

projekt z dnia 27 lutego 2013 r.

ROZPORZĄDZENIE¹⁾

MINISTRA FINANSÓW

z dnia 2013 r.

**w sprawie zmiany obszaru składu wolnocłowego na terenie Międzynarodowego Portu
Lotniczego "Katowice" w Pyrzowicach**

Na podstawie art. 27 ust. 2 ustawy z dnia 19 marca 2004 r. – Prawo celne (Dz. U. Nr 68, poz. 622, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Określa się, w załączniku do rozporządzenia, granice i obszar składu wolnocłowego na terenie Międzynarodowego Portu Lotniczego "Katowice" w Pyrzowicach, ustanowionego rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 1999 r. w sprawie ustanowienia składu wolnocłowego na terenie Międzynarodowego Portu Lotniczego "Katowice" w Pyrzowicach (Dz. U. Nr 86, poz. 955, z 2005 r. Nr 17, poz. 146, z 2008 r. Nr 72, poz. 421 oraz z 2009 r. Nr 63, poz. 524).

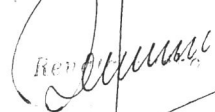
§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

MINISTER FINANSÓW

W porozumieniu:

MINISTER GOSPODARKI

ZASTĘPCA DYREKTORA
Departamentu Prawnego



- 1) Minister Finansów kieruje działem administracji rządowej – finanse publiczne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Finansów (Dz. U. Nr 248, poz. 1481).
- 2) Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2004 r. Nr 273, poz. 2703, z 2008 r. Nr 209, poz. 1320 i Nr 215, poz. 1355, z 2009 r. Nr 168, poz. 1323, z 2010 r. Nr 106, poz. 673, z 2011 r. Nr 106, poz. 622 i Nr 254, poz. 1529 oraz z 2012 r. poz. 908, 1116 i 1529.

SZCZEGÓŁOWY OPIS GRANIC I OBSZAR SKŁADU WOLNOCŁOWEGO NA TERENIE MIĘDZYNARODOWEGO PORTU LOTNICZEGO "KATOWICE" W PYRZOWICACH

Skład wolnocłowy jest zlokalizowany na parterze Terminalu Pasażerskiego T1A oraz na parterze, pierwszym, drugim i trzecim piętrze Terminalu Pasażerskiego T1B, w części dostępnej dla pasażerów po odprawie biletowo-bagażowej i bezpieczeństwa.

Skład wolnocłowy stanowi strefę zamkniętą odcinkami ścian określonymi w poniższym opisie granicy składu wolnocłowego. Z uwagi na usytuowanie składu wolnocłowego wewnątrz budynku odgraniczenie składu wolnocłowego stanowią trwałe elementy budowlane.

Opis przebiegu granic składu wolnocłowego jest przedstawiony na mapie w skali 1:500. Dokument zawierający opis przebiegu granic składu wolnocłowego wraz z mapą jest przechowywany u zarządzającego składem wolnocłowym oraz - w postaci kopii - w właściwej miejscowo izbie celnej nadzorującej skład wolnocłowy oraz w Ministerstwie Finansów.

Granice składu wolnocłowego na parterze w Terminalu Pasażerskim T1A stanowią następujące odcinki ścian:

- 1) ściana o długości 2,5 m z jednym otworem drzwiowym od strony rampy wyładunkowej;
- 2) dwa odcinki ściany o długości: 4 m i 3,4 m od strony klatki schodowej;
- 3) ściana o długości 2,8 m stanowiąca obudowę windy towarowej i pomieszczenia magazynowego;
- 4) dwa odcinki ściany o długości: 1 m i 4,1 m od strony pomieszczenia technicznego;
- 5) dwa odcinki ściany o długości: 5,7 m i 4 m od strony pomieszczenia bagażowego;
- 6) dwa odcinki ściany o długości: 8,8 m i 1,9 m od strony pomieszczenia technicznego;
- 7) ściana o długości 2,6 m od strony pomieszczenia bagażowego;
- 8) trzy odcinki ściany o długości: 6,95 m, 3,6 m z jednym otworem drzwiowym i 0,9 m od strony pomieszczenia służbowego;
- 9) ściana o długości 8,5 m z pięcioma otworami drzwiowymi;
- 10) siedem odcinków ściany o długości: 1,7 m, 2,3 m, 1,7 m, 3,55 m, 4,8 m, 0,7 m i 1,5 m od strony pomieszczeń służbowych;

