

Projekt z dnia 11 lutego 2013 r.

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA FINANSÓW¹⁾**

z dnia.....2013 r.

**w sprawie ustanowienia składu wolnocłowego na terenie Portu Lotniczego
Szczecin-Goleniów**

Na podstawie art. 27 ust. 2 ustawy z dnia 19 marca 2004 r. – Prawo celne (Dz. U. Nr 68, poz. 622, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Ustanawia się skład wolnocłowy na terenie Portu Lotniczego Szczecin-Goleniów.

2. Szczegółowy opis granic i obszar składu wolnocłowego określa załącznik do rozporządzenia.

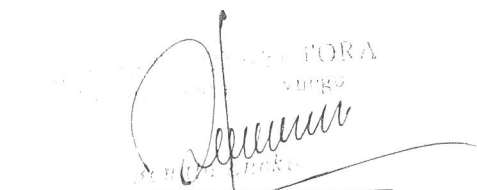
§ 2. Zarządzającym składem wolnocłowym na terenie Portu Lotniczego Szczecin-Goleniów ustanawia się Port Lotniczy Szczecin-Goleniów Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Glewicach.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

W porozumieniu

MINISTER GOSPODARKI

MINISTER FINANSÓW

The image shows a handwritten signature in black ink over a horizontal line. Above the signature is a circular official stamp with the word 'MINISTERSTWO' and 'FINANSÓW' visible. The signature is written in a cursive style.

- ¹⁾ Minister Finansów kieruje działem administracji rządowej – finanse publiczne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Finansów (Dz. U. Nr 248, poz. 1481).
- ²⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2004 r. Nr 273, poz. 2703, z 2008 r. Nr 209, poz. 1320 i Nr 215, poz. 1355, z 2009 r. Nr 168, poz. 1323, z 2010 r. Nr 106, poz. 673, z 2011 r. Nr 106, poz. 622 i Nr 254, poz. 1529 oraz z 2012 r. poz. 908, 1116 i 1529.

SZCZEGÓŁOWY OPIS GRANIC I OBSZARU SKŁADU WOLNOCŁOWEGO NA TERENIE PORTU LOTNICZEGO SZCZECIN-GOLENIÓW

Skład wolnocłowy jest zlokalizowany na parterze Terminalu Pasażerskiego Portu Lotniczego Szczecin-Goleniów w części dostępnej dla pasażerów po odprawie paszportowej. Z uwagi na usytuowanie składu wolnocłowego wewnątrz budynku odgraniczenie składu wolnocłowego stanowią trwałe elementy budowlane budynku.

Opis przebiegu granic składu wolnocłowego jest przedstawiony na mapie w skali 1:500. Dokument zawierający opis przebiegu granic składu wolnocłowego wraz z mapą jest przechowywany u zarządzającego składem wolnocłowym oraz - w postaci kopii - we właściwej miejscowo izbie celnej nadzorującej skład wolnocłowy oraz w Ministerstwie Finansów.

Granice składu wolnocłowego stanowią następujące odcinki ścian:

- 1) ściana o długości 5 m oddzielająca skład wolnocłowy od pomieszczenia w strefie ogólnodostępnej;
- 2) pięć odcinków ściany o długości: 4,2 m, 2 m, 4 m, 2 m i 4 m oddzielające skład wolnocłowy od pomieszczeń sanitarnych w strefie ogólnodostępnej;
- 3) ściana o długości 3,5 m oddzielająca skład wolnocłowy od korytarza w strefie ogólnodostępnej;
- 4) pięć odcinków ściany o długości: 1,5 m, 2,5 m, 2 m, 1,5 m i 4 m oddzielające skład wolnocłowy od pomieszczeń sanitarnych w strefie ogólnodostępnej;
- 5) ściana o długości 3,5 m oddzielająca skład wolnocłowy od korytarza i pomieszczenia w strefie ogólnodostępnej;
- 6) dwa odcinki ściany o długości: 6 m i 5 m oddzielające skład wolnocłowy od pomieszczenia w strefie ogólnodostępnej;
- 7) pięć odcinków ściany o długości: 1,45 m z jednym otworem drzwiowym, 1,9 m z dwoma otworami drzwiowymi, 2 m, 5 m i 1,56 m oddzielające skład wolnocłowy od podjazdu pod terminal od strony płyty postojowej samolotów;
- 8) cztery odcinki ściany o długości: 5,5 m z jednym otworem drzwiowym, 3 m, 5,5 m i 3 m oddzielające skład wolnocłowy od klatki schodowej w strefie dostępnej dla służb lotniska;
- 9) ściana o długości 3 m z jednym otworem drzwiowym oddzielająca skład wolnocłowy od podjazdu pod terminal od strony płyty postojowej samolotów;

