

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA SPORTU I TURYSTYKI¹⁾

z dnia

w sprawie uprawiania turystyki wodnej

Na podstawie art. 37a ust. 15 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2006 r. Nr 123, poz. 857, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) wymagania niezbędne do uzyskania dokumentów potwierdzających posiadanie uprawnień, w szczególności dotyczące wiedzy i umiejętności z zakresu żeglarstwa oraz odpowiadający im zakres uprawnień do prowadzenia jachtów żaglowych albo motorowych;
- 2) sposób i tryb przeprowadzania egzaminu potwierdzającego posiadanie odpowiedniej wiedzy i umiejętności z zakresu turystyki wodnej, zwanego dalej „egzaminem”;
- 3) wzór zaświadczenia ze zdania egzaminu;
- 4) wzory dokumentów potwierdzających posiadanie uprawnień;
- 5) wysokość opłat za przeprowadzenie egzaminu oraz za czynności związane z wydaniem dokumentu kwalifikacyjnego do uprawiania turystyki wodnej.

§ 2. 1. Dokumentami kwalifikacyjnymi potwierdzającymi posiadanie uprawnień do uprawiania turystyki wodnej na jachtach żaglowych o długości kadłuba powyżej 7,5 m lub motorowych o mocy silnika powyżej 10 kW są patenty:

- 1) żeglarza jachtowego;
- 2) jachtowego sternika morskiego;
- 3) kapitana jachtowego;

¹⁾ Minister Sportu i Turystyki kieruje działem administracji rządowej - kultura fizyczna, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Sportu i Turystyki (Dz. U. Nr 248, poz.1489).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2007 r. Nr 123, poz. 846 i Nr 176, poz. 1238, z 2008 r. Nr 171, poz. 1057, z 2009 r. Nr 98, poz. 818, z 2010 r. Nr 127, poz. 857 i Nr 182, poz. 1228, oraz z 2011 r. Nr 106, poz. 622, Nr 168, poz. 1003, Nr 171, poz. 1016, Nr 222, poz. 1326 i Nr 227, poz. 1367.

- 4) sternika motorowodnego;
- 5) motorowodnego sternika morskiego;
- 6) kapitana motorowodnego;
- 7) mechanika motorowodnego.

2. Patent ma formę karty identyfikacyjnej o wymiarach 54 x 85 mm, wykonanej z tworzywa sztucznego, zawierającej numer patentu, określenie poziomu patentu, imiona i nazwisko, miejsce i datę urodzenia, PESEL, zdjęcie i podpis posiadacza, pieczęć i podpis podmiotu wydającego, datę i miejsce wydania, zakres uprawnień, datę nabycia uprawnień, podstawę prawną oraz elementy zabezpieczające dokument przed podrobieniem i sfalszowaniem.

3. Dane, o których mowa w ust. 2, zamieszcza się w języku polskim i angielskim.

4. Wzory patentów określa załącznik nr 2 do rozporządzenia.

§ 3. 1. Dokumentem kwalifikacyjnym potwierdzającym posiadanie uprawnień do uprawiania turystyki wodnej na:

- 1) jachtach motorowych przy holowaniu narciarza wodnego lub innych obiektów pływających;
- 2) jachtach motorowych przy holowaniu statków powietrznych

- jest licencja.

2. Licencja ma formę karty identyfikacyjnej o wymiarach 54 x 85 mm, wykonanej z tworzywa sztucznego, zawierającej numer licencji, imiona i nazwisko, miejsce i datę urodzenia, PESEL, zdjęcie i podpis posiadacza, pieczęć i podpis podmiotu wydającego, datę i miejsce wydania, zakres uprawnień, datę nabycia uprawnień, podstawę prawną oraz elementy zabezpieczające dokument przed podrobieniem i sfalszowaniem.

3. Dane, o których mowa w ust. 2, zamieszcza się w języku polskim i angielskim.

4. Wzór licencji określa załącznik nr 3 do rozporządzenia.

§ 4. Osoba ubiegająca się o wydanie patentu składa, do właściwego polskiego związku sportowego, następujące dokumenty:

- 1) wniosek o wydanie patentu zawierający: imię i nazwisko, numer PESEL, adres zamieszkania, podpis wnioskodawcy, datę, oraz poziom patentu;
- 2) zdjęcie o wymiarach 3,5 x 4,5 cm;
- 3) zaświadczenie o zdaniu egzaminu, którego wzór określa załącznik nr 1 do rozporządzenia - w przypadku gdy egzamin ten jest wymagany;
- 4) dokumenty potwierdzające spełnienie wymagań stażowych, w szczególności pozytywne opinie z odbytych rejsów wystawione przez kapitana jednostki, karty rejsu lub inne dokumenty potwierdzone przez armatora jachtu, w przypadku rejsów prowadzonych samodzielnie;
- 5) pisemną zgodę rodziców lub opiekunów prawnych na uprawianie turystyki wodnej oraz ich oświadczenie o braku przeciwwskazań zdrowotnych osoby ubiegającej się o wydanie patentu do uprawiania turystyki wodnej, jeżeli osoba ta nie ukończyła 18. roku życia;
- 6) oświadczenie o braku przeciwwskazań zdrowotnych do uprawiania turystyki wodnej jeżeli osoba ukończyła 18. rok życia.

§ 5. 1. Patent żeglarza jachtowego uzyskuje osoba, która:

- 1) ukończyła 12. rok życia;
- 2) zdała egzamin z wymaganej wiedzy i umiejętności.

2. Osoba posiadająca patent żeglarza jachtowego jest uprawniona do prowadzenia jachtów żaglowych po wodach śródlądowych oraz po wodach morskich, na jachcie żaglowym o długości kadłuba do 12 m w strefie do 2 Mm od brzegu, w porze dziennej.

3. Osoby, które nie ukończyły 16. roku życia mogą realizować uprawnienia wynikające z ust. 2 pod nadzorem osoby pełnoletniej, posiadającej patent co najmniej żeglarza jachtowego, za pisemną zgodą rodziców lub opiekunów prawnych.

4. Za prowadzenie jachtu pod nadzorem uważa się żeglugę w porze dziennej na akwenu, na którym prowadzona jest ciągła obserwacja, przy zapewnieniu możliwości podjęcia na tym akwenu natychmiastowej akcji ratowniczej z wykorzystaniem łodzi ratunkowej oraz odpowiedniego sprzętu ratunkowego i wyposażenia technicznego.

§ 6. 1. Patent jachtowego sternika morskiego uzyskuje osoba, która:

- 1) ukończyła 18. rok życia;
- 2) odbyła co najmniej dwa rejsy po wodach morskich, w łącznym czasie co najmniej 200 godzin;
- 3) zdała egzamin z wymaganej wiedzy i umiejętności.

2. Osoba posiadająca patent jachtowego sternika morskiego jest uprawniona do:

- 1) prowadzenia jachtów żaglowych po wodach śródlądowych;
- 2) prowadzenia jachtów żaglowych o długości kadłuba do 24 m po wodach morskich.

§ 7.1. Patent kapitana jachtowego uzyskuje osoba, która:

- 1) posiada patent jachtowego sternika morskiego;
- 2) po uzyskaniu patentu jachtowego sternika morskiego odbyła co najmniej trzy rejsy po wodach morskich, w łącznym czasie co najmniej 600 godzin żeglugi, w tym co najmniej 200 godzin samodzielnego prowadzenia jachtu o długości całkowitej od 10 do 24 m, oraz odbyła co najmniej jeden rejs powyżej 100 godzin żeglugi na jachcie o długości całkowitej powyżej 20 m.

2. Osoba posiadająca patent kapitana jachtowego jest uprawniona do prowadzenia jachtów żaglowych po wodach śródlądowych i morskich.

§ 8. 1. Patent sternika motorowodnego uzyskuje osoba, która:

- 1) ukończyła 12. rok życia;
- 2) zdała egzamin z wymaganej wiedzy i umiejętności.

2. Osoba posiadająca patent sternika motorowodnego jest uprawniona do prowadzenia jachtów motorowych po wodach śródlądowych oraz prowadzenia jachtów motorowych o długości kadłuba do 12 m po wodach morskich w strefie do 2 Mm od brzegu, w porze dziennej.

3. Osoby, które nie ukończyły 16. roku życia mogą realizować uprawnienia wynikające z ust. 2 pod nadzorem osoby pełnoletniej, posiadającej patent co najmniej sternika motorowodnego, za pisemną zgodą rodziców lub opiekunów prawnych.

4. Za prowadzenie jachtu pod nadzorem uważa się żeglugę w porze dziennej na akwenu, na którym prowadzona jest ciągła obserwacja, przy zapewnieniu możliwości podjęcia na tym

akwencie natychmiastowej akcji ratowniczej z wykorzystaniem łodzi ratunkowej oraz odpowiedniego sprzętu ratunkowego i wyposażenia technicznego.

§ 9. 1. Patent motorowodnego sternika morskiego uzyskuje osoba, która:

- 1) ukończyła 18. rok życia;
- 2) odbyła co najmniej dwa rejsy po wodach śródlądowych lub morskich, w łącznym czasie co najmniej 200 godzin;
- 3) zdała egzamin z wymaganej wiedzy i umiejętności.

2. Osoba posiadająca patent motorowodnego sternika morskiego jest uprawniona do:

- 1) prowadzenia jachtów motorowych po wodach śródlądowych;
- 2) prowadzenia jachtów motorowych o długości kadłuba do 24 m po wodach morskich.

§ 10. 1. Patent kapitana motorowodnego uzyskuje osoba, która:

- 1) posiada patent motorowodnego sternika morskiego;
- 2) po uzyskaniu patentu motorowodnego sternika morskiego odbyła co najmniej trzy rejsy po wodach morskich w łącznym czasie co najmniej 600 godzin żeglugi, w tym co najmniej 200 godzin samodzielnego prowadzenia jachtu o długości całkowitej od 10 do 24 m, oraz odbyła co najmniej jeden rejs powyżej 100 godzin żeglugi na jachcie o długości całkowitej powyżej 20 m.

