

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I
GOSPODARKI MORSKIEJ ¹⁾

z dnia 2013 r.

**w sprawie uzyskiwania karty rowerowej przez osoby niebędące uczniami szkoły
podstawowej**

Na podstawie art. 42 ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. Nr 30, poz. 151, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) wymagania oraz sposób organizacji zajęć dla osób niebędących uczniami szkoły podstawowej, ubiegających się o wydanie karty rowerowej;
- 2) tryb i warunki przeprowadzania egzaminu w zakresie karty rowerowej;
- 3) kwalifikacje osób prowadzących zajęcia dla osób niebędących uczniami szkoły podstawowej;
- 4) wzór karty rowerowej.

§ 2. Ilekroć w rozporządzeniu jest mowa o:

- 1) ustawie – rozumie się przez to ustawę z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami;
- 2) egzaminie – rozumie się przez to egzamin w zakresie karty rowerowej;
- 3) jednostce szkolącej – rozumie się przez to wojewódzki ośrodek ruchu drogowego oraz ośrodek szkolenia kierowców posiadający poświadczenie potwierdzające spełnianie dodatkowych wymagań, o których mowa w art. 31 ust. 1 ustawy;
- 4) osobie szkolonej – rozumie się przez to osobę niebędącą uczniem szkoły podstawowej, ubiegającą się o wydanie karty rowerowej;

¹⁾ Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 248, poz. 1494 oraz z 2012 r. poz. 1396).

²⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2011 r. Nr 92, poz. 530, Nr 106, poz. 622, Nr 205, poz. 1210, Nr 227, poz. 1367 i Nr 244, poz. 1454 oraz z 2012 r. poz. 113.

5) zajęciach – rozumie się przez to zajęcia dla osób niebędących uczniami szkoły podstawowej, ubiegających się o wydanie karty rowerowej.

§ 3. Osoba szkolona uczestniczy w zajęciach, które obejmują:

- 1) zajęcia teoretyczne – z zakresu wiedzy o ruchu drogowym oraz umiejętności udzielania i zachowania podczas udzielania pierwszej pomocy uczestnikom wypadków drogowych;
- 2) zajęcia praktyczne – z zakresu wiedzy technicznej oraz doskonalenia umiejętności jazdy rowerem na placu manewrowym;
- 3) sprawdzenie niezbędnych umiejętności.

§ 4. Zajęcia prowadzi nauczyciel posiadający specjalistyczne przeszkolenie z zakresu ruchu drogowego organizowane nieodpłatnie w wojewódzkim ośrodku ruchu drogowego, policjant lub policjant w stanie spoczynku, posiadający specjalistyczne przeszkolenie z zakresu ruchu drogowego, egzaminator lub instruktor.

§ 5. 1. Przeprowadzenie poszczególnych zajęć jest potwierdzane przez osobę prowadzącą zajęcia w dzienniku przeprowadzonych zajęć każdorazowo po ich zakończeniu.

2. Dziennik przeprowadzonych zajęć powinien zawierać:

- 1) imiona i nazwisko osoby szkolonej;
- 2) numer PESEL albo datę urodzenia - w przypadku osoby szkolonej nieposiadającej numeru PESEL;
- 3) wykaz zajęć;
- 4) listę obecności osób szkolonych na poszczególnych zajęciach;
- 5) datę rozpoczęcia i zakończenia zajęć;
- 6) serię i numer wydanej karty rowerowej.

§ 6. W przypadku przerwania uczestnictwa w zajęciach dyrektor lub kierownik jednostki szkolącej wydaje zaświadczenie określające zakres zajęć, w jakich uczestniczyła osoba szkolona.

§ 7. Osoba szkolona, chcąc kontynuować zajęcia w innej jednostce szkolącej, przekazuje jej zaświadczenie, o którym mowa w § 6. Dyrektor lub kierownik jednostki szkolącej po otrzymaniu zaświadczenia wpisuje osobę szkoloną do dziennika przeprowadzonych zajęć.

