – Continuing Airworthiness Management Organisation*) – potwierdzający zdolność podmiotu do zarządzania ciągłą zdadnością do lotu statków powietrznych;
- 13) certyfikat instytucji zapewniającej służby żeglugi powietrznej (*ANSP – Air Navigation Service Provider*) potwierdzający zdolność podmiotu do świadczenia usług w zakresie:
- a) służb ruchu lotniczego (*ATS - Air Traffic Services*) obejmujących:
 - służby kontroli obszaru (*ACC - Area Control Service*),
 - służby kontroli zbliżania (*APP - Approach Control Service*),
 - służby kontroli lotniska (*TWR - Aerodrome Control Service*),
 - służby informacji powietrznej (*FIS - Flight Information Service*),
 - służby lotniskowej informacji powietrznej (*AFIS - Aerodrome Flight Information Service*),
 - b) służb łączności, nawigacji i dozorowania (*CNS – Communication, Navigation and Surveillance Services*) obejmujących:
 - służby łączności (*COM - Communication Service*),
 - służby nawigacji (*NAV - Navigation Service*),
 - służby dozorowania (*SUR - Surveillance Service*),
 - c) służb meteorologicznych (*MET - Meteorological Services*),
 - d) służby informacji lotniczej (*AIS - Aeronautical Information Service*).

§ 5. 1. Certyfikat zawiera informacje, o których mowa w art. 161 ust. 2 ustawy.

2. Nieodłączną część certyfikatu mogą stanowić specyfikacje albo zakresy zatwierdzenia, w których określa się szczególne uprawnienia albo warunki lub ograniczenia nałożone na posiadacza certyfikatu w związku z korzystaniem z udzielonych w nim uprawnień.

3. Ogólny wzór certyfikatu określa załącznik nr 1 do rozporządzenia.

§ 6. Certyfikaty, specyfikacje oraz zakresy zatwierdzenia, o których mowa w § 5, są sporządzane w językach polskim i angielskim.

§ 7. 1. Certyfikat stanowi załącznik do decyzji Prezesa Urzędu.

2. Certyfikat jest wydawany w dwóch egzemplarzach, z których jeden otrzymuje podmiot, a drugi pozostaje w Urzędzie.

3. Wydane certyfikaty wpisywane są do prowadzonej przez Prezesa Urzędu ewidencji certyfikatów.

Rozdział 3

Tryb prowadzenia procesów certyfikacji

§ 8. 1. Certyfikację działalności lotniczej przeprowadza zespół certyfikujący

2. W skład zespołu mogą wchodzić eksperci posiadający kwalifikacje, umiejętności i praktykę oraz potwierdzone uprawnienia zawodowe w określonej specjalności, właściwe do prowadzenia określonego procesu certyfikacji.

§ 9. 1. Proces certyfikacji składa się z następujących etapów:

- 1) złożenia wniosku – polegającego na złożeniu przez podmiot wniosku, wraz z wymaganymi dokumentami, oraz formalnej ocenie zgodności dostarczonych przez podmiot dokumentów z przepisami prawa oraz wymaganiami ustalonymi dla wnioskowanego procesu certyfikacji;
- 2) oceny – polegającego na ocenie, akceptacji lub zatwierdzeniu personelu oraz instrukcji wykonawczych lub innych dokumentów niezbędnych do prowadzenia certyfikowanej działalności w lotnictwie cywilnym, wymaganych przez przepisy, o których mowa w rozdziale 5;
- 3) kontroli – polegającego na przeprowadzeniu czynności sprawdzających, w tym testów praktycznych, o ile wymagają tego przepisy, o których mowa w rozdziale 5, prowadzących do wykazania przez podmiot trwałej zdolności do zapewnienia bezpiecznego wykonywania wnioskowanej działalności w lotnictwie cywilnym, spełnianie wymagań przepisów prawa, które były podstawą certyfikacji, zapewnienie wykonywania przedmiotowej działalności

zgodnie z warunkami i ograniczeniami, jakie zostały dla niej określone w zatwierdzonych przez Prezesa Urzędu instrukcjach wykonawczych lub innych dokumentach;

4) wydania decyzji, o której mowa w art. 161 ust. 8 ustawy, w zależności od wyników przeprowadzonego procesu certyfikacji.

2. Zainteresowany podmiot ubiegający się o certyfikat po raz pierwszy może przed etapem złożenia wniosku wystąpić o przeprowadzenie etapu informacyjnego, który polega na zapoznaniu z obowiązującymi przepisami prawa regulującymi szczegółowe warunki, tryb dokonywania, zakres i kryteria oceny oraz kontroli i procedury prowadzenia procesów certyfikacji.

§ 10. Wniosek o wydanie certyfikatu po raz pierwszy albo o wznowienie ważności certyfikatu, który był nieważny albo zawieszony dłużej niż 12 miesięcy składa się nie później niż w terminie 90 dni roboczych przed planowaną datą rozpoczęcia wnioskowanej działalności.

§ 11. Wniosek o wznowienie ważności certyfikatu, który był nieważny albo zawieszony nie dłużej niż 12 miesięcy, składa się nie później niż w terminie 60 dni roboczych przed planowaną datą rozpoczęcia wnioskowanej działalności.

§ 12. Wniosek o przedłużenie ważności certyfikatu składa się nie później niż w terminie 30 dni roboczych przed datą upływu jego ważności.

§ 13. Wniosek o rozszerzenie, ograniczenie lub inną zmianę zakresu posiadanego certyfikatu składa się nie później niż w terminie 30 dni roboczych przed przewidywaną datą rozpoczęcia wnioskowanej działalności.

§ 14. Jeżeli ze złożoności wnioskowanego procesu certyfikacji wynika konieczność przeprowadzenia długotrwałego postępowania dowodowego albo dokonania przez podmiot poważnych zmian organizacyjnych lub kadrowych w przedsiębiorstwie, przeszkolenia znacznej liczby personelu lub nabycia przez ten podmiot niezbędnego doświadczenia w prowadzeniu wnioskowanej działalności, terminy dla dokonania określonych czynności w procesie certyfikacji i termin zakończenia całego procesu są ustalane wspólnie przez Prezesa Urzędu i podmiot wnioskujący.

§ 15. 1. Jeżeli podmiot wnioskujący o wydanie certyfikatu nie dokona ustalonych czynności, o których mowa w § 14, Prezes Urzędu pozostawia wniosek o wydanie certyfikatu bez rozpoznania.

2. Przed wydaniem postanowienia o pozostawieniu wniosku o wydanie certyfikatu bez rozpoznania Prezes Urzędu wyznacza podmiotowi ostateczny termin, nie dłuższy niż 30 dni, do dokonania czynności, o których mowa w § 14.

Rozdział 4

Wniosek i dokumenty wymagane w procesie certyfikacji

§ 16. 1. Podmiot, który ubiega się o wydanie certyfikatu po raz pierwszy albo o wznowienie ważności certyfikatu, który był nieważny albo zawieszony dłużej niż 12 miesięcy, przekazuje wniosek zawierający następujące informacje:

- 1) firmę, handlową siedzibę i adres wnioskodawcy;
- 2) nazwisko, stanowisko, numer telefonu, numer faksu oraz adres poczty elektronicznej osoby upoważnionej do złożenia wniosku;
- 3) rodzaj certyfikatu, o którego wydanie podmiot się ubiega;
- 4) nazwy poszczególnych rodzajów i form działalności w lotnictwie cywilnym, jakie podmiot zamierza poddać procesowi certyfikacji;
- 5) planowany termin rozpoczęcia wnioskowanej działalności w lotnictwie cywilnym;
- 6) krótką charakterystykę prowadzonej działalności oraz opis dotychczasowych doświadczeń w dziedzinie lotnictwa cywilnego – jeżeli dotyczy;
- 7) ogólny opis i zakres zamierzonej działalności w lotnictwie cywilnym;
- 8) ogólną charakterystykę zasobów, środków i urządzeń, jakie będą wykorzystane do prowadzenia działalności w lotnictwie cywilnym;
- 9) miejsce, zakres i obszar prowadzenia planowanej działalności w lotnictwie cywilnym.

2. Jeżeli podmiot wnioskujący złoży wniosek o wydanie certyfikatu na różne zakresy działalności, o których mowa w § 4, prowadzi się odrębne procesy certyfikacji i wydaje się odrębne certyfikaty.

3. W przypadku, o którym mowa w ust. 2, instrukcje wykonawcze dla różnych zakresów działalności mogą mieć formę wspólnego dokumentu, z zachowaniem przepisów odrębnych.

§ 17. 1. Do wniosku, o którym mowa w § 16, dołącza się następujące dokumenty:

- 1) kopię wypisu z właściwego rejestru albo ewidencji, określającego status prawny podmiotu, wskazującego zakres prowadzonej działalności, o ile podmiot podlega obowiązkowemu wpisowi do takiego rejestru albo ewidencji;
- 2) dowód wniesienia opłaty lotniczej;
- 3) charakterystyki zawodowe osób wchodzących w skład personelu kierowniczego, których decyzje wpływają na stan bezpieczeństwa wnioskowanej działalności w lotnictwie cywilnym;
- 4) szczegółowy wykaz zasobów oraz urządzeń technicznych, jakie będą wykorzystane do prowadzenia wnioskowanej działalności w lotnictwie cywilnym, łącznie z ich pełnymi charakterystykami użytkowymi oraz inne dokumenty wymagane zgodnie z przepisami, o których mowa w rozdziale 5;

5) opis systemu zarządzania i struktury organizacyjnej podmiotu, o którym mowa w § 16 ust. 1;

2. W przypadku wniosku o wydanie certyfikatu ośrodka lub organizacji szkolenia lotniczego, podmiot zainteresowany może złożyć odpowiednio, zamiast wypisu, o którym mowa w ust. 1 pkt 1, akt założycielski szkoły lub placówki publicznej albo wyciąg z rejestru szkół i placówek oświatowych.

§ 18. 1. Rozpoczęcie etapu oceny, o którym mowa w § 9 ust. 1 pkt 2, następuje z chwilą złożenia przez zainteresowany podmiot:

- 1) projektu instrukcji wykonawczych właściwych dla rodzaju wnioskowanego certyfikatu, o ile obowiązek ich posiadania jest wymagany przez przepisy, o których mowa w rozdziale 5;
- 2) projektu programu ochrony, o którym mowa w art. 188 ust. 1 ustawy, jeżeli wymagają tego przepisy, o których mowa w rozdziale 5;
- 3) planu działania w sytuacjach zagrożenia, o którym mowa w art. 84 ust. 2 pkt 1 ustawy – w przypadku ubiegania się o uzyskanie certyfikatu lotniska.

2. Etap oceny kończy się zatwierdzeniem instrukcji wykonawczych i personelu kierowniczego oraz programu ochrony, jeżeli wymagają tego przepisy, o których mowa w rozdziale 5.

§ 19. Przed przystąpieniem do etapu kontroli zainteresowany podmiot składa następujące dokumenty:

- 1) wykaz statków powietrznych, jakie będą wykorzystane do prowadzenia wnioskowanej działalności w lotnictwie cywilnym;
- 2) wykaz umów kooperacyjnych na świadczenie usług przez podmioty zewnętrzne na rzecz podmiotu zainteresowanego wydaniem certyfikatu, jeśli występuje potrzeba zawarcia takich umów;
- 3) projekt szczegółowego programu testów praktycznych, o ile są wymagane;
- 4) pisemne oświadczenie o zobowiązaniu się do zawarcia stosownej umowy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej, wymaganej na podstawie art. 160 ust. 4 pkt 1 lub art. 209 ust. 1 ustawy - o ile dotyczy.

§ 20. Warunkiem przystąpienia do etapu kontroli jest pozytywne zakończenie etapu oceny, o którym mowa w § 9 ust. 1 pkt 2, a także otrzymanie od zainteresowanego podmiotu pisemnego oświadczenia, że wszystkie wymagane dla prowadzenia wnioskowanej działalności w lotnictwie cywilnym instrukcje wykonawcze lub inne dokumenty zostały wprowadzone do stosowania oraz są przestrzegane, oraz zweryfikowanie osób wchodzących w skład personelu kierowniczego i personelu funkcyjnego.

§ 21. 1. Etap kontroli jest prowadzony zgodnie z przepisami art. 27 – 29a ustawy i obejmuje:

- 1) weryfikację i ocenę zdolności do prowadzenia przez podmiot zainteresowany wnioskowanej działalności w lotnictwie cywilnym;
- 2) testy praktyczne, o ile są wymagane, w tym polegające na zademonstrowaniu zdolności do prowadzenia wnioskowanej działalności w lotnictwie cywilnym w powietrzu, szczególnie w odniesieniu do procesów certyfikacji, o których mowa w art. 160 ust. 3 pkt 1 i 2 ustawy.
 2. Przepisy rozporządzenie wydane na podstawie art. 30 ustawy stosuje się odpowiednio.

§ 22. 1. Testy praktyczne, o których mowa w § 21 ust. 1 pkt 2, są realizowane zgodnie z warunkami i ograniczeniami podanymi w zatwierdzonym przez Prezesa Urzędu programie testów praktycznych oraz z warunkami i ograniczeniami eksploatacyjnymi użytego sprzętu lub wyposażenia, określonymi w instrukcjach użytkownika, wydanych przez producentów tego sprzętu.

2. Nie można zwolnić z wykonania testów praktycznych przy wydaniu certyfikatu po raz pierwszy, chyba że przepisy Unii Europejskiej stanowią inaczej.

§ 23. Prezes Urzędu, w przypadku stwierdzenia w trakcie etapu kontroli, o którym mowa w § 9 ust. 1 pkt 3, niespełnienia przez zainteresowany podmiot wymagań mających zastosowanie w odniesieniu do działalności lotniczej podlegającej certyfikacji, określa rodzaj i zakres niezgodności.

§ 24. Przed wydaniem certyfikatu podmiot wnioskujący dostarcza dokumenty potwierdzające prawo do dysponowania statkami powietrznymi, o których mowa w § 19 pkt 1, oraz kopię umowy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej, o ile dotyczy.

§ 25. 1. Certyfikat wydaje się po usunięciu przez wnioskodawcę wszystkich niezgodności stwierdzonych przez Prezesa Urzędu w trakcie etapu kontroli, o którym mowa w § 9 ust. 1 pkt 3, z zastrzeżeniem ust. 2.

2. Prezes Urzędu może przedłużyć lub wznowić certyfikat, jeżeli stwierdzona w trakcie etapu kontroli niezgodność:

- 1) jest kwalifikowana jako niezgodność drobna drugiego poziomu, oraz
- 2) zostanie objęta stałym nadzorem posiadacza certyfikatu albo podmiotu wnioskującego i będzie szczegółowo opisana w instrukcjach wykonawczych.

§ 26. 1. Przedłużenia ważności certyfikatu dokonuje się na czas nie dłuższy niż 36 miesięcy, jeżeli w procesie certyfikacji oraz podczas okresowych i doraźnych kontroli, o których mowa w art. 162 ust. 1 ustawy, stwierdzono, że podmiot nadal spełnia warunki, o których mowa w rozdziale 5, a w przypadku użytkownika statku powietrznego prowadzącego działalność

podlegającą certyfikacji dodatkowo przestrzega obowiązków, o których mowa art. 158 ust. 3 ustawy.

2. Przedłużenia ważności certyfikatu dokonuje się na czas nie dłuższy niż 12 miesięcy, jeżeli w procesie certyfikacji oraz podczas okresowych i doraźnych kontroli, o których mowa w art. 162 ust. 1 ustawy, stwierdzono, że:

- 1) została trwale osłabiona kondycja finansowa podmiotu, w taki sposób że nie gwarantuje dostatecznych środków na prowadzenie działalności w lotnictwie cywilnym przez cały okres ważności certyfikatu; albo
- 2) występują częste zmiany kadrowe wywołujące brak stabilizacji w kierownictwie firmy; albo
- 3) występują braki ilościowe środków niezbędnych do zapewnienia ciągłości prowadzonej działalności w lotnictwie cywilnym; albo
- 4) niezgodności inne niż niezgodności poziomu pierwszego lub kategorii 4 oceny stanu ochrony, o której mowa w rozporządzeniu wydanym na podstawie art. 189 ust 2 ustawy, stwierdzone podczas kontroli w ramach bieżącego nadzoru, nie zostały skutecznie usunięte przed upływem terminu ważności certyfikatu.

Rozdział 5

Szczegółowy zakres i kryteria oceny spełniania wymagań w odniesieniu do poszczególnych rodzajów certyfikatów

§ 27. 1. W stosunku do podmiotu ubiegającego się o uzyskanie certyfikatu przewoźnika lotniczego (*AOC – Air Operator Certificate*) ocenie podlega spełnianie wymagań w odniesieniu do:

- 1) samolotów – określonych w załączniku nr III do rozporządzenia (EWG) nr 3922/91 z dnia 16 grudnia 1991 r. w sprawie harmonizacji wymagań technicznych i procedur administracyjnych w dziedzinie lotnictwa cywilnego (Dz. Urz. WE L 373 z 31.12.1991, str. 4, z późn. zm.; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 7, t. 1, str. 348) albo w rozporządzeniu Komisji (UE) nr 965/2012 z 5 października 2012 r. ustanawiającym wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do operacji lotniczych zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 (Dz. Urz. UE L 296 z 25.10.2012, str. 1);
- 2) śmigłowców - określonych w przepisach JAR-OPS 3 (Zarobkowy przewóz lotniczy - śmigłowce), wprowadzonych do stosowania rozporządzeniem wydanym na podstawie art. 3 ust. 4 ustawy albo w rozporządzeniu Komisji (UE) nr 965/2012 z 5 października 2012 r. ustanawiającym wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do operacji lotniczych zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 (Dz. Urz. UE L 296 z 25.10.2012, str. 1);

3) szybowców i balonów - określonych w przepisach rozporządzenia wydanego na podstawie art. 159 ust. 1 ustawy.

2. Certyfikat przewoźnika lotniczego (*AOC – Air Operation Certificate*) uzupełnia się dodatkowymi specyfikacjami dla każdego typu użytkowanego statku powietrznego, w których określa się warunki oraz ograniczenia uprawnień w nim określonych.

3. Wzór certyfikatu, o którym mowa w ust. 2, określa załącznik nr 2 do rozporządzenia.

§ 28. 1. W stosunku do podmiotu ubiegającego się o uzyskanie certyfikatu usług lotniczych (*AWC – Aerial Works Certificate*) ocenie podlega spełnianie wymagań określonych w rozporządzeniu wydanym na podstawie art. 159 ust. 1 ustawy.

2. Certyfikat usług lotniczych (*AWC – Aerial Works Certificate*) uzupełnia się dodatkowymi specyfikacjami operacyjnymi dla każdego typu użytkowanego statku powietrznego, w których określone zostaną warunki oraz ograniczenia uprawnień w nim określonych.

§ 29. 1. W stosunku do podmiotu ubiegającego się o uzyskanie certyfikatu dla zatwierdzonej organizacji szkolenia (*ATO – Approved Training Organization*), oraz certyfikatu kwalifikacji (*FSTD – Flight simulation training device*), ocenie podlega spełnianie wymagań określonych w załączniku I (Część FCL) oraz załączniku VII (podczęść ATO i podczęść FSTD) do rozporządzenia Komisji (UE) nr 1178/2011.

2. Wzór certyfikatu zatwierdzonej organizacji szkolenia lotniczego (*ATO – Approved Training Organization*) określa dodatek III do załącznika VI do rozporządzenia (UE) nr 1178/2011.

3. Wzór certyfikatu kwalifikacji (*FSTD – Flight simulation training device*) określa dodatek IV do załącznika VI do rozporządzenia Komisji (UE) nr 1178/2011.