2. Osoba posiadająca patent kapitana motorowodnego jest uprawniona do prowadzenia jachtów motorowych po wodach śródlądowych i morskich.

§ 11. 1. Patent mechanika motorowodnego uzyskuje osoba, która:

- 1) posiada patent sternika motorowodnego;
- 2) zaliczyła staż co najmniej 400 godzin żeglugi przy obsłudze siłowni o mocy co najmniej 147,2 kW, w tym co najmniej 100 godzin żeglugi przy obsłudze siłowni o mocy większej niż 441 kW;
- 3) zdała egzamin z wymaganej wiedzy i umiejętności.

2. Osoba posiadająca patent mechanika motorowodnego uprawniona jest do pełnienia funkcji kierownika maszyn na jachtach motorowych.

§ 12. 1. Licencję do uprawiania turystyki wodnej na jachtach motorowych przy holowaniu narciarza wodnego lub innych obiektów pływających i statków powietrznych uzyskuje osoba, która:

- 1) ukończyła 18. rok życia;
- 2) posiada co najmniej patent sternika motorowodnego;
- 3) zdała egzamin z wymaganej wiedzy i umiejętności.

2. Osoba ubiegająca się o wydanie licencji, składa do właściwego polskiego związku sportowego następujące dokumenty:

- 1) wniosek o wydanie licencji zawierający: imię i nazwisko, numer PESEL, adres zamieszkania, podpis wnioskodawcy, datę;
- 2) zdjęcie o wymiarach 3,5 x 4,5 cm;
- 3) kopię patentu potwierdzającego posiadanie kwalifikacji do uprawiania turystyki wodnej na jachtach motorowych;
- 4) zaświadczenie o zdaniu egzaminu, którego wzór określa załącznik nr 1 do rozporządzenia;
- 5) oświadczenie o braku przeciwwskazań zdrowotnych do uprawiania turystyki wodnej jeżeli osoba ukończyła 18. rok życia.

§ 13. 1. Osoby posiadające patent kapitana motorowodnego oraz motorowodnego sternika morskiego posiadają uprawnienia do uprawiania turystyki wodnej odpowiadające patentowi kapitana jachtowego oraz jachtowego sternika morskiego, jeżeli posiadają patent żeglarza jachtowego.

2. Osoby posiadające patent kapitana jachtowego oraz jachtowego sternika morskiego posiadają uprawnienia do uprawiania turystyki wodnej na jachtach motorowych odpowiadające patentowi kapitana motorowodnego oraz motorowodnego sternika morskiego.

3. Osoby posiadające zawodowe uprawnienia do kierowania statkami żeglugi śródlądowej mogą uzyskać bez konieczności zdania egzaminu patent sternika motorowodnego.

4. Osoby mające uprawnienia do kierowania okrętami albo statkami w żegludze morskiej uzyskane w Marynarce Wojennej, Straży Granicznej, marynarce handlowej lub rybołówstwie morskim mogą uzyskać bez konieczności zdania egzaminu patent motorowodnego sternika morskiego.

5. Osoby, o których mowa w ust. 3 i 4, w zależności od spełnienia wymagań określonych w § 9 ust. 1 pkt 2 albo § 10 ust. 1 pkt 2, dotyczących liczby rejsów i czasu żeglugi, mogą uzyskać odpowiednio patent, morskiego sternika motorowodnego albo kapitana motorowodnego.

§ 14. Warunkiem przystąpienia do egzaminu jest:

- 1) spełnienie wymogów niezbędnych do uprawiania turystyki wodnej dla uzyskania patentu lub licencji, na jaki przeprowadzany jest egzamin;
- 2) przedstawienie dowodu uiszczenia opłaty egzaminacyjnej.

§ 15. Egzamin na poszczególne patenty albo licencję przeprowadza się zgodnie z zakresem wymagań egzaminacyjnych, określonych w załączniku nr 4 do rozporządzenia.

§ 16. Warunkiem zdania egzaminu jest zaliczenie go z oceną pozytywną.

§ 17. 1. Z przeprowadzonego egzaminu sporządza się protokół.

2. Protokół zawiera zwięzły opis przebiegu egzaminu oraz ocenę końcową.

3. Dokumentację z przeprowadzonych egzaminów prowadzi właściwy polski związek sportowy lub podmiot upoważniony przez ministra właściwego do spraw kultury fizycznej do przeprowadzenia egzaminu.

§ 18. 1. W przypadku niezaliczenia egzaminu można ponownie przystąpić do egzaminu, po powtórnym uiszczeniu opłaty egzaminacyjnej.

2. Egzamin jest powtarzany w całości.

3. W przypadku nieprzystąpienia do egzaminu w wyznaczonym terminie, osoba, która uiszczyła opłatę za egzamin, może przystąpić do egzaminu w innym terminie wyznaczonym przez komisję egzaminacyjną.

§ 19. 1. Opłaty za przeprowadzenie egzaminu wynoszą odpowiednio:

- 1) na patent żeglarza jachtowego - 200 PLN;

- 2) na patent jachtowego sternika morskiego - 300 PLN;
- 3) na patent sternika motorowodnego - 200 PLN;
- 4) na patent motorowodnego sternika morskiego - 300 PLN;
- 5) na patent mechanika motorowodnego - 350 PLN;
- 6) w zakresie holowania narciarza wodnego lub innych obiektów pływających i statków powietrznych - 300 PLN.

2. Opłata za wydanie patentu albo licencji wynosi 50 PLN.

3. Opłaty, określone w ust. 1-2 dla uczniów i studentów w wieku do 26 lat podlegają obniżeniu o 50 %.

§ 20. Do postępowań dotyczących wydania patentu lub licencji rozpoczętych, a niezakończonych przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia stosuje się przepisy niniejszego rozporządzenia.

§ 21. 1. Osoby posiadające patent sternika jachtowego mogą wymienić posiadany dokument na patent jachtowego sternika morskiego, po odbyciu co najmniej dwóch rejsów po wodach morskich, w łącznym czasie co najmniej 100 godzin.

2. Osoby posiadające patent starszego sternika motorowodnego mogą wymienić posiadany dokument na patent motorowodnego sternika morskiego, po odbyciu co najmniej dwóch rejsów po wodach śródlądowych i morskich, w łącznym czasie co najmniej 100 godzin.

§ 22. Patenty i licencje wydane na podstawie dotychczasowych przepisów zachowują ważność w zakresie przyznanych tymi przepisami uprawnień.

§ 23. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia³⁾.

Minister Sportu i Turystyki

³⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Sportu z dnia 9 czerwca 2006 r. w sprawie uprawiania żeglarstwa (Dz. U. Nr 105, poz. 712 i Nr 151, poz. 1088), które utraciło moc z dniem 16 października 2012 r. na podstawie art. 91 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 25 czerwca 2010 r. o sporcie (Dz. U. Nr 127, poz. 857, Nr 151, poz. 1014, z 2011 r. Nr 171, poz. 1016, Nr 185, poz. 1092 i Nr 208, poz. 1240 i 1241 oraz z 2012 r. poz. 490).

Załączniki do rozporządzenia

Ministra Sportu i Turystyki

z dnia (poz.)

Załącznik nr 1

WZÓR

.....
(nazwa właściwego polskiego związku sportowego
lub podmiotu uprawnionego)

.....
(adres)

.....
(miejscowość, data)

Zaświadczenie

**o zdaniu egzaminu potwierdzającego posiadanie wiedzy
i umiejętności z zakresu turystyki wodnej**

Nr.....

Zaświadcza się, że Pan/Pani.....
(imiona, nazwisko)

ur. dnia.....r. , miejsce urodzenia.....

PESEL nr.....

adres zamieszkania.....

zdał/a egzamin

na.....
(stopień patentu lub licencja)

.....
(pieczęć i podpis osoby przeprowadzającej egzamin)

WZORY PATENTÓW

RZECZPOSPOLITA POLSKA
REPUBLIC OF POLAND



PATENT NR
ZEGLARZA JACHTOWEGO
CERTIFICATE OF COMPETENCY OF INLAND SKIPPER

NAZWISKO/SURNAME

IMIĘNA/GIVEN NAMES

DATA I MIEJSCE URODZENIA/DATE AND PLACE OF BIRTH

PESEL/PERSONAL NUMBER

PODPIS/SIGNATURE

POLSKI ZWIĄZEK ZEGLARSKI ZAŚWIADCZA, ZE POSIADACZ NINIEJSZEGO PATENTU JEST UPRAWNIONY DO PROWADZENIA JACHTÓW ZAGŁOWYCH PO WODACH ŚRODLĄDOWYCH ORAZ PO WODACH MORSKICH NA JACHTCIE ZAGŁOWYM O DŁUGOŚCI KADŁUBA DO 12 M W STREFIE OD 2 MIL MORSKICH OD BRZEGU, W PORZE DZIENNEJ.

OSOBY, KTÓRE NIE UKOŃCZYŁY 16 ROKU ŻYCIA REALIZUJĄ PRZYZNANE UPRAWNIENIA POD NADZOREM OSOBY PEŁNOLETNIEJ POSIADAJĄCEJ CO NAJMNIEJ PATENT ZEGLARZA JACHTOWEGO.

THE POLISH YACHTING ASSOCIATION HEREBY CERTIFIES THAT THE HOLDER OF THIS CERTIFICATE IS AUTHORIZED TO:


OPERATE SAILING YACHTS IN COASTAL AREA AND ON SAILING YACHTS OF FULL LENGTH UP TO 12 METERS AT SEA IN COASTAL AREA LIMITED TO 2 NAUTICAL MILES FROM LAND DURING DAYTIME.

PERSONS UNDER THE AGE OF 16 ARE ELIGIBLE TO USE THIS CERTIFICATE UNDER SUPERVISION OF AN ADULT HOLDER OF CERTIFICATE OF COMPETENCY OF INLAND SKIPPER.