§ 8. Dzienniki przeprowadzonych zajęć przechowuje się przez okres 10 lat od dnia dokonania w nich ostatniego wpisu.

§ 9. Zajęcia organizuje się w zakresie określonym w załączniku nr 1 do rozporządzenia.

§ 10. 1. Czas trwania zajęć teoretycznych wynosi 6 godzin, w tym co najmniej 1 godzina zajęć z zakresu umiejętności udzielania i zachowania podczas udzielania pierwszej pomocy uczestnikom wypadków drogowych.

2. Czas trwania zajęć praktycznych wynosi 2 godziny.

§ 11. Sprawdzenie niezbędnych umiejętności organizuje się w formie egzaminu.

§ 12. Egzamin przeprowadza się dla osób szkolonych, które uczestniczyły w zajęciach teoretycznych i praktycznych oraz, które ukończyły wymagany przepisami ustawy wiek.

§ 13. Egzamin składa się z części:

- 1) teoretycznej – przeprowadzanej w sali szkoleniowej;
- 2) praktycznej – przeprowadzanej na placu manewrowym.

§ 14. 1. Część teoretyczną egzaminu przeprowadza się w formie testu pisemnego składającego się z 25 pytań.

2. Część teoretyczna egzaminu polega na wybraniu jednej prawidłowej z trzech możliwych odpowiedzi.

3. Czas trwania części teoretycznej egzaminu wynosi 35 minut.

4. Wynik części teoretycznej egzaminu uznaje się za pozytywny, jeżeli osoba zdająca egzamin odpowiedziała prawidłowo na co najmniej 20 pytań.

§ 15. 1. Część praktyczną egzaminu przeprowadza się przy użyciu roweru jednośladowego.

2. Dopuszcza się przeprowadzenie części praktycznej egzaminu rowerem wielośladowym w przypadku osób o ograniczonej sprawności ruchowej.

3. Warunkiem przystąpienia do części praktycznej egzaminu jest uzyskanie pozytywnego wyniku z części teoretycznej egzaminu.

4. Czas trwania części praktycznej egzaminu wynosi 10 minut.

5. Wynik części praktycznej egzaminu uznaje się za pozytywny, jeżeli osoba zdająca egzamin prawidłowo wykonała co najmniej 90 % manewrów i nie stwarza zagrożenia dla ruchu drogowego.

§ 16. Jednostka szkoląca wyznacza termin egzaminu umożliwiając jego przeprowadzenie w okresie nie dłuższym niż 7 dni od dnia zakończenia zajęć teoretycznych i praktycznych.

§ 17. Podczas przeprowadzania egzaminu w sali szkoleniowej oraz na placu manewrowym mogą przebywać wyłącznie osoby zdające egzamin, osoba prowadząca egzamin oraz osoby, o których mowa w art. 65 ust. 2 ustawy.

§ 18. Jeżeli osoba zdająca egzamin uzyskała negatywny wynik z części teoretycznej lub części praktycznej egzaminu albo nie przystąpiła do egzaminu w wyznaczonym terminie, jednostka szkoląca, w terminie nie dłuższym niż 7 dni, wyznacza kolejny termin egzaminu.

§ 19. Jeżeli osoba zdająca egzamin uzyskała pozytywny wynik z części teoretycznej egzaminu oraz negatywny wynik z części praktycznej egzaminu, jednostka szkoląca wyznacza kolejny termin części praktycznej egzaminu.

§ 20. Pozytywny wynik egzaminu uzyskuje osoba, która uzyskała pozytywny wynik z części teoretycznej i części praktycznej egzaminu.

§ 21. Po uzyskaniu pozytywnego wyniku egzaminu wydaje się kartę rowerową, której wzór jest określony w załączniku nr 2 do rozporządzenia.

§ 22. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 19 stycznia 2013 r.

