

**ROZPORZĄDZENIE
RADY MINISTRÓW**

z dnia 2012 r.

w sprawie szczegółowych warunków i sposobu wykonywania zadań poszukiwania i ratowania życia na morzu przez Morską Służbę Poszukiwania i Ratownictwa oraz sposobu realizacji uprawnień członków ochotniczych drużyn ratowniczych

Na podstawie art. 124 ust. 3 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 228, poz. 1368 z późn. zm.), zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Jednostki organizacyjne Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa, zwanej dalej „Służbą SAR”, w celu niezwłocznego podjęcia działań poszukiwawczych i ratowniczych, pełnią całodobowe pogotowie.

2. Jednostki organizacyjne Służby SAR, o których mowa w ust. 1, w ramach pełnionego pogotowia są obowiązane do przestrzegania odpowiednich reżimów gotowości, ustalonych w regulaminie pogotowia Służby SAR, określającym w szczególności:

- 1) minimalne normy wyposażenia w specjalistyczny sprzęt i urządzenia;
- 2) minimum zapasów paliwa, wody i prowiantu;
- 3) dopuszczalny, najdłuższy czas od momentu otrzymania informacji o potrzebie udziału w akcji ratowniczej do chwili opuszczenia portu pełnienia pogotowia albo bazy przez jednostkę Służby SAR.

3. Kapitanowie morskich statków ratowniczych, kapitanowie specjalnych statków morskich do zwalczania zanieczyszczeń oraz pełniący dyżur ratownicy brzegowych stacji ratowniczych podczas pełnienia pogotowia są obowiązani, w szczególności, do:

- 1) utrzymywania stałej łączności z Morskim Ratowniczym Centrum Koordynacyjnym, zwanym dalej „MRCK”;
- 2) prowadzenia stałego nasłuchu na częstotliwości VHF przeznaczonej do odbioru sygnałów o niebezpieczeństwie na morzu;
- 3) informowania MRCK o każdej zmianie miejsca postoju w porcie bazowania morskiego statku ratowniczego bądź specjalnego statku morskiego do zwalczania zanieczyszczeń oraz w sytuacjach ograniczających lub uniemożliwiających udział tych statków albo brzegowej stacji ratowniczej w działaniach ratowniczych.

§ 2. 1. Siedzibę MRCK, porty pełnienia pogotowia przez morskie statki ratownicze, specjalne statki morskie do zwalczania zanieczyszczeń oraz rozmieszczenie brzegowych stacji ratowniczych, zgodnie z zasadą zrównoważonego zabezpieczenia ratowniczego polskich obszarów morskich, określa Plan akcji poszukiwawczych i ratowniczych, zwany dalej „Planem SAR”.

2. Pełniący dyżur inspektorzy operacyjni MRCK, ratownicy brzegowych stacji ratowniczych oraz pełniący pogotowie członkowie załóg morskich statków ratowniczych oraz specjalnych statków morskich do zwalczania zanieczyszczeń są obowiązani do przebywania w miejscach wyznaczonych w Planie SAR.

3. Dyżur w brzegowej stacji ratowniczej może pełnić wyłącznie ratownik brzegowej stacji ratowniczej.

§ 3. Dyrektor Służby SAR może wprowadzać doraźne zmiany w systemie pogotowia, o którym mowa w § 1 ust. 1, wynikające z przyczyn technicznych, bądź innych uzasadnionych względów. Zmiany te powinny być należycie udokumentowane.

§ 4. 1. Działaniami poszukiwawczymi i ratowniczymi zgodnie, z Planem SAR, kierują:

- 1) całością działań – koordynator misji poszukiwawczej i ratowniczej;
- 2) działaniami na miejscu: koordynator akcji na miejscu gdy w działaniach poszukiwawczych i ratowniczych bierze udział więcej niż jedna jednostka albo kapitan morskiego statku ratowniczego albo kapitan specjalnego statku morskiego do zwalczania zanieczyszczeń albo kierownik brzegowej stacji ratowniczej, a w razie jego nieobecności ratownik brzegowej stacji ratowniczej gdy działania prowadzą samodzielnie.

2. Szczegółowe zasady planowania, prowadzenia i koordynowania akcji poszukiwawczych i ratowniczych oraz obowiązujące procedury oraz wzory dokumentów dotyczących akcji ratowniczych określa Plan SAR.

