

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA SPORTU I TURYSTYKI¹⁾ oraz MINISTRA TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ²⁾

z dnia 2013 r.

**w sprawie szczegółowych warunków uzyskiwania upoważnienia do przeprowadzania
egzaminu oraz warunków kadrowych i organizacyjnych koniecznych do
przeprowadzania egzaminu**

Na podstawie art. 37 b ust. 8 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2006 r. Nr 123, poz. 857, z późn. zm.³⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) szczegółowe warunki uzyskiwania upoważnienia do przeprowadzania egzaminu do uzyskania dokumentu kwalifikacyjnego do uprawiania turystyki wodnej na jachtach żaglowych o długości kadłuba powyżej 7,5 m lub motorowych o mocy silnika powyżej 10 kW, zwane dalej „upoważnieniem”, przez podmioty inne niż właściwy polski związek sportowy;
- 2) warunki kadrowe i organizacyjne konieczne do prawidłowego przeprowadzania egzaminu do uzyskania dokumentu kwalifikacyjnego do uprawiania turystyki wodnej na jachtach żaglowych o długości kadłuba powyżej 7,5 m lub motorowych o mocy silnika powyżej 10 kW.

§ 2. 1. Podmiot ubiegający się o uzyskanie upoważnienia składa do ministra właściwego do spraw kultury fizycznej wnioski o uzyskanie upoważnienia do przeprowadzania egzaminu na wskazane we wniosku patenty lub licencje.

2. W przypadku gdy wniosek, o którym mowa w ust. 1 zawiera wskazanie więcej niż jednego egzaminu na patenty lub licencje, które mają być objęte upoważnieniem, podmiot, o którym mowa w ust. 1, przygotowuje dokumentację określoną w ust. 4 pkt 1 i 2 oddzielnie dla każdego egzaminu w ramach złożonego wniosku.

3. Wniosek o uzyskanie upoważnienia podpisuje osoba upoważniona do składania oświadczeń woli w imieniu wnioskodawcy.

4. Do wniosku, o którym mowa w ust. 1, dołącza się:

¹⁾ Minister Sportu i Turystyki kieruje działem administracji rządowej – kultura fizyczna, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Sportu i Turystyki (Dz. U. Nr 248, poz. 1489).

²⁾ Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej kieruje działami administracji rządowej gospodarka morska i transport na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 i 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz.U. Nr 248, poz. 1494 oraz z 2012 r., poz. 1396.).

³⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2007 r. Nr 123, poz. 846 i Nr 176, poz. 1238, z 2008 r. Nr 171, poz. 1057, z 2009 r. Nr 98, poz. 818, z 2010 r. Nr 127, poz. 857 i Nr 182, poz. 1228 oraz z 2011 r. Nr 106, poz. 622, Nr 168, poz. 1003, Nr 171, poz. 1016, Nr 222, poz. 1326 i Nr 227, poz. 1367.

- 1) dokumenty z wykazu, o którym mowa w art. 37b ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej, zwanej dalej „ustawą” zawierające kadre co najmniej 4 egzaminatorów posiadających uprawnienia do egzaminowania na patenty lub licencje, które zostały określone we wniosku oraz kopie dokumentów potwierdzających wykształcenie, wymagania stażowe oraz kwalifikacje proponowanej kadry przeprowadzającej egzaminu, wraz z pisemną zgodą tych osób do przeprowadzania egzaminów oraz oświadczeniem, o którym mowa w § 3 ust. 1 pkt 5;
 - 2) informację, o której mowa w art. 37b ust. 2 pkt 2 ustawy, zawierającą dane dotyczące obiektów wykorzystywanych do przeprowadzania egzaminu, w tym:
 - a) rodzaje obiektów budowlanych, w tym pomieszczeń, w których będą przeprowadzane egzaminy teoretyczne oraz nabrzeża lub pomosty, wraz z ich adresami - jeżeli dotyczy,
 - b) akweny, na których będą prowadzone egzaminy,
 - c) liczbę, rodzaje i parametry jachtów;
 - 3) dane kontaktowe podmiotu ubiegającego się o upoważnienie do przeprowadzania egzaminu, w tym adres, numer telefonu, adres strony internetowej i adres poczty elektronicznej – jeżeli posiada.
4. Podmiot, o którym mowa w ust. 1, w ramach informacji, o której mowa w ust. 3 pkt 2, informuje o tytule prawnym do dysponowania obiektami wykorzystywanymi do przeprowadzania egzaminów.