- 11) dwa odcinki ściany zewnętrznej o długości: 1,3 m i 1,9 m;
- 12) trzy odcinki ściany o długości: 4,12 m z jednym otworem drzwiowym, 2 m i 4,12 m od strony korytarza;
- 13) ściana zewnętrzna o długości 6,63 m;
- 14) ściana o długości 14,48 m z jednym otworem okiennym od strony pomieszczenia służbowego i klatki schodowej;
- 15) ściana zewnętrzna o długości 44,9 m z ośmioma otworami drzwiowymi;
- 16) cztery odcinki ściany o długości: 5,7 m z jednym otworem drzwiowym, 4,4 m, 5,9 m i 3,4 m wzdłuż Business Lounge;
- 17) ściana zewnętrzna o długości 6 m z czterema otworami okiennymi.

Granice składu wolnoścowego na parterze w Terminalu Pasażerskim T1B stanowią następujące odcinki ścian:

- 1) ściana o długości 4,7 m z dwoma otworami drzwiowymi od strony pomieszczenia służbowego;
- 2) ściana o długości 12 m od poziomu 0,00 do poziomu +5,60 od strony pomieszczenia służbowego;
- 3) ściana o długości 12 m od poziomu 0,00 do poziomu +5,60 od strony korytarza i pomieszczenia technicznego;
- 4) ściana o długości 1,82 m od strony pomieszczenia technicznego;
- 5) ściana o długości 5,46 m od strony korytarza;
- 6) siedem odcinków ściany o długości: 5,45 m, 4,54 m, 3,6 m, 2,88 m, 1,15 m, 2,32 m i 2,3 m z jednym otworem drzwiowym od strony pomieszczenia służbowego;
- 7) ściana zewnętrzna o długości 23,9 m z czterema otworami drzwiowymi;
- 8) ściana o długości 4,76 m od strony hallu;
- 9) ściana o długości 12,55 m z dwoma otworami okiennymi od poziomu 0,00 do poziomu +5,60 od strony schodów;
- 10) ściana o długości 6 m od poziomu +5,60 do poziomu +2,80 wzdłuż schodów;
- 11) ściana o długości 6 m od poziomu 0,00 do poziomu +2,80 wzdłuż schodów;
- 12) ściana o długości 1,82 m od strony hallu i pomieszczenia gospodarczego;
- 13) trzy odcinki ściany o długości: 16 m z dwoma otworami drzwiowymi i dwoma otworami okiennymi, 2,25 m i 9,13 m od strony hallu;
- 14) ściana zewnętrzna o długości 24 m z czterema otworami drzwiowymi;
- 15) ściana o długości 10,84 m od strony klatki schodowej;
- 16) ściana o długości 17,58 m z dwoma otworami drzwiowymi i jednym otworem okiennym od strony pomieszczenia bagażowego;

- 17) dwa odcinki ściany o długości: 6 m od poziomu +5,60 do poziomu +2,80 i 6 m od poziomu +2,80 do poziomu 0,00 od strony schodów;
- 18) ściana o długości 1,82 m od strony hallu i pomieszczenia bagażowego;
- 19) ściana o długości 12,55 m z dwoma otworami okiennymi od poziomu +5,60 do poziomu 0,00 od strony schodów;
- 20) ściana o długości 4,76 m od strony hallu.

Granicę składu wolnocłowego na pierwszym piętrze w Terminalu Pasażerskim T1B stanowią następujące odcinki ścian:

- 1) ściana o długości 9,27 m z jednym otworem drzwiowym wzdłuż Fast Track'u;
- 2) ściana o długości 24,43 m od strony hallu;
- 3) ściana o długości 3,25 m od strony placówki handlowej;
- 4) ściana o długości 18,17 m od strony placówki handlowej i pomieszczenia technicznego;
- 5) ściana o długości 3,31 m od strony pomieszczenia technicznego;
- 6) ściana o długości 17,9 m od strony hallu;
- 7) dwa odcinki ściany o długości: 3,33 m i 11,73 m od strony placówki handlowej;
- 8) dwa odcinki ściany zewnętrznej o długości: 26,4 m i 8,7 m;
- 9) ściana o długości 5,73 m z jednym otworem drzwiowym od strony korytarza i pomieszczeń służbowych;
- 10) ściana zewnętrzna o długości 97,4 m;
- 11) ściana o długości 16,7 m z jednym otworem drzwiowym od strony płyty lotniska i klatki schodowej;
- 12) dwa odcinki ściany zewnętrznej o długości: 3,86 m i 6,58 m z jednym otworem okiennym;
- 13) ściana o długości 12,17 m z jednym otworem drzwiowym od strony pomieszczeń sanitarnych;
- 14) trzy odcinki ściany o długości: 7,71 m z jednym otworem drzwiowym, 3,1 m i 7,71 m z jednym otworem drzwiowym od strony klatki schodowej;
- 15) ściana o długości 3,7 m z jednym otworem drzwiowym od strony pomieszczenia technicznego.

