

**ROZPORZĄDZENIE  
MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ<sup>1)</sup>**

z dnia .....2013 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie określenia obiektów, urządzeń i instalacji wchodzących  
w skład infrastruktury zapewniającej dostęp do portu o podstawowym znaczeniu dla gospodarki  
narodowej**

Na podstawie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich (Dz. U. z 2010 r. Nr 33, poz. 179) zarządza się, co następuje:

**§ 1.** W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 9 grudnia 2002 r. w sprawie określenia obiektów, urządzeń i instalacji wchodzących w skład infrastruktury zapewniającej dostęp do portu o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej (Dz. U. z 2003 r. Nr 4, poz. 41, z 2006 r. Nr 22, poz. 167 oraz z 2009 r. Nr 17, poz. 89) wprowadza się następujące zmiany w § 3 :

1) pkt 1 - 4 otrzymują brzmienie:

„1) następujące tory wodne wraz ze związanymi z ich funkcjonowaniem obiektami, urządzeniami i instalacjami:

- a) podejściowy tor wodny do Świnoujścia o długości 60,8 km, którego oś przebiega od linii łączącej głowice falochronów centralnego i zachodniego do punktu o współrzędnych podanych w układzie „WGS-84”  $\varphi = 54^{\circ}14'40,9''$  N,  $\lambda = 014^{\circ}11'00,8''$  E i dalej do punktu  $\varphi = 54^{\circ}16'58,2''$  N,  $\lambda = 014^{\circ}05'13,1''$  E i dalej do punktu  $\varphi = 54^{\circ}26'26,9''$  N,  $\lambda = 014^{\circ}05'43,3''$  E, o szerokościach w dnie: 200 m - od km 0,0 do km 26,8; 220 m - od km 26,8 do km 35,6, 240 m - od km 35,6 do km 60,8 i głębokości technicznej 14,5 m,
- b) wejściowy tor wodny do Portu Zewnętrznego w Świnoujściu, na odcinku od połączenia z podejściowym torem wodnym do Świnoujścia do obrotnicy w Porcie Zewnętrznym. Szerokość toru w dnie 200 m, głębokość techniczna 14,50 m, długość toru 1,47 km, licząc od punktu połączenia z torem podejściowym o współrzędnych w układzie „WGS84”:  $\varphi = 53^{\circ}56'32''$  N;  $\lambda = 14^{\circ}16'22''$  E do przecięcia z północną krawędzią obrotnicy w punkcie o współrzędnych w układzie „WGS 84”:  $\varphi = 53^{\circ}55'32''$  N;  $\lambda = 14^{\circ}16'22''$  E,
- c) akwen o powierzchni 0,12 km<sup>2</sup> pomiędzy wschodnią krawędzią podejściowego toru wodnego do Świnoujścia i zachodnią krawędzią wejściowego toru wodnego do Portu Zewnętrznego w Świnoujściu, ograniczony od południa ostrogą osłaniającą wejście do Portu Zewnętrznego w Świnoujściu,
- d) akwen podejścia do nabrzeża niskiego przy falochronie wschodnim, o powierzchni 0,23 km<sup>2</sup>, usytuowany pomiędzy północno-wschodnią krawędzią wejściowego toru wodnego do Portu Zewnętrznego w Świnoujściu oraz północno-wschodnią krawędzią obrotnicy, a falochronem wschodnim, ograniczony od strony południowej odcinkiem wyznaczonym

---

<sup>1)</sup> Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej kieruje działem administracji rządowej - gospodarka morską, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 248, poz. 1494 oraz z 2012 r. poz. 1396).