§ 5. 1. Zadania koordynatora misji poszukiwawczej i ratowniczej, o którym mowa w § 4 ust. 1 pkt 1, polegają, w szczególności, na:

- 1) opracowaniu planu danej akcji poszukiwawczej i ratowniczej;
- 2) uruchamianiu jednostek Służby SAR do działań ratowniczych i poszukiwawczych;
- 3) organizowaniu zabezpieczenia logistycznego prowadzonych działań ratowniczych i poszukiwawczych;
- 4) realizowaniu współdziałania z innymi jednostkami organizacyjnymi zgodnie z Planem SAR;
- 5) realizowaniu współdziałania z odpowiednimi służbami ratowniczymi innych państw zgodnie z Planem SAR.

2. Koordynator misji poszukiwawczej i ratowniczej opracowując plan akcji, o którym mowa w ust. 1 pkt 1, powinien stosować szczegółowe wytyczne zawarte w Planie SAR i uwzględnić przede wszystkim:

- 1) okoliczności wypadku i rodzaj wymaganej pomocy;
- 2) liczbę, lokalizację i sytuację rozbitków;
- 3) stan rozbitków i wskazania medyczne;
- 4) aktualne i przewidywane warunki hydrologiczne i meteorologiczne w rejonie akcji;
- 5) dostępność sił i środków ratowniczych Służby SAR, współdziałających jednostek organizacyjnych wymienionych w Planie SAR oraz innych, możliwych do wykorzystania, jednostek ratowniczych.

§ 6. 1. Kierowanie działaniami poszukiwawczymi i ratowniczymi na miejscu akcji przez osobę, o której mowa w § 4 ust. 1 pkt 2, polega w szczególności na:

- 1) bezpośrednim koordynowaniu działaniami jednostek ratowniczych na miejscu akcji, zgodnie z planem akcji, o którym mowa w § 5 ust. 1 pkt 1;
- 2) modyfikowaniu planu akcji oraz informowaniu na bieżąco koordynatora misji w tym zakresie;
- 3) koordynowaniu łączności na miejscu akcji;
- 4) dokonaniu wyboru metody ratowania ludzi znajdujących się w niebezpieczeństwie na morzu.

2. W przypadku, gdy plan akcji, nie został dostarczony koordynatorowi akcji na miejscu, jest on obowiązany do samodzielnego opracowania takiego planu.

3. Kierujący działaniami poszukiwawczymi i ratowniczymi, o którym mowa w § 4 ust. 1 pkt 2, w przypadku samodzielnego opracowywania planu akcji, powinien stosować odpowiednio szczegółowe wytyczne zawarte w Planie SAR, a w szczególności uwzględnić:

- 1) sytuację osób zagrożonych;
- 2) stan osób zagrożonych i wskazania medyczne;
- 3) panujące w rejonie warunki hydrologiczne i meteorologiczne;
- 4) możliwości działania własnej jednostki ratowniczej i pozostałych jednostek biorących udział w akcji;
- 5) zagrożenia dla osób wykonywających działania ratownicze.

§ 7. Morskie statki ratownicze, specjalne statki morskie do zwalczania zanieczyszczeń oraz brzegowe stacje ratownicze wykonują działania poszukiwawcze i ratownicze samodzielnie, bądź we współdziałaniu z innymi jednostkami ratowniczymi.

§ 8. We wszystkich podejmowanych działaniach kierujący działaniami poszukiwawczymi i ratowniczymi, o których mowa w § 4 ust. 1 pkt 1 i 2, powinni brać pod uwagę względy bezpieczeństwa osób wykonujących działania ratownicze oraz zasady dobrej praktyki morskiej.

§ 9. 1. W przypadkach szczególnych, jeżeli w ocenie kierującego działaniami poszukiwawczymi i ratowniczymi, o którym mowa w § 4 ust. 1 pkt 2, istnieje prawdopodobieństwo uratowania życia ludzkiego, może on odstąpić od zasad działania uznanych powszechnie za bezpieczne, z zachowaniem wszelkich możliwych w danych warunkach zabezpieczeń.

2. Podjęcie decyzji o odstąpieniu od zasad, o których mowa w ust. 1, może mieć miejsce jedynie w przypadkach, gdy:

- 1) fizyczne możliwości osoby mogą zastąpić brak możliwości użycia właściwego sprzętu;
- 2) jest możliwość wykonania określonej czynności przez osobę lub osoby zgłaszające się dobrowolnie.