§ 30. 1. W stosunku do podmiotu ubiegającego się o uzyskanie certyfikatu podmiotu prowadzącego działalność szkoleniową w zakresie obsługi technicznej (MTO Part-147), ocenie podlega spełnienie wymagań określonych w załącznikach III i IV do rozporządzenia Komisji (WE) Nr 2042/2003.

2. Wzór certyfikatu organizacji szkolenia w zakresie obsługi technicznej (MTO Part-147) określa dodatek II do Załącznika IV do rozporządzenia Komisji (WE) Nr 2042/2003.

3. Wzór specyfikacji do certyfikatu organizacji szkolenia w zakresie obsługi technicznej (MTO Part-147) określa dodatek II do Załącznika IV do rozporządzenia Komisji (WE) Nr 2042/2003.

§ 31. W stosunku do podmiotu ubiegającego się o uzyskanie certyfikatu organizacji szkolenia lotniczego (*CTO – Certified Training Organization*), ocenie podlega spełnianie wymagań określonych w rozporządzeniu wydanym na podstawie art. 104 ust. 1 ustawy.

§ 32. W stosunku do podmiotu ubiegającego się o uzyskanie certyfikatu organizacji szkolenia lotniczego mechaników lotniczych obsługi technicznej (*AMTO – Approved Maintenance Training and Examination Organization*), ocenie podlega spełnianie wymagań określonych w rozporządzeniu wydanym na podstawie art. 104 ust. 1 ustawy.

§ 33. 1. W stosunku do podmiotu ubiegającego się o uzyskanie certyfikatu ośrodka szkolenia personelu służb ruchu lotniczego (*CAPTO – Certified ATS Personnel Training Organization*), z wyłączeniem działalności szkoleniowej w zakresie szkolenia członków personelu służb ruchu lotniczego w celu uzyskania świadectwa kwalifikacji informatora służby informacji powietrznej (*FIS - Flight Information Service*) oraz informatora lotniskowej służby informacji powietrznej (*AFIS - Aerodrome Flight Information Service*), ocenie podlega spełnianie wymagań określonych w:

- 1) rozporządzeniu Komisji (UE) nr 805/2011 z dnia 10 sierpnia 2011 r. ustanawiającym szczegółowe zasady licencjonowania kontrolerów ruchu lotniczego oraz wydawania określonych certyfikatów na podstawie rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 (Dz. U. UE L 206 z 11.08.2011 r.);
- 2) rozporządzeniu wydanym na podstawie art. 104 ust. 1a ustawy.

2. W stosunku do podmiotu ubiegającego się o uzyskanie certyfikatu ośrodka szkolenia personelu służb ruchu lotniczego (*CAPTO – Certified ATS Personnel Training Organization*) wyłącznie w zakresie szkolenia członków personelu służb ruchu lotniczego w celu uzyskania świadectwa kwalifikacji informatora służby informacji powietrznej (*FIS - Flight Information Service*) oraz informatora lotniskowej służby informacji powietrznej (*AFIS - Aerodrome Flight Information Service*), ocenie podlega spełnienie wymagań określonych w rozporządzeniu wydanym na podstawie art. 104 ust. 1a ustawy.

§ 34. 1. W stosunku do podmiotu ubiegającego się o uzyskanie certyfikatu lotniska użytku publicznego (*AC – Aerodrome Certificate*) ocenie podlega spełnianie wymagań, które w odniesieniu do:

- 1) certyfikatu lotniska, o którym mowa w § 4 pkt 7 lit. a, są określone w rozporządzeniu wydanym na podstawie art. 59a ust. 5 ustawy;
- 2) certyfikatu lotniska, o którym mowa w § 4 pkt 7 lit. b, są określone w rozporządzeniu wydanym na podstawie art. 59a ust. 6 ustawy.

2. W stosunku do podmiotu ubiegającego się o uzyskanie certyfikatu lotniska użytku publicznego (*AC – Aerodrome Certificate*) ocenie podlega także spełnianie wymagań dotyczących bezpiecznej eksploatacji lotniska zawartych w rozporządzeniach wydanych na podstawie:

- 1) art. 83 ustawy – określających warunki eksploatacji lotnisk;

- 2) art. 85 ustawy – dotyczących ratownictwa i gaszenia pożarów oraz planowania działań w sytuacjach zagrożenia na lotnisku;
- 3) art. 92 pkt 4 ustawy – dotyczących ograniczania i usuwania przeszkód lotniczych;
- 4) art. 92 pkt 5 ustawy – dotyczących pomocy wzrokowych dla oznakowania przeszkód lotniczych.

§ 35. W stosunku do podmiotu ubiegającego się o uzyskanie certyfikatu agenta obsługi naziemnej (*AHAC – Airport Handling Agent Certificate*) ocenie podlega spełnianie wymagań określonych w art. 160 ust. 4 ustawy, a w przypadku obsługi materiałów niebezpiecznych ocenie podlega także spełnianie wymagań określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 153b ustawy.

§ 36. 1. W stosunku do podmiotu ubiegającego się o uzyskanie certyfikatu projektowania, produkcji oraz obsługi, ocenie podlega spełnianie wymagań określonych w rozporządzeniu wydanym na podstawie art. 33 ust. 2 ustawy.

2. Certyfikat projektowania, produkcji oraz obsługi uzupełnia się zakresem zatwierdzenia, w którym zostaną określone warunki oraz ograniczenia uprawnień określonych w tym certyfikacie.

§ 37. 1. W stosunku do podmiotu ubiegającego się o uzyskanie certyfikatu organizacji w zakresie produkcji wyrobów lotniczych, części i akcesoriów (POA Part-21), ocenie podlega spełnienie wymagań określonych w załączniku I (Part 21) do rozporządzenia Komisji (UE) Nr 748/2012 z dnia 3 sierpnia 2012 r. ustanawiającego przepisy wykonawcze dotyczące certyfikacji statków powietrznych i związanych z nimi wyrobów, części i akcesoriów w zakresie zdolności do lotu i ochrony środowiska oraz dotyczące certyfikacji organizacji projektujących i produkujących (Dz. Urz. UE L 224 z 21.8.2012 r.).

2. Wzór certyfikatu organizacji produkującej w zakresie produkcji (POA Part-21) określa dodatek X załącznika I do rozporządzenia Komisji (WE) Nr 748/2012 ustanawiającego przepisy wykonawcze dotyczące certyfikacji statków powietrznych i związanych z nimi wyrobów, części i akcesoriów w zakresie zdolności do lotu i ochrony środowiska oraz dotyczące certyfikacji organizacji projektujących i produkujących (Dz. Urz. UE L 224 z 21.08.2012 r., str. 1).

§ 38. 1. W stosunku do podmiotu ubiegającego się o uzyskanie certyfikatu jednostki obsługi technicznej i napraw (*AMO – Approved Maintenance Organization*), na wykonywanie działalności w zakresie wykonywania obsługi technicznej wyrobów lotniczych, części i akcesoriów ocenie podlega spełnianie wymagań określonych w rozporządzeniu wydanym na podstawie art. 159 ust. 1 ustawy albo w załącznikach I lub II do rozporządzenia Komisji (WE) Nr 2042/2003.

2. Wzór certyfikatu jednostki obsługi technicznej i napraw (*AMO – Approved Maintenance Organization*) na zgodność z załącznikiem I do rozporządzenia Komisji (WE) Nr 2042/2003 określa dodatek V do załącznika I rozporządzenia Komisji (WE) Nr 2042/2003.

3. Wzór certyfikatu jednostki obsługi technicznej i napraw (*AMO – Approved Maintenance Organization*) na zgodność z załącznikiem II do rozporządzenia Komisji (WE) Nr 2042/2003 określa dodatek III do załącznika II rozporządzenia Komisji (WE) Nr 2042/2003.

4. Wzór zakresu zatwierdzenia do certyfikatu jednostki obsługi technicznej i napraw (*AMO – Approved Maintenance Organization*) na zgodność z załącznikiem I do rozporządzenia Komisji (WE) Nr 2042/2003 określa dodatek V do załącznika I rozporządzenia Komisji (WE) Nr 2042/2003.

5. Wzór zakresu zatwierdzenia do certyfikatu jednostki obsługi technicznej i napraw (*AMO – Approved Maintenance Organization*) na zgodność z załącznikiem II do rozporządzenia Komisji (WE) Nr 2042/2003 określa dodatek III do załącznika II rozporządzenia Komisji (WE) Nr 2042/2003.

§ 39. 1. W stosunku do podmiotu ubiegającego się o uzyskanie certyfikatu podmiotu zarządzającego ciągłą zdatnością do lotu (*CAMO – Continuing Airworthiness Management Organisation*) na wykonywanie działalności w zakresie zarządzania ciągłą zdatnością do lotu statków powietrznych ocenie podlega spełnianie wymagań określonych w rozporządzeniu wydanym na podstawie art. 159 ust. 1 ustawy albo w załączniku I do rozporządzenia Komisji (WE) Nr 2042/2003.

2. Wzór certyfikatu podmiotu zarządzającego ciągłą zdatnością do lotu (*CAMO – Continuing Airworthiness Management Organisation*) na zgodność z załącznikiem I do rozporządzenia Komisji (WE) Nr 2042/2003 określa dodatek VI do załącznika I rozporządzenia Komisji (WE) Nr 2042/2003.

3. Wzór zakresu zatwierdzenia do certyfikatu zarządzania ciągłą zdatnością do lotu (*CAMO – Continuing Airworthiness Management Organisation*) na zgodność z załącznikiem I do rozporządzenia Komisji (WE) Nr 2042/2003 określa dodatek VI do załącznika I rozporządzenia Komisji (WE) Nr 2042/2003.

§ 40. W stosunku do podmiotu ubiegającego się o uzyskanie certyfikatu instytucji zapewniającej służby żeglugi powietrznej (*ANSP – Air Navigation Service Provider*), ocenie podlega spełnianie wymogów określonych w rozporządzeniu Komisji (UE) Nr 1035/2011 z dnia 17 października 2011 roku, ustanawiającym wspólne wymogi dotyczące zapewniania służb żeglugi powietrznej (Dz. Urz. UE L 271 z 18.10.2011 r., str. 23).