- przez punkty o współrzędnych w układzie „WGS 84”:  $\varphi = 53^{\circ} 55' 38''$  N;  $\lambda = 14^{\circ} 18' 02''$  E i  $\varphi = 53^{\circ} 55' 48''$  N;  $\lambda = 14^{\circ} 17' 43''$  E,
- e) tor wodny Świnoujście - Szczecin o długości 67,7 km (licząc od główek falochronu w kierunku południowym) z odpowiednimi poszerzeniami na łukach toru oraz następujących szerokościach na odcinkach prostych: od 180 m do 160 m - od km 0,0 do km 1,8; od 160 m do 130 m - od km 1,8 do km 2,1; od 130 m do 110 m - od km 2,1 do km 2,7; od 110 m do 90 m - od km 2,7 do km 5,5; 90 m - od km 5,5 do km 67,7 i głębokościach technicznych: 14,3 m - od km 0 do km 3,1; 13,0 m - od km 3,1 do km 5,28; 10,5 m - od km 5,28 do km 67,7,
  - f) Kanał Grabowski o długości 0,45 km (pomiędzy obrotnicami przy Przesmyku Orlim i na wysokości Kanału Dębickiego), szerokości 90 m i głębokości technicznej 10,5 m,
  - g) Odra Zachodnia o długości 1,993 km (licząc od południowego końca Kanału Grabowskiego do południowego krańca Wyspy Grodzkiej), o szerokościach na odcinkach: 80 m - od km 0 toru do km 0,329; od 80 m do 100 m - od km 0,329 do km 0,702; od 100 m do 150 m - od km 0,702 do km 0,778; 80 m - od km 0,778 do km 1,993 oraz głębokościach technicznych: 9,7 m - od km 0 do km 0,778; 7,0 m - od km 0,778 do km 1,993,
  - h) tor wodny w Kanale Polickim (Wąski Nurt) o długości 5,32 km, o szerokościach na odcinkach: 70 m - od km 0 toru do km 5,03; od 160 m do 130 m - od km 5,03 do km 5,15; od 130 m do 140 m - od km 5,15 do km 5,32 oraz głębokościach: 4,5 m - od km 0 do km 5,03 i głębokości 10,5 m - od km 5,03 do km 5,32,
  - i) tor wodny w Kanale Wietlina (Ciasny Nurt) o długości 3,15 km, szerokości 70 m i głębokości 4,5 m;

2) falochrony w porcie Świnoujście:

- a) falochron wschodni o długości 2.974,3 m z nabrzeżem niskim o długości 111 m i głębokości technicznej 12,5 m,
- b) falochron centralny o długości 1.490 m,
- c) ostroga osłaniająca wejście do Portu Zewnętrznego w Świnoujściu o długości 255,8 m, z nabrzeżem niskim o długości 42 m i głębokości technicznej 14,5 m, połączona z falochronem centralnym,
- d) falochron zachodni o długości 500 m;

3) stałe znaki nawigacyjne na redzie portów Świnoujście i Szczecin:

- a) stawy na wodzie - 2 szt.,
- b) stawy na łądzie - 5 szt. (w tym 2 stawy nabieżnikowe);

4) pływające oznakowania nawigacyjne:

- a) pławy świetlne - 27 szt.,
- b) pławy nieświetlne - 3 szt.,
- c) pławy świetlne zimowe - 15 szt.,
- d) pławy nieświetlne zimowe - 9 szt.”;

2) w pkt 7 lit. a - d otrzymują brzmienie:

- „ a) kotwicznisko nr 1A o powierzchni 4,87 km<sup>2</sup> i głębokości od 9,7 m do 10,8 m,
- b) kotwicznisko nr 1B o powierzchni 12,96 km<sup>2</sup> i głębokości od 8,8 m do 11,7 m,
- c) kotwicznisko nr 2A o powierzchni 11,21 km<sup>2</sup> i głębokości od 12,0 m do 13,7 m,
- d) kotwicznisko nr 2B o powierzchni 6,83 km<sup>2</sup> i głębokości od 13,0 m do 14,1 m,”;

3) w pkt 7 dodaje się lit. g w brzmieniu:

- „g) awaryjny akwen manewrowy o powierzchni 1,84 km<sup>2</sup> i głębokości od 14,3 m do 15,3 m,”;

4) pkt 10 - 11 otrzymują brzmienie:

- „10) punkt kontroli ruchu statków – 1 obiekt (punkt obserwacyjny Świnoujście);
- 11) stacja nautyczna Karsibór,”;

5) w pkt 13 lit. a otrzymuje brzmienie:

„ a) kotwiczowisko przy II Bramie Torowej o powierzchni 0,59 km<sup>2</sup> i głębokości od 5,9 m do 6,2m, ”.

**§ 2.** Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.

**Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej**