

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA GOSPODARKI¹⁾**

z dnia

w sprawie szczegółowych warunków, sposobu i trybu przyznawania dofinansowania na realizację działań związanych z wytwarzaniem biokomponentów, biopaliw ciekłych lub innych paliw odnawialnych i wykorzystaniem ich w transporcie

Na podstawie art. 37a ust. 3 ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. o biokomponentach i biopaliwach ciekłych (Dz. U. Nr 169, poz. 1199, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

**Rozdział 1
Przepisy ogólne**

§ 1. Rozporządzenie określa szczegółowe warunki, sposób i tryb przyznawania dofinansowania:

- 1) inwestycji w zakresie wytwarzania biokomponentów, biopaliw ciekłych lub innych paliw odnawialnych;
- 2) transportu publicznego działającego w aglomeracjach miejskich, w uzdrowiskach, na obszarach chroniących środowisko naturalne, wykorzystującego biopaliwa ciekłe lub inne paliwa odnawialne w ilości co najmniej dwukrotnie wyższej od celów określonych w Narodowym Celu Wskaźnikowym;
- 3) badań związanych z opracowywaniem nowych rodzajów biopaliw ciekłych lub innych paliw odnawialnych, związanych z tym nowych rozwiązań konstrukcyjnych, jak też wdrożeń eksploatacyjnych;
- 4) programów edukacyjnych promujących szerokie wykorzystanie biopaliw ciekłych lub innych paliw odnawialnych;
- 5) promocji wytwarzania i wykorzystania biokomponentów i biopaliw ciekłych;
- 6) pomocy dla wytwórców biokomponentów oraz producentów paliw;
- 7) opłat za parkowanie dla pojazdów zasilanych biopaliwami ciekłymi;
- 8) zakupu nowych pojazdów zasilanych biopaliwami ciekłymi;
- 9) wspierania ekologicznego transportu.

§ 2. Dofinansowanie, o którym mowa w § 1, jest udzielane w formie dotacji.

¹⁾ Minister Gospodarki kieruje działem administracji rządowej – gospodarka, na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Gospodarki (Dz. U. Nr 248, poz. 1478).

²⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2007 r. Nr 35, poz. 217 i Nr 99, poz. 666, z 2009 r. Nr 3, poz. 11, z 2010 r. Nr 21, poz. 104, Nr 229, poz. 1496 i Nr 238, poz. 1578 oraz z 2011 r. Nr 153, poz. 902 i Nr 205, poz. 1208.

Rozdział 2

Dofinansowanie pomocy dla wytwórców biokomponentów oraz producentów paliw, w tym dofinansowanie inwestycji w zakresie wytwarzania biokomponentów, biopaliw ciekłych lub innych paliw odnawialnych

§ 3. Dofinansowanie pomocy dla wytwórców biokomponentów oraz producentów paliw, w tym dofinansowanie inwestycji w zakresie wytwarzania biokomponentów, biopaliw ciekłych lub innych paliw odnawialnych, może być udzielone:

- 1) wytwórcy – na:
 - a) pokrycie różnicy między kosztami wytworzenia biokomponentów, a ceną rynkową paliw ciekłych o zrównanej wartości opałowej,
 - b) realizację działań inwestycyjnych w zakresie:
 - wytwarzania biokomponentów,
 - przechowywania biokomponentów;
- 2) producentowi – na realizację działań inwestycyjnych w zakresie:
 - a) wytwarzania biopaliw ciekłych oraz paliw ciekłych z dodatkiem biokomponentów,
 - b) przechowywania biokomponentów, biopaliw ciekłych oraz paliw ciekłych z dodatkiem biokomponentów.

§ 4. Dofinansowanie, o którym mowa w § 3 pkt 1 lit. a, stanowi pomoc operacyjną na produkcję energii ze źródeł odnawialnych w rozumieniu pkt 107 i 109 wytycznych wspólnotowych w sprawie pomocy państwa na ochronę środowiska (Dz. Urz. UE C 82 z 1.04.2008, str. 1).

§ 5. 1. Podstawę obliczenia wysokości kwoty dofinansowania, o którym mowa w § 3 pkt 1 lit. a, stanowi różnica między kosztami wytworzenia przez wytwórcę 1 tony biokomponentu w danym okresie rozliczeniowym i ceną rynkową 1 tony paliwa ciekłego o zrównanej wartości opałowej w tym samym okresie.

2. Przez koszty wytworzenia biokomponentu należy rozumieć koszty, o których mowa w art. 30 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. o biokomponentach i biopaliwach ciekłych.

3. Cenę rynkową paliwa ciekłego w danym okresie rozliczeniowym liczy się jako średnią arytmetyczną miesięcznych detalicznych cen tego paliwa notowanych na rynku, pomniejszonych o wartość podatku od towarów i usług, podatku akcyzowego oraz opłaty paliwowej.

4. Jeżeli koszt wytworzenia przez wytwórcę 1 tony biokomponentu jest wyższy niż średni koszt wytworzenia 1 tony tego biokomponentu określony w raporcie, o którym mowa w art. 30 ust. 4 ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. o biokomponentach i biopaliwach ciekłych, do obliczenia różnicy, o której mowa w ust. 1, stosuje się średni koszt wytworzenia 1 tony tego biokomponentu określony w tym raporcie.

§ 6. 1. Wysokość kwoty dofinansowania, o którym mowa w § 3 pkt 1 lit. a, z zastrzeżeniem ust. 2, stanowi iloczyn określonej we wniosku o dofinansowanie ilości biokomponentu wytworzonego w danym okresie rozliczeniowym i różnicy, o której mowa w § 5 ust. 1, z uwzględnieniem § 5 ust. 4.

2. W przypadku, gdy suma kwot określonych w zaakceptowanych wnioskach o dofinansowanie przekracza dostępne w budżecie środki na realizację dofinansowania, o którym mowa w § 3 pkt 1 lit. a, wysokość kwoty dofinansowania jest obniżana przez ministra

właściwego do spraw gospodarki proporcjonalnie do kwoty dofinansowania określonej we wniosku o dofinansowanie.

§ 7. Dofinansowanie, o którym mowa w § 3 pkt 1 lit. a, może być udzielane w okresie obowiązywania pozytywnej decyzji Komisji Europejskiej o zgodności pomocy publicznej przewidzianej w tym przepisie ze wspólnym rynkiem.

§ 8. Dofinansowanie, o którym mowa w § 3 pkt 1 lit. b i pkt 2, stanowi pomoc *de minimis* i jest przyznawane zgodnie z przepisami rozporządzenia Komisji (WE) Nr 1998/2006 z dnia 15 grudnia 2006 r. w sprawie stosowania art. 87 i 88 Traktatu do pomocy *de minimis* (Dz. Urz. UE L 379 z 28.12.2006, str. 5), zwanego dalej „rozporządzeniem w sprawie pomocy *de minimis*”.

§ 9. 1. Maksymalna wysokość kwoty dofinansowania, o którym mowa w § 3 pkt 1 lit. b i pkt 2:

- 1) łącznie z wartością innej pomocy *de minimis* otrzymanej przez wnioskodawcę:
 - a) w okresie bieżącego roku podatkowego i dwóch poprzednich lat podatkowych - nie może przekroczyć kwoty stanowiącej równowartość 200 000 euro,
 - b) wykonującego działalność gospodarczą w sektorze transportu drogowego w okresie bieżącego roku podatkowego i dwóch poprzednich lat podatkowych - nie może przekroczyć kwoty stanowiącej równowartość 100 000 euro;
 - 2) nie może przekroczyć 50 % wydatków kwalifikowanych, o których mowa w § 11.
2. Kwoty, o których mowa w ust. 1 pkt 1, przelicza się na złote według średniego kursu ogłoszonego przez Narodowy Bank Polski z dnia udzielenia dofinansowania.
3. Za dzień udzielenia dofinansowania uznaje się dzień zawarcia umowy o dofinansowanie.

§ 10. Dofinansowania, o którym mowa w § 3 pkt 1 lit. b i pkt 2, nie udziela się:

- 1) podmiotom gospodarczym w zakresie określonym w art. 1 ust. 1 rozporządzenia w sprawie pomocy *de minimis*;
- 2) na okres dłuższy niż do dnia 31 grudnia 2013 r.

§ 11. Do wydatków kwalifikowanych dofinansowania, o którym mowa w § 3 pkt 1 lit. b i pkt 2, zalicza się:

- 1) wydatki bezpośrednio związane z realizacją działań, o których mowa w § 3 pkt 1 lit. b i pkt 2, lub
- 2) koszty niezbędne do realizacji działań inwestycyjnych określone w § 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 2 grudnia 2010 r. w sprawie szczegółowego sposobu i trybu finansowania inwestycji z budżetu państwa (Dz. U. Nr 238, poz. 1579).

Rozdział 3

Dofinansowanie wspierania ekologicznego transportu poprzez dofinansowanie transportu publicznego działającego w aglomeracjach miejskich, w uzdrowiskach, na obszarach chroniących środowisko naturalne, wykorzystującego biopaliwa ciekłe lub inne paliwa odnawialne w ilości co najmniej dwukrotnie wyższej od celów określonych w Narodowym Celu Wskaźnikowym

§ 12. Dofinansowanie wspierania ekologicznego transportu poprzez dofinansowanie transportu publicznego działającego w aglomeracjach miejskich, w uzdrowiskach, na obszarach

chroniących środowisko naturalne, wykorzystującego biopaliwa ciekłe lub inne paliwa odnawialne w ilości co najmniej dwukrotnie wyższej od celów określonych w Narodowym Celu Wskaźnikowym, może być udzielone organizatorowi publicznego transportu zbiorowego, o którym mowa w art. 4 ust. 1 pkt 9 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. Nr 5, poz. 13 i Nr 228, poz. 1368), zwanemu dalej „organizatorem”, jeżeli:

- 1) między organizatorem, a operatorem publicznego transportu zbiorowego, o którym mowa w art. 4 ust. 1 pkt 8 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, zwanym dalej „operatorem”, została zawarta umowa o świadczeniu usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, o której mowa w art. 4 ust. 1 pkt 24 tej ustawy;
- 2) organizator wykaże, że w umowie o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zawarł warunek dotyczący obowiązku wykorzystywania przez operatora określonej ilości biopaliw ciekłych lub innych paliw odnawialnych;
- 3) organizator zobowiąże się, że otrzymane dofinansowanie będzie stanowić element przekazywanej przez organizatora operatorowi rekompensaty, o której mowa w art. 50 ust. 1 pkt 2 lit. c ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, obliczonej zgodnie z przepisami tej ustawy oraz rozporządzenia (WE) Nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70 (Dz. Urz. UE L 315 z 3.12.2007, str. 1).

§ 13. Dofinansowanie, o którym mowa w § 12, może być udzielone na finansowanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej, o których mowa w art. 4 ust. 1 pkt 12 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, wykonanych po dniu 1 stycznia 2012 r., w części dotyczącej poniesionych kosztów w związku z wykorzystywaniem przez operatora biopaliw ciekłych lub innych paliw odnawialnych.