3. W każdym przypadku skorzystania z uprawnienia, o którym mowa w ust. 1, kierujący działaniami poszukiwawczymi i ratowniczymi, o którym mowa w § 4 ust. 1 pkt 2, składa bezpośredniemu przełożonemu pisemny raport wyjaśniający okoliczności oraz sposób wykonania działania.

§ 10. Brzegowe stacje ratownicze wykonują zadania poszukiwania i ratowania życia na morzu, w odległości od brzegu nie większej niż przewidziano w kartach bezpieczeństwa jednostek pływających znajdujących się na wyposażeniu brzegowych stacji ratowniczych.

§ 11. 1. W działaniach poszukiwawczych i ratowniczych uczestniczą ochotnicze drużyny ratownicze, wchodzące w skład brzegowych stacji ratowniczych.

2. Ochotnicze drużyny ratownicze, składają się z członków i kandydatów.

3. Członkiem ochotniczej drużyny ratowniczej może być pełnoletnia osoba fizyczna, mająca dobry stan zdrowia, potwierdzony odpowiednim świadectwem zdrowia oraz posiadająca pełną zdolność do czynności prawnych.

4. Imienna lista członków ochotniczej drużyny ratowniczej, zawierająca w szczególności ich adresy, numery telefonów oraz inne sposoby zawiadamiania i alarmowania, sporządzona przez kierownika brzegowej stacji ratowniczej, wchodzi w skład dokumentów brzegowej stacji ratowniczej i jest na bieżąco aktualizowana.

§ 12. 1. Zwrot kosztów dojazdu w związku z udziałem w akcji poszukiwawczej i ratowniczej członka ochotniczej drużyny ratowniczej przysługuje:

1) według faktycznego przebiegu pojazdu, zgodnie z przepisami w sprawie warunków ustalania i zasad zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy;

2) według rachunków stwierdzających poniesione wydatki.

2. Ryczałt za udział w akcjach poszukiwawczych i ratowniczych oraz szkoleniach organizowanych przez Służbę SAR jest wypłacany ze środków Służby SAR do wysokości 1/175 przeciętnego miesięcznego wynagrodzenia w gospodarce narodowej w roku poprzednim za każdą godzinę udziału w działaniu lub szkoleniu ratowniczym.

3. Wysokość ryczałtu, o którym mowa w ust. 2, jest ustalana corocznie przez dyrektora Służby SAR.

4. Warunki bezpłatnego korzystania ze służbowej odzieży ochronnej oraz sposób jej użytkowania zostały określone przez dyrektora Służby SAR.

5. Przydział wyżywienia na osobę, podczas trwania akcji poszukiwawczej i ratowniczej oraz szkolenia organizowanego przez Służbę SAR zostały określone przez dyrektora Służby SAR.

6. Rodzaje kursów, o których mowa w art. 124 ust. 1 pkt 8 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim zostały określone przez dyrektora Służby SAR.

§ 13. 1. W działaniach poszukiwawczych i ratowniczych mogą również uczestniczyć osoby, które przez okres co najmniej jednego roku brały udział w ćwiczeniach oraz akcjach ratowniczych, jako obserwator, kandydujący do członkostwa w ochotniczej drużynie ratowniczej. Kandydat może w czasie ćwiczeń i akcji poszukiwawczych i ratowniczych wykonywać prace pomocnicze.

2. Kandydatowi przysługują uprawnienia określone w § 124 ust. 1 pkt 3 i 8 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim.

3. Korzystanie przez kandydata ze sprzętu i urządzeń Służby SAR do ćwiczeń i doskonalenia umiejętności z zakresu ratownictwa morskiego może mieć miejsce wyłącznie za zgodą kierownika brzegowej stacji ratowniczej i pod nadzorem ratownika morskiego brzegowej stacji ratowniczej albo kapitana morskiego statku ratowniczego albo kapitana specjalnego statku morskiego do zwalczania zanieczyszczeń.

§ 14. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia¹⁾.

Prezes Rady Ministrów

Za 29.09.2011 wziętym
Marszałek Sejmu
Dyrektor
Departamentu Prawnego
Dariusz Wyszczepa

¹⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 25 września 2001 r. w sprawie szczegółowych zasad i sposobu wykonywania zadań poszukiwania i ratowania życia na morzu oraz uprawnień członków ochotniczych drużyn ratowniczych (Dz. U. Nr 118, poz. 1253), które na podstawie art. 149 ust. 1 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 228, poz. 1368) traci moc z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia.