MINISTER

TRANSPORTU, BUDOWNICTWA

I GOSPODARKI MORSKIEJ

W POROZUMIENIU:

MINISTER EDUKACJI NARODOWEJ

Załączniki do rozporządzenia
Ministra Transportu, Budownictwa
i Gospodarki Morskiej
z dnia..... (poz.)

Załącznik nr 1

**ZAKRES ZAJĘĆ DLA OSÓB NIEBĘDĄCYCH UCZNIAMI SZKOŁY
PODSTAWOWEJ, UBIEGAJĄCYCH SIĘ O WYDANIE KARTY ROWEROWEJ**

Zagadnienia	Treść nauczania	Cel zajęć
Bezpieczeństwo pieszych	Zasady obowiązujące pieszych w różnych miejscach i sytuacjach drogowych.	Osoba szkolona zna zasady obowiązujące pieszych w ruchu drogowym, rozpoznaje znaki drogowe i stosuje się do nich, właściwie reaguje na sygnały oraz polecenia, potrafi dostosować swoje zachowanie do zaistniałych sytuacji, rozumie konieczność używania elementów odblaskowych.
Rowerzysta na drodze publicznej	Warunki dopuszczenia rowerzysty do ruchu drogowego: - ukończone 10 lat, - uzyskanie zgody rodziców, - znajomość zasad ruchu drogowego, - opanowanie techniki jazdy, - uzyskanie karty rowerowej.	Osoba szkolona zna i rozumie wymagania niezbędne do uzyskania karty rowerowej.
Bezpieczeństwo rowerzysty	Rowerzysta - wygodny strój i obuwie dostosowane do warunków atmosferycznych oraz właściwe wyposażenie: kask, rękawice, kamizelka i inne elementy odblaskowe. Rower - obowiązkowe wyposażenie mające istotny wpływ na bezpieczeństwo jazdy: oświetlenie, sprawne hamulce, sprawny sygnał dźwiękowy.	Osoba szkolona potrafi wyjaśnić znaczenie: właściwego ubioru, w tym kasku, sprawnego roweru, stosowania różnego rodzaju elementów odblaskowych dla bezpieczeństwa rowerzysty.
Konserwacja i obsługa roweru	Konserwacja roweru: usuwanie brudu, ustawianie siodełka, kierownicy i świateł,	Osoba szkolona wie, jak należy przygotować rower do jazdy. Umie wykonać podstawowe czynności z zakresu konserwacji roweru.

	sprawdzanie stanu ogumienia, łańcucha i hamulców.	
Technika jazdy rowerem	Doskonalenie umiejętności: wsiadania i ruszania, jazdy na wprost, jazdy po łuku, jazdy z trzymaniem kierownicy jedną ręką, hamowania i zatrzymania.	Osoba szkolona ma opanowaną technikę jazdy rowerem.
Hierarchia ważności norm, znaków i sygnałów drogowych oraz poleceń dawanych przez osobę kierującą ruchem	Analiza przykładowych sytuacji, w których ma zastosowanie hierarchia ważności dyspozycji: poleceń, sygnałów, znaków i obowiązujących przepisów w odniesieniu do kierujących pojazdami i pieszych.	Osoba szkolona zna przyjętą hierarchię ważności reguł w ruchu drogowym i jej przestrzega.
Zasady obowiązujące rowerzystów w ruchu drogowym; służa rowerowa	Zasady: ruchu prawostronnego, ograniczonego zaufania, szczególnej ostrożności; wykorzystanie służby rowerowej.	Osoba szkolona potrafi wyjaśnić znaczenie stosowania tych zasad w ruchu drogowym.
Kultura na drodze	Regulacje normujące życie społeczne: unikanie zachowań agresywnych, tolerancja, życzliwość, empatia.	Osoba szkolona ma świadomość, że przestrzeganie norm społecznych na drodze zwiększa bezpieczeństwo i wygodę wszystkich uczestników ruchu drogowego.
Manewry	Zdobywanie umiejętności: włączania się do ruchu, skręcania w prawo, skręcania w lewo, zawracania, wymijania, omijania, wyprzedzania, zatrzymywania, w tym zatrzymania z wykorzystaniem służby rowerowej.	Osoba szkolona potrafi bezpiecznie wykonać wymienione manewry.
Zagrożenia w ruchu drogowym	Analiza różnych sytuacji wynikających z niewłaściwego zachowania rowerzysty w ruchu drogowym. Przyczyny wypadków drogowych spowodowanych przez rowerzystów.	Osoba szkolona potrafi przewidzieć następstwa niewłaściwych zachowań rowerzysty, trafnie ocenia sytuacje i wyciąga wnioski.
Znaki i sygnały drogowe, w szczególności dotyczące rowerzystów	Rodzaje sygnałów i znaków drogowych i ich analiza w odniesieniu do konkretnych sytuacji w ruchu drogowym.	Osoba szkolona zna znaki i sygnały drogowe i właściwie na nie reaguje.
Pierwszeństwo przejazdu na skrzyżowaniach	Zasady pierwszeństwa przejazdu przez skrzyżowania: równorzędne, z drogą z pierwszeństwem, o ruchu okrężnym, o ruchu kierowanym.	Osoba szkolona potrafi określić, komu ma obowiązek ustąpić pierwszeństwa przejazdu na konkretnym skrzyżowaniu.

Sygnaly wysyłane przez różne pojazdy uczestniczące w ruchu drogowym	Sygnaly pojazdów uprzywilejowanych w ruchu. Sposoby sygnalizowania planowanych manewrów, np. skrętu w lewo lub w prawo, zmiany pasa ruchu, zawracania, włączania się do ruchu, cofania.	Osoba szkolona właściwie interpretuje sygnaly wysyłane przez różne pojazdy i odpowiednio na nie reaguje.
Bezpieczna prędkość	Droga zatrzymania w zależności od warunków, w jakich porusza się pojazd, i jego prędkości.	Osoba szkolona rozumie zależność długości drogi hamowania pojazdu od różnych czynników.
Wycieczki rowerowe	Zasady obowiązujące rowerzystów jadących w grupie: dozwolona liczba rowerzystów, zachowanie bezpiecznej odległości, dostosowanie tempa jazdy do najsłabszego członka grupy, zasady ruchu drogowego. Bezpieczne przewożenie bagażu na rowerze - rozłożenie bagażu i jego umocowanie.	Osoba szkolona zna obowiązujące zasady ruchu drogowego i potrafi bezpiecznie jechać w grupie. Potrafi określić, co i w jaki sposób można przewozić na rowerze. Przewiduje zagrożenia mogące być skutkiem niewłaściwego przewożenia bagażu.
Postępowanie w razie wypadku	Przekazywanie informacji o wypadku. Udzielanie pierwszej pomocy, numery alarmowe, treści przekazywanych informacji.	Osoba szkolona zna numery alarmowe oraz potrafi sformułować i przekazać informację o wypadku. Umie podjąć odpowiednie działania w przypadku wystąpienia drobnych urazów.
Zachowanie rowerzysty na drodze dla rowerów	Przekazanie informacji na temat niebezpieczeństw wynikających z poruszania się po drodze dla rowerów oraz zasad obowiązujących rowerzystów jadących po drodze dla rowerów.	Osoba szkolona zna obowiązujące zasady ruchu drogowego i potrafi bezpiecznie jechać po drodze dla rowerów.