Rozdział 4

Dofinansowanie badań związanych z opracowywaniem nowych rodzajów biopaliw ciekłych lub innych paliw odnawialnych, związanych z tym nowych rozwiązań konstrukcyjnych, jak też wdrożeń eksploatacyjnych

§ 14. Dofinansowanie badań związanych z opracowywaniem nowych rodzajów biopaliw ciekłych lub innych paliw odnawialnych, związanych z tym nowych rozwiązań konstrukcyjnych, jak też wdrożeń eksploatacyjnych może być udzielone:

- 1) jednostce naukowej, o której mowa w art. 2 pkt 9 lit. a–e ustawy z dnia 30 kwietnia 2010 r. o zasadach finansowania nauki (Dz. U. Nr 96, poz. 615, Nr 84, poz. 455 i Nr 185, poz. 1092), lub
 - 2) konsorcjum naukowemu, o którym mowa w art. 2 pkt 12 ustawy z dnia 30 kwietnia 2010 r. o zasadach finansowania nauki
- z zachowaniem warunków określonych w § 17 i w § 18.

§ 15. Maksymalna wysokość kwoty dofinansowania, o którym mowa w § 14, nie może przekroczyć 90 % wydatków kwalifikowalnych, o których mowa w § 18.

§ 16. W przypadku, gdy o dofinansowanie, o którym mowa w § 14, ubiega się konsorcjum naukowe, wniosek o dofinansowanie jest składany przez jednostkę naukową wchodzącą w skład tego konsorcjum.

§ 17. 1. Wyniki badań, na które udzielone zostało dofinansowanie, o którym mowa w § 14:

- 1) udostępnia się na zasadach rynkowych lub nieodpłatnie wszystkim zainteresowanym z zachowaniem równego dostępu;
- 2) nie mogą być bezpośrednio wdrażane przez jednostki naukowe lub konsorcja naukowe, którym udzielono dofinansowania.

2. Przedsiębiorcy wchodzący w skład konsorcjum naukowego nie mogą mieć preferencyjnego dostępu do aparatury naukowo-badawczej oraz do wyników przeprowadzonych badań.

§ 18. Do wydatków kwalifikowalnych dofinansowania, o którym mowa w § 14, zalicza się:

- 1) wydatki bezpośrednio związane z prowadzeniem badania, na które zostało udzielone dofinansowanie, lub
- 2) koszty niezbędne do prowadzenia badania, na które zostało udzielone dofinansowanie, obejmujące koszty:
 - a) wynagrodzenia personelu w zakresie i przez okres prowadzenia badania,
 - b) zakupu aparatury naukowo-badawczej i innych urządzeń służących do prowadzenia badania, w zakresie i przez okres niezbędny do prowadzenia badania z zastrzeżeniem, iż jeżeli aparatura naukowo-badawcza i inne urządzenia nie są wykorzystywane do prowadzenia badania przez całkowity okres ich użytkowania, są to koszty amortyzacji odpowiadające okresowi prowadzenia badania obliczone na podstawie przepisów o rachunkowości,
 - c) odpłatnego korzystania z aparatury naukowo-badawczej i innych urządzeń służących do prowadzenia badania, w zakresie i przez okres niezbędny do jego prowadzenia,
 - d) najmu lub dzierżawy gruntów i nieruchomości zabudowanych, w zakresie i przez okres prowadzenia badania,
 - e) usług badawczych wykonanych na podstawie umowy, wiedzy technicznej i patentów zakupionych lub użytkowanych na podstawie licencji, uzyskanych od osób trzecich na warunkach rynkowych, oraz usług doradczych i usług równorzędnych wykorzystywanych wyłącznie na potrzeby prowadzenia badania,
 - f) ogólne,
 - g) operacyjne, w tym koszty nabycia i zużycia materiałów i środków eksploatacyjnych.

Rozdział 5

Dofinansowanie programów edukacyjnych promujących szerokie wykorzystanie biopaliw ciekłych lub innych paliw odnawialnych

§ 19. Dofinansowanie programów edukacyjnych promujących szerokie wykorzystanie biopaliw ciekłych lub innych paliw odnawialnych może być udzielone na opracowanie lub realizację tych programów:

- 1) przedsiębiorcy, o którym mowa w art. 1 załącznika I do rozporządzenia 800/2008;
- 2) izbie gospodarczej w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 30 maja 1989 r. o izbach gospodarczych (Dz. U. z 2009 r. Nr 84, poz. 710);

- 3) organizacji pożytku publicznego, o której mowa w art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie (Dz. U. z 2010 r. Nr 234, poz. 1536, z późn. zm.³⁾);
- 4) związkowi pracodawców w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 23 maja 1991 r. o organizacjach pracodawców (Dz. U. Nr 55, poz. 235, z późn. zm.⁴⁾).

§ 20. Dofinansowanie, o którym mowa w § 19, stanowi pomoc *de minimis* i jest przyznawane zgodnie z przepisami rozporządzenia w sprawie pomocy *de minimis*⁵⁾.

§ 21. 1. Maksymalna wysokość kwoty dofinansowania, o którym mowa w § 19, łącznie z wartością innej pomocy *de minimis* otrzymanej przez wnioskodawcę:

- 1) w okresie bieżącego roku podatkowego i dwóch poprzednich lat podatkowych - nie może przekroczyć kwoty stanowiącej równowartość 200 000 euro;
- 2) wykonującego działalność gospodarczą w sektorze transportu drogowego w okresie bieżącego roku podatkowego i dwóch poprzednich lat podatkowych - nie może przekroczyć kwoty stanowiącej równowartość 100 000 euro.

2. Kwoty, o których mowa w ust. 1, przelicza się na złote według średniego kursu ogłoszonego przez Narodowy Bank Polski z dnia udzielenia dofinansowania.

3. Za dzień udzielenia dofinansowania uznaje się dzień zawarcia umowy o dofinansowanie.

§ 22. Dofinansowania, o którym mowa w § 19, nie udziela się:

- 1) podmiotom gospodarczym w zakresie określonym w art. 1 ust. 1 rozporządzenia w sprawie pomocy *de minimis*;
- 2) na okres dłuższy niż do dnia 31 grudnia 2013 r.

§ 23. Do wydatków kwalifikowanych dofinansowania, o którym mowa w § 19, zalicza się:

- 1) wydatki bezpośrednio związane z realizacją działań, o których mowa w § 19, lub
- 2) koszty niezbędne do realizacji działań, o których mowa w § 19.

Rozdział 6

Dofinansowanie promocji wytwarzania i wykorzystania biokomponentów i biopaliw ciekłych

§ 24. Dofinansowanie promocji wytwarzania i wykorzystania biokomponentów i biopaliw ciekłych może być udzielone przedsiębiorcy, izbie gospodarczej, organizacji pożytku publicznego lub związkowi pracodawców na:

- 1) organizację przedsięwzięć mających na celu promocję wytwarzania i wykorzystania biokomponentów i biopaliw ciekłych, w tym wsparcia ekologicznego transportu publicznego wśród gmin uzdrowiskowych, jak również na obszarach chroniących środowisko naturalne, oraz wykorzystania biopaliw ciekłych przez użytkowników pojazdów i maszyn rolniczych;
- 2) organizację konferencji i seminariów o zasięgu krajowym i międzynarodowym dotyczących wytwarzania i wykorzystania biokomponentów i biopaliw ciekłych.

³⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2011 r. Nr 112, poz. 654, Nr 149, poz. 887, Nr 205, poz. 1211, Nr 208, poz. 1241, Nr 209, poz. 1244 i Nr 232, poz. 1378.

⁴⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 1996 r. Nr 34, poz. 148, z 1997 r. Nr 121, poz. 769, z 2000 r. Nr 60, poz. 700 i Nr 107, poz. 1127, z 2001 r. Nr 100, poz. 1080 oraz z 2004 r. Nr 240, poz. 2407.

§ 25. Dofinansowanie, o którym mowa w § 24, stanowi pomoc *de minimis* i jest przyznawane zgodnie z przepisami rozporządzenia w sprawie pomocy *de minimis*.

§ 26. 1. Maksymalna wysokość kwoty dofinansowania, o którym mowa w § 24, łącznie z wartością innej pomocy *de minimis* otrzymanej przez wnioskodawcę:

- 1) w okresie bieżącego roku podatkowego i dwóch poprzednich lat podatkowych - nie może przekroczyć kwoty stanowiącej równowartość 200 000 euro;
- 2) wykonującego działalność gospodarczą w sektorze transportu drogowego w okresie bieżącego roku podatkowego i dwóch poprzednich lat podatkowych nie może przekroczyć kwoty stanowiącej równowartość 100 000 euro.

2. Kwoty, o których mowa w ust. 1, przelicza się na złote według średniego kursu ogłoszonego przez Narodowy Bank Polski z dnia udzielenia dofinansowania.

3. Za dzień udzielenia dofinansowania uznaje się dzień zawarcia umowy o dofinansowanie.

§ 27. Dofinansowania, o którym mowa w § 24, nie udziela się:

- 1) podmiotom gospodarczym w zakresie określonym w art. 1 ust. 1 rozporządzenia w sprawie pomocy *de minimis*;
- 2) na okres dłuższy niż do dnia 31 grudnia 2013 r.

§ 28. Do wydatków kwalifikowalnych dofinansowania, o którym mowa w § 24, zalicza się:

- 1) wydatki bezpośrednio związane z realizacją działań, o których mowa w § 24, lub
- 2) koszty niezbędne do realizacji działań, o których mowa w § 24, w szczególności koszty:
 - a) przedsięwzięć, o których mowa w § 24 pkt 1, w tym:
 - produkcji i emisji filmów, spotów, programów telewizyjnych i radiowych - z wyjątkiem zakupu licencji, praw autorskich,
 - opracowania, druku i dystrybucji publikacji drukowanych,
 - opracowania, produkcji i dystrybucji publikacji multimedialnych,
 - wydania i dystrybucji czasopism i wkładek ekologicznych,
 - założenia i obsługi strony internetowej,
 - b) konferencji i seminariów, o których mowa w § 24 pkt 2, w tym:
 - wynajmu pomieszczeń,
 - podróży i transportu,
 - zakwaterowania i wyżywienia,
 - tłumaczeń,
 - promocji i informacji,
 - ochrony osób i mienia,
 - obsługi technicznej,
 - wynajmu sprzętu multimedialnego,
 - opracowania, druku i dystrybucji publikacji drukowanych.

Rozdział 7

Dofinansowanie opłat za parkowanie dla pojazdów zasilanych biopaliwami ciekłymi

§ 29. Dofinansowanie opłat za parkowanie dla pojazdów zasilanych biopaliwami ciekłymi może być udzielone jednostce samorządu terytorialnego na pokrycie udokumentowanych, utraconych wpływów z tytułu wprowadzenia opłat abonamentowych lub zryczałtowanych oraz

zerowych stawek opłat za parkowanie w strefie płatnego parkowania dla użytkowników pojazdów samochodowych zasilanych biopaliwami ciekłymi jeżeli:

- 1) rada gminy (rada miasta) ustalając strefę płatnego parkowania w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115, z późn. zm.⁵⁾) wprowadzi na podstawie art. 13b ust. 4 pkt 2 tej ustawy opłaty abonamentowe lub zryczałtowane oraz zerowe stawki opłat za parkowanie dla użytkowników pojazdów samochodowych zasilanych biopaliwami ciekłymi;
- 2) wójt (burmistrz, prezydent miasta) wykaże udokumentowaną wartość utraconych wpływów z tytułu wprowadzenia opłat abonamentowych lub zryczałtowanych oraz zerowych stawek opłat, o których mowa w pkt 1;
- 3) wójt (burmistrz, prezydent miasta) przedstawi szczegółowy program zawierający opis:
 - a) przewidywanego sposobu funkcjonowania mechanizmu polegającego na wprowadzeniu opłat abonamentowych lub zryczałtowanych oraz zerowych stawek opłat, o których mowa w pkt 1,
 - b) metody weryfikacji warunku dotyczącego stosowania wyłącznie biopaliw ciekłych przez użytkowników pojazdów korzystających z opłat abonamentowych lub zryczałtowanych oraz zerowych stawek opłat, o których mowa w pkt 1.