Uzasadnienie

Projekt rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie szczegółowych warunków i sposobu wykonywania zadań poszukiwania i ratowania życia na morzu przez Morską Służbę Poszukiwania i Ratownictwa oraz sposobu realizacji uprawnień członków ochotniczych drużyn ratowniczych, zwany dalej „projektem rozporządzenia”, stanowi wykonanie upoważnienia ustawowego zawartego w art. 124 ust. 3 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 228, poz. 1368 z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą”.

Projekt rozporządzenia zachowuje w dużym stopniu dotychczasowy stan prawny dotyczący kwestii szczegółowych warunków i sposobu wykonywania zadań poszukiwania i ratowania życia na morzu przez Morską Służbę Poszukiwania i Ratownictwa oraz sposobu realizacji uprawnień członków ochotniczych drużyn ratowniczych ustanowiony przez rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 25 września 2001 r. w sprawie szczegółowych zasad i sposobu wykonywania zadań poszukiwania i ratowania życia na morzu oraz uprawnień członków ochotniczych drużyn ratowniczych (Dz. U. Nr 118, poz. 1253), które przestanie obowiązywać na podstawie art. 149 ustawy.

Celem projektu rozporządzenia jest określenie szczegółowych warunków i sposobu wykonywania zadań poszukiwania i ratowania życia na morzu oraz sposobu realizacji uprawnień członków ochotniczych drużyn ratowniczych.

Jednostki organizacyjne Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa, zgodnie z postanowieniami projektu rozporządzenia oraz ustawy, zobowiązane są do niezwłocznego podjęcia działań poszukiwawczych i ratowniczych. W celu realizacji przedmiotowego obowiązku ww. jednostki Służby SAR pełnią całodobowe pogotowie, której szczegółowe warunki zostały opisane w § 1 w ust. 2 w projekcie rozporządzenia.

Zgodnie z § 2 projektu rozporządzenia „Plan akcji poszukiwawczych i ratowniczych”, zwany dalej „Planem SAR”, określa siedzibę Morskiego Ratowniczego Centrum Koordynacyjnego, zwanego dalej „MRCK”, porty pełnienia pogotowia przez morskie statki ratownicze i specjalne statki morskie do zwalczania zanieczyszczeń oraz rozmieszczenie brzegowych stacji ratowniczych. Ponadto Plan SAR określa miejsca, w których zobowiązani są do przebywania pełniący dyżur inspektorzy operacyjni MRCK, ratownicy brzegowych stacji ratowniczych oraz pełniący pogotowie członkowie załóg morskich statków ratowniczych i specjalnych statków morskich do zwalczania zanieczyszczeń.

Jedyną osobą upoważnioną, na mocy § 3 projektu rozporządzenia, do wprowadzenia doraźnych zmian w systemie pogotowia wynikających z przyczyn technicznych bądź innych uzasadnionych względów (np. wystąpienia nie przewidzianych w ww. systemie okoliczności, zdarzenia losowego, choroby) jest Dyrektor Służby SAR, na którym ciąży obowiązek należytej dokumentacji ww. działań.

W § 4 – 6 projektu rozporządzania zostały określone osoby upoważnione do kierowania działaniami poszukiwawczymi i ratowniczymi (koordynator misji poszukiwawczej i ratowniczej albo koordynator akcji na miejscu gdy w działaniach poszukiwawczych i ratowniczych bierze udział więcej niż jedna jednostka albo kapitan morskiego statku ratowniczego albo kapitan specjalnego statku morskiego do zwalczania zanieczyszczeń albo kapitan jednostki pływającej kierownik brzegowej stacji ratowniczej, a w

razie jego nieobecności ratownik morski brzegowej stacji ratowniczej gdy działania prowadzą samodzielnie) oraz zostały wyszczególnione główne zadania i czynności ww. osób.

Projekt rozporządzenia przewiduje sytuację wykonywania działań ratowniczych przez morskie statki ratownicze, specjalne statki morskie zwalczania zanieczyszczeń i brzegowe stacje ratownicze samodzielnie, bądź we współdziałaniu z innymi jednostkami ratowniczymi (§ 7 projektu rozporządzenia).