§ 41. W stosunku do podmiotów ubiegających się o uzyskanie certyfikatów, o których mowa w § 27, § 34 i § 40, ocenie podlega również spełnienie wymogów określonych w dziale IX

ustawy i przepisach wydanych na podstawie art. 187 i art. 189 ust. 2 i 3, o ile mają zastosowanie na podstawie Krajowego Programu Ochrony Lotnictwa Cywilnego.

Rozdział 6

Bieżący nadzór nad posiadaczem certyfikatu

§ 42. 1. Prezes Urzędu opracowuje, indywidualnie dla każdego posiadacza certyfikatu, plany prowadzenia bieżącego nadzoru, w ramach którego prowadzi się kontrole okresowe posiadacza certyfikatu, o których mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 30 ustawy lub art. 189 ust. 2 ustawy.

2. Plan, o którym mowa w ust. 1, określa zakres merytoryczny każdej kontroli, częstotliwość ich powtarzania w poszczególnych obszarach działalności podmiotu w lotnictwie cywilnym oraz roczny program realizacji poszczególnych zadań kontrolnych.

§ 43. 1. Prezes Urzędu stwierdza niezgodność w przypadku niespełniania przez posiadacza certyfikatu wymagań przewidzianych przepisami prawa do wydania lub utrzymania ważności tego rodzaju certyfikatu.

2. Do niezgodności stwierdzonych u posiadacza certyfikatu stosuje się klasyfikację niezgodności określoną w rozporządzeniu wydanym na podstawie art. 30 ustawy lub w rozporządzeniu wydanym na podstawie art. 189 ust. 2 ustawy – jeżeli dotyczy.

3. W ramach realizacji planu, o którym mowa w § 42, Prezes Urzędu może zobowiązać posiadacza certyfikatu do opracowania i zrealizowania programu naprawczego, w którym posiadacz certyfikatu określi:

- 1) przedmiot działania korygującego;
- 2) służby lub osoby funkcyjne posiadacza certyfikatu odpowiedzialne za realizację i sprawdzenie wykonania działania korygującego;
- 3) terminy realizacji poszczególnych zadań programu korygującego;
- 4) sposób udokumentowania wykonania działania korygującego;
- 5) sposób sprawdzenia skuteczności wykonanego działania korygującego i upewnienia się o trwałym wyeliminowaniu przyczyn powstania korygowanej nieprawidłowości;
- 6) obowiązek zatwierdzenia programu naprawczego przez osobę do tego upoważnioną przez posiadacza certyfikatu.

4. Program naprawczy podlega akceptacji Prezesa Urzędu.

5. W szczególnie uzasadnionych przypadkach, jeżeli stwierdzona niezgodność jest niezgodnością drobną drugiego poziomu, Prezes Urzędu może nie określać terminu realizacji zadania w programie korygującym pod warunkiem, że niezgodność ta zostanie objęta stałym nadzorem posiadacza certyfikatu i będzie szczegółowo opisana w instrukcjach wykonawczych.

Rozdział 7

Uznawanie certyfikatów zagranicznych

§ 44. Postępowanie w sprawie uznania certyfikatu zagranicznego, o którym mowa w art. 162a ust. 1 ustawy, wszczyna się na pisemny wniosek zainteresowanego podmiotu.

§ 45. Wniosek o wszczęcie postępowania w sprawie uznania certyfikatu zagranicznego powinien zawierać:

- 1) oznaczenie wnioskodawcy obejmujące jego nazwę oraz adres, a także nazwisko, funkcję, numer telefonu i faksu osoby podpisującej wniosek;
- 2) pełną nazwę i adres obcego organu certyfikującego, który wydał certyfikat, a w razie uznawania certyfikatu zagranicznego wydanego przez właściwą instytucję wyspecjalizowaną, także pełną nazwę i adres organu obcego państwa, który tę instytucję akredytował, oraz funkcję i nazwisko osoby, która sprawuje nadzór nad tą instytucją;
- 3) pełną nazwę oraz cechy identyfikujące certyfikat zagraniczny, który jest przedmiotem uznania;
- 4) oznaczenie posiadacza certyfikatu obejmujące jego nazwę, adres oraz numery telefonów i faksu osoby uprawnionej do podejmowania czynności prawnych w jej imieniu.

§ 46. Do wniosku, o którym mowa w § 44, należy dołączyć:

- 1) kopię certyfikatu zagranicznego podlegającego uznaniu wraz z tłumaczeniem na język polski;
- 2) kopię specyfikacji i załączników, które obcy organ certyfikujący wydał jako nieodłączne części certyfikatu zagranicznego wraz z tłumaczeniem na język polski;
- 3) zgodę posiadacza certyfikatu zagranicznego na poddanie się audytowi, o którym mowa w art. 162a ust. 4 ustawy, w zakresie niezbędnym do zbadania rzeczywistej zdolności posiadacza certyfikatu zagranicznego do spełniania wymagań określonych dla tego certyfikatu w przepisach międzynarodowych, o których mowa w art. 3 ust. 5 ustawy.

§ 47. W przypadku konieczności przeprowadzenia audytu, o którym mowa w art. 162a ust. 4 ustawy, u posiadacza certyfikatu zagranicznego dokonuje się sprawdzenia:

- 1) spełniania wymagań przepisów międzynarodowych, o których mowa w art. 3 ust. 5 ustawy;
- 2) dysponowania dostatecznymi środkami organizacyjnymi, materialnymi, zasobami wykwalifikowanego personelu kierowniczego i wykonawczego oraz technologiami i instrukcjami wykonawczymi gwarantującymi spełnienie wymagań, jakie dla uzyskania i utrzymania ważności przedmiotowego certyfikatu przewiduje prawo polskie lub które są z nimi porównywalne, oraz czy wywiązuje się ze zobowiązań umownych wobec podmiotu polskiego przez cały czas korzystania z jego usług;
- 3) prowadzenia wymaganej dokumentacji z działalności objętej tym certyfikatem.

§ 48. Zakres audytu posiadacza certyfikatu zagranicznego może zostać ograniczony albo decyzja o uznaniu certyfikatu zagranicznego może zostać wydana bez przeprowadzenia audytu, jeśli istnieją inne dowody, że przy wydaniu przedmiotowego certyfikatu zagranicznego zostały spełnione wymagania i procedury zgodne z wymaganiami ICAO.

§ 49. W decyzji stwierdzającej uznanie certyfikatu zagranicznego zamieszcza się następujące dane:

- 1) pełną nazwę obcego organu certyfikującego, który wydał certyfikat zagraniczny, w języku, w jakim był on wydany;
- 2) pełną nazwę certyfikatu zagranicznego podlegającego uznaniu, w języku, w jakim był on wydany;
- 3) numer certyfikatu zagranicznego lub inne cechy identyfikujące certyfikat;
- 4) zakres uprawnień udzielonych podmiotowi zagranicznemu w certyfikacie, przetłumaczony na język polski;
- 5) wszelkie ograniczenia oraz warunki, jakie są wpisane do certyfikatu zagranicznego, przetłumaczone na język polski;
- 6) wszelkie ograniczenia oraz warunki w związku z korzystaniem z tego certyfikatu przez podmioty polskie;
- 7) datę ważności certyfikatu zagranicznego;
- 8) datę ważności decyzji o uznaniu certyfikatu zagranicznego.

Rozdział 8

Zawieszanie, ograniczanie zakresu i cofanie certyfikatów

§ 50. 1. Prezes Urzędu wzywa posiadacza certyfikatu do przywrócenia stanu zgodnego z przepisami prawa pod rygorem zawieszenia ważności certyfikatu, jeżeli podmiot utracił trwałą zdolność do bezpiecznego wykonywania działalności lotniczej:

- 1) w wyniku ustaleń kontroli została stwierdzona niezgodność pierwszego poziomu lub kategoria 4 oceny stanu ochrony, lub
- 2) nie zrealizował programu naprawczego, o którym mowa w § 43 ust. 3.

2. W wezwaniu Prezes Urzędu wskazuje szczegółowe wymagania przepisów oraz decyzji z zakresu lotnictwa cywilnego, które zostały naruszone.

§ 51. 1. Prezes Urzędu wzywa posiadacza certyfikatu do przywrócenia stanu zgodnego z przepisami prawa pod rygorem ograniczenia określonych uprawnień wynikających z certyfikatu, jeżeli utrata trwałej zdolności do bezpiecznego wykonywania działalności lotniczej dotyczy takiego zakresu działalności, jaki wiąże się z określonymi uprawnieniami.

2. Przepisy § 50 ust. 1 i 2 stosuje się odpowiednio.

§ 52. 1. Prezes Urzędu wzywa posiadacza certyfikatu do przywrócenia stanu zgodnego z przepisami prawa pod rygorem cofnięcia ważności certyfikatu, jeżeli w wyniku ustaleń kontroli została stwierdzona niezgodność pierwszego poziomu lub kategoria 4 oceny stanu ochrony, a dalsze prowadzenie działalności zagraża życiu lub zdrowiu ludzi albo zagraża bezpieczeństwu działalności lotniczej lub porządkowi publicznemu.

2. Przepis § 50 ust. 2 stosuje się odpowiednio.

Rozdział 9

Przepisy przejściowe i końcowe

§ 53. Do postępowań o wydanie certyfikatu albo jego przedłużenie wszczętych a niezakończonych przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia stosuje się przepisy dotychczasowe.

§ 54. Certyfikaty wydane na podstawie przepisów dotychczasowych od dnia 18 września 2011 r. do dnia wejścia w życie niniejszego rozporządzenia, zachowują ważność przez okres na jaki zostały wydane.

§ 55. 1. Podmiotom prowadzącym działalność w lotnictwie cywilnym w zakresie przewozu lotniczego na podstawie certyfikatów wydanych na podstawie przepisów dotychczasowych, Prezes Urzędu wymienia, na ich wniosek, dokument certyfikatu przewoźnika lotniczego (*AOC – Air Operator Certificate*) według wzoru spełniającego wymogi niniejszego rozporządzenia.

2. We wniosku, o którym mowa w ust. 1, podmiot zawiera dane niezbędne do wydania certyfikatu według wzoru spełniającego wymogi niniejszego rozporządzenia.

3. Do dokumentów certyfikatów wymienionych zgodnie z ust. 1 wpisuje się datę ważności certyfikatu zgodną z datą określoną w certyfikacie wydanym na podstawie przepisów dotychczasowych.

§ 56. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.²⁾

MINISTER
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ

²⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 maja 2003 r. w sprawie certyfikacji działalności w lotnictwie cywilnym, które zgodnie z art. 18 ustawy z dnia 30 czerwca 2011 r. o zmianie ustawy – Prawo lotnicze i zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 170, poz. 115) traci moc z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia.

**Załączniki do rozporządzenia
Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej
z dnia 2013 r.
(poz. ...)**

**Załącznik nr 1
Wzór certyfikatu**

**RZECZPOSPOLITA POLSKA
PREZES
URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**



**REPUBLIC OF POLAND
PRESIDENT
OF THE CIVIL AVIATION
AUTHORITY**

CERTYFIKAT
(wpisać nazwę certyfikatu zgodną z nazwą w § 4 rozporządzenia w języku polskim)

CERTIFICATE.....
(wpisać nazwę certyfikatu zgodną z nazwą w § 4 rozporządzenia w języku angielskim)

.....
(Numer certyfikatu / Certificate number)

Nazwa i adres posiadacza:

Certificate Holder's Legal Name and Address *(wpisać nazwę i adres posiadacza certyfikatu)*

1. Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego zaświadcza, że posiadacz tego certyfikatu spełnia wymagania przepisów Rzeczypospolitej Polskiej ustalone dla jego wydania wydanych w dziale VII ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2012 r., poz. 933) oraz wymagania *(wpisać polską nazwę lub oznaczenie wymagań technicznych będących podstawą certyfikacji)* i został uznany za zdolnego do prowadzenia działalności w lotnictwie cywilnym *(wpisać zakres dozwolonej działalności w lotnictwie cywilnym w j. polskim, zgodnie z klasyfikacją określoną w podręczniku certyfikacji)* zgodnie z tymi przepisami oraz warunkami i ograniczeniami określonym w specyfikacjach *(wpis opcjonalny, jeśli specyfikacje występują)* załączonych do certyfikatu oraz w zatwierdzonej przez Prezesa instrukcji *(wpisać nazwę instrukcji wykonawczej)*.

1. President of the Civil Aviation Authority certifies that the holder of this certificate complies with the requirements in force in the Republic of Poland that are required by Part VII of the Aviation Law Act of 3 July 2002 (the Journal of Law 2012, item 933), and *(wpisać angielską nazwę lub oznaczenie wymagań technicznych będących podstawą certyfikacji)* and requirements to issue this Certificate and has been found competent to conduct *(wpisać angielską nazwę lub oznaczenie wymagań technicznych będących podstawą certyfikacji)* in accordance with the above mentioned regulations, conditions and limitations prescribed in the attached Specifications *(wpis opcjonalny, jeśli specyfikacje występują)*, as well as in the *(wpisać angielską nazwę instrukcji wykonawczej)* approved by President of the Civil Aviation Authority.

2. Certyfikat nie może być przekazany innemu podmiotowi i, o ile nie zostanie wcześniej zawieszony lub cofnięty, zachowuje ważność do dnia podanego niżej.

2. This certificate is not transferable and unless sooner suspended or revoked, shall continue to be in effect until below stated date.

3. Wszelkie zmiany stanu faktycznego i prawnego, w stosunku do ustaleń zawartych w certyfikacie muszą być zgłoszone do Urzędu Lotnictwa Cywilnego w ciągu 14 dni, pod rygorem utraty uprawnień wynikających z tego Certyfikatu.

3. Any changes of the actual and legal status in relation to provisions contained in this Certificate have to be reported to the Civil Aviation Authority within 14 days on the pain of losing the privileges granted by this Certificate.

Zatwierdzono dnia:
(Date of Approval)

.....

Ważny do:
(Valid until)

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego
(President of The Civil Aviation Authority)

Załącznik nr 2
Wzór certyfikatu operatora lotniczego

CERTYFIKAT PRZEWOŹNIKA LOTNICZEGO <i>AIR OPERATOR CERTIFICATE (AOC)</i>		
	 RZECZPOSPOLITA POLSKA <i>REPUBLIC OF POLAND</i> Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego <i>President of the Civil Aviation Authority</i>	Telefon: Fax: e-mail: Internet: www.ulc.gov.pl
Numer AOC/Number AOC: <p style="text-align: center; font-size: 1.2em;">PL - _ _ _ / _</p> Termin upływu ważności: <i>Expiry date:</i> ³	<p style="text-align: center; font-weight: bold;">Nazwa posiadacza certyfikatu¹</p> <hr/> Nazwa handlowa <i>Dbn trading name</i> <hr/> Adres ² : <i>Operator address:</i> <hr/> Telefon: <i>Telephone:</i> <hr/> Fax <i>Fax:</i> <hr/> E-mail: <i>E-mail:</i>	<p style="text-align: center; font-weight: bold;">OPERACYJNY PUNKT KONTAKTOWY</p> <p style="text-align: center; font-weight: bold;">OPERATIONAL POINTS OF CONTACT</p> <p>Szczegóły dotyczące punktu kontaktowego, w którym bez zbędnej zwłoki można skontaktować się z nadzorującym operacje, wymienione są w Załączniku ___⁷ do certyfikatu.</p> <p><i>Contact details, at which operational management can be contacted without undue delay, are listed in Enclosure ___⁷ to the certificate.</i></p>
Ten Certyfikat zaświadcza, że _____ ⁴ jest upoważniony do wykonywania zarobkowego przewozu lotniczego w zakresie określonym w załączonych Specyfikacjach Operacyjnych, w zgodności z Instrukcją Operacyjną, _____ ⁵ oraz odpowiednimi przepisami ustawy Prawo Lotnicze i rozporządzeń wykonawczych.		
<p><i>This Certificate certifies that _____⁴ is authorized to perform commercial air operations, as defined in the attached Operations Specifications, in accordance with the Operations Manual, _____⁵ and corresponding rules of Aviation Law Act and implementing regulations.</i></p>		
Data wydania: <i>Date of issue :</i>	Nazwisko i podpis Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego: <i>Name and signature of the President of the Civil Aviation Authority</i> Pieczęć/Seal ⁶

Uwagi dotyczące sposobu wypełniania:

1. Należy zastąpić nazwą operatora
2. Adres siedziby posiadacza certyfikatu.
3. Należy podać datę ważności, chyba, że prawo EU stanowi inaczej. W takim przypadku należy wpisać „Nie dotyczy/Not applicable”
4. Nazwa posiadacza certyfikatu lub nazwa handlowa posiadacza certyfikatu.
5. Należy przywołać stosowne przepisy: dla samolotów – „załącznikiem III do Rozporządzenia (EWG) 3922/91 (OPS-1)”, dla śmigłowców – „JAR-OPS 3 rev. 5”, itp
6. Pieczęć okrągła ULC
7. Należy podać numer załącznika

UZASADNIENIE

1. Cel wydania rozporządzenia

Rozporządzenie stanowi wykonanie upoważnienia ustawowego zawartego w art. 163 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2012 r. poz. 933, 951 i 1544 oraz z 2013 r. poz. 134) zobowiązującego ministra właściwego do spraw transportu do określenia, w drodze rozporządzenia:

- 1) szczegółowych warunków, trybu dokonywania zakresu oraz kryteriów oceny spełniania przez podmiot wymagań niezbędnych w procesie certyfikacji;
- 2) rodzajów i wzorów certyfikatów dla poszczególnych rodzajów działalności w lotnictwie cywilnym;
- 3) szczegółowych warunków i trybu uznawania certyfikatów zagranicznych;
- 4) szczegółowych warunków zawieszania ważności certyfikatów, ograniczania uprawnień z nich wynikających oraz ich cofania.

Ustawa z dnia 30 czerwca 2011 r. o zmianie ustawy – Prawo lotnicze oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 170, poz. 1015) wprowadziła zmianę w treści delegacji do wydania rozporządzenia z art. 163 ustawy – Prawo lotnicze. W konsekwencji, istnieje konieczność wydania nowego aktu wykonawczego z tego artykułu nie później niż 18 miesięcy od dnia wejścia w życie noweli, czyli od 18 września 2011 r. (art. 18 ustawy z dnia 30 czerwca 2011 r. o zmianie ustawy – Prawo lotnicze oraz zmianie niektórych innych ustaw).

W chwili obecnej kwestie związane z procesem certyfikacji działalności w lotnictwie cywilnym, oprócz ustawy – Prawo lotnicze (art. 160 – 163), reguluje rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 maja 2003 r. w sprawie certyfikacji działalności w lotnictwie cywilnym (Dz. U. Nr 146, poz. 1421, z późn. zm.). Jego treść wymaga dostosowanie do nowych warunków prawnych, w jakich od wejścia do Unii Europejskiej funkcjonuje polskie sektor lotniczy w zakresie wymogów certyfikacyjnych oraz zasad procesu certyfikacji. Nowela ustawy – Prawo lotnicze z 30 czerwca 2011 r. uwzględnia oddziaływanie systemu prawa Unii Europejskiej na kwestie certyfikacji w lotnictwie cywilnym, co również musi znaleźć odzwierciedlenie w rozporządzeniu wykonawczym.

