

**ROZPORZĄDZENIE  
RADY MINISTRÓW**

z dnia ..... 2011 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie świadczeń socjalnych funkcjonariuszy celnych i  
członków ich rodzin**

Na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o Służbie Celnej (Dz. U. Nr 168, poz. 1323, z późn. zm.<sup>1)</sup>) zarządza się, co następuje:

**§ 1.** W rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 16 lutego 2010 r. w sprawie świadczeń socjalnych funkcjonariuszy celnych i członków ich rodzin (Dz. U. Nr 33, poz. 177) § 3 otrzymuje brzmienie:

„§ 3. 1. Funkcjonariuszowi i członkom rodziny funkcjonariusza przysługuje, na jego wniosek, raz w roku kalendarzowym świadczenie w postaci zwrotu kosztów przejazdu środkami publicznego transportu kolejowego do jednej z wybranych przez siebie miejscowości w kraju i z powrotem.

2. Zwrot kosztów przejazdu, o którym mowa w ust. 1, przysługuje na podstawie przedstawionych biletów za przejazd pociągami osobowymi albo pociągami według taryfy pospiesznej w drugiej klasie w wagonach z miejscami do siedzenia, z uwzględnieniem posiadanych przez funkcjonariusza i członków rodziny funkcjonariusza uprawnień do przejazdów ulgowych.

3. W przypadku przedstawienia przez funkcjonariusza biletów za przejazd innymi pociągami niż określone w ust. 2, zwrot kosztów przejazdu przysługuje w wysokości ceny biletów odpowiadającej długości przebytej trasy pociągami według taryfy pospiesznej w drugiej klasie w wagonach z miejscami do siedzenia, z uwzględnieniem posiadanych przez funkcjonariusza i członków rodziny funkcjonariusza uprawnień do przejazdów ulgowych.

4. W przypadku niewykorzystania uprawnienia do świadczenia, o którym mowa w ust. 1, funkcjonariuszowi i członkom rodziny funkcjonariusza przysługuje świadczenie w postaci zryczałtowanego równoważnika pieniężnego.

5. Zryczałtowany równoważnik pieniężny ustala się w wysokości odpowiadającej cenie biletu za przejazd na długości 400 km pociągami według taryfy pospiesznej w drugiej klasie w wagonach z miejscami do siedzenia, z uwzględnieniem posiadanych przez funkcjonariusza i członków rodziny funkcjonariusza uprawnień do przejazdów ulgowych, ustalonej według ceny biletów obowiązującej w dniu wypłaty tego równoważnika, nie później jednak niż w dniu wygaśnięcia prawa do przejazdu przysługującego za dany rok kalendarzowy.

6. Świadczenia, o których mowa w ust. 1 i 4, są rozliczane i wypłacane w terminie 30 dni od dnia złożenia wniosku, z zastrzeżeniem § 8.”

<sup>1)</sup> Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2009 r. Nr 201, poz. 1540, z 2010 r. Nr 182, poz. 1228 oraz z 2011 r. Nr 63, poz. 322, Nr 73, poz. 390, Nr 117, poz. 677, Nr 134, poz. 779 i Nr 171, poz. 1016.

§ 2. W sprawach dotyczących świadczeń przysługujących funkcjonariuszowi za 2011 r. stosuje się przepisy dotychczasowe.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

**PREZES RADY MINISTRÓW**

Zastępca Dyrektora Departamentu  
Służby Celnej  
*20.08.2011*  
Jolanta Dąbrowska

Za zgodność pod  
względem prawnym  
i redakcyjnym  
ZASTĘPCA DYREKTORA  
Departamentu Prawnego  
*Grzegorz Dostatni*

## UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia zmienia rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 16 lutego 2010 r. w sprawie świadczeń socjalnych funkcjonariuszy celnych i członków ich rodzin (Dz. U. Nr 33, poz. 177).

Obecne brzmienie przepisu § 3 rozporządzenia wzbudziło wątpliwości Rzecznika Praw Obywatelskich w kontekście użycia w powyższym przepisie nazwy handlowej „Inter Regio”, co mogłoby zdaniem Rzecznika Praw Obywatelskich spotkać się z zarzutem dyskryminacji innych, aniżeli Przewozy Regionalne przewoźników kolejowych funkcjonujących na rynku pasażerskich przewozów kolejowych.