- 10) trzy odcinki ściany o długości: 2 m, 2 m i 9 m oddzielające skład wolnocłowy od płyty postojowej samolotów;
- 11) ściana o długości 3,9 m z czterema otworami drzwiowymi oddzielająca skład wolnocłowy od podjazdu pod terminal od strony płyty postojowej samolotów;
- 12) ściana o długości 1,5 m oddzielająca skład wolnocłowy od płyty postojowej samolotów;
- 13) trzy odcinki ściany o długości: 6 m z jednym otworem drzwiowym, 3,5 m i 2,5 m oddzielające skład wolnocłowy od korytarza tranzytowego łączącego salę odlotową i salę przylotową;
- 14) cztery odcinki ściany o długości: 3 m, 1,4 m z jednym otworem drzwiowym, 2 m i 1,5 m oddzielające skład wolnocłowy od bagażowni;
- 15) pięć odcinków ściany o długości: 18,5 m, 5,3 m, 8 m, 5,7 m i 3 m oddzielające skład wolnocłowy od hallu głównego w strefie ogólnodostępnej.

Obszar składu wolnocłowego

Obszar składu wolnocłowego wynosi 1416,3 m².

UZASADNIENIE

Stosownie do art. 27 ust. 2 ustawy z dnia 19 marca 2004 r. – Prawo celne (Dz. U. Nr 68, poz. 622, z późn. zm.) minister właściwy do spraw finansów publicznych w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw gospodarki, w drodze rozporządzenia, ustanawia i znosi wolne obszary celne i składy wolnołowe, określa ich obszar i wyznacza osobę zarządzającego, mając na uwadze spełnienie wymogów, o których mowa w art. 26 ustawy Prawo celne.

Celem niniejszego rozporządzenia jest ustanowienie składu wolnołowego zlokalizowanego na terenie Portu Lotniczego Szczecin-Goleniów. Obszar składu wolnołowego wynosi 1416,3 m².

Wnioskodawcą wnoszącym o ustanowienie składu wolnołowego jest Port Lotniczy Szczecin-Goleniów Spółka z o. o.

Zarządzającym składem wolnołowym ustanawia się Port Lotniczy Szczecin-Goleniów Spółka z o. o. z siedzibą w Głewicach.

Skład wolnołowy będzie zlokalizowany na parterze Terminalu Pasażerskiego Portu Lotniczego Szczecin-Goleniów. Z uwagi na usytuowanie składu wolnołowego wewnątrz budynku, odgraniczenie składu wolnołowego stanowią trwałe elementy budowlane budynku.

Utworzenie składu wolnołowego oraz związane z tym uruchomienie działalności nowego sklepu wolnołowego pozwoli zwiększyć ofertę produktów dostępnych w sprzedaży wyłącznie w sieci sklepów znajdujących się na lotniskach, przeznaczonych dla pasażerów odlatających do krajów trzecich. Utworzenie sklepu wolnołowego prowadzącego sprzedaż wolnołową będzie sprzyjać wzrostowi atrakcyjności Portu Lotniczego Szczecin-Goleniów. Realizacja usług, które mają być świadczone na rzecz pasażerów w ramach działalności gospodarczej prowadzonej z wykorzystaniem instytucji składu wolnołowego pozostaje w bezpośrednim związku z planowanym wzrostem wielkości ruchu osobowego na terenie Portu Lotniczego Szczecin-Goleniów. Utworzenie nowego punktu sprzedaży towarów może przyczynić się także do zwiększenia konkurencyjności Portu Lotniczego Szczecin-Goleniów na rynku międzynarodowym. Jest to szczególnie istotne z uwagi na transgraniczne położenie Portu Lotniczego w stosunku do lotnisk niemieckich. Ustanowienie składu wolnołowego pozwoli na rozwój czarterowych i rozkładowych połączeń lotniczych poza kraje Unii Europejskiej, przyczyniając się do wzrostu ruchu pasażerskiego i lepszego wykorzystania infrastruktury lotniska. W konsekwencji wpłynie to pozytywnie na wynik finansowy Spółki, przyczyniając się do zwiększenia wpływów stanowiących przychody budżetu państwa.

Po dokonaniu analizy projektu dokumentacji zawierającego m.in. szczegółowy opis granic oraz mapę obszaru planowanego składu wolnocłowego, właściwy miejscowo organ celny nadzorujący funkcjonowanie składu wolnocłowego nie wniósł zastrzeżeń do określonego na mapie przebiegu granic składu wolnocłowego uznając, iż projektowane rozwiązania przedstawione w przekazanej dokumentacji umożliwią organom celnym skuteczne sprawowanie dozoru celnego i są zgodne ze stanem faktycznym.

Rozporządzenie jest zgodne z prawem Unii Europejskiej. Reguluje ono kwestie, które pozostają w gestii prawa krajowego państw członkowskich Unii Europejskiej.

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji zgodnie z trybem przewidzianym w przepisach dotyczących sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych, określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.).

Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.) projekt rozporządzenia zostanie, z chwilą przekazania do uzgodnień z członkami Rady Ministrów, udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Finansów oraz Rządowego Centrum Legislacji.

Ocena Skutków Regulacji

1. Wskazanie podmiotów, na które oddziałuje akt normatywny

Regulacje określone w rozporządzeniu będą oddziaływać na podmiot, który rozpocznie prowadzenie działalności gospodarczej w składzie wolnołowym. W chwili obecnej wyłoniono jednego operatora – jest to firma Aelia Polska Sp. z o.o.

2. Wyniki przeprowadzonych konsultacji społecznych

Projekt rozporządzenia zostanie poddany konsultacjom społecznym.

Projekt rozporządzenia zostanie przekazany do zarządzającego składem wolnołowym oraz do podmiotu, który będzie prowadzić działalność gospodarczą w składzie wolnołowym – firmy Aelia Polska Sp. z o.o.

3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Wejście w życie rozporządzenia nie wiąże się ze zwiększeniem wydatków lub zmniejszeniem dochodów budżetów jednostek samorządu terytorialnego.

Utworzenie składu wolnołowego spowoduje natomiast wzrost dochodów budżetu państwa. Będzie to związane z rozpoczęciem działalności gospodarczej przez operatora prowadzącego nowy punkt sprzedaży detalicznej towarów, a także z przewidywanym wzrostem zatrudnienia. W związku z uruchomieniem nowego sklepu funkcjonującego w ramach instytucji składu wolnołowego szacunkowy zysk netto operatora wyniesie ok. 6 mln zł w skali roku. Dochody budżetu państwa w analogicznym okresie czasu kształtować się będą na poziomie ok. 4,5 mln zł.

4. Wpływ regulacji na rynek pracy

Na podstawie opracowanych planów szacuje się, iż w składzie wolnołowym będzie zatrudnionych 9 pracowników.

5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Utworzenie składu wolnołowego oraz związane z tym uruchomienie działalności nowego sklepu wolnołowego sprzyjać będzie wzrostowi atrakcyjności i konkurencyjności działalności gospodarczej prowadzonej w ramach instytucji składu wolnołowego. Pozostaje to w bezpośrednim związku z prognozowanym wzrostem wielkości ruchu osobowego na terenie Portu Lotniczego Szczecin-Goleniów. Utworzenie nowego punktu sprzedaży towarów może przyczynić się także do zwiększenia konkurencyjności Portu Lotniczego Szczecin-Goleniów na rynku międzynarodowym.

6. Wpływ na sytuację i rozwój regionalny

Uregulowania zawarte w rozporządzeniu nie wywierają wpływu na sytuację i rozwój regionalny.

7. Wskazanie źródeł finansowania, zwłaszcza jeżeli projekt pociąga za sobą obciążenie budżetu państwa lub budżetów jednostek samorządu terytorialnego

Wejście w życie przepisów zawartych w rozporządzeniu nie pociąga za sobą obciążenia budżetu państwa lub budżetów jednostek samorządu terytorialnego. Źródłem finansowania przedsięwzięć będących przedmiotem regulacji zawartych w przepisach rozporządzenia są środki własne podmiotów gospodarczych.