§ 3. 1. Egzamin jest przeprowadzany przez osobę, która:

- 1) ukończyła 18 rok życia;
 - 2) posiada tytuł zawodowy trenera lub instruktora sportu w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 25 czerwca 2010 r. o sporcie (Dz. U. Nr 127, poz. 857, z późn. zm. ³⁾) lub jest instruktorem właściwego polskiego związku sportowego;
 - 3) posiada licencję lub patent nie niższy niż ten, na który jest przeprowadzany egzamin;
 - 4) posiada co najmniej wykształcenie średnie;
 - 5) złożyła oświadczenie, że nie była skazana prawomocnym wyrokiem sądu za przestępstwa:
 - a) przeciwko bezpieczeństwu w komunikacji,
 - b) popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowej lub osobistej,
 - c) przeciwko wiarygodności dokumentów,
 - d) umyślne przeciwko życiu i zdrowiu,
 - e) przeciwko wolności seksualnej i obyczajności;
 - 6) w okresie ostatnich 3 lat odbyła co najmniej 2 rejsy po wodach morskich w łącznym czasie co najmniej 200 godzin żeglugi, w tym co najmniej 100 godzin samodzielnego prowadzenia jachtu, przy czym w przypadku osób przeprowadzających egzamin na patent żeglarsza jachtowego, sternika motorowodnego lub na licencję do holowania narciarza wodnego lub holowania statków powietrznych, każde 10 godzin rejsu po wodach morskich może być zastąpione przez 1 dzień uprawiania turystyki wodnej po wodach śródlądowych, z tym że staż uprawiania turystyki wodnej po wodach śródlądowych nie może zastąpić więcej niż 100 godzin żeglugi po wodach morskich;
 - 7) w okresie ostatnich 3 lat prowadziła szkolenia w zakresie uprawiania turystyki wodnej w wymiarze co najmniej 200 godzin, przy czym każde 10 godzin szkolenia może być zastąpione udziałem w 1 egzaminie na uprawnienia do uprawiania turystyki wodnej.
2. Przewodniczący komisji egzaminacyjnej poza wymogami określonymi w ust. 1 powinien posiadać doświadczenie w przeprowadzeniu co najmniej 5 egzaminów na uprawnienia do uprawiania turystyki wodnej.

⁴⁾Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2010 r. Nr 151, poz.1014, z 2011 r. Nr 171, poz.1016, Nr 185, poz. 1092 i Nr 208, poz. 1240 i 1241 oraz z 2012 r. poz. 490.

§ 4. Harmonogram egzaminu ustala się uwzględniając warunki pogodowe, liczbę zdających i możliwości sprzętowe.

§ 5. 1. Część teoretyczna egzaminu powinna odbywać się w odpowiednio wyposażonym pomieszczeniu pozwalającym na prawidłowe przeprowadzenie egzaminu i samodzielną pracę osób egzaminowanych.

2. W pobliżu pomieszczenia, w którym będzie przeprowadzana część teoretyczna egzaminu, powinna znajdować się toaleta.

3. W pomieszczeniu, w którym będzie przeprowadzana część teoretyczna egzaminu, nie powinny znajdować się plansze lub inne przedmioty mogące stanowić pomoc dla osoby egzaminowanej w czasie trwania egzaminu.

4. W przypadku zadania nawigacyjnego w części teoretycznej egzaminu na patent jachtowego sternika morskiego oraz motorowodnego sternika morskiego, osoba egzaminowana otrzymuje środki techniczne oraz materiały niezbędne do prawidłowego wykonania zadania.

5. W pomieszczeniu, w którym będzie przeprowadzana część teoretyczna egzaminu, powinny się znajdować wyłącznie komisja egzaminacyjna, osoby egzaminowane oraz przedstawiciele ministra właściwego do spraw kultury fizycznej. Osoby, które zakończyły część pisemną egzaminu i oddały swoją pracę, powinny opuścić pomieszczenie.

§ 6. 1. Przed rozpoczęciem egzaminu komisja egzaminacyjna sprawdza tożsamość osoby egzaminowanej. Tożsamość osoby egzaminowanej może być także sprawdzana przed rozpoczęciem danej części egzaminu.

2. Osoba egzaminowana przystępująca do części teoretycznej egzaminu otrzymuje materiały i arkusze odpowiedzi opatrzone pieczęcią właściwego polskiego związku sportowego lub podmiotu upoważnionego do przeprowadzania egzaminu.

3. W czasie egzaminu nie można korzystać z materiałów innych niż dostarczone przez komisję egzaminacyjną, porozumiewać się z innymi osobami oraz korzystać z urządzeń służących przechowywaniu, przekazywaniu lub odbiorowi informacji.

4. W czasie egzaminu członek komisji egzaminacyjnej może, w wyjątkowych przypadkach, wyrazić zgodę na opuszczenie sali egzaminacyjnej albo miejsca zdawania części praktycznej egzaminu przez osobę egzaminowaną.

§ 7. 1. Część praktyczna egzaminu odbywa się przy spełnieniu następujących warunków:

1) wielkość akwenu powinna pozwalać na swobodne wykonywanie manewrów przewidzianych w egzaminie;

2) sprzęt, nabrzeże lub pomost powinny spełniać wymagania bezpieczeństwa, przy czym nabrzeże lub pomost powinny być wyposażone w urządzenia cumownicze i pozwalać na wykonywanie przy nich manewrów przewidzianych w egzaminie;

3) głębokość wody przy nabrzeżu lub pomoście powinna pozwalać bez przeszkód wykonać manewry przewidziane w egzaminie.

2. Część praktyczną egzaminu przeprowadza się na odpowiednim sprzęcie umożliwiającym wykonywanie manewrów pod żaglami lub na silniku, w zależności od patentu lub licencji, na który odbywa się egzamin.

3. Szczegółowe warunki organizacyjne przeprowadzania części praktycznej egzaminu na poszczególne patenty lub licencje określa załącznik do rozporządzenia.

§ 8. Dopuszcza się egzaminowanie na różne patenty lub licencje przez jedną komisję egzaminacyjną pod warunkiem spełnienia wymagań kadrowych i organizacyjnych, sprawnego przeprowadzania egzaminów oraz sporządzenia oddzielnych protokołów

egzaminacyjnych na poszczególne patenty lub licencje, na które jest przeprowadzany egzamin.

§ 9. Podmiot upoważniony do przeprowadzania egzaminu informuje ministra właściwego do spraw kultury fizycznej o wszelkich zmianach w wykazie, o którym mowa w art. 37b ust. 2 pkt 1 i 2 ustawy.

§ 10. Podmiot przeprowadzający egzaminy przechowuje dokumenty związane z ich przeprowadzaniem, w tym arkusze odpowiedzi z części teoretycznej egzaminu, protokoły z przeprowadzonych egzaminów, kopie zaświadczeń o zdanych egzaminach, przez okres 10 lat a następnie archiwizuje.

§ 11. Wymóg o którym mowa w § 3 ust. 1 pkt 3 uznaje się za spełniony w przypadku osób posiadających dotychczas wydane patenty lub licencje, które mogą zostać wymienione na patenty lub licencje wydawane na podstawie rozporządzenia Ministra Sportu i Turystyki z dnia 9 kwietnia 2013 r. w sprawie uprawiania turystyki wodnej (Dz. U. poz. 460) na podstawie § 25 tego rozporządzenia.

§ 12. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 7 dni od dnia ogłoszenia.

MINISTER SPORTU I TURYSTYKI

**MINISTER
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ**

SZCZEGÓLWE WARUNKI ORGANIZACYJNE PRZEPROWADZANIA CZĘŚCI PRAKTYCZNEJ EGZAMINU NA PATENTY LUB LICENCJE

L.p	Nazwa patentu/licencji	Warunki przeprowadzenia egzaminu	
		Rodzaj jachtu	Warunki dotyczące akwenu
1.	Żeglarz jachtowy	jacht typu słup o długości kadłuba co najmniej 5,5m wyposażony w silnik zapewniający uzyskanie prędkości nie mniejszej niż 5 km/h i wyposażony w bieg wsteczny	siła wiatru 1-5 ⁰ B na akwenu manewrowym z dostępnym pomostem pozwalającym wykonać zadania egzaminacyjne, wyposażonym w sprawne urządzenia cumownicze i dostępną boją manewrową
2.	Jachtowy sternik morski	jednomasztowy jacht morski o długości kadłuba co najmniej 7 m wyposażony w silnik zapewniający uzyskanie prędkości nie mniejszej niż 4 węzły i wyposażony w bieg wsteczny	siła wiatru 1-6 ⁰ B na akwenu manewrowym (możliwe jest przeprowadzenie egzaminu z manewrowania jachtem wyłącznie na wodach morskich i w porcie) z dostępnym pomostem pozwalającym wykonać zadania egzaminacyjne, wyposażonym w sprawne urządzenia cumownicze i dostępną boją manewrową
3.	Sternik motorowodny	jacht motorowy z silnikiem umożliwiającym pływanie w ślizgu (stanie bezwypornościowym)	siła wiatru 0-6 ⁰ B akwen manewrowy z dostępnym pomostem pozwalającym w pełni wykonać zadania egzaminacyjne, wyposażony w

			sprawne urządzenia cumownicze
4.	Motorowodny Sternik Morski	morski jacht motorowy o mocy silnika co najmniej 60 kW	siła wiatru 0-6 ⁰ B akwen manewrowy z dostępnym pomostem pozwalającym w pełni wykonać zadania egzaminacyjne, wyposażony w sprawne urządzenia cumownicze
5.	Licencja na holowanie narciarza wodnego	jacht motorowy pozwalający na holowanie narciarza wodnego	siła wiatru 0-4 ⁰ B akwen manewrowy z dostępnym pomostem pozwalającym w pełni wykonać zadania egzaminacyjne
6.	Licencja na holowanie statków powietrznych	jacht motorowy pozwalający na holowanie statków powietrznych	siła wiatru 0-4 ⁰ B akwen manewrowy z dostępnym pomostem pozwalającym w pełni wykonać zadania egzaminacyjne

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia Ministra Sportu i Turystyki oraz Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowych warunków uzyskiwania upoważnienia oraz warunków koniecznych do przeprowadzania egzaminu stanowi wykonanie delegacji ustawowej, zawartej w art. 37b ust. 8 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2006 r. Nr 123, poz. 857, z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą”, który został dodany do ustawy o żegludze śródlądowej w związku z wejściem w życie ustawy z dnia 25 czerwca 2010 r. o sporcie (Dz.U. Nr 127, poz. 857).

Nowe przepisy rozszerzają listę podmiotów, które będą mogły przeprowadzać egzaminy na patenty lub licencje w turystyce wodnej na jachtach żaglowych o długości kadłuba powyżej 7,5 m lub motorowych o mocy silnika powyżej 10 kW (art. 37 a ust. 3 w zw. z ust. 8 ustawy).

W dotychczasowym porządku prawnym podmiotami upoważnionymi do przeprowadzania egzaminów na patenty i licencje były tylko właściwe polskie związki sportowe tj. Polski Związek Żeglarski i Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego.

Zgodnie z projektowanymi przepisami przeprowadzać egzaminy będą mogły, obok właściwych polskich związków sportowych, także podmioty, które uzyskają upoważnienie ministra właściwego do spraw kultury fizycznej.

Projektowane rozporządzenie określa warunki kadrowe i organizacyjne do prawidłowego prowadzenia egzaminów.

Warunki uzyskiwania upoważnienia (art. 37 b ust. 8 pkt 1) są warunkami formalnymi. Ubiegający się o upoważnienie podmiot musi posiadać odpowiednie warunki kadrowe i organizacyjne do prawidłowego przeprowadzenia egzaminu. Po udokumentowaniu spełnienia tych warunków przez podmiot – minister właściwy do spraw kultury fizycznej wydaje upoważnienie na czas nieokreślony. Jednak, jeżeli upoważniony podmiot przestaje spełniać choć jeden z warunków upoważnienia – obowiązany jest powiadomić o tym ministra właściwego do spraw kultury fizycznej, który, zgodnie z art. 37b ust. 5 ustawy – cofa upoważnienie.

Upoważnienie będzie musiał uzyskać podmiot inny, niż właściwy polski związek sportowy (art. 37a ust. 3 ustawy). Zakres upoważnienia określany będzie na podstawie przedłożonych dokumentów. Takie rozwiązanie jest analogiczne do rozwiązań stosowanych

w ustawie o żegludze śródlądowej w zakresie upoważnień podmiotów do przeprowadzania pomiarów, czynności inspekcyjnych oraz przeglądów technicznych statków.

W rozporządzeniu określono warunki kadrowe jakie spełniać musi kadra przeprowadzająca egzaminy. Zakłada się, że kadra upoważniona do przeprowadzania egzaminu musi posiadać odpowiednie kwalifikacje (co najmniej patent lub licencję, na który przeprowadzany jest egzamin oraz posiadać tytuł zawodowy trenera lub instruktora sportu w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 25 czerwca 2010 r. o sporcie (Dz. U. Nr 127, poz. 857, z późn. zm.) lub być instruktorem właściwego polskiego związku sportowego), posiadać określony staż pływania w ostatnich 3 latach oraz udokumentować kwalifikacje w zakresie szkolenia lub egzaminowania na patenty w turystyce wodnej. Dodatkowo osoby będące kandydatami na egzaminatorów muszą wykazać się niekaralnością (w danym zakresie). Tak określone kryteria mają zapewnić jednolity sposób prowadzenia egzaminu oraz najwyższy poziom kształcenia, zgodnie z wytyczną zawartą w przepisie upoważniającym do wydania tego rozporządzenia.

Dodatkowo podmiot ubiegający się o upoważnienie musi przedstawić informacje o tytule prawnym do dysponowania jachtami oraz obiektami wykorzystywanymi do przeprowadzania egzaminów tak, aby uniknąć wątpliwości co do możliwości organizacyjnych podmiotu. Tytułem prawnym może być m.in. umowa czarteru, najmu czy też dokumenty własności.

Pomimo, że właściwe polskie związki sportowe nie muszą ubiegać się o wydanie upoważnienia do przeprowadzania egzaminów gdyż upoważnione są do tego z mocy ustawy (art. 37a ust. 8 ustawy), muszą jednak spełniać warunki kadrowe i organizacyjne do ich przeprowadzania określone w rozporządzeniu na równi z podmiotami upoważnionymi. Druga część delegacji do wydania rozporządzenia (art. 37 b ust. 8 pkt 2 ustawy) oraz wytyczne odnoszą się do wszystkich podmiotów. Jest to przepis zapewniający równość podmiotów w prowadzeniu działalności oraz konieczność zapewnienia jednolitego sposobu przeprowadzania egzaminu.