2. Zakres regulacji

Projekt odnosi się całościowo i systemowo do procesu certyfikacji działalności w lotnictwie cywilnym w RP. Poszczególne rozdziały odzwierciedlają zasadnicze elementy procesu certyfikacji oraz składniki wskazane w wytycznych z art. 163 ustawy – Prawo lotnicze:

- I. Rozdział 1 – Przepisy ogólne;
- II. Rozdział 2 – Klasyfikacja procesów certyfikacji;
- III. Rozdział 3 – Tryb prowadzenia procesów certyfikacji;
- IV. Rozdział 4 – Wniosek i dokumenty wymagane w procesie certyfikacji;
- V. Rozdział 5 – Szczegółowy zakres i kryteria oceny spełniania wymagań w odniesieniu do poszczególnych rodzajów certyfikatów;
- VI. Rozdział 6 – Bieżący nadzór nad posiadaczem certyfikatu;
- VII. Rozdział 7 – Uznawanie certyfikatów zagranicznych;
- VIII. Rozdział 8 – Zawieszanie, ograniczanie zakresu i cofanie certyfikatów;
- IX. Rozdział 9 – Przepisy przejściowe i końcowe.

Rozdział 1 określa zakres regulacji i wyjaśnienie pojęć używanych na potrzeby niniejszego rozporządzenia (§ 2).

Wyjaśnienia wymaga zastosowana w projekcie definicja „kategorii 4”, która wynika z obowiązujących klasyfikacji niezgodności określonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 10 stycznia 2005 r. w sprawie Krajowego Programu Kontroli Jakości w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego (Dz. U. Nr 25, poz. 208) oraz projektu zmiany tego rozporządzenia obecnie znajdującego się w Ministerstwie Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej. Prowadzenie czynności kontrolnych w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego odbywa się na podstawie załącznika II do rozporządzenia (WE) 300/2008 oraz Krajowego Programu Kontroli Jakości, który stosuje inną klasyfikację zgodności i niezgodności niż projektowane rozporządzenie w sprawie certyfikacji działalności w lotnictwie cywilnym. W celu zapewnienia zgodności i spójności z prawem wspólnotowym oraz Krajowym Programem Kontroli Jakości zaproponowano w omawianym projekcie – w odniesieniu do oceny stanu ochrony – posługiwanie się pojęciem kategorii 4 stanowiącej odpowiednik niezgodności pierwszego poziomu.

Definicja „instrukcji wykonawczych” została w projekcie doprecyzowana z uwagi na jej brak w ustawie – Prawo lotnicze i pozostałych aktach wykonawczych; zakres tego pojęcia ma istotne znaczenie w

kontekście stosowania przepisów odwołujących się do tego terminu, w szczególności dotyczących obowiązków podmiotów certyfikowanych określonych w § 18 projektu.

Rozdział 2 określa klasyfikację procesu certyfikacji działalności w lotnictwie cywilnym, który obejmuje m.in. podstawowy proces certyfikacji, uzupełniające procesy certyfikacji obejmujące wydawanie dodatkowych uprawnień wpisywanych do certyfikatu, które dotyczą różnych form działalności w lotnictwie cywilnym (specjalistycznych procedur lub technik wykonawczych w zależności od rodzaju danej działalności). Należy wyjaśnić, że zastosowane w projekcie instytucje „wznowienia” certyfikatu oraz „rozszerzenia” uwzględnione zostały w przepisach ustawy – Prawo lotnicze, która posługuje się nimi w załączniku 6 część III (m. in. w pkt 3.1 ppkt 1 – 3, pkt 3.5 ppkt 1, pkt 3.6 ppkt 1 pkt 3.1 ppkt 14) . Odnośnie pojęcia „rozszerzenia” dodatkowo podkreślić trzeba, że jest to norma „przyjazna” adresatom, gdyż zapewnia, że nowe postępowanie wobec nich będzie prowadzone w zakresie niepełnym i ograniczy się tylko do przedmiotu wnioskowanego rozszerzenia. Jednocześnie informuję, że uzasadnienie do projektu zostało uzupełnione w tym zakresie.

W zakres procesu certyfikacji wchodzi również procesy związane z utrzymaniem ważności posiadanego certyfikatu, w tym czynności nadzoru, o których mowa w art. 157 ustawy – Prawo lotnicze oraz kontrola, o której mowa w art. 27 oraz 162 ust. 1 ustawy – Prawo lotnicze.

Rozdział ten zawiera kompletny katalog rodzajów certyfikatów (§ 4 pkt 1-13), które mogą być wydawane w działalności lotniczej. Należy zwrócić uwagę, że certyfikat MTO PART-147 (pkt 5) potwierdzający zdolność podmiotu do prowadzenia szkolenia i egzaminowania do uzyskania licencji Part – 66 na obsługę techniczną statku powietrznego oraz wpisywanych do niej uprawnień, wydawany jest zgodnie z przepisami Załącznika III do Rozporządzenia (EC) 2042/2003. Licencja ta nie jest zatem wymieniona w katalogu z art. 94 ust. 6 ustawy – Prawo lotnicze, gdyż wynika z przepisów rozporządzenia wspólnotowego, które obowiązuje bezpośrednio w polskim porządku prawnym. W przypadku pkt 13, dotyczącego certyfikatu instytucji zapewniającej służby żeglugi powietrznej usługi w nim wymienione, które w dotychczas obowiązującym rozporządzeniu w sprawie certyfikacji działalności w lotnictwie cywilnym były szczegółowo zdefiniowane, w przedmiotowym projekcie zostały jedynie wymienione. Powodem przyjętego rozwiązania jest wejście w życie przepisów UE, które zawierają szczegółowe definicje w/w usług, nie ma zatem potrzeby ich przywoływania w przedmiotowym projekcie.

W zakresie treści certyfikatu § 5 ust. 1 odsyła do art. 161 ust. 2 ustawy – Prawo lotnicze. Przepis § 5 ust. 2 mówi o dwóch rodzajach dokumentów, które tradycyjnie doprecyzowują i

uzupełniają dany certyfikat, czyli o specyfikacji do certyfikatu oraz zakresie zatwierdzenia. Ogólny wzór certyfikatu jest zamieszczony w załączniku nr 1. W rozporządzeniu przyjęto założenie, że co do zasady do poszczególnych rodzajów certyfikatów należy w pierwszej kolejności stosować wzór certyfikatu, o którym mowa w rozdziale 2 (tzw. wzór ogólny, uniwersalny), z uwzględnieniem unijnego porządku prawnego. W przypadku wzorów certyfikatów zamieszczonych w bezpośrednio stosowanych przepisach powszechnie obowiązującego prawa Unii Europejskiej w projekcie odesłano do tychże aktów prawa unijnego (rozporządzeń), co czyni zadość technice wykonywania rozporządzeń unijnych w porządku krajowym. Ze względu na szczególny charakter wzoru certyfikatu AOC został on zamieszczony w załączniku nr 2. W przypadkach, gdy przepisy rozdziału 5 odsyłają do wzoru certyfikatu określonego w przepisach UE należy stosować wskazany wzór certyfikatu, natomiast w pozostałych przypadkach (brak odesłania do przepisów UE) należy stosować wzór ogólny.

Z kolei w przypadku *zakresu zatwierdzenia* jako dokumentu uzupełniającego certyfikat wyłącznie w przypadku certyfikacji organizacji w obszarze obsługi technicznej oraz utrzymania ciągłej zdadności, tworzenie wzoru uniwersalnego nie ma uzasadnienia ze względu na odmienności stosowane w treści poszczególnych rodzajów tych dokumentów. Dlatego też w projekcie zamieszczono odrębne rodzaje zakresów zatwierdzenia indywidualnie do poszczególnych rodzajów certyfikatów.

Rozdział 3 określa etapy procesu certyfikacji, w tym: 1) złożenie wniosku; 2) ocena; 3) kontrola, w tym testów praktycznych, w wymaganych przypadkach; 4) wydanie stosownej decyzji. Przewidziano również możliwość złożenia przez podmiot zainteresowany uzyskaniem certyfikatu po raz pierwszy, wniosku o przeprowadzenie etapu informacyjnego, który polega na zapoznaniu tego podmiotu z obowiązującymi przepisami, szczegółowymi warunkami, trybem dokonywania, zakresem i kryteriami oceny oraz procedurami prowadzenia procesu certyfikacji (§ 9 ust. 2).

W § 9 ust. 1 pkt 2 projektu posłużono się terminem „inne dokumenty niezbędne do prowadzenia certyfikowanej działalności”, który obejmuje liczny zbiór różnego rodzaju dokumentów określonych w przepisach międzynarodowych oraz UE. W ich zakres wchodzi m.in. dokumenty ubezpieczenia, dokumenty poświadczające kwalifikacje pracowników czy dokumenty poświadczające posiadanie systemów nawigacyjnych. Z uwagi na bardzo

zróżnicowany charakter podmiotów podlegających certyfikacji, jak również zróżnicowanie typów certyfikatów, każdy przeprowadzany proces certyfikacji do pewnego stopnia jest indywidualny, w związku z czym określenie katalogu zamkniętego „innych dokumentów” w praktyce nie jest możliwe.

Rozdział ten normuje kwestie terminów obowiązujących w procesie certyfikacji. Przepis § 15 przewiduje rodzaj sankcji wobec podmiotu zainteresowanego uzyskaniem certyfikatu, jeśli nie dokona on ustalonych czynności. W takiej sytuacji Prezes Urzędu wyznacza podmiotowi ostateczny termin. Jeśli nie zostanie on dotrzymany, Prezes Urzędu pozostawia wniosek bez rozpoznania.