Przepis § 9 projektu rozporządzenia dotyczy sytuacji, w której możliwe jest odstępianie w trakcie działań poszukiwawczych i ratowniczych, od zasad działań uznanych powszechnie za bezpieczne, czyli sytuacji szczególnej. Odejście od procedur i metod działania uznanych powszechnie za bezpieczne może nastąpić tylko po ocenie kierującego działaniami poszukiwawczymi i ratowniczymi, o którym mowa w § 4 ust. 1 pkt 2 i musi nastąpić z zachowaniem wszelkich możliwych w danych warunkach zabezpieczeń. Ponadto, w § 9 projektu rozporządzenia zostały sprecyzowane warunki podjęcia decyzji ww. działań uznanych powszechnie za bezpieczne. Ze względu na charakter akcji poszukiwawczych i ratowniczych Służby SAR § 9 przewiduje możliwość odstępiania od zasad uznanych powszechnie za bezpieczne w przypadku gdy zaistnieją łącznie 3 warunki: istnieje prawdopodobieństwo uratowania życia ludzkiego, sprawność fizyczna osoby/osób zgłaszającej się może zastąpić brak możliwości użycia właściwego sprzętu oraz ww. osoba/osoby wyrażają zgodę. Przykładem takiej działań może być prowadzenie akcji ratowniczej na granicy dopuszczalnych warunków pogodowych do prowadzenia tego typu działań.

Zgodnie z § 10 projektu rozporządzenia brzegowe stacje ratownicze wykonują zadania poszukiwania i ratowania życia na morzu, w odległości od brzegu nie większej niż przewidziano w kartach bezpieczeństwa jednostek pływających znajdujących się na wyposażeniu stacji.

Projekt rozporządzenia, zgodnie z delegacją ustawową zawartą w ustawie, zawiera również regulację dotyczącą ochotniczych drużyn ratowniczych (§ 11- § 12). W chwili obecnej, członkowie ochotniczych drużyn ratowniczych stanowią istotne wsparcie działalności ratunkowej prowadzonej przez Morską Służbę Poszukiwania i Ratownictwa. Służba SAR zatrudnia ratowników zawodowych, jednak w sytuacji wymagającej prowadzenia akcji ratunkowej/przeprowadzania ćwiczeń, udział członków ochotniczych drużyn ratowniczych SAR jest często niezbędny (m.in. poprzez podleganie ratowników zawodowych pod wymagania dotyczące czasu pracy ustanowionych w prawie pracy oraz mając na względzie kryterium szybkości prowadzenia akcji ratowniczych). Wymaga podkreślenia również fakt, że zdecydowana większość ratowników ochotniczych drużyn ratowniczych, posiada wysokie kwalifikacje w zakresie kierowania łodziami ratowniczymi, technik ratowniczych, wykształcenia medycznego (kwalifikowana pierwsza pomoc) oraz poziom wiedzy równy ratownikom zawodowym. Ponadto, wielu ochotników posiada również kwalifikacje marynarskie.

Projekt rozporządzenia precyzuje uprawnienia członków ochotniczych drużyn ratowniczych zawartych w art. 124 ustawy (m.in. warunki zwrotu kosztów dojazdu w związku z udziałem w akcji poszukiwawczej i ratowniczej).

Projekt rozporządzenia precyzuje również sytuację i uprawnienia osób, które kandydują do członkostwa w ochotniczej drużynie ratowniczej (§ 13). Kandydat do

członkostwa w ochotniczej drużynie ratowniczej ma prawo do otrzymania kosztów świadczeń z tytułu wypadków przy pracy, którym może ulec kandydat w związku z udziałem w akcjach poszukiwawczych i ratowniczych oraz zwrot kosztów okresowych badań lekarskich, płatnych kursów i szkoleń związanych bezpośrednio z wykonywaniem funkcji kandydata.

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej, zgodnie z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.).

Stosownie do art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.), przedmiotowy projekt rozporządzenia został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej.

Nie odnotowano zgłoszeń osób lub podmiotów zainteresowanych pracami nad projektem rozporządzenia w ramach działalności lobbingsowej.

Organizacje o charakterze lobbingsowym, wymienione w rejestrze podmiotów wykonujących zawodową działalność lobbingsową (bip.msw.gov.pl) nie zgłosiły zainteresowania pracami nad projektem rozporządzenia.