Granicę składu wolnocłowego na drugim i trzecim piętrze w Terminalu Pasażerskim T1B stanowią następujące odcinki ścian:

- 1) ściana o długości 23,9 m od poziomu +10,05 do dachu od strony placówek handlowych i pomieszczeń sanitarnych;

- 2) dwa odcinki ściany o długości: 18,3 m od poziomu +10,05 do dachu i 8,45 m od poziomu +14,50 do dachu z jednym otworem drzwiowym od strony placówek handlowych i tarasu widokowego;
- 3) ściana o długości 23,9 m z czterema otworami okiennymi od poziomu +10,05 do dachu od strony tarasu;
- 4) dwa odcinki ściany o długości: 18,3 m od poziomu +10,05 do dachu i 8,45 m od poziomu +14,50 do dachu od strony placówki gastronomicznej i pomieszczeń biurowych;
- 5) ściana o długości 23,9 m z jednym otworem drzwiowym od poziomu +10,05 do dachu od strony placówek handlowych;
- 6) dwa odcinki ściany o długości: 18,3 m z jednym otworem okiennym od poziomu +10,05 do dachu i 8,45 m od poziomu +14,50 do dachu od strony pomieszczeń socjalnych i technicznych;
- 7) ściana o długości 23,9 m z czterema otworami okiennymi od strony tarasu od poziomu +10,05 do dachu;
- 8) dwa odcinki ściany o długości: 18,3 m od poziomu +10,05 do dachu i 8,45 m od poziomu +14,50 do dachu z jednym otworem drzwiowym od strony placówek handlowych i pomieszczeń sanitarnych;
- 9) ściana zewnętrzna o długości 23,9 m z czterema otworami okiennymi od poziomu +14,50 do dachu;
- 10) ściana zewnętrzna o długości 23,9 m z czterema otworami okiennymi od poziomu +14,50 do dachu.

Obszar składu wolnocłowego wynosi 4139,21m².

UZASADNIENIE

Skład wolnołowy został ustanowiony rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 1999 r. w sprawie ustanowienia składu wolnołowego na terenie Międzynarodowego Portu Lotniczego "Katowice" w Pyrzowicach (Dz. U. Nr 86, poz. 955, z późn. zm.), które wydane zostało na podstawie art. 168 § 3 ustawy z dnia 9 stycznia 1997 r. – Kodeks celny (Dz. U. Nr 23, poz. 117, z późn. zm.).

Działalność składu wolnołowego po akcesji Polski do Unii Europejskiej kontynuowana jest zgodnie z art. 31 pkt 2 ustawy z dnia 19 marca 2004 r. Przepisy wprowadzające ustawę – Prawo celne (Dz. U. Nr 68, poz. 623 oraz z 2005 r. Nr 25, poz. 214), który stanowi, iż po dniu 1 maja 2004 r., składy wolnołowe ustanowione na podstawie przepisów obowiązujących przed akcesją stają się składami wolnołowymi w rozumieniu art. 166 rozporządzenia Rady (EWG) Nr 2913/92 z dnia 12 października 1992 r. ustanawiającego Wspólnotowy Kodeks Celny (Dz. Urz. WE L 302 z 19.10.1992, str.1, z późn. zm.; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 2, t. 4, str. 307, z późn. zm.).

Stosownie do art. 27 ust. 2 ustawy z dnia 19 marca 2004 r. – Prawo celne (Dz. U. Nr 68, poz. 622, z późn. zm.) minister właściwy do spraw finansów publicznych w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw gospodarki, w drodze rozporządzenia, ustanawia i znosi wolne obszary celne i składy wolnołowe, określa ich obszar i wyznacza osobę zarządzającego, mając na uwadze spełnienie wymogów, o których mowa w art. 26 ustawy - Prawo celne.

Wnioskodawcą wnoszącym o dokonanie zmiany obszaru jest zarządzający składem wolnołowym, którym ustanowiono Górnośląskie Towarzystwo Lotnicze S.A. z siedzibą w Katowicach.

Przepisy projektu rozporządzenia wprowadzają zmianę dotyczącą określenia obszaru składu wolnołowego z 3749,15 m² na 4139,21 m². Zmiana obszaru składu wolnołowego nie wpłynie na rodzaj działalności prowadzonej w sklepach wolnołowych.

