

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ ¹⁾**

z dnia2012 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych

Na podstawie art. 54 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. Nr 153, poz. 955) § 9 otrzymuje brzmienie:

„§ 9.1. Pasy przeciwpożarowe w sąsiedztwie linii kolejowej, na której prowadzony jest ruch, powinny być urządzone i utrzymywane jako jedna równoległa do linii kolejowej bruzda o szerokości co najmniej 4 m usytuowana w odległości od 2 m do 5 m od dolnej krawędzi nasypu lub górnej krawędzi przekopu linii kolejowej, a w razie występowania rowów bocznych – od zewnętrznej krawędzi tych rowów.

2. Bruzda, o której mowa w ust. 1, powinna być oczyszczona z wszelkiej roślinności do warstwy mineralnej, a na gruntach torfiastych posypana warstwą piasku o grubości od 0,01 m do 0,02 m. Bruzdę może stanowić inna powierzchnia pozbawiona materiałów palnych.”

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie sześciu miesięcy od dnia ogłoszenia.

¹⁾ Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 248, poz. 1494).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w: Dz. U. z 2007 r. Nr 176, poz. 1238 i Nr 191, poz. 1374, z 2008 r. Nr 59, poz. 359, Nr 144, poz. 902, Nr 206, poz. 1289 i Nr 227, poz. 1505, z 2009 r. Nr 1, poz. 3, Nr 18, poz. 97, Nr 19, poz. 100, Nr 98, poz. 817, Nr 115, poz. 966, Nr 157, poz. 1241 i Nr 214, poz. 1658, z 2011 r. Nr 5, poz. 13, Nr 102, poz. 586, Nr 106, poz. 622, Nr 187, poz. 1113, Nr 205, poz. 1209, Nr 227, poz. 1367, Nr 230, poz. 1372 i Nr 233, poz. 1381 oraz z 2012 r. poz. 460.

MINISTER TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ

W porozumieniu:

Minister Środowiska

Minister Spraw Wewnętrznych

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 54 ustawy z dnia 28 marca 2007 r. *o transporcie kolejowym* (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94), minister właściwy do spraw transportu, w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw środowiska oraz ministrem właściwym do spraw wewnętrznych określi, w drodze rozporządzenia, wymagania w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych, biorąc pod uwagę zapewnienie bezpieczeństwa ruchu kolejowego.

Stosownie do art. 17 ust 1 pkt 3 ustawy o transporcie kolejowym zarządcy i przewoźnicy kolejowi oraz użytkownicy bocznic kolejowych są zobowiązani spełniać warunki techniczne i organizacyjne zapewniające ochronę przeciwpożarową i ochronę środowiska.

Warunki wykonywania pasów przy liniach kolejowych reguluje rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 roku w *sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów* (Dz. U. Nr 109, poz. 719) oraz rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w *sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych* (Dz. U. Nr 153, poz. 955).

Zgodnie z dotychczasowymi przepisami, przy liniach kolejowych wykonywane są pasy przeciwpożarowe (w instrukcji ochrony przeciwpożarowej lasu określone jako typ BK). Pas typu BK niezależnie od wariantu - jest to pas gruntu w sąsiedztwie linii kolejowej, na której prowadzony jest ruch. Jest on wykonywany równoległe do linii kolejowej w formie dwóch pasów gruntu o szerokości co najmniej 2 m oddzielonych od siebie od 10 do 15 m i połączonych ze sobą od 25 m do 50 m tej samej szerokości pasami poprzecznymi. Pierwszy pas powinien być urządzony w odległości od 2 do 5 m od dolnej krawędzi nasypu lub górnej krawędzi przekopu linii kolejowej, a w razie występowania rowów bocznych - od zewnętrznej krawędzi tych rowów. Pasy powinny być całkowicie oczyszczone z wszelkiej roślinności do warstwy mineralnej, a na gruntach torfiastych - posypane warstwą piasku o grubości od 0.01 m do 0.02 m. Natomiast prostokąty powstałe między pasami powinny być oczyszczone z krzewów, suchej ściółki i gałęzi oraz zadrzewione gatunkami liściastymi, jeśli warunki siedliskowe zapewniają prawidłowy ich rozwój.

Obowiązek wykonywania pasów nie dotyczy jedynie linii kolejowych położonych na terenie lasów zaliczonych do III kategorii zagrożenia pożarowego oraz w lasach o szerokości mniejszej od 200 m.