Zmiana w zakresie ww. przepisu dotyczy rezygnacji ze wskazania pociągu konkretnego przewoźnika, przejazd którym uprawnia funkcjonariusza do zwrotu kosztów podróży. Zgodnie z projektowanym przepisem funkcjonariuszowi i członkom rodziny funkcjonariusza przysługuje świadczenie w postaci zwrotu kosztów przejazdu środkami publicznego transportu kolejowego, przy czym zwrot kosztów ww. świadczenia przysługuje w wysokości ceny biletu za przejazd pociągami osobowymi albo pociągami według taryfy pospiesznej w drugiej klasie w wagonach z miejscami do siedzenia.

Projektowana zmiana umożliwi funkcjonariuszowi i członkom jego rodziny skorzystanie z usług dowolnego przewoźnika kolejowego w ramach ww. świadczenia. Zwrot kosztów przejazdu będzie przysługiwał na podstawie przedstawionych biletów za przejazd pociągami osobowymi albo pociągami według taryfy pospiesznej w drugiej klasie w wagonach z miejscami do siedzenia, z uwzględnieniem posiadanych przez funkcjonariusza i członków rodziny funkcjonariusza uprawnień do przejazdów ulgowych. Jednocześnie projektuje się, że w przypadku przedstawienia przez funkcjonariusza biletów za przejazd innymi pociągami niż określone wyżej zwrot kosztów przejazdu będzie przysługiwał w wysokości ceny biletów odpowiadającej długości przebytej trasy pociągami według taryfy pospiesznej w drugiej klasie w wagonach z miejscami do siedzenia, z uwzględnieniem posiadanych przez funkcjonariusza i członków rodziny funkcjonariusza uprawnień do przejazdów ulgowych.

Z analogicznych przyczyn zmieniono sposób obliczania zryczałtowanego równoważnika pieniężnego, który zgodnie z obecnie obowiązującym rozporządzeniem ustala się w wysokości odpowiadającej najniższej cenie biletu za przejazd w drugiej klasie pociągu Inter Regio. Projektowany przepis przewiduje, że równoważnik ten ustala się w wysokości odpowiadającej cenie biletu za przejazd pociągami według taryfy pospiesznej w drugiej klasie w wagonach z miejscami do siedzenia.

Jednocześnie zmniejszono długość trasy przejazdu, przyjmowaną przy obliczaniu zryczałtowanego równoważnika pieniężnego, z 800 do 400 kilometrów.

Zapis dotyczący ustalania wysokości zryczałtowanego równoważnika sformułowano w taki sposób, aby jego wysokość odpowiadała wysokości dotychczasowego zryczałtowanego równoważnika.

Projektowana regulacja nie jest objęta zakresem prawa Unii Europejskiej.

Projekt rozporządzenia zostanie umieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Ministra Finansów, zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.).

Opracowała: Alicja Karniłowicz  
Elżbieta Kamińska  
Wydział Kadr Służby Celnej  
tel. 0-22 694-58-03, 694-37-28  
Departament Służby Celnej

## OCENA SKUTKÓW REGULACJI

### **1. Podmioty, na które oddziałuje rozporządzenie.**

Projektowane rozporządzenie będzie oddziaływać na funkcjonariuszy celnych.

### **2. Wyniki przeprowadzonych konsultacji.**

Projekt rozporządzenia został przekazany do zaopiniowania związkom zawodowym działającym w Służbie Celnej oraz umieszczony na stronie intranetowej Służby Celnej.

### **3. Wpływ rozporządzenia na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego.**

Wejście w życie rozporządzenia może pociągnąć za sobą dodatkowe skutki finansowe. Niemożliwe jest określenie wielkości kwoty, o jaką zwiększą się koszty poniesione na świadczenia objęte przedmiotowym projektem, bowiem powyższe jest uzależnione od liczby złożonych przez funkcjonariuszy wniosków, jak również od rodzaju świadczenia, z którego skorzysta funkcjonariusz. Środki finansowe na ewentualny wzrost kosztów związanych z realizacją przedmiotowych świadczeń są jednakże zabezpieczone w budżecie, zatem zostaną sfinansowane w ramach limitu wydatków określonego w części 19 budżetu.

### **4. Wpływ rozporządzenia na rynek pracy.**

Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na sytuację na rynku pracy.

### **5. Wpływ rozporządzenia na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.**

Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość oraz na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

### **6. Wpływ rozporządzenia na sytuację i rozwój regionalny.**

Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na sytuację i rozwój regionalny.