§ 30. Podstawę obliczenia wysokości kwoty dofinansowania, o którym mowa w § 29, stanowi wartość udokumentowanych, utraconych wpływów z tytułu wprowadzenia opłat abonamentowych lub zryczałtowanych oraz zerowych stawek opłat, o których mowa w § 29 pkt 1.

§ 31. Maksymalna wysokość kwoty dofinansowania, o którym mowa w § 29, nie może przekroczyć 80 % wartości, o której mowa w § 30.

Rozdział 8

Dofinansowanie zakupu nowych pojazdów zasilanych biopaliwami ciekłymi

§ 32. Dofinansowanie zakupu nowych pojazdów zasilanych biopaliwami ciekłymi może być udzielone organizatorowi na zakup nowych pojazdów zasilanych biopaliwami ciekłymi, które będą wykorzystywane do realizacji przewozów o charakterze użyteczności publicznej, jeżeli:

- 1) między organizatorem, a operatorem została zawarta umowa o świadczeniu usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego;
- 2) organizator:
 - a) w umowie, o której mowa w pkt 1, zawarł warunek dotyczący obowiązku wykorzystywania w nowych pojazdach, na których zakup udzielone zostało dofinansowanie wyłącznie biopaliw ciekłych,
 - b) zobowiąże się do nie dokonywania w okresie 5 lat od dnia zakupu pojazdów, o których mowa w lit. a, zmiany charakteru własności tych pojazdów oraz ich modyfikacji umożliwiającej wykorzystywanie paliwa innego niż biopaliwa ciekłe,

⁵⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2007 r. Nr 23, poz. 136 i Nr 192, poz. 1381, z 2008 Nr 54, poz. 326, Nr 218, poz. 1391 i Nr 227, poz. 1505, z 2009 r. Nr 19, poz. 100 i poz. 101, Nr 86, poz. 720 i Nr 168, poz. 1323, z 2010 r. Nr 106, poz. 675, Nr 152, poz. 1018 i Nr 225, poz. 1466, z 2011 r. Nr 5, poz. 13, Nr 159, poz. 945 i Nr 222, poz. 1321 oraz z 2012 r. poz. 472.

- c) zobowiąże się do przeprowadzania u operatora raz w roku w okresie, o którym mowa w lit. b, kontroli mającej na celu zweryfikowanie wykorzystywania w pojazdach, o których mowa w lit. b, wyłącznie biopaliw ciekłych.

§ 33. Wyniki kontroli, o której mowa w § 32 pkt 2 lit. c, są przekazywane przez organizatora ministrowi właściwemu do spraw gospodarki w terminie 14 dni od jej zakończenia.

§ 34. Maksymalna wysokość kwoty dofinansowania, o którym mowa w § 32, nie może przekroczyć kosztu zakupu nowych pojazdów zasilanych biopaliwami ciekłymi.

§ 35. Do wydatków kwalifikowalnych dofinansowania, o którym mowa w § 32, zalicza się:

- 1) wydatki bezpośrednio związane z zakupem nowych pojazdów zasilanych biopaliwami ciekłymi poniesione po dniu 1 stycznia 2012 r., lub
- 2) koszty obejmujące koszty zakupu nowych pojazdów zasilanych biopaliwami ciekłymi, w tym koszty przygotowania dokumentacji niezbędnej do przeprowadzenia procedury przetargowej.

Rozdział 9

Sposób i tryb udzielania dofinansowania

§ 36. 1. Dofinansowanie, o którym mowa w § 1, jest udzielane podmiotom wyłonionym w trybie konkursu.

2. Konkurs, o którym mowa w ust. 1, jest ogłaszany przez ministra właściwego do spraw gospodarki w Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Gospodarki.

3. W ogłoszeniu o konkursie określa się:

- 1) rodzaj działania, na którego realizację może być udzielone dofinansowanie;
- 2) rodzaj podmiotów, które mogą ubiegać się o dofinansowanie;
- 3) poziom dofinansowania działania, o którym mowa w pkt 1;
- 4) kryteria wyboru działania, o którym mowa w pkt 1;
- 5) wzór wniosku o dofinansowanie;
- 6) termin, miejsce i sposób składania wniosków o dofinansowanie;
- 7) wzór umowy o dofinansowanie;
- 8) wzór wniosku o płatność.

§ 37. 1. Z zastrzeżeniem ust. 2-8, wniosek o dofinansowanie zawiera:

- 1) oznaczenie wnioskodawcy, jego siedziby i adresu;
- 2) numer identyfikacji podatkowej (NIP);
- 3) opis działania, na którego realizację może być udzielone dofinansowanie;
- 4) określenie:
 - a) planowanego terminu rozpoczęcia i zakończenia realizacji działania, o którym mowa w pkt 3,
 - b) wydatków kwalifikowalnych,
 - c) wysokości kwoty wnioskowanego dofinansowania,
 - d) wartości działania, o którym mowa w pkt 3,
 - e) źródeł finansowania działania, o którym mowa w pkt 3;

5) zobowiązanie się wnioskodawcy do wykorzystania dofinansowania zgodnie z przeznaczeniem.

2. Do wniosku o dofinansowanie pomocy dla wytwórców biokomponentów oraz producentów paliw, w tym dofinansowanie inwestycji w zakresie wytwarzania biokomponentów, biopaliw ciekłych lub innych paliw odnawialnych załącza się:

- 1) oświadczenie wytwórcy o posiadaniu wpisu do rejestru wytwórców – w przypadku, gdy o dofinansowanie ubiega się wytwórca;
- 2) oświadczenie wytwórcy o wysokości dofinansowania ze środków publicznych, które zostało mu udzielone na pokrycie różnicy między kosztami wytworzenia biokomponentów a ceną rynkową paliw ciekłych o zrównanej wartości opałowej – w przypadku, gdy wytwórca otrzymał takie dofinansowanie;
- 3) kalkulację kosztów, na podstawie której obliczono wysokość dofinansowania wskazaną we wniosku;
- 4) harmonogram realizacji działania, na którego realizację może być udzielone dofinansowanie – w przypadku dofinansowania, o którym mowa w § 3 pkt 1 lit. b i pkt 2.

3. Do wniosku o dofinansowanie wspierania ekologicznego transportu, poprzez dofinansowanie transportu publicznego załącza się:

- 1) sporządzony przez organizatora plan działania w zakresie wykorzystania biopaliw ciekłych lub innych paliw odnawialnych w ramach realizacji przewozów o charakterze użyteczności publicznej na okres obowiązywania umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego;
- 2) kalkulację kosztów, na podstawie której obliczono wysokość kwoty dofinansowania wskazaną we wniosku o dofinansowanie;
- 3) opis metodologii wykorzystanej w celu obliczenia wysokości kwoty dofinansowania;
- 4) oświadczenie organizatora o zawarciu z operatorem umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego oraz o zawarciu w tej umowie warunku dotyczącego obowiązku wykorzystywania przez operatora określonej ilości biopaliw ciekłych lub innych paliw odnawialnych;
- 5) zobowiązanie organizatora do przeprowadzania kontroli operatora mającej na celu weryfikację kosztów poniesionych w związku ze świadczeniem przez niego usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego oraz kwoty uzyskanego przez niego finansowania w formie rekompensaty, o której mowa w art. 50 ust. 1 pkt 2 lit. c ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym – w zakresie wynikającym z wykorzystywania przez tego operatora biopaliw ciekłych lub innych paliw odnawialnych;
- 6) zobowiązanie organizatora do przeprowadzania kontroli operatora w zakresie mającym na celu weryfikację faktycznego wykorzystania przez niego biopaliw ciekłych lub innych paliw odnawialnych.

4. Do wniosku o dofinansowanie badań związanych z opracowywaniem nowych rodzajów biopaliw ciekłych lub innych paliw odnawialnych, związanych z tym nowych rozwiązań konstrukcyjnych, jak też wdrożeń eksploatacyjnych załącza się:

- 1) harmonogram realizacji działania, na którego realizację może być udzielone dofinansowanie;
- 2) oświadczenie wnioskodawcy o spełnieniu kryteriów określonych w § 17;
- 3) oświadczenie o posiadaniu wpisu do Krajowego Rejestru Sądowego lub do Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej;
- 4) potwierdzoną za zgodność z oryginałem kopię statutu wnioskodawcy – w przypadku, gdy o dofinansowanie ubiega się jednostka naukowa;

5) umowę konsorcjum oraz potwierdzoną za zgodność z oryginałem kopię statutu jednostki naukowej składającej wniosek – w przypadku, gdy o dofinansowanie ubiega się konsorcjum naukowe.

5. Do wniosku o dofinansowanie programów edukacyjnych promujących szerokie wykorzystanie biopaliw ciekłych lub innych paliw odnawialnych załącza się:

- 1) harmonogram realizacji działania, na którego realizację może być udzielone dofinansowanie;
- 2) oświadczenie o posiadaniu wpisu do Krajowego Rejestru Sądowego lub do Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej – w przypadku, gdy o dofinansowanie ubiega się przedsiębiorca;
- 3) potwierdzoną za zgodność z oryginałem kopię statutu wnioskodawcy – w przypadku, gdy o dofinansowanie ubiega się izba gospodarcza, organizacja pożytku publicznego lub związek pracodawców.

6. Do wniosku o dofinansowanie promocji wytwarzania i wykorzystania biokomponentów i biopaliw ciekłych załącza się:

- 1) harmonogram realizacji działania, na którego realizację może być udzielone dofinansowanie;
- 2) oświadczenie o posiadaniu wpisu do Krajowego Rejestru Sądowego lub do Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej – w przypadku, gdy o dofinansowanie ubiega się przedsiębiorca;
- 3) potwierdzoną za zgodność z oryginałem kopię statutu wnioskodawcy – w przypadku, gdy o dofinansowanie ubiega się izba gospodarcza, organizacja pożytku publicznego lub związek pracodawców.

7. Do wniosku o dofinansowanie opłat za parkowanie dla pojazdów zasilanych biopaliwami ciekłymi załącza się dokumenty niezbędne do ustalenia rzeczywistej wartości utraconych wpływów, o których mowa w § 30.

8. Do wniosku o dofinansowanie zakupu nowych pojazdów zasilanych biopaliwami ciekłymi załącza się:

- 1) kalkulację kosztów, na podstawie której obliczono wskazaną we wniosku o dofinansowanie wysokość kwoty dofinansowania, o którym mowa w § 32;
- 2) oświadczenie organizatora o zawarciu z operatorem umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego oraz o zawarciu w tej umowie warunku dotyczącego obowiązku wykorzystywania w nowych pojazdach, na których zakup udzielone zostało dofinansowanie wyłącznie biopaliw ciekłych;
- 3) zobowiązanie organizatora do nie dokonywania w okresie 5 lat od dnia zakupu pojazdów, na których zakup udzielone zostało dofinansowanie, zmiany charakteru własności tych pojazdów oraz ich modyfikacji umożliwiającej użycie paliwa innego niż biopaliwa ciekłe;
- 4) zobowiązanie organizatora do przeprowadzania u operatora raz w roku w okresie, o którym mowa w § 32 pkt 2 lit. b, kontroli mającej na celu zweryfikowanie wykorzystywania w pojazdach, na których zakup udzielone zostało dofinansowanie, wyłącznie biopaliw ciekłych.