DATA NABYCIA UPRAWNIENI/DATE OF QUALIFICATION

MIEJSCE I DATA WYDANIA/PLACE AND DATE OF ISSUE

PODPIS I PIECZĘĆ/SIGNATURE AND STAMP



PATENT WYDANO NA PODSTAWIE ART. 37 A UST. 7 USTAWY Z DNIA 21 GRUDNIA 2000 R. O ZEGLUDE ŚRODLĄDOWEJ (DZ.U. Z 2006 R. NR. 123 POZ. 857, Z PÓŹNIEJSZYMI ZMIANAMI).
THIS CERTIFICATE HAS BEEN ISSUED BY VIRTUE OF ART. 37 A (7) OF THE INLAND NAVIGATION LAW OF 21 DECEMBER 2000 (JOURNAL OF LAWS OF 2006, NO. 123, ITEM 857, WITH FUTURE CHANGES).

RZECZPOSPOLITA POLSKA
REPUBLIC OF POLAND



PATENT NR
JACHTOWEGO STERNIKA MORSKIEGO
CERTIFICATE OF COMPETENCY OF YACHT SKIPPER

NAZWISKO/SURNAME

IMIĘNA/GIVEN NAMES

DATA I MIEJSCE URODZENIA/DATE AND PLACE OF BIRTH

PESEL/PERSONAL NUMBER

PODPIS/SIGNATURE

POLSKI ZWIĄZEK ZEGLARSKI ZAŚWIADCZA, ZE POSIADACZ NINIEJSZEGO PATENTU JEST UPRAWNIONY DO

- PROWADZENIA JACHTÓW ZAGŁOWYCH PO WODACH ŚRODLĄDOWYCH
- PROWADZENIA JACHTÓW ZAGŁOWYCH O DŁUGOŚCI KADŁUBA DO 24 M PO WODACH MORSKICH.

THE POLISH YACHTING ASSOCIATION HEREBY CERTIFIES THAT THE HOLDER OF THIS CERTIFICATE IS AUTHORIZED TO:

- OPERATE SAILING YACHTS IN ALL INLAND WATERS.
- OPERATE SAILING YACHTS OF FULL LENGTH UP TO 24 METERS IN ALL SEA WATERS.

DATA NABYCIA UPRAWNIENI/DATE OF QUALIFICATION

MIEJSCE I DATA WYDANIA/PLACE AND DATE OF ISSUE

PODPIS I PIECZĘĆ/SIGNATURE AND STAMP



PATENT WYDANO NA PODSTAWIE ART. 37 A UST. 7 USTAWY Z DNIA 21 GRUDNIA 2000 R. O ZEGLUDE ŚRODLĄDOWEJ (DZ.U. Z 2006 R. NR. 123 POZ. 857, Z PÓŹNIEJSZYMI ZMIANAMI).
THIS CERTIFICATE HAS BEEN ISSUED BY VIRTUE OF ART. 37 A (7) OF THE INLAND NAVIGATION LAW OF 21 DECEMBER 2000 (JOURNAL OF LAWS OF 2006, NO. 123, ITEM 857, WITH FUTURE CHANGES).

RZECZPOSPOLITA POLSKA
REPUBLIC OF POLAND



PATENT NR
KAPITANA JACHTOWEGO
CERTIFICATE OF COMPETENCY OF YACHTMASTER

NAZWISKO/SURNAME

IMIĘNA/GIVEN NAMES

DATA I MIEJSCE URODZENIA/DATE AND PLACE OF BIRTH

PESEL/PERSONAL NUMBER

PODPIS/SIGNATURE

POLSKI ZWIĄZEK ZEGLARSKI ZAŚWIADCZA, ZE POSIADACZ NINIEJSZEGO PATENTU JEST UPRAWNIONY DO

- PROWADZENIA JACHTÓW ZAGŁOWYCH PO WODACH ŚRODLĄDOWYCH
- PROWADZENIA JACHTÓW ZAGŁOWYCH PO WODACH MORSKICH


THE POLISH YACHTING ASSOCIATION HEREBY CERTIFIES THAT THE HOLDER OF THIS CERTIFICATE IS AUTHORIZED TO:

- OPERATE SAILING YACHTS IN ALL INLAND WATERS.
- OPERATE SAILING YACHTS IN ALL SEA WATERS

DATA NABYCIA UPRAWNIENI/DATE OF QUALIFICATION


MIEJSCE I DATA WYDANIA/PLACE AND DATE OF ISSUE

PODPIS I PIECZĘĆ/SIGNATURE AND STAMP



PATENT WYDANO NA PODSTAWIE ART. 37 A UST. 7 USTAWY Z DNIA 21 GRUDNIA 2000 R. O ZEGLUDE ŚRODLĄDOWEJ (DZ.U. Z 2006 R. NR. 123 POZ. 857, Z PÓŹNIEJSZYMI ZMIANAMI).
THIS CERTIFICATE HAS BEEN ISSUED BY VIRTUE OF ART. 37 A (7) OF THE INLAND NAVIGATION LAW OF 21 DECEMBER 2000 (JOURNAL OF LAWS OF 2006, NO. 123, ITEM 857, WITH FUTURE CHANGES).

RZECZPOSPOLITA POLSKA
REPUBLIC OF POLAND



PATENT NR _____
STERNIKA MOTOROWODNEGO
CERTIFICATE OF COMPETENCY OF MOTORBOAT HELMSMAN

NAZWISKO/SURNAME _____
IMIONA/GIVEN NAMES _____
DATA I MIEJSCE URODZENIA/DATE AND PLACE OF BIRTH _____
PESEL/PERSONAL NUMBER _____
PODPIS/SIGNATURE _____

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWODNY I NARCIARSTWA WODNEGO ZASWIADCZA, ZE POSIADACZ NINIEJSZEGO PATENTU JEST UPRAWNIONY DO:

- PROWADZENIA JACHTOW MOTOROWYCH PO WODACH ŚRODLADOWYCH
- PROWADZENIA JACHTOW MOTOROWYCH O DŁUGOŚCI KADŁUBA DO 12 M PO WODACH MORSKICH W STREFIE DO 2 MIL. MORSKICH OD BRZEGU, W PORZE DZIEŃNEJ

OSOBY, KTÓRE NIE UKOŃCZYŁY 16 ROKU ŻYCIA REALIZUJĄ PRZY ZNANEJ UPRAWNIENIA POD NADZOREM OSOBY FELNOLTNEJ (OSIADAJĄCE) CO NAJMNIEJ PATENT STERNIKA MOTOROWODNEGO.


THE POLISH MOTORBOAT AND WATER SKI ASSOCIATION HEREBY CERTIFIES THAT THE HOLDER OF THIS CERTIFICATE IS AUTHORIZED TO:

- OPERATE MOTOR BOATS IN ALL INLAND WATERS
- OPERATE MOTOR BOATS OF FULL LENGTH UP TO 12 METERS IN COASTAL AREA LIMITED TO 2 NAUTICAL MILES FROM LAND DURING DAYTIME


PERSONS UNDER THE AGE OF 16 ARE ELIGIBLE TO USE THIS CERTIFICATE UNDER SUPERVISION OF AN ADULT HOLDER OF CERTIFICATE OF COMPETENCY OF MOTORBOAT HELMSMAN.

DATA NABYCIA UPRAWNIENI/DATE OF QUALIFICATION _____
MIEJSCE I DATA WYDANIA/PLACE AND DATE OF ISSUE _____
PODPIS I PIECZĘĆ/SIGNATURE AND STAMP _____

PATENT WYDANO NA PODSTAWIE ART. 37 A UST. 7 USTAWY Z DNIA 21 GRUDNIA 2000 R. O ŻEGLUŻDZE ŚRODLĄDOWEJ (DZ. U. Z 2006 R. NR 123 POZ. 857, Z PÓŹNIEJSZYMI ZMIANAMI)
THIS CERTIFICATE HAS BEEN ISSUED BY VIRTUE OF ART. 37 A (7) OF THE INLAND NAVIGATION LAW OF 21 DECEMBER 2000 (JOURNAL OF LAWS OF 2006, NO. 123, ITEM 857, WITH FUTURE CHANGES).



RZECZPOSPOLITA POLSKA
REPUBLIC OF POLAND



PATENT NR _____
MOTOROWODNEGO STERNIKA MORSKIEGO
CERTIFICATE OF COMPETENCY OF MOTORBOAT SKIPPER

NAZWISKO/SURNAME _____
IMIONA/GIVEN NAMES _____
DATA I MIEJSCE URODZENIA/DATE AND PLACE OF BIRTH _____
PESEL/PERSONAL NUMBER _____
PODPIS/SIGNATURE _____

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWODNY I NARCIARSTWA WODNEGO ZASWIADCZA, ZE POSIADACZ NINIEJSZEGO PATENTU JEST UPRAWNIONY DO:


- PROWADZENIA JACHTOW MOTOROWYCH PO WODACH ŚRODLADOWYCH
- PROWADZENIA JACHTOW MOTOROWYCH O DŁUGOŚCI CAŁKOWITEJ DO 24 M PO WODACH MORSKICH

THE POLISH MOTORBOAT AND WATER SKI ASSOCIATION HEREBY CERTIFIES THAT THE HOLDER OF THIS CERTIFICATE IS AUTHORIZED TO:


- OPERATE MOTOR BOATS IN ALL INLAND WATERS
- OPERATE MOTOR BOATS OF FULL LENGTH UP TO 24 METERS LONG IN SEA WATERS

DATA NABYCIA UPRAWNIENI/DATE OF QUALIFICATION _____
MIEJSCE I DATA WYDANIA/PLACE AND DATE OF ISSUE _____
PODPIS I PIECZĘĆ/SIGNATURE AND STAMP _____

PATENT WYDANO NA PODSTAWIE ART. 37 A UST. 7 USTAWY Z DNIA 21 GRUDNIA 2000 R. O ŻEGLUŻDZE ŚRODLĄDOWEJ (DZ. U. Z 2006 R. NR 123 POZ. 857, Z PÓŹNIEJSZYMI ZMIANAMI)
THIS CERTIFICATE HAS BEEN ISSUED BY VIRTUE OF ART. 37 A (7) OF THE INLAND NAVIGATION LAW OF 21 DECEMBER 2000 (JOURNAL OF LAWS OF 2006, NO. 123, ITEM 857, WITH FUTURE CHANGES).