Nie istnieje również konieczność przedstawiania rozporządzenia właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej, zgodnie z § 12a uchwały nr 49 Rady Ministrów z dnia 19 marca 2002 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. Nr 13, poz. 221, z późn. zm.).

Proponuje się, aby projekt rozporządzenia wszedł w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

Ocena skutków regulacji (OSR)

1. Podmioty, na które oddziałuje projektowana regulacja

Projekt rozporządzenia oddziałuje na następujące podmioty:

- 1) ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej;
- 2) Morską Służbę Poszukiwania i Ratownictwa;
- 3) członków ochotniczych drużyn ratowniczych oraz osób kandydujących do członkostwa w ochotniczej drużynie ratowniczej.

2. Konsultacje społeczne

Projekt rozporządzenia został poddany konsultacjom społecznym z następującymi podmiotami:

1. Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej;
2. Morski Oddział Straży Granicznej;
3. Marynarka Wojenna;
4. Odwoławcza Izba Morska przy Sądzie Okręgowym w Gdańsku z siedzibą w Gdyni;
5. Izba Morska przy Sądzie Okręgowym w Gdańsku z siedzibą w Gdyni;
6. Izba Morska przy Sądzie Okręgowym w Szczecinie;
7. Federacja Związków Zawodowych Marynarzy i Rybaków;
8. Krajowa Sekcja Morska Marynarzy i Rybaków NSZZ „Solidarność”;
9. Ogólnopolski Związek Zawodowy Oficerów i Marynarzy;
10. Polski Związek Żeglarski;
11. Stowarzyszenie Armatorów Jachtowych;
12. Stowarzyszenie Armatorów Jachtów Komercyjno-Sportowych SAKJS;
13. Stowarzyszenie Armatorów Rybackich;
14. Towarzystwo Żeglarskie „Bryfok”;
15. Gdańska Federacja Żeglarska;
16. Związek Armatorów Polskich;
17. Stowarzyszenie Kapitanów Żeglugi Wielkiej.

W trakcie konsultacji społecznych uwagi zgłosiły: Ogólnopolski Związek Zawodowy Oficerów i Marynarzy oraz Krajowa Sekcja Morska Marynarzy i Rybaków NSZZ „Solidarność”.

Uwaga Ogólnopolskiego Związku Zawodowego Oficerów i Marynarzy została uwzględniona kierunkowo w projekcie rozporządzenia- zmieniono brzmienie obecnego § 10 poprzez dodanie typu jednostek będących na wyposażeniu brzegowych stacji ratowniczych tj. jednostek pływających zgodnie z terminologią używaną w ustawie z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 228, poz. 1368).

Uwaga Krajowej Sekcji Morskiej Marynarzy i Rybaków NSZZ „Solidarność” dot. zmiany brzmienia § 1 ust. 1 pkt 3 została kierunkowo uwzględniona- zmieniono brzmienie ww. części projektu rozporządzenia zgodnie z terminologią używaną w projekcie rozporządzenia. Dwie kolejne uwagi nie zostały uwzględnione w projekcie rozporządzenia bowiem ich wprowadzenie doprowadziło by do przekroczenia delegacji ustawowej oraz otworzenia katalogu podmiotów, które są uprawnione do wprowadzenia zmian w systemie pogotowia (w zamierzeniu ustawodawcy jest nim wyłącznie Dyrektor Służby SAR).

3. Wpływ regulacji na dochody i wydatki sektora przedsiębiorstw

Wejście w życie projektu rozporządzenia nie będzie miało wpływu na dochody i wydatki sektora przedsiębiorstw.

4. Wpływ regulacji na wydatki sektora publicznego, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Wejście w życie projektu rozporządzenia nie będzie miało wpływu na zwiększenie, w stosunku do obecnych, wydatków sektora publicznego, związanych z kosztami działalności Służby SAR.

5. Wpływ regulacji na rynek pracy

Wejście w życie projektu rozporządzenia nie będzie miało wpływu na rynek pracy.

6. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Wejście w życie projektu rozporządzenia nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość.

7. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny

Wejście w życie projektu rozporządzenia nie będzie miało wpływu na sytuację i rozwój regionów.

8. Wpływ regulacji na stan środowiska

Wejście w życie projektu rozporządzenia nie będzie miało wpływu na stan środowiska.