§ 38. 1. Rozpatrzeniu podlegają wyłącznie wnioski o dofinansowanie spełniające warunki określone w rozporządzeniu.

2. W przypadku gdy wniosek o dofinansowanie nie spełnia warunków określonych w rozporządzeniu, wnioskodawcę wzywa się do usunięcia braków w terminie 7 dni roboczych od dnia otrzymania wezwania do usunięcia braków z pouczeniem, że ich nieusunięcie skutkować będzie pozostawieniem wniosku bez rozpoznania.

3. W przypadku nieusunięcia we wniosku o dofinansowanie braków w terminie, o którym mowa w ust. 2, wniosek ten pozostawia się bez rozpoznania.

§ 39. 1. Ocena wniosku o dofinansowanie jest dokonywana przez ministra właściwego do spraw gospodarki w oparciu o:

- 1) kryteria wyboru działania, o których mowa w § 36 ust. 3 pkt 4;
- 2) warunki udzielania dofinansowania zawarte w przepisach rozdziałów 2–8 rozporządzenia.

2. O udzieleniu lub odmowie udzielenia dofinansowania wnioskodawcę informuje się pisemnie w terminie 7 dni od zakończenia oceny, o której mowa w ust. 1.

§ 40. Zaakceptowany przez ministra właściwego do spraw gospodarki wniosek o dofinansowanie stanowi podstawę do zawarcia z wnioskodawcą umowy o dofinansowanie.

§ 41. 1. Dofinansowanie udzielane w odniesieniu do tych samych wydatków kwalifikowalnych podlega sumowaniu z inną formą finansowania ze środków publicznych, w tym z pomocą *de minimis* oraz pomocą publiczną ze środków pochodzących z budżetu Unii Europejskiej, udzieloną wnioskodawcy niezależnie od jej formy i źródła.

2. Łączna wartość dofinansowania, o którym mowa w ust. 1, nie może przekroczyć maksymalnej wysokości lub intensywności dofinansowania określonej w przepisach rozdziałów 2–8 rozporządzenia.

3. Przez intensywność dofinansowania rozumie się kwotę dofinansowania wyrażoną jako odsetek kosztów kwalifikowalnych.

§ 42. Środki przewidziane w umowie o dofinansowanie przekazuje się na wyodrębniony rachunek bankowy wnioskodawcy, który uzyskał dofinansowanie na realizację działania, po złożeniu i zatwierdzeniu wniosku o płatność.

§ 43. 1. Minister właściwy do spraw gospodarki może przeprowadzić kontrolę realizacji działania, na którego realizację zostało udzielone dofinansowanie.

2. Kontroli, o której mowa w ust. 1, podlega w szczególności:

- 1) przebieg i sposób realizacji działania, na realizację którego udzielone zostało dofinansowanie;
- 2) wykorzystanie kwoty dofinansowania;
- 3) sposób prowadzenia dokumentacji księgowej;
- 4) prawidłowość rozliczeń z ministrem właściwym do spraw gospodarki.

3. Informacje i dokumenty niezbędne do przeprowadzenia kontroli, o której mowa w ust. 1, są udostępniane przez wnioskodawcę na żądanie upoważnionych przedstawicieli ministra właściwego do spraw gospodarki.

4. Ustalenia kontroli, o której mowa w ust. 1, przedstawia się w protokole kontroli.

§ 44. 1. Ocena realizacji działania, na którego realizację udzielone zostało dofinansowanie przedstawia się w wystąpieniu pokontrolnym.

2. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości w wystąpieniu pokontrolnym zamieszcza się wnioski i zalecenia pokontrolne oraz wskazuje się sposób ich usunięcia.

§ 45. Wnioskodawca zawiadamia ministra właściwego do spraw gospodarki o wykonaniu lub przyczynach niewykonania wniosków i zaleceń pokontrolnych w terminie 30 dni od dnia ich otrzymania.

Rozdział 10
Przepis końcowy

§ 46. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

MINISTER GOSPODARKI

W porozumieniu

MINISTER FINANSÓW

ZA ZGODNOŚĆ POD WZGLĘDEM
PRAWNYM I REDAKCYJNYM

13.01.2012
D Y R E K T O R
Departamentu Prawnego

Monika Słodzińska
www.mifon.pl

UZASADNIENIE

Do najważniejszych zadań polityki energetycznej Polski należy zapewnienie niezawodności dostaw paliw i energii, wzrost konkurencyjności gospodarki oraz minimalizacja negatywnego oddziaływania sektora energii na środowisko. Jednym z elementów przyczyniających się do realizacji tych priorytetów jest zwiększenie wykorzystania odnawialnych zasobów energii, w tym biopaliw ciekłych, co w rezultacie prowadzi do zmniejszenia zależności gospodarki kraju od paliw importowanych oraz pozwala na redukcję zanieczyszczeń powietrza poprzez uniknięcie emisji zanieczyszczeń powstających w przypadku wykorzystania paliw konwencjonalnych.

Dla rozwoju wykorzystania odnawialnych źródeł energii, w tym biopaliw ciekłych, zasadnicze znaczenie ma pakiet klimatyczno-energetyczny, będący realizacją konkluzji Rady Europejskiej z marca 2007 r. Jednym z głównych elementów pakietu jest dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/28/WE z dnia 23 kwietnia 2009 r. w sprawie promowania stosowania energii ze źródeł odnawialnych zmieniająca i w następstwie uchylająca dyrektywy 2001/77/WE oraz 2003/30/WE (Dz. Urz. UE L 140 z 5.06.2009, str. 16), zwana dalej „dyrektywą 2009/28/WE”. Przepisy dyrektywy 2009/28/WE zobowiązują państwa członkowskie m.in. do osiągnięcia z końcem 2020 r. minimalnego udziału energii ze źródeł odnawialnych w transporcie w wysokości co najmniej 10%. Mając na uwadze, że w warunkach polskich cel ten zostanie zrealizowany głównie poprzez zwiększenie wykorzystania w transporcie biopaliw ciekłych i paliw ciekłych z dodatkiem biokomponentów, w *Polityce Energetycznej Polski do 2030 roku* zapisano, że w 2020 r. udział biopaliw ciekłych w transporcie ma wynieść 10%.

W dyrektywie 2009/28/WE położono szczególny nacisk na ograniczenie emisji gazów cieplarnianych. Wskaźnik ograniczenia emisji powinien kształtować się na poziomie wynoszącym co najmniej 35%, a od 2017 roku 50%. Dla instalacji oddanych do użytku od 2018 roku poziom ten wyniesie 60%. Należy dodać, że instalacje, które uruchomiono przed styczniem 2008 roku zostaną objęte obowiązkiem osiągania założonego poziomu 35% - ej redukcji emisji dopiero od 1 kwietnia 2013 r. Tak sformułowane kryteria spowodują, że praktycznie od 2017 r. dopuszczone do produkcji będą wyłącznie biopaliwa wytwarzane z zastosowaniem najnowocześniejszych technologii produkcji, w przypadku których wartości redukcji emisji gazów cieplarnianych w stosunku do paliw kopalnych są zdecydowanie wyższe niż dla biopaliw pierwszej generacji.

Przepisy zawarte w dyrektywie 2009/28/WE, dotyczące biopaliw ciekłych zostaną implementowane do polskiego porządku prawnego w ramach nowelizacji ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. o biokomponentach i biopaliwach ciekłych (Dz. U. Nr 169, poz. 1199, z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą”.

Biorąc pod uwagę wskazaną w dyrektywie 2009/28/WE wartość brzegową minimalnego udziału energii ze źródeł odnawialnych w transporcie na poziomie 10% w roku 2020, przewiduje się, że ścieżka dochodzenia do tej wielkości w Polsce, przekładająca się na wysokość Narodowego Celu Wskaźnikowego (zdefiniowanego w art. 2 ust. 1 pkt 24 ustawy), będzie kształtowała się w sposób, który pozwoli w 2020 r. osiągnąć wskazany powyżej cel. Zapisy przedmiotowego projektu rozporządzenia mogą również przyczynić się do realizacji ww. celu.

Projekt rozporządzenia Ministra Gospodarki w sprawie szczegółowych warunków, sposobu i trybu przyznawania dofinansowania na realizację działań związanych z wytwarzaniem biokomponentów, biopaliw ciekłych lub innych paliw odnawialnych

i wykorzystaniem ich w transporcie został przygotowany na podstawie delegacji zawartej w art. 37a ust. 3 ustawy. Ww. artykuł został wprowadzony na mocy art. 26 ustawy z dnia 26 listopada 2010 r. o zmianie niektórych ustaw związanych z realizacją ustawy budżetowej (Dz. U. Nr 238, poz.1578), zwanej dalej „ustawą zmieniającą”. Wskazano w nim działania, które mogą zostać dofinansowane przez Ministra Gospodarki, określono, że wydatki związane z ww. działaniami będą ustalane w ustawie budżetowej w wysokości 1,5 % planowanych w poprzednim roku wpływów z podatku akcyzowego od paliw silnikowych, jak również zobowiązano ministra właściwego do spraw gospodarki, w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw finansów, do określenia, w drodze rozporządzenia, szczegółowych warunków, sposobu i trybu przyznawania dofinansowania, o którym mowa powyżej.

Należy podkreślić, iż przepisy ustawy zmieniającej wprowadziły istotne zmiany w zakresie wsparcia rynku biokomponentów i biopaliw ciekłych w Polsce poprzez, nie tylko zaproponowanie zupełnie nowego mechanizmu (rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków, sposobu i trybu przyznawania dofinansowania na realizację działań związanych z wytwarzaniem biokomponentów, biopaliw ciekłych lub innych paliw odnawialnych i wykorzystaniem ich w transporcie), ale także poprzez modyfikację mechanizmu dotychczas funkcjonującego – ulg w podatku akcyzowym dla biokomponentów i biopaliw ciekłych. Zmiana ww. mechanizmu dotyczyła zaostrzenia kryteriów dotyczących minimalnego poziomu zawartości biokomponentów w biopaliwach ciekłych pozwalającego na stosowanie ulg, jak również ograniczenia możliwego okresu ich funkcjonowania. Zgodnie z art. 37 ustawy zmieniającej, obniżone stawki podatku akcyzowego mogły funkcjonować od dnia 1 maja 2011 r. do dnia 31 grudnia 2011 r., pod warunkiem ogłoszenia pozytywnej decyzji Komisji Europejskiej o zgodności pomocy publicznej przewidzianej w przepisie art. 37 ustawy zmieniającej ze wspólnotowym rynkiem. Ponadto, stawki te mogły być stosowane jedynie dla biopaliw ciekłych zawierających powyżej 80% biokomponentów (bioetanolu lub estrów metylowych kwasów tłuszczowych) oraz dla biokomponentów stanowiących samoistne paliwa.

Z dniem 31 grudnia 2011 r. upłynął termin, w którym istniała możliwość funkcjonowania ulg w podatku akcyzowym dla biokomponentów i biopaliw ciekłych. Mając na uwadze, że do tej daty Komisja Europejska nie ogłosiła pozytywnej decyzji o zgodności pomocy publicznej przewidzianej w przepisie art. 37 ustawy zmieniającej ze wspólnotowym rynkiem, wsparcie dla producentów paliw ciekłych i biopaliw ciekłych nie było i nie będzie w przyszłości przyznawane. W związku z powyższym, należy podkreślić, iż mechanizm wsparcia w postaci obniżonych stawek podatku akcyzowego dla paliw ciekłych z zawartością biokomponentów i biopaliw ciekłych przestał obowiązywać w Polsce z dniem 30 kwietnia 2011 r.

W związku z powyższym, na podstawie delegacji ustawowej zawartej w art. 37a ustawy, przygotowano projekt przedmiotowego rozporządzenia. Jest on odpowiedzią na wyzwania związane ze wzrostem wykorzystania energii ze źródeł odnawialnych, w tym biokomponentów i biopaliw ciekłych, który to wzrost jest jednym z ważniejszych elementów zrównoważonego rozwoju gospodarki i alternatywą dla tradycyjnych paliw uzyskiwanych z ropy naftowej.

Z uwagi na szeroki wachlarz działań, które mogą zostać dofinansowane przez Ministra Gospodarki w ramach przedmiotowego rozporządzenia, jak również mając na uwadze wielość podmiotów, które będą mogły z tego dofinansowania skorzystać w trakcie opracowywania niniejszego projektu przeprowadzono konsultacje z wybranymi resortami: finansów, edukacji, infrastruktury, rolnictwa, rozwoju regionalnego, spraw wewnętrznych i administracji, środowiska i zdrowia. Zwrócono się także do Prezesa Urzędu Zamówień Publicznych, Prezesa Zarządu Związku Województw Rzeczypospolitej Polskiej, Prezesa Zarządu Związku Powiatów Polskich

oraz Prezesa Zarządu Związku Miast Polskich z prośbą o przekazanie, propozycji działań, które mogłyby zostać zawarte w przedmiotowym rozporządzeniu. Przeprowadzono ponadto konsultacje z organizacjami branżowymi zrzeszającymi przedsiębiorców funkcjonujących na rynku biokomponentów i biopaliw ciekłych. Zebrane w ramach konsultacji materiały wykorzystane zostały przy opracowaniu ostatecznego kształtu projektu rozporządzenia.

Celem projektowanego rozporządzenia jest umożliwienie uzyskania dofinansowania na realizację działań wskazanych w art. 37a ust. 1 ustawy przez podmioty, które zostały szczegółowo określone w przepisach przedmiotowego rozporządzenia.

Projekt rozporządzenia określa szczegółowe warunki, sposób i tryb przyznawania dofinansowania na realizację działań związanych z wytwarzaniem biokomponentów, biopaliw ciekłych lub innych paliw odnawialnych i wykorzystaniem ich w transporcie.

Przedmiotowy projekt został podzielony na 10 rozdziałów. Podziału takiego dokonano w celu czytelnego uszeregowania przepisów według poszczególnych działań, które mogą zostać dofinansowane w ramach rozporządzenia. Poszczególne rozdziały dotyczą:

1. przepisów ogólnych;
2. dofinansowania pomocy dla wytwórców biokomponentów oraz producentów paliw, w tym dofinansowania inwestycji w zakresie wytwarzania biokomponentów, biopaliw ciekłych lub innych paliw odnawialnych;
3. dofinansowania wspierania ekologicznego transportu poprzez dofinansowanie transportu publicznego działającego w aglomeracjach miejskich, w uzdrowiskach, na obszarach chroniących środowisko naturalne, wykorzystującego biopaliwa ciekłe lub inne paliwa odnawialne w ilości co najmniej dwukrotnie wyższej od celów określonych w Narodowym Celu Wskaźnikowym;
4. dofinansowania zakupu nowych pojazdów zasilanych biopaliwami ciekłymi;
5. dofinansowania badań związanych z opracowywaniem nowych rodzajów biopaliw ciekłych lub innych paliw odnawialnych, związanych z tym nowych rozwiązań konstrukcyjnych, jak też wdrożeń eksploatacyjnych;
6. dofinansowania programów edukacyjnych promujących szerokie wykorzystanie biopaliw ciekłych lub innych paliw odnawialnych;
7. dofinansowania promocji wytwarzania i wykorzystania biokomponentów i biopaliw ciekłych;
8. dofinansowania opłat za parkowanie dla pojazdów zasilanych biopaliwami ciekłymi;
9. sposobu i trybu udzielania dofinansowania;
10. przepisów końcowych.

W **rozdziale 1** zawarto przepisy ogólne, w których określono działania, jakie mogą zostać dofinansowane przez Ministra Gospodarki. Wskazano także, iż dofinansowanie będzie udzielane w formie dotacji.

W **rozdziale 2** projektowanego rozporządzenia, zatytułowanym *Dofinansowanie pomocy dla wytwórców biokomponentów oraz producentów paliw, w tym dofinansowanie inwestycji w zakresie wytwarzania biokomponentów, biopaliw ciekłych lub innych paliw odnawialnych* określono warunki przyznawania dofinansowania dla:

- 1) wytwórców – na pokrycie różnicy między kosztami wytworzenia biokomponentów a ceną rynkową paliw ciekłych o zrównanej wartości opałowej;
- 2) wytwórcy – na realizację działań inwestycyjnych w zakresie:
 - a) wytwarzania biokomponentów,

- b) przechowywania biokomponentów;
- 3) producentowi – na realizację działań inwestycyjnych w zakresie:
 - a) wytwarzania biopaliw ciekłych oraz paliw ciekłych z dodatkiem biokomponentów,
 - b) przechowywania biokomponentów, biopaliw ciekłych oraz paliw ciekłych z dodatkiem biokomponentów.

Przyznanie dofinansowania na pokrycie różnicy między kosztami wytworzenia biokomponentów a ceną rynkową paliw ciekłych o zrównanej wartości opałowej, które adresowane jest do wytwórców biokomponentów, uznaje się za bardzo istotne. Wynika to z faktu, że pomimo stale rosnącej roli biokomponentów i biopaliw ciekłych, jako odnawialnych źródeł energii, funkcjonowanie wytwórców biokomponentów w Polsce jest utrudnione z uwagi na znacząco wyższe koszty produkcji energii z odnawialnych źródeł w porównaniu do kosztów wytwarzania energii ze źródeł konwencjonalnych. Sytuacja taka ma miejsce w większości krajów Unii Europejskiej (UE), które wychodząc naprzeciw potrzebom wytwórców biokomponentów oraz producentów biopaliw, wprowadzają regulacje na poziomie krajowym (zatwierdzone następnie na szczeblu europejskim), które wspierają funkcjonowanie tych podmiotów na rynku.

Należy podkreślić, że dotychczas nie funkcjonował w Polsce system bezpośredniego wsparcia wytwórców biokomponentów. Wprawdzie do dnia 30 kwietnia 2011 r. funkcjonował w Polsce mechanizm wsparcia w postaci ulg w podatku akcyzowym (N57/2008 – Polska „Pomoc operacyjna w zakresie biopaliw”), to jednakże był on bezpośrednio skierowany do producentów paliw wprowadzających na rynek biopaliwa ciekłe oraz paliwa ciekłe z dodatkiem biokomponentów.

Wysokie koszty wytwarzania biokomponentów (w porównaniu z paliwami konwencjonalnymi), połączone z ograniczonym zakresem wsparcia i zachęt dla wytwórców, miały bezpośredni wpływ na stopniowe wypieranie z rynku przedsiębiorstw prowadzących działalność gospodarczą w tym zakresie.

Zgodnie z danymi Agencji Rynku Rolnego, na dzień 20.03.2012 r. na polskim rynku funkcjonowało:

- 13 wytwórców bioetanolu deklarujących zdolności wytwórcze na poziomie 763,80 mln litrów (16.09.2011 r. – 13 wytwórców, 08.01.2009 – 14 wytwórców, 17.04.2008 – 18 wytwórców);
- 15 wytwórców estrów metylowych deklarujących zdolności wytwórcze na poziomie 940,62 mln litrów (16.09.2011 r. – 15 wytwórców - spadek o 4 podmioty w odniesieniu do października 2010, natomiast 08.01.2009 – 20 wytwórców, 17.04.2008 – 33 wytwórców).

Zgodnie z przedstawionymi danymi, obecnie w Polsce daje się zaobserwować trend polegający na zmniejszaniu się liczby wytwórców biokomponentów oraz potencjału wytwórczego branży. W szczególnej sytuacji są zwłaszcza podmioty, które nie uzyskały pomocy inwestycyjnej na nowe inwestycje z funkcjonujących w latach ubiegłych programów wsparcia w ramach Funduszy UE (Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko (działanie 9.5 *Wytwarzanie biopaliw ze źródeł odnawialnych*), Program Operacyjny Innowacyjna Gospodarka), zwolnienia z podatku dochodowego na działalność gospodarczą prowadzoną w Specjalnych Strefach Ekonomicznych, zwolnienia z podatku od nieruchomości czy innych źródeł.

W szczególności w przypadku tych podmiotów, warunki rynkowe wynikające z konieczności realizacji Narodowego Celu Wskaźnikowego nie są wystarczającym bodźcem umożliwiającym utrzymanie się na rynku. Wynika to z faktu, iż pozycja rynkowa wytwórców

biokomponentów, którzy nie uzyskali wsparcia inwestycyjnego jest gorsza nie tylko od producentów paliw kopalnych (ze względu na wyższe koszty wytworzenia biokomponentów), ale także od innych wytwórców biokomponentów, ze względu na wyższe koszty finansowania ich działalności gospodarczej.

Wspomniane powyżej działanie 9.5 POIiŚ cieszyło się małym zainteresowaniem ze strony przedsiębiorców prowadzących działalność gospodarczą w zakresie wytwarzania biokomponentów oraz biopaliw ciekłych. Główną przyczyną takiego stanu rzeczy był prawdopodobnie brak korelacji pomiędzy okresem, w którym przedsiębiorcy przeprowadzali inwestycje w zakresie budowy instalacji do wytwarzania biokomponentów i biopaliw ciekłych, a momentem wejścia w życie przepisów, które w praktyce umożliwiły podmiotom ubieganie się o wsparcie finansowe w ramach działania 9.5. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 15 października 2009 r. w sprawie udzielania pomocy publicznej na budowę instalacji do wytwarzania biokomponentów i biopaliw ciekłych (Dz. U. Nr 183, poz. 1429) weszło w życie z dniem ogłoszenia, a więc 2 listopada 2009 r. W tym okresie większość inwestycji związanych z budową instalacji do wytwarzania biokomponentów i biopaliw ciekłych została już zakończona, w związku z czym podmioty te nie mogły, również z przyczyn formalnych, uzyskać dofinansowania na tego typu przedsięwzięcia w ramach działania 9.5.

Należy więc zaznaczyć, iż brak wykorzystania środków finansowych w ramach działania 9.5 *Wytwarzanie biopaliw ze źródeł odnawialnych* POIiŚ nie wynika z braku zapotrzebowania na wsparcie finansowe w zakresie inwestycji związanych z budową instalacji do wytwarzania biokomponentów i biopaliw ciekłych. Jest natomiast skutkiem późniejszego uruchomienia środków finansowych w stosunku do zapotrzebowania ze strony przedsiębiorców (którzy niezbędne inwestycje poczynili w okresie wcześniejszym).

Mając na uwadze powyższe, proponuje się wprowadzenie mechanizmu skierowanego do podmiotów, które już funkcjonują na rynku i poniosły koszty związane z nową inwestycją polegającą na wytwarzaniu biokomponentów. Planowane wsparcie będzie skierowane do wytwórców biokomponentów.

W związku z faktem, że pomoc będzie skierowana do podmiotów już funkcjonujących na rynku w momencie wejścia w życie niniejszego rozporządzenia lub takich, które rozpoczną działalność wytwórczą w ciągu jego obowiązywania, pomoc będzie przyznawana jako pomoc operacyjna w rozumieniu *Wytycznych w sprawie pomocy na ochronę środowiska* (Dz. Urz. C 82 z 01.04.2008), zwanych dalej „*Wytycznymi środowiskowymi*”.

Dofinansowanie będzie udzielane wytwórcom na pokrycie różnicy między kosztami wytworzenia biokomponentów a ceną rynkową paliw ciekłych o takiej samej wartości opałowej.

Podstawę obliczenia wysokości dofinansowania będzie stanowiła różnica pomiędzy kosztami wytworzenia przez wytwórcę 1 tony biokomponentu w danym okresie rozliczeniowym oraz ceną rynkową 1 tony paliwa ciekłego o zrównanej wartości opałowej w tym samym okresie. Koszt wytworzenia to koszt, o którym wytwórca (na podstawie art. 30 ust. 1 ustawy o biokomponentach i biopaliwach ciekłych) informuje Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki oraz Prezesa Agencji Rynku Rolnego w ramach sprawozdawczości kwartalnej.

Cena rynkowa danego paliwa ciekłego (w danym okresie rozliczeniowym) będzie natomiast liczona jako średnia arytmetyczna miesięcznych detalicznych cen tego paliwa ciekłego notowanych na rynku, pomniejszonych o wartość podatku od towarów i usług, podatku akcyzowego oraz opłaty paliwowej.

Ceny detaliczne paliw ciekłych pozyskiwane będą ze sprawozdań dotyczących cen produktów naftowych, sporządzanych na podstawie badania statystycznego pn. Rynek materiałowy i paliwowo – energetyczny: Paliwa ciekłe i gazowe, które jest wykonywane na podstawie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 22 lipca 2011 r. w sprawie programu badań statystycznych statystyki publicznej na rok 2012 (Dz. U. 173, poz. 1013).

W przepisach projektowanego rozporządzenia zawarto zastrzeżenie, że jeżeli koszt wytworzenia przez wytwórcę 1 tony danego rodzaju biokomponentu jest wyższy niż średni koszt wytworzenia 1 tony tego biokomponentu określony w raporcie kwartalnym Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki, o którym mowa w art. 30 ust. 4 ustawy, do obliczenia różnicy pomiędzy kosztami wytworzenia przez wytwórcę 1 tony danego rodzaju biokomponentu w danym okresie rozliczeniowym oraz ceną rynkową 1 tony paliwa ciekłego o zrównanej wartości opałowej powinno stosować się średni koszt wytworzenia 1 tony tego biokomponentu określony w tym raporcie.

Wartość dofinansowania będzie obliczana jako iloczyn wskazanej we wniosku ilości wytworzonego przez wytwórcę w danym okresie rozliczeniowym biokomponentu i różnicy, o której mowa powyżej.

W przypadku, gdy suma wnioskowanego dofinansowania przekroczy dostępne środki w budżecie na działanie, minister właściwy do spraw gospodarki dokona, proporcjonalnego do wnioskowanego, obniżenia dofinansowania. W tym miejscu należy zaznaczyć, iż budżet na dane działanie określany będzie w ogłoszeniu o konkursie na dofinansowanie tego działania.

Należy podkreślić, że dofinansowanie, o którym mowa w § 3 pkt 1 projektowanego rozporządzenia, będzie mogło być udzielane w okresie obowiązywania pozytywnej decyzji Komisji Europejskiej o zgodności pomocy publicznej przewidzianej w tym przepisie ze wspólnym rynkiem (wydanej na podstawie art. 4 ust. 3 lub art. 7 ust. 3 rozporządzenia Rady (WE) Nr 659/1999 z dnia 22 marca 1999 r. ustanawiającego szczegółowe zasady stosowania art. 93 Traktatu WE (Dz. Urz. WE L 83 z 27.03.1999, str. 1, z późn. zm.; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 8, t. 1, str. 339).

Taki system udzielania pomocy publicznej jest przejrzysty z punktu widzenia zasad pomocy publicznej UE oraz obowiązujących regulacji na poziomie krajowym. Bazuje on również na mechanizmach już funkcjonujących w ramach różnorodnych schematów wsparcia udzielanych ze źródeł krajowych, jak i wspólnotowych. Ponadto, odpowiada on na szczególne potrzeby wytwórców biokomponentów oraz uwzględnia specyfikę ich działalności.

Wsparcie dla wytwórców w proponowanej formie będzie miało pozytywny wpływ na sytuację rynkową wytwórców biokomponentów oraz na strukturę krajowego rynku odnawialnych źródeł energii. Pomoc operacyjna skierowana do funkcjonujących przedsiębiorstw pozwoli im zredukować negatywną różnicę związaną z wysokością kosztów wytwarzania paliw z odnawialnych źródeł w porównaniu do paliw wytwarzanych w sposób konwencjonalny. Natomiast dostępność zachęt inwestycyjnych w postaci przedmiotowego wsparcia będzie stanowiło istotną zachętę do wytwarzania paliw w sposób przyjazny dla środowiska naturalnego.

Proponowane wsparcie jest zgodne z wymogami przepisów w zakresie pomocy publicznej na ochronę środowiska i z uwagi na zapewnienie dotyczące „zakazu nadmiernej rekompensaty” nie będzie prowadziło do uprzywilejowania wytwórców biokomponentów kosztem producentów paliw ciekłych.

Na podstawie przepisów rozdziału 2 przewiduje się także udzielanie dofinansowania: wytwórcom (wytwarzającym biokomponenty) – na realizację działań inwestycyjnych

w zakresie wytwarzania oraz przechowywania biokomponentów, jak również producentom paliw (wytwarzającym biopaliwa ciekłe) – na realizację działań inwestycyjnych w zakresie wytwarzania biopaliw ciekłych oraz paliw ciekłych z dodatkiem biokomponentów oraz w zakresie przechowywania biokomponentów, biopaliw ciekłych oraz paliw ciekłych z dodatkiem biokomponentów.

Dofinansowanie, o którym mowa powyżej będzie udzielane jako pomoc *de minimis*, zgodnie z przepisami rozporządzenia Komisji (WE) Nr 1998/2006 z dnia 15 grudnia 2006 r. w sprawie stosowania art. 87 i 88 Traktatu do pomocy *de minimis* (Dz. Urz. UE L 379 z 28.12.2006, str. 5), zwanego dalej „rozporządzeniem w sprawie pomocy *de minimis*”.

Należy podkreślić, że rozporządzenie w sprawie pomocy *de minimis* nie powinno mieć zastosowania w przypadku podmiotów gospodarczych (przedsiębiorców) w trudnej sytuacji w rozumieniu komunikatu Komisji Wytycznych wspólnotowych dotyczących pomocy państwa w celu ratowania i restrukturyzacji zagrożonych przedsiębiorstw (Dz. Urz. UE C 244 z 1.10.2004, str. 2, z późn. zm.) w związku z trudnościami, jakie wiążą się z ustaleniem kwoty dofinansowania udzielanego tego typu podmiotom. W związku z tym, w ogłoszeniu o konkursie zawarta zostanie informacja o konieczności przedstawienia przez wnioskodawcę danych wynikających z jego ewidencji księgowej.

Maksymalna wysokość kwoty dofinansowania łącznie z wartością innej pomocy *de minimis* otrzymanej przez wnioskodawcę w okresie bieżącego roku podatkowego i dwóch poprzednich lat podatkowych nie może przekroczyć kwoty stanowiącej równowartość 200 tys. euro, a w przypadku wnioskodawcy prowadzącego działalność gospodarczą w sektorze transportu drogowego wartość ta nie może przekroczyć kwoty stanowiącej równowartość 100 tys. euro.

Maksymalna wysokość kwoty dofinansowania nie będzie mogła ponadto przekroczyć 50 % wydatków kwalifikowanych (co jest zgodne z art. 133 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o *finansach publicznych* (Dz. U. Nr 157, poz. 1240, z późn. zm.).

Do wydatków kwalifikowanych dofinansowania będą zaliczane się wydatki lub koszty niezbędne do realizacji działań inwestycyjnych określone w § 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 2 grudnia 2010 r. w sprawie szczegółowego sposobu i trybu finansowania inwestycji z budżetu państwa (Dz. U. Nr 238, poz. 1579).

W przepisach projektowanego rozporządzenia zawarto zastrzeżenie, że pomocy *de minimis* nie udziela się podmiotom w zakresie określonym w art. 1 ust. 1 rozporządzenia w sprawie pomocy *de minimis*.

Podkreślenia wymaga fakt, iż opisywane dofinansowanie może być udzielane nie dłużej niż do dnia 31 grudnia 2013 r., co wynika z okresu obowiązywania rozporządzenia w sprawie pomocy *de minimis*, na podstawie którego dofinansowanie będzie przyznawane.

Aby otrzymać dofinansowanie, ubiegający się o nie podmiot powinien złożyć wniosek do ministra właściwego do spraw gospodarki. W projektowanym rozporządzeniu (w rozdziale 9 *Sposób i tryb udzielania dofinansowania*) wskazano dokumenty, które należy załączyć przy jego składaniu.

W rozdziale 3 rozporządzenia, zatytułowanym *Dofinansowanie wspierania ekologicznego transportu poprzez dofinansowanie transportu publicznego działającego w aglomeracjach miejskich, w uzdrowiskach, na obszarach chroniących środowisko naturalne, wykorzystującego biopaliwa ciekłe lub inne paliwa odnawialne w ilości co najmniej dwukrotnie*

wyższej od celów określonych w Narodowym Celu Wskaźnikowym określono warunki udzielania dofinansowania przewozów o charakterze użyteczności publicznej, w części dotyczącej wykorzystania przez operatorów publicznego transportu zbiorowego biopaliw ciekłych lub innych paliw odnawialnych.

Przygotowując przepisy rozporządzenia w zakresie wsparcia ekologicznego transportu publicznego uznano za zasadne udzielanie dofinansowania przewozów o charakterze użyteczności publicznej, w części dotyczącej wykorzystania przez operatorów publicznego transportu zbiorowego biopaliw ciekłych lub innych paliw odnawialnych, na podstawie przepisów rozporządzenia (WE) Nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. *dotyczącym usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającym rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70* (Dz. Urz. UE L 315 z 3.12.2007, str. 1), zwanego dalej „rozporządzeniem 1370/2007”.

Celem powyższego rozporządzenia jest określenie, w jaki sposób, przy zachowaniu zasad prawa wspólnotowego, właściwe organy państwowe mogą podejmować działania w sektorze pasażerskiego transportu publicznego w celu zapewnienia świadczenia usług użyteczności publicznej, które miałyby m.in. bardziej masowy charakter, byłyby bezpieczniejsze, odznaczałyby się wyższą jakością lub niższą ceną niż usługi świadczone tylko na zasadzie swobodnej gry sił rynkowych.

W tym celu rozporządzenie 1370/2007 określa warunki, na podstawie których właściwe organy, nakładając zobowiązania do świadczenia usług publicznych lub zawierając umowy dotyczące wykonywania tych zobowiązań, rekompensują podmiotom świadczącym usługi publiczne poniesione koszty lub przyznają wyłączne prawa w zamian za realizację zobowiązań z tytułu świadczenia wspomnianych usług.

Na gruncie prawa krajowego, kwestie związane z zasadami organizacji i funkcjonowania regularnego przewozu osób w publicznym transporcie zbiorowym realizowanego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej (RP), jak również zasady finansowania regularnego przewozu osób w publicznym transporcie zbiorowym, w zakresie przewozów o charakterze użyteczności publicznej, realizowanego na terytorium RP, reguluje ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. *o publicznym transporcie zbiorowym* (Dz. U. z 2011 r. Nr 5, poz. 13 i Nr 228, poz. 1368).

W trakcie formułowania przepisów niniejszego projektu rozporządzenia posłużono się terminologią wykorzystywaną w ww. ustawie w zakresie dotyczącym pojęć: *operatora publicznego transportu zbiorowego, organizatora publicznego transportu zbiorowego, umowy o świadczeniu usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego oraz przewozu o charakterze użyteczności publicznej*.

Dofinansowanie w ramach działania dotyczącego *wspierania ekologicznego transportu poprzez dofinansowanie transportu publicznego* będzie mogło być przyznane, jeżeli:

- 1) między organizatorem a operatorem publicznego transportu zbiorowego została zawarta umowa o świadczeniu usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego;
- 2) organizator wykaże, że w umowie o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zawarł warunek dotyczący obowiązku wykorzystywania przez operatora publicznego transportu zbiorowego określonej ilości biopaliw ciekłych lub innych paliw odnawialnych;
- 3) organizator zobowiąże się, że otrzymane dofinansowanie będzie stanowić element przekazywanej przez organizatora operatorowi rekompensaty, o której mowa w art. 50 ust. 1

pkt 2 lit. c ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym obliczonej zgodnie z przepisami tej ustawy oraz przepisami rozporządzenia 1370/2007.

Dofinansowanie będzie mogło zostać udzielone na finansowanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej, o których mowa w art. 4 ust. 1 pkt 12 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, wykonanych po dniu 1 stycznia 2012 r., w części dotyczącej poniesionych kosztów w związku z wykorzystywaniem przez operatora biopaliw ciekłych lub innych paliw odnawialnych.

Aby otrzymać dofinansowanie, ubiegający się o nie organizator publicznego transportu zbiorowego powinien złożyć wniosek do ministra właściwego do spraw gospodarki. W projekcie rozporządzenia (w rozdziale 9 *Sposób i tryb udzielania dofinansowania*) wskazano dokumenty, które powinny zostać dołączone do wniosku.

W **rozdziale 4** projektowanego rozporządzenia zatytułowanym *Dofinansowanie badań związanych z opracowywaniem nowych rodzajów biopaliw ciekłych lub innych paliw odnawialnych, związanych z tym nowych rozwiązań konstrukcyjnych, jak też wdrożeń eksploatacyjnych* określono warunki przyznawania dofinansowania na realizację badań związanych z opracowywaniem nowych rodzajów biopaliw ciekłych lub innych paliw odnawialnych, związanych z tym nowych rozwiązań konstrukcyjnych, jak też wdrożeń eksploatacyjnych. Dofinansowanie może być przyznane jednostkom naukowym lub konsorcjom naukowym, w rozumieniu ustawy z dnia 30 kwietnia 2010 r. o zasadach finansowania nauki (Dz. U. z 2010 r. Nr 96, poz. 615, z późn. zm.), pod warunkiem, że spełnione są kryteria odnoszące się do wydatków kwalifikowalnych oraz kryteria dotyczące sposobu udostępniania wyników uzyskanych w efekcie realizacji badań.

W przepisach rozporządzenia zawarto zastrzeżenie, że w przypadku, gdy o dofinansowanie na realizację badań związanych z opracowywaniem nowych rodzajów biopaliw ciekłych lub innych paliw odnawialnych, związanych z tym nowych rozwiązań konstrukcyjnych, jak też wdrożeń eksploatacyjnych ubiega się konsorcjum naukowe, wniosek składa jednostka naukowa. Ponadto, jednostka naukowa wchodząca w skład konsorcjum naukowego to jednostka naukowa w rozumieniu art. 2 pkt 9 lit. a-e ustawy z dnia 30 kwietnia 2010 r. o zasadach finansowania nauki.

W rozporządzeniu zawarto warunek, że wyniki uzyskane w efekcie realizacji badań, o których mowa w przedmiotowym rozdziale, nie będą bezpośrednio wdrażane przez jednostki naukowe lub konsorcja naukowe, które otrzymały dofinansowanie, a udostępniane wszystkim zainteresowanym na zasadach rynkowych lub nieodpłatnie z zachowaniem równego dostępu do ww. wyników przedsięwzięć. Ponadto, przedsiębiorcy wchodzący w skład konsorcjum naukowego nie mogą mieć preferencyjnego dostępu do aparatury naukowo-badawczej oraz do wyników przeprowadzonych badań. W zakresie objętym dofinansowaniem aparatura naukowo-badawcza będzie musiała być wykorzystywana tylko na potrzeby badań wykonywanych na podstawie rozporządzenia.

Aby otrzymać dofinansowanie, ubiegająca się o nie jednostka naukowa lub konsorcjum naukowe powinno złożyć wniosek do ministra właściwego do spraw gospodarki. W projekcie rozporządzenia (w rozdziale 9 *Sposób i tryb udzielania dofinansowania*) wskazano dokumenty, które należy dołączyć do wniosku.

W **rozdziale 5** projektowanego rozporządzenia zatytułowanym *Dofinansowanie programów edukacyjnych promujących szerokie wykorzystanie biopaliw ciekłych lub innych*

paliw odnawialnych określono warunki przyznawania dofinansowania na realizację przedsięwzięć mających na celu działania edukacyjne.

Dofinansowanie będzie przyznawane przedsiębiorcom, izmom gospodarczym, organizacjom pożytku publicznego lub związkom pracodawców jako pomoc *de minimis*, zgodnie z przepisami rozporządzenia w sprawie pomocy *de minimis*.

Należy podkreślić, że rozporządzenie w sprawie pomocy *de minimis* nie powinno mieć zastosowania w przypadku podmiotów gospodarczych (przedsiębiorców) w trudnej sytuacji w rozumieniu komunikatu Komisji Wytycznych wspólnotowych dotyczących pomocy państwa w celu ratowania i restrukturyzacji zagrożonych przedsiębiorstw (Dz. Urz. UE C 244 z 1.10.2004, str. 2, z późn. zm.) w związku z trudnościami, jakie wiążą się z ustaleniem kwoty dofinansowania udzielanego tego typu podmiotom. W związku z tym, w ogłoszeniu o konkursie zawarta zostanie informacja o konieczności przedstawienia przez wnioskodawcę danych wynikających z jego ewidencji księgowej.

Dofinansowanie będzie udzielane na opracowanie i realizację programów edukacyjnych promujących szerokie wykorzystanie biopaliw ciekłych lub innych paliw odnawialnych.

Maksymalna wysokość kwoty dofinansowania łącznie z wartością innej pomocy *de minimis* otrzymanej przez wnioskodawcę w okresie bieżącego roku podatkowego i dwóch poprzednich lat podatkowych nie może przekroczyć kwoty stanowiącej równowartość 200 tys. euro, a w przypadku wnioskodawcy prowadzącego działalność gospodarczą w sektorze transportu drogowego wartość ta nie może przekroczyć kwoty stanowiącej równowartość 100 tys. euro.

W przepisach projektowanego rozporządzenia zawarto zastrzeżenie, że pomocy *de minimis* nie udziela się podmiotom w zakresie określonym w art. 1 ust. 1 rozporządzenia w sprawie pomocy *de minimis*. Dokonano także szczegółowego określenia działań, które będą mogły być dofinansowane.

Podkreślenia wymaga fakt, iż dofinansowanie programów edukacyjnych promujących szerokie wykorzystanie biopaliw ciekłych lub innych paliw odnawialnych może być udzielane nie dłużej niż do dnia 31 grudnia 2013 r., co wynika z okresu obowiązywania rozporządzenia w sprawie pomocy *de minimis*, na podstawie którego dofinansowanie będzie przyznawane.

Aby otrzymać dofinansowanie, ubiegający się o nie podmiot powinien złożyć wniosek do ministra właściwego do spraw gospodarki. W projektowanym rozporządzeniu (w rozdziale 9 *Sposób i tryb udzielania dofinansowania*) wskazano dokumenty, które należy załączyć przy jego składaniu.

W **rozdziale 6** projektowanego rozporządzenia zatytułowanym *Dofinansowanie promocji wytwarzania i wykorzystania biokomponentów i biopaliw ciekłych* określono warunki przyznawania dofinansowania na realizację przedsięwzięć mających na celu promocję wytwarzania i wykorzystania biokomponentów i biopaliw ciekłych.

Dofinansowanie, podobnie jak dofinansowanie udzielane na podstawie przepisów rozdziału 6 projektowanego rozporządzenia, będzie przyznawane przedsiębiorcom, izmom gospodarczym, organizacjom pożytku publicznego lub związkom pracodawców jako pomoc *de minimis*, zgodnie z przepisami rozporządzenia w sprawie pomocy *de minimis*. W związku z tym, warunki udzielenia dofinansowania są analogiczne do przedstawionych powyżej w odniesieniu do dofinansowania programów edukacyjnych promujących szerokie wykorzystanie biopaliw ciekłych lub innych paliw odnawialnych.

Dofinansowanie będzie udzielane na:

- 1) organizację kampanii mających na celu promocję wytwarzania i wykorzystania biokomponentów i biopaliw ciekłych;
- 2) organizację konferencji i seminariów o zasięgu krajowym i międzynarodowym dotyczących wytwarzania i wykorzystania biokomponentów i biopaliw ciekłych;
- 3) członkostwo w organizacjach branżowych działających na rzecz promocji wykorzystania biopaliw ciekłych lub innych paliw odnawialnych w transporcie.

Podobnie, jak w przypadku dofinansowania udzielanego na podstawie przepisów rozdziału 6, dofinansowanie promocji wytwarzania i wykorzystania biokomponentów i biopaliw ciekłych może być udzielane nie dłużej niż do dnia 31 grudnia 2013 r., co wynika z okresu obowiązywania rozporządzenia w sprawie pomocy *de minimis*, na podstawie którego dofinansowanie będzie przyznawane.

Aby otrzymać dofinansowanie, ubiegający się o nie podmiot powinien złożyć wnioski do ministra właściwego do spraw gospodarki. W projektowanym rozporządzeniu (w rozdziale 9 *Sposób i tryb udzielania dofinansowania*) wskazano dokumenty, które należy załączyć przy jego składaniu.

W **rozdziale 7** projektowanego rozporządzenia zatytułowanym *Dofinansowanie opłat za parkowanie dla pojazdów zasilanych biopaliwami ciekłymi* określono warunki przyznawania dofinansowania na pokrycie udokumentowanych utraconych wpływów z tytułu wprowadzenia opłat abonamentowych lub zryczałtowanych oraz zerowych stawek opłat za parkowanie w strefie płatnego parkowania dla użytkowników pojazdów samochodowych zasilanych biopaliwami ciekłymi.