Załącznik Nr 2

WZÓR
KARTY ROWEROWEJ

KARTA ROWEROWA	
Nazwisko.....	
Imiona.....	
Data urodzenia.....	
Adres zamieszkania:	
Miejsce na fotografię 45 mm x 35 mm	ul..... nr budynku..... nr lokalu..... kod.....-..... miejscowość.....
(podpis posiadacza)	
mp.	
5. Data wydania r.	
6. Nazwa podmiotu wydającego kartę rowerową (podpis i pieczęć dyrektora lub kierownika podmiotu wydającego kartę rowerową)	
7. Zmiana adresu zamieszkania ul..... nr budynku.....nr lokalu..... kod.....-..... miejscowość..... (podpis i pieczęć dyrektora lub kierownika podmiotu wydającego kartę rowerową)	
8. Miejsce na adnotacje	

Seria A Nr 0000001

Opis wzoru karty rowerowej

1. Karta rowerowa jest w formacie A7 w układzie pionowym.
2. Karta rowerowa ma dwie strony barwy różowej.
3. Tekst i znaki graficzne są barwy czarnej.
4. Okrąg z symbolem „mp.” na pierwszej stronie karty rowerowej ma średnicę 15 mm.

UZASADNIENIE

Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie uzyskiwania karty rowerowej przez osoby niebędące uczniami szkoły podstawowej stanowi wypełnienie upoważnienia dla ministra właściwego do spraw transportu określonego w art. 42 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. Nr 30, poz. 151, z późn. zm.).

Przepisy rozporządzenia określają szczegółowo wymagania oraz sposób organizacji zajęć dla osób niebędących uczniami szkoły podstawowej ubiegających o wydanie karty rowerowej oraz wzór karty rowerowej. Proponowane przepisy w stosunku do obecnie obowiązujących uwzględniają osoby niebędące uczniami szkoły podstawowej dając możliwość uzyskania przez nie karty rowerowej w wojewódzkim ośrodku ruchu drogowego lub ośrodku szkolenia kierowców posiadającym poświadczenie potwierdzające spełnianie dodatkowych wymagań, o którym mowa w art. 31 ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami. Jednocześnie należy zauważyć, że ustawa pozostawia dla osób powyżej 18 roku życia możliwość kierowania rowerem bez konieczności posiadania dokumentu stwierdzającego posiadanie uprawnienia do kierowania rowerem. Biorąc powyższe pod uwagę dla potrzeb sprawdzenia niezbędnych umiejętności wyodrębniono formę egzaminu, który kończy cykl zajęć. Zgodnie z art. 17 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami kartę rowerową może uzyskać osoba, która wykazała się niezbędnymi umiejętnościami odpowiednio podczas zajęć szkolnych, zajęć prowadzonych przez wojewódzki ośrodek ruchu drogowego lub zajęć prowadzonych przez ośrodek szkolenia kierowców posiadający poświadczenie potwierdzające spełnianie dodatkowych wymagań. Należy również wskazać, że przeprowadzanie zajęć teoretycznych oraz praktycznych powinno być potwierdzane w dzienniku przeprowadzonych zajęć, dlatego w § 5 ust. 1 przewidziano potwierdzanie poszczególnych zajęć w tym dzienniku. W § 8 wskazano, że przechowywanie dzienników przeprowadzonych zajęć przez okres 10 lat następuje od dnia dokonania w nich ostatniego wpisu, zgodnie z tym, że nie ma norm rangi ustawowej w zakresie archiwizacji, do których mogłoby nastąpić odesłanie w tym zakresie. Załączniki do przedmiotowego projektu rozporządzenia określają zakres zajęć dla osób niebędących uczniami szkoły podstawowej oraz wzór nowej karty rowerowej. Przygotowany we współpracy z Komendą Główną Policji zakres zajęć ma na celu zapewnić właściwe i

jednolite przekazywanie wiedzy, a tym samym przyczynić się do poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Należy również wskazać, że tryb wydawania karty rowerowej dla uczniów szkół podstawowych nie mieści się w zakresie regulacji przedmiotowego projektu rozporządzenia, gdyż szkoły podstawowe w swoim zakresie przeprowadzają egzamin na kartę rowerową, zgodnie z przepisami art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami.

Termin wejścia w życie rozporządzenia jest ściśle związany z terminami określonymi w art. 139 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami. Rozporządzenie powinno wejść w życie w dniu 19 stycznia 2013 r.

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.) projekt rozporządzenia został udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego - Biuletynu Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji z dniem przesłania projektu do uzgodnień międzyresortowych.

Żaden podmiot nie zgłosił zainteresowania pracami nad projektem rozporządzenia.

Projekt aktu normatywnego nie wymaga notyfikacji zgodnie z trybem przewidzianym w przepisach dotyczących sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych.

Projekt nie podlega konsultacjom, zaopiniowaniu lub uzgodnieniu z właściwymi instytucjami i organami Unii Europejskiej lub Europejskim Bankiem Centralnym.

Projekt został skierowany w dniu 30 listopada 2012 r. do zaopiniowania przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego. Komisja w ciągu 30 dni nie wyraziła opinii, tak więc zgodnie z art. 7 ust. 3 ustawy z dnia 6 maja 2005 r. o Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego oraz o przedstawicielach Rzeczypospolitej Polskiej w Komitecie Regionów Unii Europejskiej (Dz. U. Nr 90, poz. 759) uznano, że zrezygnowała z prawa do wyrażenia opinii.

Przedmiot rozporządzenia nie jest regulowany prawem Unii Europejskiej.

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Podmioty na które oddziałuje akt normatywny:

- osoby niebędące uczniami szkoły podstawowej, ubiegające się o wydanie kart rowerowej,
- wojewódzkie ośrodki ruchu drogowego,
- przedsiębiorcy prowadzący ośrodki szkolenia kierowców.

2. Konsultacje społeczne:

Rozporządzenie w ramach uzgodnień społecznych zostało przekazane:

- Polskiej Izbie Gospodarczej Ośrodków Szkolenia Kierowców,
- Ogólnopolskiej Izbie Gospodarczej Ośrodków Szkolenia Kierowców z/s w Koszalinie,
- Wojewódzkim Ośrodkiem Ruchu Drogowego,
- Krajowemu Stowarzyszeniu Dyrektorów Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego,
- Polskiej Federacji Stowarzyszeń Szkół Kierowców.

Uwagi przesłało tylko Krajowe Stowarzyszenie Dyrektorów Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego,

Uwzględniono następujące uwagi: redakcyjne, przywołania, dotyczące czasu trwania części praktycznej egzaminu (skrócony został czas z 20 min. do 10 min.), dodano nowe brzmienie § 19, jednakże nie uwzględniono zaproponowanego terminu 14 dni. Uwzględniono również w programie szkolenia zaproponowaną tematykę w zakresie zachowania rowerzysty na drodze dla rowerów, w służbie rowerowej czy przejeździe dla rowerzystów. W § 15 dodano zapis: „Warunkiem przystąpienia do części praktycznej egzaminu jest uzyskanie pozytywnego wyniku z części teoretycznej egzaminu.”. Nie uwzględniono uwag dotyczących m.in. osób prowadzących szkolenie gdyż ustawa jednoznacznie określa osoby uprawnione do sprawdzenia niezbędnych umiejętności osoby ubiegającej się o kartę rowerową, miejsca

przeprowadzania części praktycznej egzaminu gdyż tego typu decyzję ma podjąć WORD lub OSK. Pozostawiono bez zmian kryterium oceny części praktycznej egzaminu. Nie uwzględniono uwagi w zakresie opłat za szkolenie i egzamin na kartę rowerową gdyż zagadnienie w tym zakresie wykracza poza upoważnienie ustawowe. Pozostałe organizacje nie zgłosiły uwag do przedmiotowego projektu rozporządzenia.

3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Proponowana regulacja nie wpłynie na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego.

4. Wpływ regulacji na rynek pracy

Proponowana regulacja nie wpływa na rynek pracy.

5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Proponowana regulacja nie będzie miała wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny

Proponowana regulacja nie będzie miała wpływu na sytuację i rozwój regionalny.