Projektowane rozporządzenie w całości określa warunki kadrowe i organizacyjne konieczne do przeprowadzania egzaminów - od określenia warunków upoważnienia podmiotów, poprzez organizację egzaminu (ze wszystkimi elementami) m.in. określenie warunków jakie spełniać powinny obiekty wykorzystywane w czasie przeprowadzania egzaminów. Do elementów organizacyjnych przeprowadzania egzaminu należą także warunki przechowywania dokumentacji z egzaminu. Konieczność ujęcia tych przepisów wynika z faktu, iż jest to ostatni element organizacji egzaminu a także z konieczności posiadania przez

podmioty przeprowadzające egzaminy dokumentów osób, które zdały egzamin w celu wydania zaświadczenia o zdaniu egzaminu potwierdzającego posiadanie wiedzy i umiejętności z zakresu uprawiania turystyki wodnej, wydane na podstawie przepisów rozporządzenia Ministra Sportu i Turystyki z dnia 9 kwietnia 2013 r. w sprawie uprawiania turystyki wodnej (Dz. U. poz. 460).

Projekt rozporządzenia jest uzupełnieniem rozporządzenia Ministra Sportu i Turystyki z dnia 9 kwietnia 2013 r. w sprawie uprawiania turystyki wodnej, które weszło w życie 1 maja 2013 r., określając patenty i licencje, sposób, tryb i zakres egzaminu do ich uzyskiwania. W związku z tym niezbędne jest, żeby niniejsze rozporządzenie weszło w życie jak najszybciej po jego podpisaniu i ogłoszeniu, zapewniając możliwość natychmiastowego rozpoczęcia przeprowadzania egzaminów na patenty i licencje w turystyce wodnej (w chwili obecnej możliwe będzie organizowanie egzaminów przez właściwe polskie związki sportowe) oraz zainicjowanie procedury o uzyskanie upoważnienia do przeprowadzania egzaminów.

Zgodnie z § 12 projektowanego rozporządzenia wejdzie ono w życie po upływie 7 dni od dnia ogłoszenia, co uzasadnione jest potrzebą wypełnienia luki w prawie. Dotychczas obowiązujące przepisy dotyczące przeprowadzania egzaminów na patenty i licencje w zakresie uprawiania turystyki wodnej wygasły z dniem 16 października 2012 r. Zatem niezbędne jest pilne uregulowanie wyżej wymienionych zagadnień. Przepisy niniejszego rozporządzenia w zakresie warunków kadrowych i organizacyjnych do prowadzenia egzaminów są oparte na dotychczasowej praktyce prowadzenia egzaminów. W związku z powyższym wejście ich w życie w skróconym terminie pozwoli właściwym polskim związkom sportowym rozpocząć prowadzenie egzaminów w oparciu o posiadane zasoby sprzętowe i kadrowe. Przy ustalaniu terminu wejścia w życie rozporządzenia wzięto także pod uwagę przepis § 19 ust. 5 rozporządzenia Ministra Sportu i Turystyki z dnia 9 kwietnia 2013 r. w sprawie uprawiania turystyki wodnej, zgodnie z którym polski związek sportowy lub podmiot upoważniony przez ministra właściwego do spraw kultury fizycznej do przeprowadzenia egzaminu przekazuje ministrowi właściwemu do spraw kultury fizycznej informację o planowanym egzaminie w terminie co najmniej 7 dni przed wyznaczonym dniem egzaminu. Określenie skróconego terminu wejścia w życie projektowanego rozporządzenia wynika z ważnego interesu państwa jakim jest wyeliminowanie zaistniałej luki legislacyjnej, oraz nie jest sprzeczne z zasadami demokratycznego państwa prawnego – jest właściwie uzasadnione stosownie do art. 4 ust. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o

ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2011 r. Nr 197, poz. 1172, z późn. zm.).

Zgodnie z Uchwałą Nr 49 Rady Ministrów z dnia 19 marca 2002 r. Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. Nr 13, poz. 221 z późn. zm.) projekt nie podlega opinii właściwych instytucji i organów Unii Europejskiej lub Europejskiemu Bankowi Centralnemu.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.), projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji.

OCENA SKUTKÓW REGULACJI (OSR)

1. Podmioty, na które oddziaływać będzie projektowana regulacja

Projektowana regulacja ma wpływ działalność podmiotów przeprowadzających egzaminy, o których mowa w rozporządzeniu, poprzez konieczność spełnienia przez te podmioty wymagań kadrowych i organizacyjnych do przeprowadzania egzaminów.

Pośrednio przedmiotowe rozporządzenie dotyczyć będzie osób egzaminowanych, które będą uczestniczyły w egzaminach organizowanych przez właściwe polskiej związki sportowe oraz podmioty upoważnione.

2. Konsultacje społeczne

Projekt rozporządzenia, w ramach konsultacji społecznych został przesłany do następujących podmiotów:

- 1) Polskim Związkiem Żeglarskim,
- 2) Polskim Związkiem Motorowodnym i Narciarstwa Wodnego,
- 3) Polskim Komitetem Olimpijskim,
- 4) ISSA Poland - Federacja Szkół Żeglarskich

W ramach konsultacji uwagi zgłosiły PZZ oraz PZMWiNW.

- 1) uwaga dot. dotycząca braku zapisu kto sprawuje funkcje kontrolne nad podmiotem ubiegający się o upoważnienie

Stanowisko ministerstwa – kwestie nadzoru nad podmiotami upoważnionymi w pełni określone są w art. 37b ust. 7 ustawy o żegludze śródlądowej, zatem nie ma podstaw do ich powielania w przedmiotowym rozporządzeniu;

- 2) uwaga dotycząca § 4-7 stanowiąca, że warunki w jakich odbywa się egzamin powinny spełniać wymogi aktualnie obowiązującego rozporządzenia Ministra Sportu z dnia 9 czerwca 2006 r. w sprawie uprawiania żeglarstwa – po podpisaniu rozporządzenia Ministra Sportu i Turystyki z dnia 9 kwietnia 2013 r. w sprawie uprawiania turystyki wodnej jest bezzasadna
- 3) uwaga dotycząca wymagań dla przewodniczącego komisji egzaminacyjnej
- Stanowisko ministerstwa – doprecyzowano zapisy dotyczące kwalifikacji przewodniczącego Komisji Egzaminacyjnej

Uwagi PZMWiNW, które nie zostały uwzględnione:

- 1) uwaga dotycząca obowiązkowi wprowadzenia każdorazowego upoważnienia do przeprowadzenia egzaminu

Stanowisko ministerstwa: zakres upoważnienia będzie w nim określony, na podstawie przekazanych dokumentów, nie ma zatem podstawy do każdorazowego upoważniania podmiotu; ponadto kwestie nadzoru nad podmiotami ubiegającymi się o upoważnienie w pełni określone są w art. 37b ust. 7 ustawy o żegludze śródlądowej

- 2) uwaga dotycząca braku określenia wymagań egzaminacyjnych na stopnie motorowodne: kapitana motorowodnego, sternika morskiego oraz mechanika

Stanowisko ministerstwa: w obecnym porządku prawnym nie przewiduje się egzaminów na powyższe stopnie, zatem nie ma podstawy do określania wymagań egzaminacyjnych na nie.

Zgodnie z art. 5 ustawy o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.) projekt rozporządzenia został udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej oraz Ministerstwa Sportu i Turystyki z dniem wysłania projektu do uzgodnień międzyresortowych.

W ramach ustawy o działalności lobbingowej uwagi zgłosiły:

1. Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego,
2. Andrzej Grzebień
3. Andrzej Górajek
4. Andrzej Sawuła
5. Stowarzyszenie Armatorów Jachtowych.

Zestawienie przesłanych uwag zawiera tabela „Tabelaryczne zestawienie opinii/uwag zgłoszonych w trybie ustawy o działalności lobbingowej do projektu rozporządzenia w

sprawie szczegółowych warunków uzyskiwania upoważnienia do przeprowadzania egzaminu oraz warunków kadrowych i organizacyjnych koniecznych do przeprowadzania egzaminu”, stanowiące integralną część OSR.

3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym na budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie będzie miało wpływu na budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego.

4. Wpływ regulacji na rynek pracy

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie będzie miało wpływu na rynek pracy

5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia wpłynie na podniesienie konkurencyjności pomiędzy podmiotami upoważnionymi do przeprowadzania egzaminów oraz właściwymi polskimi związkami sportowymi.

6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie będzie miało wpływu na sytuację i rozwój regionalny

7. Zgodność regulacji z prawem Unii Europejskiej

Projekt rozporządzenia nie podlega regulacjom prawnym Unii Europejskiej.

„Tabelaryczne zestawienie opinii/uwag zgłoszonych w trybie ustawy o działalności lobbingsowej do projektu rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków uzyskiwania upoważnienia do przeprowadzania egzaminu oraz warunków kadrowych i organizacyjnych koniecznych do przeprowadzania egzaminu”

Tabela 1 . Uwagi do projektu w wersji z dnia 22 czerwca 2011 r.

L.p.	Podmiot zgłaszający	Jednostka redakcyjna ustawy/uwaga o charakterze ogólnym	Treść opinii/uwag	Ocena zasadności zgłoszonych uwag
§ 2				
1	Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego	§ 2	Należy skreślić § 2, gdyż jest to powtórzenie przepisu ustawy	ZASADNA Projektodawca usunął paragraf
§ 3				
2	Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego	§ 3	Jest to powtórzenie przepisów art. 37b ust. 1 i 2 ustawy o żegludze śródlądowej	ZASADNA Projektodawca wprowadzi odpowiednie zmiany w zapisach projektu rozporządzenia.
§ 4 - § 7				
3	Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego	§ 4 - § 7	Częściowo zapisy zawierają przepisy poza upoważnieniem ustawowym, a projektowane przepisy nie określają warunków upoważnienia (kryteriów)	ZASADNA Projektodawca wprowadzi odpowiednie zmiany w zapisach projektu rozporządzenia.
§ 9				
4	Polski Związek Motorowodny i	§ 9 - § 11	Poza delegacją ustawową;	ZASADNA w zakresie § 9 i 11

Narciarstwa Wodnego (PZMWINW)			Projektodawca wprowadzi odpowiednie zmiany w zapisach projektu rozporządzenia NIEZASADNA w zakresie § 10 – archiwizacja jest ostatnim elementem organizacji egzaminu
UZASADNIENIE			
5	Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego	Nie uwzględnia podstawowych wymagań, określonych w uchwale Nr 49 Rady Ministrów z dnia 19 marca 2002 r. Regulamin pracy Rady Ministrów	ZASADNA Projektodawca wprowadzi odpowiednie zmiany w zapisach uzasadnienia do rozporządzenia.

Tabela 2. Uwagi do projektu w wersji z dnia 23 kwietnia 2013r.

L.p.	Podmiot zgłaszający	Jednostka redakcyjna ustawy/uwaga o charakterze ogólnym	Treść opinii/uwag	Ocena zasadności zgłoszonych uwag
1	Stowarzyszenie Armatorów Jachtowych	§ 1	Zbędne jest nieustanne cytowanie granic długości kadłuba 7,5 m oraz mocy silnika 10 kW. Wielkości te są przywołane w ustawie, w artykule dającym delegacje do wydania niniejszego rozporządzenia	UWAGA LEGISLACYJNA – do rozpatrzenia przez RCL
§ 1				
§ 3				
2	Stowarzyszenie Armatorów	§ 3 ust. 2 pkt c	Złe odesłanie – brak takiego przepisu w projekcie rozporządzenia	NIEUWZGLĘDNIONA

3	Jachtowych Stowarzyszenie Armatorów Jachtowych	§ 3 ust. 3	Propozycja skreślenia przepisu	NIEZASADNA – przepis określa szczegółowe warunki kadrowe i organizacyjne do przeprowadzenia egzaminu (zgodnie z delegacją do wydania rozporządzenia) a art. 37b ust. 2 pkt 3 określa dokumenty jakie należy złożyć w celu uzyskania przez podmiot upoważnienia do przeprowadzenia egzaminu
4	Andrzej Sawula	§ 3 ust. 3	Propozycja skreślenia wymogu wskazania danych dot. obiektów wykorzystywanych do egzaminów	NIEZASADNA; wskazanie danych obiektów wykorzystywanych do egzaminu stanowi gwarancję posiadania możliwości sprzętowo-lokalowych podmiotu
5	Stowarzyszenie Armatorów Jachtowych	§ 3 ust. 5	Propozycja skreślenia przepisu	ZASADNA Projektodawca wprowadzi odpowiednie zmiany w zapisach projektu rozporządzenia.
§ 4				
6	Andrzej Górajek	§ 4 ust. 1 pkt 1	Propozycja wymagań dla egzaminatorów	ZASADNA w zakresie zaproponowanych lit a-c Projektodawca wprowadzi odpowiednie zmiany w zapisach projektu

					rozporządzenia. CZĘŚCIOWO UWZGLĘDNIONE d-e, - propozycja nowych zapisów
7	Andrzej Górajek		§ 4 ust. 1 pkt 2	Propozycja wymagań dla przewodniczących	CZĘŚCIOWO UWZGLĘDNIONE propozycja nowych zapisów
8	Stowarzyszenie Armatorów Jachtowych		§ 4 ust. 2 pkt 2	Propozycja zmian wymagań dla przewodniczącego komisji egzaminacyjnej	ZASADNA Projektodawca wprowadzi odpowiednie zmiany w zapisach projektu rozporządzenia.
9	Stowarzyszenie Armatorów Jachtowych		§ 4 ust. 2 pkt 3	Propozycja zmian wymagań dla sekretarza komisji egzaminacyjnej	ZASADNA Projektodawca wprowadzi odpowiednie zmiany w zapisach projektu rozporządzenia.
10	Andrzej Sawuła		§ 4 ust. 2 pkt 1	Propozycja skreślenia zastrzeżenia dot. wyłączenia egzaminu na najniższy stopień żeglarski i motorowodny (...)	ZASADNA Projektodawca wprowadzi odpowiednie zmiany w zapisach projektu rozporządzenia.
11	Andrzej Sawuła		§ 4 ust. 2 pkt 2	Propozycja zmiany wymogu posiadani stopnia wyższego (...) na posiadanie stopnia co najmniej tego, na który przeprowadzany jest egzamin; Propozycja uwzględnienia posiadani stażu z prowadzenia egzaminów nie tylko na stopnie wyższe	ZASADNA Projektodawca wprowadzi odpowiednie zmiany w zapisach projektu rozporządzenia.
12	Andrzej Sawuła		§ 4 ust. 2 pkt 1 lit c oraz ust. 2	Propozycja upoważnienie nie tylko instruktorów polskich związków sportowych	ZASADNA Projektodawca wprowadzi odpowiednie zmiany w

		pkt 2 li c		zapisach projektu rozporządzenia. ZASADNA Projektodawca wprowadzi odpowiednie zmiany w zapisach projektu rozporządzenia. ZASADNA Projektodawca wprowadzi odpowiednie zmiany w zapisach projektu rozporządzenia.
13	Andrzej Grzebiń	§ 4 ust. 2 pkt 2 lit. d	Propozycja zmiany zapisu dot. praktyki w egzaminowaniu	
14	Andrzej Grzebiń	§ 4 ust. 3	Dostosować wymagania dla sekretarza tak aby mógł być egzaminatorem	
§ 5				
15	Stowarzyszenie Armatorów Jachtowych	§ 5 ust. 1	Propozycja usunięcia przepisu	NIEZASADNA Ustalenie harmonogramu jest elementem organizacji egzaminu
16	Stowarzyszenie Armatorów Jachtowych	§ 5 ust. 3	Propozycja usunięcia przepisu	ZASADNA Projektodawca wprowadzi odpowiednie zmiany w zapisach projektu rozporządzenia.
§ 6				
17	Stowarzyszenie Armatorów Jachtowych	§ 6	Propozycja usunięcia przepisu	NIEZASADNA Delegacja do wydania rozporządzenia wskazuje na konieczność określenia szczegółowych warunków organizacyjnych do przeprowadzenia egzaminu
18	Andrzej Górajek		Propozycje zmian do wymogów organizacyjnych egzaminu	CZEŚCIOWO UWZGLĘDNIONE

19	Andrzej Sawuła	§ 6 ust. 8	Propozycja zmiany wyrazów „przyrządy nawigacyjne” na „przybory nawigacyjne”	propozycja nowych zapisów Nieuwzględniona propozycja ust. 2-6, 14-18 gdyż sa poza delegacja ustawową (określają sposób i tryb przeprowadzania egzaminu) ZASADNA Projektodawca wprowadzi odpowiednie zmiany w zapisach projektu rozporządzenia.
§ 7				
20	Andrzej Górąjek	§ 7	Nowa redakcja §	CZĘŚCIOWO UWZGLĘDNIONE propozycja nowych zapisów Nieuwzględnione propozycje ust. 1 – projektodawca zakłada możliwość zdawania egzaminu praktycznego [przed teoretycznym oraz ust. 4 gdyż odnosi się tylko do uprawiania żeglugi przez jachty morskie ZASADNA Projektodawca wprowadzi odpowiednie zmiany w zapisach projektu rozporządzenia.
21	Stowarzyszenie Armatorów Jachtowych	§ 7 ust. 3 i 4	Propozycja usunięcia przepisu	

		§ 11		
				NIEUWZGLĘDNIONA
		ZALĄCZNIK		
22	Stowarzyszenie Armatorów Jachtowych		Brak propozycji zmian	
23	Andrzej Grzebiń	PKT 1	Propozycja zmiany zapisu	NIEUWZGLĘDNIONA Ze względu na zakres egzaminu niezbędne jest aby jachty wyposażone były w silniki w celu sprawdzenia umiejętności manewrowych
24	Andrzej Grzebiń	PKT 2	Brak propozycji zmian	NIEUWZGLĘDNIONA
25	Andrzej Grzebiń	PKT 3	Propozycja zmiany parametrów jachtu	ZASADNA Projektodawca wprowadzi odpowiednie zmiany w zapisach projektu rozporządzenia.
26	Stowarzyszenie Armatorów Jachtowych		Brak propozycji zmian	NIEUWZGLĘDNIONA
27	Stowarzyszenie Armatorów Jachtowych	PKT 5	Propozycja zmiany zapisu „pozwalający na holowanie”	ZASADNA Projektodawca wprowadzi odpowiednie zmiany w zapisach projektu rozporządzenia.