RZECZPOSPOLITA POLSKA
REPUBLIC OF POLAND



PATENT NR _____
KAPITANA MOTOROWODNEGO
CERTIFICATE OF COMPETENCY OF OCEAN GOING MOTORBOAT MASTER

NAZWISKO/SURNAME _____
IMIONA/GIVEN NAMES _____
DATA I MIEJSCE URODZENIA/DATE AND PLACE OF BIRTH _____
PESEL/PERSONAL NUMBER _____
PODPIS/SIGNATURE _____

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWODNY I NARCIARSTWA WODNEGO ZASWIADCZA, ZE POSIADACZ NINIEJSZEGO PATENTU JEST UPRAWNIONY DO:


- PROWADZENIA JACHTOW MOTOROWYCH PO WODACH ŚRODLADOWYCH
- PROWADZENIA JACHTOW MOTOROWYCH PO WODACH MORSKICH

THE POLISH MOTORBOAT AND WATER SKI ASSOCIATION HEREBY CERTIFIES THAT THE HOLDER OF THIS CERTIFICATE IS AUTHORIZED TO:


- OPERATE MOTOR BOATS IN ALL INLAND WATERS
- OPERATE MOTOR BOATS IN ALL SEA WATERS

DATA NABYCIA UPRAWNIENI/DATE OF QUALIFICATION _____
MIEJSCE I DATA WYDANIA/PLACE AND DATE OF ISSUE _____
PODPIS I PIECZĘĆ/SIGNATURE AND STAMP _____

PATENT WYDANO NA PODSTAWIE ART. 37 A UST. 7 USTAWY Z DNIA 21 GRUDNIA 2000 R. O ŻEGLUŻDZE ŚRODLĄDOWEJ (DZ. U. Z 2006 R. NR 123 POZ. 857, Z PÓŹNIEJSZYMI ZMIANAMI)
THIS CERTIFICATE HAS BEEN ISSUED BY VIRTUE OF ART. 37 A (7) OF THE INLAND NAVIGATION LAW OF 21 DECEMBER 2000 (JOURNAL OF LAWS OF 2006, NO. 123, ITEM 857, WITH FUTURE CHANGES).



RZECZPOSPOLITA POLSKA
REPUBLIC OF POLAND



PATENT NR _____
MECHANIKA MOTOROWODNEGO
CERTIFICATE OF COMPETENCY OF MOTORBOAT ENGINE MASTER

NAZWISKO/SURNAME _____
IMIONA/GIVEN NAMES _____
DATA I MIEJSCE URODZENIA/DATE AND PLACE OF BIRTH _____
PESEL/PERSONAL NUMBER _____
PODPIS/SIGNATURE _____

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWODNY I NARCIARSTWA WODNEGO ZASWIADCZA, ZE POSIADACZ NINIEJSZEGO PATENTU JEST UPRAWNIONY DO:


PEŁNIENIA FUNKCJI KIEROWNIKA MASZYN NA JACHTACH MOTOROWYCH

THE POLISH MOTORBOAT AND WATER SKI ASSOCIATION HEREBY CERTIFIES THAT THE HOLDER OF THIS CERTIFICATE IS AUTHORIZED TO:

SERVE AS A CHIEF ENGINEER ON A MOTOR BOAT



DATA NABYCIA UPRAWNIENI/DATE OF QUALIFICATION _____
MIEJSCE I DATA WYDANIA/PLACE AND DATE OF ISSUE _____
PODPIS I PIECZĘĆ/SIGNATURE AND STAMP _____

PATENT WYDANO NA PODSTAWIE ART. 37 A UST. 7 USTAWY Z DNIA 21 GRUDNIA 2000 R. O ŻEGLUŻDZE ŚRODLĄDOWEJ (DZ. U. Z 2006 R. NR 123 POZ. 857, Z PÓŹNIEJSZYMI ZMIANAMI)
THIS CERTIFICATE HAS BEEN ISSUED BY VIRTUE OF ART. 37 A (7) OF THE INLAND NAVIGATION LAW OF 21 DECEMBER 2000 (JOURNAL OF LAWS OF 2006, NO. 123, ITEM 857, WITH FUTURE CHANGES).



WZÓR LICENCJI

RZECZPOSPOLITA POLSKA
REPUBLIC OF POLAND



LICENCJA NR _____
LICENCE NR _____

NAZWISKO/SURNAME _____


IMIONA/GIVEN NAMES _____

DATA I MIEJSCE URODZENIA/DATE AND PLACE OF BIRTH _____

PESEL/PERSONAL NUMBER _____

PODPIS/SIGNATURE _____

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWOJNY I NARCIARSTWA WODNEGO ZASWIADCZA, ŻE POSIADACZ
NINIEJSZEJ LICENCJI JEST UPRAWNIJONY DO



THE POLISH MOTORBOAT AND WATER SKI ASSOCIATION HEREBY CERTIFIES THAT THE HOLDER OF
THIS LICENCE IS AUTHORIZED TO

DATA NABYCIA UPRAWNIENI/DATE OF QUALIFICATION _____

MIEJSCE I DATA WYDANIA/PLACE AND DATE OF ISSUE _____

PODPIS I PIECZĘĆ/SIGNATURE AND STAMP _____

LICENCJA WYDANA NA PODSTAWIE ART. 37 A UST. 1 USTAWY Z DNIA 21 GRUDNIA 2000 R. O ZEGLUDZEL SRODLADZIWEJ
(DZ. U. Z 2000 R. NR 123 POL. 857, Z PÓŹNIEJSZYMI ZMIANAMI)
THIS LICENCE HAS BEEN ISSUED BY VIRTUE OF ART. 37 A (7) OF THE INLAND NAVIGATION LAW OF 21 DECEMBER 2000
(JOURNAL OF LAWS OF 2000, NO. 123, ITEM 857, WITH FUTURE CHANGES)

ZAKRES WYMAGAŃ EGZAMINACYJNYCH

§ 1. Zakres wiedzy i umiejętności wymaganych do uzyskania patentu żeglarsza jachtowego

1. Wiedza teoretyczna
 - 1) budowa jachtów, w tym w szczególności:
 - a) zasady obsługi instalacji jachtowych,
 - b) obsługa jachtowego silnika przyczepnego;
 - 2) teoria żeglowania, w tym w szczególności:
 - a) kursy jachtu względem wiatru,
 - b) wiatr rzeczywisty i pozorny,
 - c) praca żagli oraz działanie steru,
 - d) siły działające na jacht,
 - e) stateczność jachtu;
 - 3) zasady manewrowania jachtem pod żaglami i na silniku, oraz jego eksploatacja;
 - 4) podstawy locji;
 - 5) wiadomości z zakresu ratownictwa wodnego, w tym w szczególności:
 - a) wyposażenie jachtu w środki bezpieczeństwa i posługiwanie się nimi,
 - b) działania w przypadku wywrotki jachtu, awarii lub wypadku,
 - c) ratowanie człowieka za burtą,
 - d) udzielanie pierwszej pomocy;
 - 6) wiadomości z zakresu meteorologii, w tym w szczególności:
 - a) skala prędkości wiatru,
 - b) zjawiska meteorologiczne i ich oznaki,
 - c) komunikaty meteorologiczne;
 - 7) podstawowe pomoce nawigacyjne;
 - 8) ochrona wód przed zanieczyszczeniem;
 - 9) znajomość przepisów z zakresu żeglugi na śródlądowych drogach wodnych.

2. Umiejętności praktyczne

- 1) egzamin praktyczny obejmuje:
 - a) manewrowanie jachtem pod żaglami,
 - b) manewrowanie jachtem na silniku,
 - c) umiejętność kierowania załogą,
 - d) pracę w charakterze członka załogi,
 - e) umiejętności z zakresu podstawowych prac bosmańskich;
- 2) umiejętność manewrowania:
 - a) manewry pod żaglami w zakresie:
 - optymalnego doboru żagli do panujących warunków
 - prowadzenia jachtu pod żaglami przy spotkaniu z innym jachtem oraz jego wyprzedzaniem,
 - sprawdzenia umiejętności wykonania manewrów: zwrot przez sztag, zwrot przez rufę, dojsście do boi, odejście od boi, stawianie w dryf, alarm „człowiek za burzą”,
 - b) manewry jachtem żaglowym na silniku w zakresie:
 - kotwiczenie i cumowanie w różnych warunkach,
 - manewrowania w portach;
- 3) zakres wymagań dotyczących kierowania załogą obejmuje umiejętność wydawania komend i egzekwowania ich wykonania we właściwym momencie, stosownie do sytuacji w jakiej znajduje się jacht;
- 4) zakres wymagań dotyczących pracy w charakterze członka załogi obejmuje:
 - a) wykonywanie poleceń prowadzącego jacht,
 - b) odpowiadania na komendy,
 - c) zachowania się w czasie alarmu „człowiek za burzą”;
- 5) zakres wymagań z zakresu prac bosmańskich obejmuje:
 - a) umiejętność wiązania podstawowych węzłów żeglarskich,
 - b) podstawowe naprawy jachtu, osprzętu i wyposażenia.

3. Egzamin przeprowadza się przy sile wiatru (1 ÷ 5) □ B, na akwenu manewrowym z dostępnym pomostem pozwalającym w pełni wykonać zadania egzaminacyjne, wyposażonym w sprawne urządzenia cumownicze i dostępną

boją manewrową, na jednostce o parametrach dostosowanych do zakresu uprawnień żeglarza jachtowego.

§ 2. Zakres wiedzy i umiejętności wymaganych do uzyskania patentu jachtowego sternika morskiego

1. Wiedza teoretyczna
 - 1) jachty żaglowe morskie, w tym w szczególności:
 - a) eksploatacja i budowa instalacji i urządzeń jachtu oraz ocena ich stanu technicznego,
 - b) obsługa przyczepnych i stacjonarnych silników spalinowych;
 - 2) locja, w tym w szczególności:
 - a) oznakowanie nawigacyjne,
 - b) morskie pomoce nawigacyjne i ich wykorzystanie (mapy nawigacyjne, spisy świateł, spisy sygnałów radiowych),
 - c) znaki i skróty stosowane na mapach,
 - d) podstawowa znajomość układu tablic pływów i prądów pływowych,
 - e) przygotowanie nawigacyjne wejścia do portu;
 - 3) nawigacja, w tym w szczególności:
 - a) morskie pomoce i przyrządy nawigacyjne (sondy, odbiorniki systemów nawigacji satelitarnej itp.),
 - b) podstawy nawigacji terestrycznej;
 - c) nawigacja zliczeniowa;
 - 4) meteorologia, w tym w szczególności:
 - a) podstawowe przyrządy meteorologiczne i ich wykorzystanie,
 - b) radiowe komunikaty meteorologiczne dla żeglugi, system transmisji ostrzeżeń nawigacyjnych i meteorologicznych;
 - 5) sygnalizacja i łączność, w tym:
 - a) sygnalizacja wzywania pomocy, wykorzystanie środków pirotechnicznych,
 - b) sygnały ostrzegawcze;
 - 6) ratownictwo, w tym;
 - a) postępowanie w wypadku wywrotki jachtu lub wypadku,
 - b) przygotowanie do sztormu i techniki sztormowania,

- c) udzielanie pierwszej pomocy i współdziałanie ze stacjami ratownictwa i śmigłowcem ratowniczym,
 - d) „człowiek za burtą” na morzu;
- 7) planowanie rejsu, z uwzględnieniem:
- a) barier wyjścia i wejścia do portu,
 - b) odległości i czasu trwania rejsu,
 - c) ewentualnych zagrożeń w czasie rejsu,
 - d) przygotowania załogi i jachtu;
- 8) znajomość przepisów z zakresu żeglugi na śródlądowych drogach wodnych i wodach morskich.

2. Umiejętności praktyczne

- 1) egzamin praktyczny obejmuje:
- a) manewrowanie jachtem pod żaglami,
 - b) manewrowanie jachtem na silniku,
 - c) umiejętność kierowania załogą.
- 2) umiejętność manewrowania:
- a) manewry pod żaglami, w zakresie:
 - optymalnego doboru żagli do panujących warunków,
 - prowadzenia jachtu pod żaglami przy spotkaniu z innym jachtem oraz jego wyprzedzaniem,
 - sprawdzenia umiejętności wykonania manewrów: zwrot przez sztag, zwrot przez rufę, dojście do boi, odejście od boi, stawianie w dryf, alarm „człowiek za burtą”,
 - b) manewry na silniku na jachcie morskim, wyposażonym w silnik zapewniający uzyskanie prędkości nie mniejszej niż 4 węzły, w zakresie:
 - kotwiczenie i cumowanie w różnych warunkach,
 - manewrowania w portach;
- 3) zakres wymagań dotyczących kierowania załogą obejmuje umiejętność wydawania komend i egzekwowania ich wykonania we właściwym momencie, stosownie do sytuacji w jakiej znajduje się jacht.

3. Egzamin przeprowadza się przy sile wiatru (1 ÷ 6)° B, na wodach morskich i w porcie z dostępną keją lub pirsem wyposażonymi w urządzenia cumownicze i dostępną boją manewrową, na jednostce o parametrach dostosowanych do zakresu uprawnień jachtowego sternika morskiego.
4. Egzamin na patent jachtowego sternika morskiego dla osób, które nie posiadają patentu żeglarza jachtowego, obejmuje zakres wiedzy teoretycznej i umiejętności praktycznych określonych w § 1 - 2.

§ 3. Zakres wiedzy i umiejętności wymaganych do uzyskania patentu sternika motorowodnego

1. Wiedza teoretyczna
 - 1) budowa jachtów motorowych;
 - 2) silniki i układy napędowe, w tym w szczególności:
 - a) budowa silników,
 - b) obsługa i konserwacja silników,
 - c) zasady rozruchu i zatrzymania pracy silników;
 - 3) manewrowanie jachtem motorowym;
 - 4) zasady prowadzenia skuterów wodnych;
 - 5) podstawy locji;
 - 6) wiadomości z zakresu ratownictwa wodnego, w tym w szczególności:
 - a) wyposażenie jachtu w środki bezpieczeństwa i posługiwanie się nimi,
 - b) działania w przypadku wywrotki jachtu, awarii lub wypadku,
 - c) postępowanie w sytuacji „człowiek za burtą”,
 - d) udzielanie pierwszej pomocy;
 - 7) wiadomości z zakresu meteorologii, w tym w szczególności:
 - a) skala prędkości wiatru,
 - b) zjawiska meteorologiczne i ich oznaki,
 - c) komunikaty meteorologiczne;
 - 8) podstawowe pomoce nawigacyjne;
 - 9) ochrona wód przed zanieczyszczeniem;

10) znajomość przepisów z zakresu żeglugi na śródlądowych drogach wodnych.

2. Umiejętności praktyczne

Egzamin praktyczny obejmuje:

1) manewrowanie jachtem motorowym w zakresie:

- prowadzenia jachtu motorowego przy spotkaniu z innym jachtem oraz jego wyprzedzaniem,
- wykonania manewrów: odejście od nadbrzeża, dojsię do nadbrzeża, pływanię kursem prostym i cyrkulacja, alarm „człowiek za burzą”,
- kotwiczenia i cumowania w różnych warunkach,
- manewrowania w portach;

2) prowadzenie skutera wodnego;

3) kierowanie załogą, wydawanie komend i egzekwowanie ich wykonania we właściwym momencie;

4) praca w charakterze członka załogi;

5) podstawowe prace bosmańskie.

3. Egzamin przeprowadza się na akwencie i jednostce o parametrach dostosowanych do zakresu uprawnień sternika motorowodnego.

§ 4. Zakres wiedzy i umiejętności wymaganych do uzyskania patentu motorowodnego sternika morskiego

1. Wiedza teoretyczna

1) budowa jachtu, w tym w szczególności:

- a) eksploatacja i budowa instalacji i urządzeń oraz ocena ich stanu technicznego,
- b) wyposażenie jachtu morskiego;

2) silniki i układy napędowe, w tym w szczególności:

- a) znajomość budowy silników motorowych, w zakresie umożliwiającym ocenę usterek, możliwych do usunięcia na morzu,
- b) zasady prawidłowego rozruchu i zatrzymania silnika, drobnych zabiegów regulacyjnych,
- c) kontrola pracy silnika i jej ocena,

- d) zasady prawidłowej eksploatacji akumulatorów,
- e) znajomość zasad BHP przy obsłudze napędów;
- 3) locja, w tym w szczególności:
 - a) oznakowanie nawigacyjne,
 - b) morskie pomoce nawigacyjne i ich wykorzystanie (mapy nawigacyjne, spisy świateł, spisy sygnałów radiowych),
 - c) znaki i skróty stosowane na mapach,
 - d) podstawowa znajomość układu tablic pływów i prądów pływowych,
 - e) przygotowanie nawigacyjne wejścia do portu;
- 4) nawigacja, w tym w szczególności:
 - a) morskie pomoce i przyrządy nawigacyjne (sondy, odbiorniki systemów nawigacji satelitarnej itp.),
 - b) podstawy nawigacji terestrycznej;
 - c) nawigacja zliczeniowa;
- 5) meteorologia, w tym w szczególności:
 - a) podstawowe przyrządy meteorologiczne i ich wykorzystywanie,
 - b) radiowe komunikaty meteorologiczne dla żeglugi, system transmisji ostrzeżeń nawigacyjnych i meteorologicznych;
- 6) sygnalizacja i łączność, w tym:
 - a) sygnalizacja wzywania pomocy, wykorzystanie środków pirotechnicznych,
 - b) sygnały ostrzegawcze;
- 7) planowanie rejsu, z uwzględnieniem:
 - a) barier wyjścia i wejścia do portu,
 - b) odległości i czasu trwania rejsu,
 - c) ewentualnych zagrożeń w czasie rejsu,
 - d) przygotowania załogi i jachtu;
- 8) ratownictwo, w tym;
 - a) postępowanie w wypadku wywrotki jachtu lub wypadku,
 - b) pierwsza pomoc i współdziałanie ze stacjami ratownictwa i śmigłowcem ratowniczym,
 - c) przygotowanie do sztormu i techniki sztormowania,
 - d) „człowiek za burtą” na morzu;
- 9) ochrona wód przed zanieczyszczeniem;

- 10) znajomość przepisów z zakresu żeglugi na śródlądowych drogach wodnych i wodach morskich.
2. Umiejętności praktyczne
Egzamin praktyczny obejmuje:
 - 1) manewrowanie jachtem motorowym w zakresie:
 - prowadzenia jachtu motorowego przy spotkaniu z innym jachtem oraz jego wyprzedzaniem,
 - wykonania manewrów: odejście od nadbrzeża, dojscie do nadbrzeża, pływanie kursem prostym i cyrkulacja, alarm „człowiek za burta”,
 - kotwiczenia i cumowania w różnych warunkach,
 - manewrowania w portach;
 - 2) kierowanie załogą, wydawanie komend i egzekwowanie ich wykonania we właściwym momencie.
 3. Egzamin przeprowadza się na akwencie i jednostce o parametrach dostosowanych do zakresu uprawnień motorowodnego sternika morskiego.
 4. Egzamin na patent motorowodnego sternika morskiego dla osób, które nie posiadają patentu sternika motorowodnego, obejmuje zakres wiedzy teoretycznej i umiejętności praktycznych określonych w § 3 - 4.

§ 5. Zakres wiedzy i umiejętności wymaganych do uzyskania patentu mechanika motorowodnego

1. Wiedza teoretyczna
 - 1) budowa i obsługa silników spalinowych;
 - 2) budowa i obsługa siłowni jachtów morskich;
 - 3) wiadomości o paliwach płynnych, olejach i smarach;
 - 4) znajomość budowy i obsługi urządzeń i instalacji elektrycznych jachtów;
 - 5) znajomość budowy i obsługi urządzeń i instalacji wodnych jachtów;
 - 6) wiadomości z zakresu ratownictwa wodnego;
 - 7) ochrona przed awariami i pożarami, bhp siłowni, ochrona środowiska naturalnego.
2. Umiejętności praktyczne

Egzamin praktyczny obejmuje:

- 1) przygotowanie jachtów i siłowni do rejsów morskich;
- 2) obsługę silników i siłowni jachtów.

§ 6. Zakres wiedzy i umiejętności wymaganych do uzyskania licencji do uprawiania turystyki wodnej na jachtach motorowych przy holowaniu narciarza wodnego lub innych obiektów pływających.

1. Wiedza teoretyczna

- 1) wiadomości ogólne o sprzęcie;
- 2) zasady porozumiewania się między jachtem holującym a narciarzem;
- 3) załoga jachtu holującego;
- 4) warunki bezpieczeństwa podczas holowania statków powietrznych, narciarza;
- 5) przygotowanie miejsca startowego;
- 6) przygotowanie jachtu holującego;
- 7) przygotowanie sprzętu do holowania;
- 8) przygotowanie liny.

2. Umiejętności praktyczne

Egzamin praktyczny obejmuje:

- 1) start z wody;
- 2) start z pomostu;
- 3) holowanie narciarza na dwóch i na jednej nardzie;
- 4) holowanie po prostej i slalomem;
- 5) manewry jachtem holującym;
- 6) zakończenie holowania na wodzie i na brzegu;
- 7) holowanie innych obiektów nawodnych.

§ 7. Zakres wiedzy i umiejętności wymaganych do uzyskania licencji do uprawiania turystyki wodnej na jachtach motorowych przy holowaniu statków powietrznych

1. Wiedza teoretyczna

- 1) wiadomości o sprzęcie do holowania statków powietrznych;

- 2) zjawiska fizyczne w lotach holowanych;
- 3) organizacja lotów holowanych;
- 4) warunki bezpieczeństwa podczas holowania statków powietrznych;
- 5) przygotowanie miejsca startowego;
- 6) przygotowanie jachtu holującego;
- 7) przygotowanie liny i spadochronu.

2. Umiejętności praktyczne

Egzamin praktyczny obejmuje:

- 1) podejmowanie spadochronu z wody;
- 2) napinanie liny przygotowującej na lądzie;
- 3) wydawanie liny z jachtu holującego;
- 4) manewry jachtem holującym;
- 5) loty po prostej na małej wysokości, zniżanie, wodowanie;
- 6) loty po prostej, wznoszenie, lot poziomy, zniżanie, wodowanie, lądowanie;
- 7) loty połączone z zawracaniem.

UZASADNIENIE

Potrzeba wydania przedmiotowego rozporządzenia wynika z konieczności wypełnienia ustawowej delegacji wynikającej z art. 37a ust. 15 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2006 r. Nr 123, poz. 857, z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą”. Dotychczas ten obszar regulowany był przepisami rozporządzenia Ministra Sportu z dnia 9 czerwca 2006 r. w sprawie uprawiania żeglarstwa (Dz. U. Nr 105, poz. 712 i Nr 151, poz. 1088).

Minister przygotowało projekt rozporządzenia *w sprawie uprawiania turystyki wodnej* (tekst z dnia 16 października br. BIP Ministerstwa Sportu i Turystyki), który w dniu 18 października br. został przekazany do Kancelarii Prezesa Rady Ministrów, zgodnie z § 11 ust. 1 uchwały Nr 49 Rady Ministrów z dnia 19 marca 2002 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M. P. nr 13, poz. 221, z późn. zm.), celem przedstawienia opinii co do zakresu oceny skutków regulacji i zakresu konsultacji społecznych. Mając na uwadze przedłożoną opinię z dnia 31 października br., w tym propozycję dotyczącą ograniczenia regulacji w zakresie uprawiania turystyki wodnej do minimum, przygotowany został niniejszy projekt rozporządzenia *w sprawie uprawiania turystyki wodnej*.

Przedmiotowy projekt zmierza do liberalizacji przepisów regulujących uprawianie turystyki wodnej, tym samym do popularyzacji sportów wodnych w Polsce. Kierunek zaproponowanych zmian podyktowany został m.in. zmianami wprowadzonymi w 2008 r. w zakresie dotyczącym zwiększenia parametrów zarówno jachtów żaglowych (powyżej 7,5 m), jak również jachtów motorowych (powyżej 10 kW), na których uprawianie turystyki wodnej nie wymaga posiadania dokumentu kwalifikacyjnego.

Ponadto wzięto pod uwagę fakt, iż nie odnotowano wzrostu wypadków morskich statków o polskiej przynależności (analiza przygotowana przez Odwoławczą Izbę Morską, lipiec 2012 r.). W 2011 r. odnotowano o 16 wypadków mniej niż w 2010 r., nastąpił spadek ilości wypadków nawigacyjnych i z ludźmi.

Istotnym elementem, który został uwzględniony w przedmiotowym projekcie, były rozwiązania m.in. wykorzystane w Rezolucji nr 14 i 40 Europejskiej Komisji Gospodarczej. Rezolucja wprowadziła International Certificate for Operators of Pleasure Craft, tj. Międzynarodowy Certyfikat dla Operatorów Statków Rekreacyjnych, zwany jako

International Certificate of Competence (ICC), który umożliwia osobom posiadającym ten dokument do odbywania rejsów w krajach, które go uznają lub zalecają, w zakresie dotyczącym prowadzenia rejsów na wodach śródlądowych oraz wodach przybrzeżnych.

Wśród wymagań koniecznych do wydania międzynarodowego świadectwa wymienia się m.in.

- 1) ukończenie 16. roku życia;
- 2) spełnienie warunków zdrowotnych;
- 3) zdanie egzaminu.

Podczas egzaminu sprawdza się wiedzę z zakresu obsługi jednostek rekreacyjnych, nawigacji i wiedzy technicznej wymaganej do bezpiecznej żeglugi na wodach śródlądowych lub wodach przybrzeżnych oraz umiejętność zastosowania tej wiedzy w praktyce. Zakres wymagań został doprecyzowany w załączniku nr 1 do rezolucji. Umożliwia się ponadto osobie posiadającej certyfikat krajowy uzyskanie certyfikatu międzynarodowego bez konieczności zdawania kolejnego egzaminu, pod warunkiem spełnienia wymagań co do zakresu egzaminu. Stąd też zalecane elementy zakresu egzaminacyjnego ICC zostały uwzględnione w załączniku nr 4 do projektu rozporządzenia, w którym zostały określone wymagania egzaminacyjne na dwóch pierwszych poziomach tj. żeglarza jachtowego oraz sternika motorowodnego.

Rozporządzenie, mając powyższe na uwadze, reguluje:

- 1) wymagania niezbędne do uzyskania dokumentów potwierdzających posiadanie uprawnień, w szczególności dotyczące wiedzy i umiejętności z zakresu żeglarstwa, oraz odpowiadający im zakres uprawnień do prowadzenia jachtów;
- 2) sposób i tryb przeprowadzenia egzaminu, jeżeli do uzyskania dokumentu kwalifikacyjnego egzamin ten jest niezbędny;
- 3) wzór zaświadczenia ze zdania egzaminu;
- 4) wzory dokumentów potwierdzających posiadanie uprawnień;
- 5) wysokość opłat za egzamin i wydanie dokumentów.

Wskazać należy, że część zagadnień regulujących zasady uprawiania turystyki wodnej zawarta została w art. 37a ustawy. Regulacje te, zgodnie z zasadami techniki prawodawczej,

nie zostały w projekcie powtórzone. Zatem całość tej problematyki będzie regulować ustawa i akty wykonawcze wydane na jej podstawie oraz rozporządzenie.

Pomiędzy dotychczas obowiązującymi przepisami, a projektowaną regulacją występują zasadnicze różnice. Najistotniejszą z nich jest zmiana dotycząca uproszczenia systemu stopni żeglarskich i motorowodnych oraz rezygnacja z obowiązkowych szkoleń.

Zaproponowano trzy poziomy uprawnień, zarówno w zakresie uprawnień żeglarskich, jak i motorowodnych.

W zakresie prowadzenia jachtów żaglowych oraz motorowych na wodach śródlądowych proponuje się wprowadzenie jednego poziomu tj. **żeglarza jachtowego** – w zakresie prowadzenia jachtów żaglowych oraz **sternika motorowodnego** – w zakresie prowadzenia jachtów motorowych. Uprawnienia na obu poziomach obejmować będą pełen zakres uprawnień na wodach śródlądowych, bez względu na długość jachtu oraz moc silnika. Ponadto uprawnienia obejmować będą żeglugę w obszarze 2 Mm od brzegu na jachtach żaglowych i motorowych o długości kadłuba do 12 m (w dotychczas obowiązujących przepisach - 8,5 m i 60 kW).

Zmiany związane z rozszerzeniem uprawnień na pierwszym poziomie dotyczą sternika motorowodnego. W poprzednio obowiązujących przepisach uprawnienia na tym poziomie ograniczone były do prowadzenia jachtu motorowego o mocy silnika do 60 kW, w przedkładanym projekcie proponuje się rozszerzenie uprawnień na tym poziomie do wód śródlądowych na wszystkich jachtach motorowych, bez względu na moc silnika, a także do 2 Mm od brzegu ograniczając długość jachtu do 12 m. Osoba uzyskująca poziom sternika motorowodnego będzie mogła prowadzić w ramach przyznanych uprawnień skutery wodne.

W zakresie dotyczącym prowadzenia jachtów żaglowych oraz motorowych na wodach morskich proponuje się wprowadzenie dwóch poziomów tj. **morskiego sternika jachtowego** i **kapitana jachtowego** – w zakresie prowadzenia jachtów żaglowych oraz **morskiego sternika motorowodnego** i **kapitana motorowodnego** – w zakresie prowadzenia jachtów motorowych. Uprawnienia morskiego sternika jachtowego oraz morskiego sternika motorowodnego obejmować będą prowadzenie jachtów na wodach śródlądowych (bez względu na wielkość jachtu) oraz na wodach morskich na jachtach do 24 m. Zakres uprawnień kapitana jachtowego oraz kapitana motorowodnego obejmuje, tak jak dotychczas pełen zakres uprawnień zarówno na wodach śródlądowych, jak i na wodach morskich.

Dotychczas wyodrębnione były cztery stopnie, zarówno w zakresie uprawnień do prowadzenia jachtów żaglowych, jak i motorowych tj.: żeglarza jachtowego, sternika jachtowego, jachtowego sternika morskiego, kapitana jachtowego natomiast w zakresie systemu uprawnień motorowodnych: sternika motorowodnego, starszego sternika motorowodnego, morskiego sternika motorowodnego, kapitana motorowodnego. System ten w odniesieniu do jachtów żaglowych sprowadzał się do tego, iż dwa stopnie: sternika jachtowego oraz morskiego sternika jachtowego swoimi uprawnieniami się powielają w zakresie rodzaju wód, na których te uprawnienia mogły być realizowane, różnice dotyczyły wielkości jachtu tj. adekwatnie do 12 m oraz 18 m. Mając na uwadze zmianę ustawową dotyczącą zwiększenia długości jachtów do prowadzenia których nie są wymagane żadne uprawnienia (tj. 7,5 m), a także liczne postulaty środowisk żeglarskich, proponowana zmiana i konsolidacja uprawnień na tych dwóch poziomach wydaje się zasadna. Jednocześnie zwiększony został zakres uprawnień do jachtów o długości do 24 m. Proponuje się jednakże wprowadzenie na tym poziomie egzaminu. Wśród wymagań określono minimalne doświadczenie w zakresie odbytych rejsów tj. dwa rejsy w łącznym czasie 200 godzin żeglugi. Wymogi te są tożsame z wymogami w zakresie uzyskania uprawnień na poziomie morskiego sternika motorowodnego, z różnicą dotyczącą rodzaju wód, na którym będzie można odbyć staż tj. wody śródlądowe lub morskie.

Proponowane zmiany wypełniają postulat związany z ograniczaniem kosztów związanych z uzyskiwaniem uprawnień, a jednocześnie zwiększają zakres uprawnień na poziomie morskiego sternika jachtowego i morskiego sternika motorowodnego.

Wymogi przewidziane na poziomie kapitana jachtowego i kapitana motorowodnego nie podlegają zasadniczym zmianom w porównaniu z dotychczas obowiązującymi rozwiązaniami. Pozostawiono wymóg posiadania niższego stopnia tj. adekwatnie morskiego sternika jachtowego lub morskiego sternika motorowodnego oraz wymóg odbycia stażu pozostawiono na porównywalnym poziomie.

Skonsolidowano uprawnienia na poziomie motorzysty motorowodnego i mechanika motorowodnego do jednego poziomu: mechanika motorowodnego. Zmiana ta zmierza do uproszczenia systemu uprawnień, a jednocześnie nie stanowi ograniczenia w dostępie do uzyskania uprawnień na tym poziomie. Obecnie uprawnienia mogą być wykorzystywane jedynie na dużych jednostkach wykorzystywanych do uprawiania turystyki wodnej takich jak np. Zawisza Czarna, Kapitan Głowacki, Fryderyk Chopin, czy Pogoria. Nie ma więc potrzeby

tworzenia rozbudowanego systemu uprawnień w tym zakresie, realizowanych w związku z uprawianiem turystyki wodnej. W oparciu o przepisy ustawy o żegludze śródlądowej oraz ustawy o bezpieczeństwie morskim funkcjonuje system uprawnień zawodowych w tym zakresie.

Uzyskanie licencji do uprawiania turystyki wodnej na jachtach motorowych przy holowaniu narciarza wodnego lub innych obiektów pływających oraz do uprawiania turystyki wodnej na jachtach motorowych przy holowaniu statków powietrznych nie uległo zasadniczym zmianom, poza wyeliminowaniem obowiązku ukończenia szkolenia. W obecnej formule szkolenia mają charakter dobrowolny, związany z indywidualną potrzebą zdobywania wiedzy i umiejętności.

Kolejną zmianą w porównaniu do dotychczasowych przepisów jest zastąpienie obowiązku przedstawiania zaświadczenia zawierającego orzeczenie lekarskie o braku przeciwwskazań do uprawiania żeglarstwa, oświadczeniem własnym lub prawnych opiekunów w przypadku osób niepełnoletnich, zawierającym informacje o braku przeciwwskazań zdrowotnych do uprawiania turystyki wodnej - § 4 pkt 5 i 6 oraz § 12 ust. 2 pkt 5 projektu. W przypadku, gdy nie precyzuje się wykazu przeciwwskazań lekarskich do uprawiania żeglarstwa oraz specjalizacji lekarskich uprawnionych do wystawienia takiego dokumentu, uzyskanie zaświadczeń lekarskich może stwarzać trudności formalne. Ponadto uzyskanie zaświadczenia wiązało się z dodatkowymi kosztami finansowymi ponoszonymi przez osoby ubiegające się o uzyskanie patentu lub licencji. Mając powyższe na uwadze proponuje się wprowadzenie jedynie obowiązku przedstawiania oświadczenia o braku przeciwwskazań zdrowotnych.

W dotychczas obowiązujących przepisach uprawnienia związane z uzyskaniem poszczególnych stopni patentów określone były jedynie w dokumentach kwalifikacyjnych (patenty i licencje). W projektowanym rozporządzeniu, zgodnie z zakresem upoważnienia, uprawnienia te określają przepisy rozporządzenia.

Zachowano regulacje dotyczące ekwiwalentności pomiędzy uprawnieniami żeglarskimi i motorowodnymi oraz uprawnieniami zawodowymi.

Przyjęte w projekcie rozporządzenia wysokości opłat za przeprowadzenie wymaganych egzaminów nie zostały zmienione w stosunku do obowiązujących obecnie przepisów.

W załączniku do projektu określono wzór zaświadczenia o zdaniu egzaminu potwierdzającego posiadanie odpowiedniej wiedzy i umiejętności z zakresu turystyki wodnej.

Wzory patentów (zał. nr 2 do projektowanego rozporządzenia) i licencji (zał. nr 3 do projektowanego rozporządzenia) nie ulegną znaczącym zmianom graficznym.

Istotnym zakresem regulacji projektowanego rozporządzenia jest załącznik nr 4 do projektu, w którym został określony podstawowy zakres wymagań egzaminacyjnych, zarówno w odniesieniu do zakresu wiedzy teoretycznej, jak i umiejętności praktycznych.

Projekt nie reguluje zasad bezpieczeństwa przy uprawianiu turystyki wodnej, ten obszar zostanie uregulowany w odrębnym rozporządzeniu, zgodnie z delegacją zawartą w art. 37a ust. 14 ustawy o żegludze śródlądowej.

Projektowane przepisy nie określają podmiotów uprawnionych do prowadzenia egzaminów, ten zakres regulacji został unormowany na poziomie ustawowym. Zgodnie z przepisami ustawy o żegludze śródlądowej egzaminy będzie przeprowadzać właściwy polski związek sportowy lub podmiot upoważniony przez ministra właściwego do spraw kultury fizycznej.

Obowiązujące dotychczas patenty i licencje zachowują swoją ważność w zakresie przyznanych tymi przepisami uprawnień.

Mając na uwadze zmiany w zakresie zmniejszenia poziomów stopni (rezygnacja z poziomu sternika jachtowego i starszego sternika motorowodnego), przepisy przedmiotowego projektu przewidują możliwość wymiany posiadanego dokumentu wobec osób, które posiadają patent sternika jachtowego, bądź patent starszego sternika motorowodnego adekwatnie na - patent jachtowego sternika morskiego lub motorowodnego sternika morskiego, po spełnieniu warunku, o którym mowa w § 20 ust. 1 i 2.

Rozporządzenie nie podlega notyfikacji w trybie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.).

Proponuje się, aby przepisy niniejszego projektu rozporządzenia weszły w życie po 14 dniach od ogłoszenia.

Ocena skutków regulacji (OSR):

1. Podmioty, na które oddziaływać będzie projektowana regulacja

Zakres regulacji rozporządzenia dotyczy osób uprawiających turystykę wodną, właściwych polskich związków sportowych (Polski Związek Żeglarski, Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego) oraz podmiotów upoważnionych przez ministra

właściwego do spraw kultury fizycznej do przeprowadzania egzaminów potwierdzających posiadanie odpowiedniej wiedzy i umiejętności niezbędnej do uprawiania turystyki wodnej.

Z przekazanych przez właściwe polskie związki sportowe informacji wynika, iż wydano następujące ilości patentów na poszczególnych poziomach:

- żeglarz jachtowy: 2010 r. - 12 527 szt. / 2011 r. – 12 440 szt.
- sternik jachtowy: 2010 r. - 1628 szt. / 2011 r. – 2418 szt.
- jachtowy sternik morski: 2010 r. - 1038 szt. / 2011 r. – 284 szt.
- kapitan jachtowy: 2010 r. - 324 szt./ 2011 r. – 281 szt.
- sternik motorowodny: 2010 r. - 10 733 szt. / 2011 r. – 10 027 szt.
- starszy sternik motorowodny: 2010 r. - 8380 szt./ 2011 r. – 9289 szt.
- morski sternik motorowodny: 2010 r. - 766 szt./ 2011 r. – 571 szt.
- kapitan motorowodny: 2010 r. - 363 szt./ 2011 r. – 266 szt.
- motorzysta motorowodny: 2010 r. - 53 szt./ 2011 r. – 35 szt.
- mechanik motorowodny: 2010 r. - 50 szt./ 2011 r. – 23 szt.
- licencje: 2010 r. - 1599 szt./ 2011 r. – 1908 szt.

Na wysokość kosztów związanych z uzyskaniem patentów i licencji wpływa kilka składowych i mogą się one różnić w odniesieniu do poszczególnych stopni. Dla przykładu na poziomie - sternika motorowodnego, koszt uzyskania patentu uzależniony będzie od: opłaty egzaminacyjnej – 200 zł (kwota nie uległa zmianie w odniesieniu do poprzednich regulacji). Całkowity koszt uzyskania patentu na tym poziomie powinien się zmniejszyć w porównaniu do dotychczasowych rozwiązań o koszt odbycia szkolenia. Wymóg ten bowiem w przedkładanym projekcie nie jest obowiązkowy. Wysokość kosztów szkolenia natomiast uzależniona była m.in. od miejsca, w którym jest organizowane szkolenie, konkurencyjności firm działającym na danym obszarze oraz ilości kursantów uczestniczących w szkoleniu. Z danych przedstawionych przez Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego wynika, że koszt szkolenia na poziomie sternika motorowodnego wynosił od 400 zł do 600 zł.

Szacunkowy koszt uzyskania patentu żeglarza jachtowego (na podstawie informacji z Polskiego Związku Żeglarskiego) wynosił od 725 zł do 1850 zł. Składały się na niego koszty szkolenia (od 600 zł do 1600 zł, w zależności od miejsca odbywania), opłaty egzaminacyjne (100 zł lub 200 zł, w zależności od ulgi), opłaty za wydanie patentu (25 zł lub 50 zł, w zależności od ulgi). Z kolei koszty uzyskania patentu sternika jachtowego

kształtowały się w granicach od 2875 zł do 4850 zł. Składały się na to koszty szkolenia (od 700 zł do 1500 zł), opłaty egzaminacyjne (150 zł lub 300 zł), opłaty za wydanie patentu (25 zł lub 50 zł), koszty wymaganego stażu (ok. 2000 zł - 3000 zł). Na uwagę zasługuje fakt, że w przedstawionym projekcie zrezygnowano ze szkoleń, jako warunku obligatoryjnego do uzyskania patentów, co może wpłynąć na obniżenie kosztów ich zdobycia.

Szacunki dokonane przez właściwe polskie związki sportowe pokazują, że koszt wydania patentu zamyka się w kwocie 23,07 zł – w przypadku Polskiego Związku Żeglarskiego oraz 22,47 zł – w przypadku Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego. Główne składowe tych pozycji to: pracownicy, drukarka, blankiety patentów, hologram, taśma drukująca, serwis komputerowy, obsługa księgową, korespondencja, materiały biurowe, czynsz i koszty eksploatacji.

Porównanie rozwiązań prawnych w innych krajach

Porównując regulacje dotyczące uprawiania żeglarstwa w innych państwach należy wskazać, że stosowane są w tym zakresie bardzo różne rozwiązania. Stopień liberalizacji uzależniony jest m.in. od tradycji, poziomu rozwoju społecznego, uwarunkowań prawnych, stopnia trudności szlaków żeglownych. Bezpieczeństwo żeglugi jest główną zasadą wyznaczającą zakres regulacji.

W zakresie patentów żeglarskich i motorowodnych nie ma powszechnie obowiązujących przepisów UE. Każde państwo posiada odrębne regulacje prawne w tej kwestii.

W przypadku Niemiec obowiązują odrębne zasady dla żeglugi śródlądowej i morskiej, a także osobne regulacje lokalne w rejonach o dużym natężeniu ruchu i skomplikowanych nawigacyjnie. Patenty nie są wymagane w niektórych landach przy poruszaniu się jednostką o określonej długości i mocy silnika (do 5 KM). Ponadto w wybranych sytuacjach na śródlądziu występują tzw. patenty czarterowe, gdzie to podmiot czarterujący zapewnia krótkie szkolenie skipera (obowiązuje przy tym ograniczenie pływania do dobrej pogody i na ograniczonym, bezpiecznym akwenie). Obcokrajowcy mogą żeglować zgodnie z uprawnieniami kraju pochodzenia (bandery). Dokumenty państwowe wydawane są przez narodowe federacje właściwe dla sportów żeglarskich i motorowodnych.

We Francji patenty są obowiązkowe na jachty motorowe o określonej mocy silnika (powyżej 6 KM). Oddzielnie regulowana jest żegluga śródlądowa i morska. Generalnie

istnieją 2 poziomy uprawnień. Pierwszy pozwala żeglować jednostkami do 20 m długości, drugi – bez ograniczeń (zarówno na morzu, jak i na śródlądziu).

Osobny przypadek stanowi Wielka Brytania, kraj o ogromnych tradycjach żeglarskich, gdzie pomimo funkcjonującego oficjalnie systemu nadawania uprawnień przez RYA (Royal Yachting Association), do prowadzenia jachtów lub łodzi o długości do 24 metrów patenty nie są wymagane. System RYA przewiduje nadawanie certyfikatów umiejętności (żeglarskich i motorowodnych) w połączeniu z dodatkowymi uprawnieniami o charakterze specjalistycznym.

W Chorwacji istnieje rozbudowany system patentów. Podstawowym kryterium różniącym zakres uprawnień jest wyporność (przedziały: 20 ton, 100 ton, 500 ton). Poszczególne stopnie można uzyskać po zaliczeniu egzaminu.

Żeglowanie po wodach Hiszpanii na jachtach o długości powyżej 5 m i mocy silnika powyżej 3,5 kW warunkowane jest posiadaniem odpowiedniego patentu. Osobno regulowane są uprawnienia do prowadzenia skuterów. Wyodrębniono tu 3 poziomy, w zależności od mocy silnika (przedziały: 40 kW i 80 kW).

W Stanach Zjednoczonych Ameryki Północnej nie ma jednolitych przepisów w zakresie uprawnień żeglarskich. Każdy stan może wprowadzać własne regulacje. Dużą rolę odgrywa tu narodowa federacja żeglarska, która prowadzi szkolenia według własnego systemu, obejmującego 7 stopni uprawnień.

W Holandii dominuje nieformalny system uprawnień w zakresie uprawiania turystyki wodnej. Formalne patenty konieczne są do prowadzenia jednostek o długości powyżej 25 metrów.

Wspomnieć jednak należy, że w wielu krajach przy żeglowaniu lub wypożyczeniu jachtów wymagane jest wykupienie ubezpieczenia.

Europejska Komisja Gospodarcza ONZ na mocy Rezolucji nr 14 i 40 wprowadziła International Certificate for Operators of Pleasure Craft, tj. Międzynarodowy Certyfikat dla Operatorów Statków Rekreacyjnych, zwany jako International Certificate of Competence (ICC), który umożliwia osobom posiadającym ten dokument do odbywania rejsów w krajach, które go uznają lub zalecają. Informacja o tym, które państwa ratyfikowały rezolucję, jest corocznie publikowana przez Europejską Komisję Gospodarczą. Polska dotąd nie przyjęła Rezolucji nr 40.

2. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie wywoła skutków finansowych dla budżetu państwa i budżetów jednostek samorządu terytorialnego.

3. Wpływ regulacji na rynek pracy

Projektowana regulacja nie wpłynie na rynek pracy.

4. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Projektowane rozporządzenie może wpłynąć na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

W projekcie zrezygnowano z obowiązkowych szkoleń na dwóch pierwszych poziomach patentów oraz licencji. Nie mniej jednak nie powinno to wpłynąć negatywnie na działalność firm szkoleniowych, a wręcz przeciwnie rozwiązanie to może skutkować zwiększeniem konkurencyjności usług w tym obszarze, a co za tym idzie podniesieniem jakości świadczonych usług i obniżeniem cen.

5. Wpływ na sytuację i rozwój regionalny

Projektowana regulacja nie wpłynie na rozwój regionalny.

6. Konsultacje społeczne

W ramach konsultacji społecznych projekt zostanie przekazany do: Polskiego Związku Żeglarskiego, Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego, Federacji Szkół Żeglarskich ISSA Poland, Stowarzyszenia Żeglarskiego „Samoster”, Polskiego Klubu Morskiego, Stowarzyszenia Armatorów Jachtowych, Stowarzyszenia Instruktorów i Trenerów Żeglarstwa „Hals”, Gdańskiej Federacji Żeglarskiej, Ośrodka Żeglarskiego Akademii Morskiej w Gdyni, Polskiego Towarzystwa Turystyczno-Krajoznawczego, Stowarzyszenia na rzecz promocji turystyki, aktywnej rekreacji i wypoczynku „Szkola przygody”, Ligi Obrony Kraju, Mazowieckiego Klubu Żeglarskiego, Krakowskiego Stowarzyszenia Sportów Wodnych, Yacht Clubu Politechniki Koszalińskiej.

W celu wykonania obowiązku wynikającego z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414,

z późn. zm.), projekt rozporządzenia został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji w zakładce „Rządowy Proces Legislacyjny”, zgodnie z wymaganiami § 11a ust. 1 uchwały nr 49 Rady Ministrów z dnia 19 marca 2002 r. Regulamin Rady Ministrów (M.P. Nr 13, poz. 221, z późn. zm.).

Zainteresowanie pracami nad projektem zgłosił Pan Adam Bielański, który postuluje ograniczenie lub rezygnację z obowiązkowych patentów żeglarskich, analogicznie do rozwiązań z Wielkiej Brytanii, Francji czy Szwecji oraz Pan Jacek Pytkowski, który proponuje honorowanie zawodowych uprawnień do prowadzenia statków także w obszarze turystyki wodnej.

7. Zgodność regulacji z prawem Unii Europejskiej

Tematyka projektowanego rozporządzenia nie podlega regulacji prawnej Unii Europejskiej.