Projektowane rozporządzenie przewiduje, że pas przeciwpożarowy o szerokości 4 m, znajdujący się po obu stronach toru na obszarach leśnych, zakładany możliwie jak najbliżej linii kolejowej, będzie stanowił wystarczające zabezpieczenie przed nadrzędnym celem jakim jest ochrona przeciwpożarowa lasów. W przypadku linii kolejowych przebiegających na nasypie, w wykopie oraz tych, przy których znajdują się rowy boczne, pas powinien być zakładany bezpośrednio przy nich. W pozostałych przypadkach pas powinien być zakładany w odległości 4-6 metrów od zewnętrznego toru. Przedstawione rozwiązanie zabezpiecza interesy zarówno właścicieli gruntów, na których usytuowane są lasy oraz zarządców infrastruktury kolejowej.

Wg szacunków PKP PLK S.A. zmiana rozporządzenia pozwoli na obniżenie kosztów utrzymania pasów p.poż. o ok. 65%, tj. ok. 1,5 mln zł rocznie, co oznacza, iż koszt utrzymania jest wyliczany, przy obecnym sposobie urządzania i utrzymywania pasów p.poż., na kwotę 2,25 mln zł, natomiast po zmianie wynosiłby ok. 750 tys. zł. Ograniczenie wydatków dotyczy głównie kosztów związanych z zakupem paliwa do ciągników rolniczych używanych w tym celu. Należy nadmienić, że koszty związane z utrzymanie pasów p.poż. pochodzą ze środków własnych Spółki i przedstawiają się następująco: (w tys. zł)

2005 r. – 2.435,76 zł

2006 r. – 2.087,75 zł

2007 r. – 2.381,52 zł

2008 r. – 2.246,11 zł

2009 r. – 1.1719,34 zł

2010 r. – brak danych

2011 r. – 1.760,61 zł

Biorąc pod uwagę fakt, iż na PKP PLK S.A. zostały nałożone obowiązki w zakresie finansowania zadań, które nie znajdują się w grupie oferowanych przez nią usług, a także nie są związane z profilem jej działalności, koszty te powinny ulec zmianie.

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji w trybie przewidzianym w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.).

Projekt rozporządzenia nie podlega konieczności przedstawienia właściwym organom lub instytucjom Unii Europejskiej, o której mowa w § 12a uchwały Nr 49 Rady Ministrów z dnia 19 marca 2002 r. Regulamin Pracy Rady Ministrów (M. P. Nr 13, poz. 221, z późn. zm.).

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.) projekt rozporządzenia został udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej, z dniem przekazania go do uzgodnień międzyresortowych. Ponadto, stosownie do postanowień § 11 uchwały Nr 49 Rady Ministrów z dnia 19 marca 2002 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. Nr 13, poz. 221, z późn. zm.) projekt rozporządzenia został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

OCENA SKUTKÓW REGULACJI (OSR)

1. Podmioty, na które oddziałują regulacje:

Projektowane rozporządzenie oddziałuje bezpośrednio na zarządcę infrastruktury, przewoźników kolejowych świadczących usługi przewozu osób i towarów, podmioty związane z ochroną przeciwpożarową oraz właścicieli gruntów, na terenie których usytuowane są obszary leśne.

2. Konsultacje społeczne:

Projekt rozporządzenia został poddany konsultacjom społecznym z następującymi podmiotami:

1. PKP S.A.;
2. PKP PLK S.A.;
3. PKP LHS Sp. z o.o.;
4. PKPP „Lewiatan”;
5. PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.;
6. Infra Silesia S.A.;
7. Izbą Gospodarczą Transportu Lądowego;
8. Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe
9. Komenda Główna Straży Pożarnej

3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego:

Proponowana zmiana przepisów będzie mogła mieć pozytywny wpływ na wydatki budżetu państwa, związane z obniżeniem wysokości wniosków PKP PLK S.A., dotyczących normalizacji rachunkowości na podstawie przepisów Rozporządzenia Rady (EWG) 1192/69 z dnia 26 czerwca 1969 r., w sprawie wspólnych zasad normalizujących rachunkowość przedsiębiorstw kolejowych (Dz. Urz. WE L. 156 z 28.6.1969, z późn. zm.).

4. Wpływ regulacji na rynek pracy:

Brak wpływu.

5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw:

Zaproponowane rozwiązanie pozwoli zarządcy infrastruktury ograniczyć koszty związane z utrzymaniem pasów przeciwpożarowych, zwłaszcza kosztów paliwa do ciągników rolniczych używanych w tym celu.

6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny:

Brak wpływu.