Rozdział 4 określa wymagania formalne w zakresie wniosku o wydanie certyfikatu oraz innych dokumentów składanych w procesie certyfikacji. Co do zasady w rozdziale tym zachowano konstrukcję z aktualnie obowiązującego rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 maja 2003 r. w sprawie certyfikacji działalności w lotnictwie cywilnym z niewielkimi modyfikacjami. Dotyczą one m.in. treści § 17 - 19 oraz § 26.. W § 17 zrezygnowano z obowiązku przedkładania Prezesowi ULC dokumentów, które są wymagane wobec podmiotów wnioskujących przez inne przepisy powszechnie obowiązującego prawa (m.in. w odniesieniu do AOC - dokumentów określających zdolność finansową podmiotów, czy w przypadku AWC – zezwoleń wymaganych na podstawie ustawy z dnia 18 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne). W § 19 pkt 1 ze względów praktycznych wymóg przedstawienia prawa do dysponowanie środkami wykorzystywanymi do prowadzenia wnioskowanej działalności został zamieniony na obowiązek przedłożenia wykazu statków powietrznych. Złagodzone również wymóg w zakresie ubezpieczenia OC poprzez wprowadzenie obowiązku przedłożenia kopii polisy ubezpieczenia oświadczeniem o zobowiązaniu się do zawarcie stosownej umowy ubezpieczenia OC (§ 19 pkt 4), co czyni zadość zasadzie deregulacji przepisów poprzez przejście od wymogu zaświadczeń do „kultury oświadczeń”. Z kolei w § 21 i 23 doprecyzowano charakter kontroli prowadzonej na etapie ubiegania się o certyfikat poprzez wyraźne wskazanie, że na tym etapie stosowane są narzędzie i instytucje prawne przewidziane przez przepisy rozdziału 3 działu II ustawy – Prawo lotnicze, w tym przepisy wydane na podstawie art. 30 ustawy – Prawo lotnicze. W szczególności chodzi tu o formalno – techniczne kwestie prowadzenia kontroli, takie jak właściwy formularz protokołu z kontroli. Program testów praktycznych, o którym mowa w § 22 opracowuje podmiot

ubiegający się o wydanie certyfikatu, natomiast uprawnienie do ich zatwierdzenia zostało uregulowane w rozporządzeniu Rady (EWG) nr 3922/91 z dnia 16 grudnia 1991 r. w sprawie harmonizacji wymagań technicznych i procedur administracyjnych w dziedzinie lotnictwa cywilnego.

W § 26 doprecyzowano i zaktualizowano warunki wydawania certyfikatu po raz pierwszy albo wznawiania jego ważności, przedłużania certyfikatu do 36 miesięcy bądź na 12 miesięcy.

Rozdział 5 zawiera szczegółowy zakres i kryteria oceny spełniania wymagań w odniesieniu do niektórych rodzajów certyfikatów. Zasadniczym celem przepisów tego rozdziału jest jedynie wskazanie, a nie umieszczanie w rozporządzeniu, tzw. norm odniesienia, czyli norm prawnych, które muszą znaleźć zastosowanie w procesie oceny spełniania wymagań poszczególnych rodzajów certyfikatów, a które to normy w zdecydowanej większości rodzajów certyfikatów są zawarte w stosownych aktach prawa unijnego, międzynarodowego lub krajowego. Analogiczna sytuacja dotyczy wzorów certyfikatów oraz specyfikacji do nich. W poszczególnych przepisach tego rozdziału w odniesieniu do wzorów certyfikatów oraz specyfikacji zastosowano odesłania do stosownych przepisów unijnych.

§ 27 określa zakres i kryteria oceny spełniania wymagań dla certyfikatu przewoźnika lotniczego (AOC) wraz z wzorem certyfikatu.

§ 28 określa zakres i kryteria oceny spełniania wymagań dla certyfikatu usług lotniczych (AWC).

§ 29 – 33 określają zakres i kryteria oceny spełniania wymagań dla:

- 1) certyfikatu dla zatwierdzonej organizacji szkolenia lotniczego (ATO);
- 2) certyfikatu organizacji szkolenia w zakresie obsługi technicznej (MTO Part -147);
- 3) certyfikatu organizacji szkolenia lotniczego (CTO);
- 4) certyfikatu organizacji szkolenia lotniczego mechaników lotniczych obsługi technicznej (AMTO);
- 5) certyfikatu ośrodka szkolenia personelu służb ruchu lotniczego (CAPTO).

§ 34 określają zakres i kryteria oceny spełniania w odniesieniu do certyfikatu lotniska (AC).

§ 35 określa zakres i kryteria oceny spełniania w odniesieniu do certyfikatu agenta obsługi naziemnej statków powietrznych (AHAC).

§ 36 - 39 określają zakres i kryteria oceny spełniania wraz z wzorami certyfikatów oraz zakresów zatwierdzenia w odniesieniu do:

- 1) certyfikatu projektowania, produkcji oraz obsługi statków powietrznych – art. 33 ust. 2 ustawy;
- 2) certyfikatu obsługi technicznej statków powietrznych (AMO);
- 3) certyfikatu organizacji zarządzania ciągłą zdatnością (CAMO).

§ 40 określa zakres i kryteria oceny spełniania w odniesieniu do certyfikatu instytucji zapewniającej służby żeglugi powietrznej (ANSP).

Rozdział 6 określa zasady kontroli podmiotu, który posiada już certyfikat. Kontrole posiadacza certyfikatu mają być prowadzone zgodnie z zatwierdzanymi przez Prezesa Urzędu, indywidualnie dla każdego posiadacza certyfikatu, planami prowadzenia bieżącego nadzoru. Rozdział odnosi się do sposobu realizacji działań naprawczych przez posiadacza certyfikatu, u którego stwierdzono niezgodności. Prezes Urzędu stwierdza niezgodności w przypadku niespełniania przez posiadacza certyfikatu wymagań przewidzianych przepisami prawa do wydania lub utrzymania danego rodzaju certyfikatu. Niezgodności mają być klasyfikowane zgodnie z zasadami określonymi w przepisach wydanych na podstawie art. 30 ustawy – Prawo lotnicze, czyli rozporządzenia w sprawie kontroli przestrzegania przepisów oraz decyzji z zakresu lotnictwa cywilnego oraz rozporządzenia wydanego na podstawie art. 189 ust. 2 ustawy – Prawo lotnicze. Aktualnie projektowane rozporządzenie z art. 30 ustawy – Prawo lotnicze wprowadza jednolitą dla całego procesu certyfikacji, zarówno na etapie wydawania certyfikatu oraz prowadzenia bieżącego nadzoru, klasyfikację niezgodności. W sytuacji zaistnienia niezgodności Prezes wzywa posiadacza certyfikatu do ich usunięcia, a w uzasadnionych przypadkach może zobowiązać tegoż posiadacza do opracowania i zrealizowania programu naprawczego. Program taki podlega akceptacji Prezesa ULC.

Rozdział 7 określa warunki i tryb uznawania certyfikatów zagranicznych. Postępowanie w sprawie uznania certyfikatu będzie wszczynane na wniosek zainteresowanego podmiotu, po wniesieniu stosownej opłaty lotniczej lub zgodnie z normą z art. 193 ust. 5 pkt 3 ustawy - Prawo lotnicze. § 45 – 46 określają zawartości takiego wniosku oraz rodzaj dokumentów, które muszą być do niego załączone. W § 49 wyspecyfikowano składniki decyzji administracyjnej Prezesa ULC, która będzie stwierdzać uznanie certyfikatu zagranicznego.

Rozdział 8 reguluje przesłanki, na podstawie których Prezes Urzędu cofa lub zawiesza certyfikat. Sytuacja taka zachodzi w szczególności w przypadku, kiedy w wyniku kontroli Prezes ULC stwierdzi niezgodności pierwszego poziomu lub kategorii 4 oceny stanu ochrony, o której mowa w rozporządzeniu wydanym na podstawie art. 189 ust 2 ustawy. Prezes wzywa posiadacza certyfikatu do przywrócenia stanu zgodne z przepisami prawa w trybie art. 161 ust. 5 pod rygorem zawieszenia ważności certyfikatu. Braku restytucji stanu zgodnego z prawem przez posiadacza certyfikatu w wyznaczonym terminie będzie zawsze skutkował zawieszeniem certyfikatu, jeśli wezwanie odnosi się do niezgodności, o których mowa wyżej. Jeśli posiadacz zawieszono certyfikatu w ciągu 6 miesięcy od daty jego zawieszenia nie przywróci stanu zgodnego z prawem, Prezes ULC będzie miał obowiązek cofnięcia tego certyfikatu.

Określone w § 52 – 54 przepisy przejściowe mają zapewnić ciągłość postępowań o wydanie certyfikatu dla podmiotów, które złożyły stosowne wnioski przed wejściem w życie nowych przepisów oraz zapewnić ważność certyfikatów wydanych i obowiązujących na ich podstawie. Tym samym zostanie zapewniona zasada pewności prawa i adresaci nowych norm prawnych nie będą zaskoczeni ich zmianą.

Przepis § 55 przyjmuje termin wejścia w życie rozporządzenia na dzień następujący po dniu jego ogłoszenia, z uwagi na fakt, iż obowiązujące w tym zakresie rozporządzenie utraci moc z dniem 18 marca b.r., istnieje zatem pilna potrzeba niedopuszczenia do powstania luki prawnej w tym obszarze.

Certyfikat może być również zawieszony na wniosek posiadacza takiego certyfikatu.

W związku z art. 50 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. Nr 157, poz. 1240, z późn. zm.) projektodawca nie przewiduje, aby projektowane przepisy miały wpływ na sektor finansów publicznych, w tym na zwiększenie wydatków lub zmniejszenie dochodów jednostek sektora finansów publicznych.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej i nie wymaga przedstawienia do opinii instytucjom lub organom Unii Europejskiej lub Europejskiemu Bankowi Centralnemu.

Regulacje zawarte w projektowanym rozporządzeniu nie stanowią przepisów technicznych w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.), zatem nie podlega ono notyfikacji.

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.) oraz w związku z § 11a Uchwały Nr 49 rady Ministrów z dnia 19 marca 2002 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M. P. Nr 13, poz. 221, z późn. zm.) projekt rozporządzenia został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji. .

Podmioty wykonujące działalność lobbingsową nie zgłosiły zainteresowania pracami nad projektem niniejszego rozporządzenia zgodnie z trybem określonym w przepisach ustawy z dnia 2 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.).

OCENA SKUTKÓW REGULACJI (OSR)

Podmioty, na które oddziałuje przedmiotowe rozporządzenie:

- 1) Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego,
- 2) podmioty prowadzące działalność w lotnictwie cywilnym, która podlega certyfikacji.