Zmiana obszaru składu wolnołowego jest związana z pracami inwestycyjnymi realizowanymi na terenie Portu Lotniczego. Stanowi to reakcję na zwiększającą się liczbę pasażerów korzystających z usług przewoźników lotniczych oraz związane jest z uruchomieniem szybkiej ścieżki odpraw bezpieczeństwa pasażerów typu „Fast track”, a także modernizacją saloniku Business Lounge. Wykonywane inwestycje przyczynią się do dostosowania infrastruktury Terminali Pasażerskich, w których usytuowany jest skład wolnołowy m.in. do potrzeb podmiotów prowadzących działalność gospodarczą w zakresie sprzedaży towarów w sklepach wolnołowych. Zwiększenie przepływu pasażerów

powoduje bowiem wzrost zapotrzebowania na rozwój i modernizację istniejącej sieci sklepów wolnocłowych.

Po dokonaniu analizy przedstawionego projektu zmiany obszaru, właściwy miejscowo organ celny nadzorujący funkcjonowanie składu wolnocłowego nie wniósł zastrzeżeń do określonych na mapie granic składu wolnocłowego uznając, iż projektowane rozwiązania przedstawione w przekazanej dokumentacji umożliwią organom celnym skuteczne sprawowanie dozoru celnego.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej. Reguluje on kwestie, które pozostają w gestii prawa krajowego państw członkowskich Unii Europejskiej.

Projekt rozporządzenia nie zawiera norm technicznych w związku z czym nie podlega notyfikacji zgodnie z trybem przewidzianym w przepisach dotyczących sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych, określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.).

Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.) projekt rozporządzenia zostanie, z chwilą przekazania do uzgodnień z członkami Rady Ministrów, udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Finansów oraz Rządowego Centrum Legislacji. Zgłoszenia podmiotów zainteresowanych pracami nad projektem rozporządzenia, w trybie określonym w art. 7 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa wniesione w toku prac legislacyjnych będą przedmiotem analizy w toku prac legislacyjnych.

Ocena Skutków Regulacji

1. Wskazanie podmiotów, na które oddziałuje akt normatywny

Regulacje określone w projektowanym rozporządzeniu oddziałują na podmioty gospodarcze, którzy prowadzą działalność w składzie wolnoclowym.

2. Wyniki przeprowadzonych konsultacji społecznych

Projekt rozporządzenia zostanie poddany konsultacjom społecznym. Projekt rozporządzenia zostanie przekazany do zarządzającego składem wolnoclowym oraz do podmiotów prowadzących działalność gospodarczą w składzie wolnoclowym.

Uwagi do projektu rozporządzenia zgłoszone podczas procesu konsultacji społecznych zostaną przeanalizowane w toku prac legislacyjnych.

3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Uregulowania zawarte w projekcie rozporządzenia nie wywierają wpływu na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

4. Wpływ regulacji na rynek pracy

Uregulowania zawarte w projekcie rozporządzenia nie wywierają wpływu na rynek pracy.

5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Zmiana obszaru składu wolnoclowego pozwoli na urozmaicenie oferty produktów dostępnych w sprzedaży w sieci sklepów lotniskowych, przeznaczonych dla pasażerów odlatujących do krajów trzecich. Będzie to sprzyjać wzrostowi atrakcyjności i konkurencyjności usług Portu Lotniczego świadczonych na rzecz pasażerów w ramach działalności gospodarczej prowadzonej z wykorzystaniem instytucji składu wolnoclowego. Pozostaje to w bezpośrednim związku z przewidywanym wzrostem wielkości ruchu osobowego na terenie Portu Lotniczego.

6. Wpływ na sytuację i rozwój regionalny

Uregulowania zawarte w rozporządzeniu nie wywierają wpływu na sytuację i rozwój regionalny.

7. Wskazanie źródeł finansowania, zwłaszcza jeżeli projekt pociąga za sobą obciążenie budżetu państwa lub budżetów jednostek samorządu terytorialnego

Wejście w życie przepisów zawartych w projekcie rozporządzenia nie pociąga za sobą obciążenia budżetu państwa lub budżetów jednostek samorządu terytorialnego, w szczególności nie powoduje wzrostu kosztów związanych z zapewnieniem dozoru celnego przez Służbę Celną. Źródłem finansowania przedsięwzięć będących przedmiotem regulacji zawartych w przepisach rozporządzenia są środki własne podmiotów gospodarczych.