Konsultacje społeczne

Projekt rozporządzenia został skonsultowany z następującymi przedstawicielami środowiska lotniczego:

- 1) Aeroklub Polski, ul. 17 Stycznia 39, 00-906 Warszawa;
- 2) Aviation Security Training Center Sp. z o.o., ul. Wojciecha Gersona 39, 03-307 Warszawa;
- 3) Business Center Club – Związek Pracodawców, Plac Żelaznej Bramy 10, 00-136 Warszawa;
- 4) CML Centrum Medyczne LIM, Al. Jerozolimskie 65/79, 00-697 Warszawa;
- 5) CML Główny Ośrodek Badań Lotniczo-Lekarskich Aeroklubu Polskiego we Wrocławiu, ul. H. Sienkiewicza 108/110, 50-348 Wrocław;
- 6) Centrum Medycyny Lotniczej Wojskowy Instytut Medycyny Lotniczej, ul. Krasińskiego 54, 01-755 Warszawa;
- 7) Forum Związków Zawodowych, , Plac Teatralny 4, 85-069 Bydgoszcz;
- 8) EUROLOT S.A. ul. 17 Stycznia 39, 00-906 Warszawa;

- 9) Exin Sp. z o.o., ul. Rynek 18, 20-111 Lublin;
- 10) GDN Airport Services Sp. z o.o., ul. Słowackiego 206, 80-298 Gdańsk;
- 11) IATA, Warszawa, Szpitalna 6/1b, 00-031 Warszawa;
- 12) Krajowa Rada Lotnictwa, Aleja Lotników Polskich 1, 21-045 Świdnik;
- 13) Krajowe Towarzystwo Lotnicze AOPA POLAND, ul. Gen. Kaliskiego 57 lok. 11, 01-476 Warszawa;
- 14) Naczelna Izba Lekarska, ul. Sobieskiego 110, 00-764 Warszawa;
- 15) Międzynarodowy Port Lotniczy im. Jana Pawła II Kraków – Balice Sp. z o.o., ul. Kpt. M. Medveckiego 1, 32-083 Balice;
- 16) Port Lotniczy Gdańsk im. Lecha Wałęsy Sp. z o.o., ul. Słowackiego 200, 80-298 Gdańsk;
- 17) Międzynarodowy Port Lotniczy Katowice w Pyrzowicach – GTL S.A., ul. Wolności 90, 42-625 Ożarówice;
- 18) Port Lotniczy Poznań – Ławica Sp. z o.o., ul. Bukowska 285, 60-189 Poznań;
- 19) Port Lotniczy Wrocław S.A., ul. Skarżyńskiego 36, 54-530 Wrocław;
- 20) Port Lotniczy Szczecin – Goleniów im. NSZZ Solidarność Sp. z o.o., Glewice, 72-100 Goleniów;
- 21) Port Lotniczy Bydgoszcz S.A. im. Ignacego Jana Paderewskiego, Aleja Jana Pawła II 158, 85-151 Bydgoszcz;
- 22) Port Lotniczy Rzeszów – Jasionka Sp. z o.o., Jasionka 942, 36-002 Jasionka;
- 23) Port Lotniczy Łódź im. Władysława Reymonta Sp. z o.o., ul. Gen. S. Maczka 35, Łódź 94-328;
- 24) Przedsiębiorstwo Państwowe „Porty Lotnicze”, ul. Żwirki i Wigury 1, 00-906 Warszawa;
- 25) GTL LOT Usługi Lotniskowe Sp. z o.o., ul. Wolności 90, 42-625 Ożarówice;
- 26) LOT Catering Sp. z o.o., ul. Sekundowa 2, 02-178 Warszawa;
- 27) Lotnicze Przedsiębiorstwo Usługowe HELISECO Sp. z o.o., ul. Gen. Bryg. S. Kaliskiego 57, 01-476 Warszawa;
- 28) WSK „PZL-Rzeszów” S.A., ul. Hetmańska 120, 35-078 Rzeszów;
- 29) Wytwórnia Sprzętu Komunikacyjnego „PZL-KALISZ” S.A., ul. Częstochowska 140 62-800 Kalisz;
- 30) PZL Mielec Sp. z o. o., ul. Wojska Polskiego 3, 39-300 Mielec;
- 31) Wytwórnia Sprzętu Komunikacyjnego - Poznań Sp. z o.o., Wytwórnia Sprzętu Komunikacyjnego – Poznań Sp. z o.o., ul. Unii Lubelskiej 3, 61-249 Poznań;
- 32) Wytwórnia Sprzętu Komunikacyjnego „PZL-Warszawa II” S.A., ul. Grochowska 306/310, 03-840 Warszawa;
- 33) Zakład Narzędziowy „PZL-Mielec” Sp. z o.o., Wojska Polskiego 3, 39-300 Mielec;
- 34) Niezależny Samorządny Związek Zawodowy „Solidarność”, Wały Piastowskie 24, 80-855 Gdańsk;
- 35) OPZZ Konfederacja Pracy, ul. Kopernika 36/40 pok. 107, 00-924 Warszawa;
- 36) Pracodawcy Rzeczypospolitej Polskiej, ul. Brukselska 7, 03 - 973 Warszawa;
- 37) Polska Konfederacja Pracodawców Prywatnych - Lewiatan, ul. Zbyszka Cybulskiego 3,

00-727 Warszawa;

- 38) PETROLOT Sp. z o.o., ul. J. Gordona Bennetta 2, 02-159 Warszawa;
- 39) POZ Airport Services Sp. z o.o., ul. Bukowska 332, 60-189 Poznań;
- 40) PLL LOT S.A., ul. 17 Stycznia 39, 00-906 Warszawa;
- 41) Polska Agencja Żeglugi Powietrznej, ul. Wieżowa 8, 02-147 Warszawa;
- 42) Sky Taxi Sp. z o.o., Box 1, 54-520 Wrocław 50;
- 43) Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej Lotnicze Pogotowie Ratunkowe, ul. Księżycowa 5, 01-934 Warszawa;
- 44) Wytwórnia Sprzętu Komunikacyjnego PZL – Świdnik S.A., ul. Kolejowa 3, 21-040 Świdnik;
- 45) Związek Regionalnych Portów Lotniczych, ul. Gen. Maczka 35, 94-328 Łódź;
- 46) Związek Rzemiosła Polskiego, , skr. poczt. 54, 00-952 Warszawa;
- 47) Związek Zawodowy Kontrolerów Ruchu Lotniczego, al. Żwirki i Wigury 1, 00-906 Warszawa;
- 48) Związek Zawodowy Naziemnego Personelu Lotniczego, ul.17-go Stycznia 39, 00-906 Warszawa;
- 49) Związek Zawodowy Personelu Pokładowego, ul. 17 Stycznia 39/121, 00-906 Warszawa;
- 50) Związek Zawodowy Pilotów Komunikacyjnych, ul.17-go Stycznia 39, 00-906 Warszawa;
- 51) Związek Zawodowy Pilotów Liniowych, ul.17-go Stycznia 39, 00-906 Warszawa;
- 52) Związek Zawodowy Pracowników Lotnictwa Cywilnego, ul. Żwirki i Wigury 1, 00-906 Warszawa;
- 53) Związek Zawodowy Pracowników PLL LOT S.A., ul.17-go Stycznia 39/202, 00-906 Warszawa;
- 54) Związek Zawodowy Pracowników Portu Lotniczego Warszawa – Okęcie, ul. Żwirki i Wigury 1, 00-906 Warszawa;
- 55) Związek Zawodowy Pracowników PPL, pracowników spółek z udziałem przedsiębiorstwa i lotnisk niekomunikacyjnych, ul. Żwirki i Wigury 1 00-906 Warszawa;
- 56) Związek Zawodowy Pracowników Ruchu Lotniczego, ul. Wieżowa 8, 02 - 147 Warszawa;
- 57) Związek Zawodowy Pracowników Technicznych Ruchu Lotniczego, ul. Wieżowa 8, 02 - 147 Warszawa.

Uwagi do konsultowanego projektu zgłosiły następujące podmioty: Międzynarodowy Port Lotniczy im. Jana Pawła II Kraków - Balice Sp. z o.o., MGGP Aero Sp. z o.o., Polska Agencja Żeglugi Powietrznej, Przedsiębiorstwo Państwowe „Porty Lotnicze”, Polskie Linie Lotnicze LOT oraz Pan Waldemar Królikowski.

Szczegółowy opis wyników przeprowadzonych konsultacji społecznych został ujęty w tabeli stanowiącej załącznik do OSR.

Wpływ na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego - projektowana regulacja nie wpłynie na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego.

Wpływ na rynek pracy - projektowana regulacja nie wpłynie na rynek pracy.

Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw - wprowadzenie niniejszego rozporządzenia nie wpłynie na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

W porównaniu do aktualnie obowiązujących przepisów w zakresie certyfikacji działalności w lotnictwie cywilnym, niniejszy projekt co do zasady nie nakłada nowych obowiązków informacyjnych na podmioty podlegające certyfikacji, a niekiedy wprowadza szereg ułatwień w procesie certyfikacji, w tym obiegu dokumentów. Przykładowo, zgodnie z projektowanymi przepisami plan działania w sytuacjach zagrożenia dla danego lotniska nie podlega zatwierdzeniu przez Prezesa Urzędu, a jedynie powinien być dostarczony do wglądu dla potrzeb certyfikacji. W odniesieniu do certyfikacji obejmującej usługi lotnicze zrezygnowano z wymogu dostarczania przez podmiot świadectwa bezpieczeństwa przemysłowego. Jednakże w niektórych przypadkach tego rodzaju obowiązki będą wynikały z przepisów UE, np. rozporządzenia Komisji (UE) nr 1178/2011, do którego projektowane rozporządzenie odsyła.

Wpływ na sytuację i rozwój regionalny - projektowana regulacja nie wpłynie na sytuację i rozwój regionalny.