Dofinansowanie będzie mogło być udzielone jednostce samorządu terytorialnego, jeżeli:

- 1) rada gminy (rada miasta) ustalając strefę płatnego parkowania w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115, z późn. zm.) wprowadzi, na podstawie art. 13b ust. 4 pkt 2 tej ustawy opłaty abonamentowe lub zryczałtowane oraz zerowe stawki opłat za parkowanie dla użytkowników pojazdów samochodowych zasilanych biopaliwami ciekłymi;
- 2) wójt (burmistrz, prezydent miasta) wykaże udokumentowaną wartość utraconych wpływów z tytułu wprowadzenia opłat abonamentowych lub zryczałtowanych oraz zerowych stawek za parkowanie w strefie płatnego parkowania dla użytkowników pojazdów samochodowych zasilanych biopaliwami ciekłymi;
- 3) wójt (burmistrz, prezydent miasta) przedstawi szczegółowy program zawierający opis:
 - a) przewidywanego sposobu funkcjonowania mechanizmu polegającego na wprowadzeniu opłat abonamentowych lub zryczałtowanych oraz zerowych stawek opłat za parkowanie w strefie płatnego parkowania dla użytkowników pojazdów samochodowych zasilanych biopaliwami ciekłymi,
 - b) metody weryfikacji przez ten organ warunku dotyczącego stosowania przez użytkowników pojazdów korzystających z opłat abonamentowych lub zryczałtowanych oraz zerowych stawek opłat za parkowanie wyłącznie biopaliw ciekłych.

Opis przewidywanego sposobu funkcjonowania mechanizmu powinien wskazywać szczegóły proponowanego przez jednostkę samorządu terytorialnego rozwiązania, jak również określać metodę weryfikacji wiarygodności pozyskiwanych od beneficjentów informacji.

Aby otrzymać dofinansowanie, ubiegająca się o nie jednostka samorządu terytorialnego powinna złożyć wnioski do ministra właściwego do spraw gospodarki. W projektowanym

rozporządzeniu (w rozdziale 9 *Sposób i tryb udzielania dofinansowania*) określono, jakie dokumenty należy załączyć przy jego składaniu. Należą do nich wszelkie dokumenty niezbędne do ustalenia rzeczywistej wartości utraconych wpływów z tytułu wprowadzenia opłat abonamentowych lub zryczałtowanych oraz zerowych stawek opłat za parkowanie w strefie płatnego parkowania dla pojazdów zasilanych biopaliwami ciekłymi.

W rozdziale 8 projektowanego rozporządzenia zatytułowanym *Dofinansowanie zakupu nowych pojazdów zasilanych biopaliwami ciekłymi* określono warunki przyznawania dofinansowania na zakup nowych pojazdów zasilanych biopaliwami ciekłymi.

Przygotowując przepisy rozporządzenia w zakresie zakupu nowych pojazdów zasilanych biopaliwami ciekłymi uznano za zasadne udzielanie dofinansowania na realizację tych zakupów na podstawie przepisów rozporządzenia 1370/2007 – podobnie, jak w przypadku dofinansowania działań zawartych w rozdziale 3 (przewozów o charakterze użyteczności publicznej, w części dotyczącej wykorzystania przez operatorów publicznego transportu zbiorowego biopaliw ciekłych lub innych paliw odnawialnych).

W trakcie formułowania przepisów rozdziału 4, podobnie jak w rozdziale 3, posłużono się terminologią wykorzystywaną w ustawie z dnia 16 grudnia 2010 r. o *publicznym transporcie zbiorowym*, w zakresie dotyczącym pojęć: *operatora publicznego transportu zbiorowego*, *organizatora publicznego transportu zbiorowego* oraz *umowy o świadczeniu usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego*.

Działanie zawarte w rozdziale 8 jest komplementarne dla działania opisanego w rozdziale 3.

Dofinansowanie w ramach działania zatytułowanego *Dofinansowanie zakupu nowych pojazdów zasilanych biopaliwami ciekłymi* będzie mogło być przyznane, jeżeli:

- 1) są spełnione kryteria odnoszące się do wydatków kwalifikowalnych;
- 2) jest spełnione kryterium odnoszące się do wysokości udzielanego dofinansowania;
- 3) między organizatorem a operatorem została zawarta umowa o świadczeniu usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego;
- 4) organizator:
 - a) wykaże, że w umowie o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zawarł warunek dotyczący obowiązku wykorzystywania wyłącznie biopaliw ciekłych w nowych pojazdach, na zakup których udzielone zostało dofinansowanie,
 - b) zobowiąże się, że w terminie 5 lat od zakupu pojazdów nie dokona zmiany charakteru własności pojazdów oraz ich modyfikacji umożliwiającej użycie paliwa innego niż zobowiązał się stosować na podstawie umowy o dofinansowanie,
 - c) zobowiąże się, że w okresie, o którym mowa w lit c, przeprowadzi raz w roku kontrolę operatora mającą na celu weryfikację czy w nowych pojazdach, na zakup których udzielone zostało dofinansowanie, wykorzystywane są wyłącznie biopaliwa ciekłe.

Wyniki kontroli, o której mowa powyżej w pkt 4 lit. c, Organizator będzie przekazywał ministrowi właściwemu do spraw gospodarki w terminie 14 dni od zakończenia tej kontroli.

Dofinansowanie może być przyznane dla zakupów dokonywanych po dniu 1 stycznia 2012 r.

Dofinansowanie może być przyznane organizatorowi na zakup nowych pojazdów zasilanych biopaliwami ciekłymi, które będą wykorzystywane do realizacji przewozów o charakterze użyteczności publicznej.

Maksymalna wysokość kwoty dofinansowania nie może przekroczyć kosztów zakupu nowych pojazdów zasilanych biopaliwami ciekłymi.

Aby otrzymać dofinansowanie, ubiegający się o nie organizator publicznego transportu zbiorowego powinien złożyć wniosek do ministra właściwego do spraw gospodarki. W projekcie rozporządzenia (w rozdziale 9 *Sposób i tryb udzielania dofinansowania*) wskazano dokumenty, które powinny zostać dołączone do wniosku.

W **rozdziale 9** projektowanego rozporządzenia zatytułowanym *Sposób i tryb przyznawania dofinansowania* opisano szczegółowo sposób oraz tryb przyznawania dofinansowania na realizację wymienionych powyżej działań.

Zgodnie z projektowanymi przepisami, dofinansowanie na poszczególne działania będzie udzielane w trybie konkursu. Ogłoszenia o konkursie będą publikowane na oficjalnej stronie internetowej Ministerstwa Gospodarki. Ogłoszenie powinno wskazywać w szczególności:

- 1) rodzaj działania, na którego realizację może być udzielone dofinansowanie;
- 2) rodzaj podmiotów, które mogą ubiegać się o dofinansowanie;
- 3) poziom dofinansowania działania, o którym mowa w pkt 1;
- 4) kryteria wyboru działania, o którym mowa w pkt 1;
- 5) wzór wniosku o dofinansowanie;
- 6) termin, miejsce i sposób składania wniosków o dofinansowanie;
- 7) wzór umowy o dofinansowanie;
- 8) wzór wniosku o płatność.

Aby otrzymać dofinansowanie, ubiegający się o nie podmiot powinien złożyć wniosek do ministra właściwego do spraw gospodarki. Wniosek o dofinansowanie powinien zawierać w szczególności:

- 1) oznaczenie wnioskodawcy, jego siedziby i adresu;
- 2) numer identyfikacji podatkowej (NIP);
- 3) opis działania, na którego realizację może być udzielone dofinansowanie;
- 4) określenie:
 - a) planowanego terminu rozpoczęcia i zakończenia realizacji działania, o którym mowa w pkt 3,
 - b) wydatków kwalifikowalnych,
 - c) wysokości kwoty wnioskowanego dofinansowania,
 - d) wartości działania, o którym mowa w pkt 3,
 - e) źródeł finansowania działania, o którym mowa w pkt 3;
- 5) zobowiązanie się wnioskodawcy do wykorzystania dofinansowania zgodnie z przeznaczeniem.

W zależności od działania, w dokumentacji konkursowej wskazane zostaną dodatkowe informacje, które powinny zostać zawarte we wniosku. W rozdziale 9 określono także wymagane załączniki do wniosku – w zależności od działania.

Przewiduje się, że wzór wniosku o dofinansowanie, w ramach każdego działania, udostępniany będzie w dokumentacji konkursowej.

Przepisy projektowanego rozporządzenia przewidują, że do rozpatrzenia będą kierowane wyłącznie wnioski o dofinansowanie spełniające warunki określone w rozporządzeniu. W przypadku, gdy wniosek o dofinansowanie nie spełnia tych warunków wnioskodawca będzie wzywany do usunięcia braków w terminie 7 dni roboczych od dnia otrzymania wezwania do

usunięcia tych braków z pouczeniem, że ich nieusunięcie skutkować będzie pozostawieniem wniosku bez rozpoznania. W przypadku nieusunięcia we wniosku o dofinansowanie braków w określonym terminie, wniosek ten pozostawia się bez rozpoznania.

Minister właściwy do spraw gospodarki będzie dokonywał oceny wniosku o dofinansowanie w oparciu o kryteria wyboru działania, które zostaną określone w dokumentacji konkursowej oraz o warunki udzielania dofinansowania zawarte odpowiednio w przepisach rozdziałów 2-8;

Minister właściwy do spraw gospodarki powinien poinformować pisemnie wnioskodawcę o udzieleniu lub odmowie udzielenia dofinansowania w terminie 7 dni od zakończenia oceny wniosku o dofinansowanie.

Podstawę do zawarcia umowy o dofinansowanie z wnioskodawcą będzie stanowił zaakceptowany przez ministra właściwego do spraw gospodarki wniosek o dofinansowanie. Umowa o dofinansowanie powinna określać w szczególności elementy określone w art. 150 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. *o finansach publicznych*.

W przepisach rozdziału 9 zawarto także zastrzeżenie, iż dofinansowanie udzielane w odniesieniu do tych samych wydatków kwalifikowalnych podlega sumowaniu z każdą inną formą finansowania ze środków publicznych, w tym z pomocą *de minimis* oraz pomocą publiczną ze środków pochodzących z budżetu Unii Europejskiej, udzieloną wnioskodawcy niezależnie od jej formy i źródła oraz że łączna wartość zsumowanego dofinansowania nie może przekroczyć maksymalnej wartości lub intensywności dofinansowania określonej w poszczególnych rozdziałach rozporządzenia.

Środki przewidziane w umowie o dofinansowanie będą przekazywane na wyodrębniony rachunek bankowy wnioskodawcy, który uzyskał dofinansowanie na realizację działania, po złożeniu i zatwierdzeniu wniosku o płatność. Minister właściwy do spraw gospodarki został uprawniony do przeprowadzania kontroli realizacji działań, na realizację których udzielone zostało dofinansowanie.

Projektowana regulacja podlega notyfikacji, zgodnie z trybem przewidzianym w przepisach ustawy z dnia 30 kwietnia 2004 r. *o postępowaniu w sprawach dotyczących pomocy publicznej* (Dz. U. z 2007 r. Nr 59, poz. 404) w zakresie dofinansowania, o którym mowa w § 3 pkt 1.

Zgodnie z § 10 ust. 2 pkt 5 pkt uchwały Nr 49 Rady Ministrów z dnia 19 marca 2002 r. - *Regulamin pracy Rady Ministrów* (M. P. Nr 13, poz. 221, z późn. zm.), projekt rozporządzenia zostanie przedstawiony właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej lub Europejskiemu Bankowi Centralnemu celem uzyskania opinii, dokonania konsultacji albo uzgodnienia, w przypadkach określonych w obowiązujących na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej przepisach Unii Europejskiej.

Zgodnie z § 10 ust. 6a uchwały Nr 49 Rady Ministrów z dnia 19 marca 2002 r. - *Regulamin pracy Rady Ministrów*, do projektu rozporządzenia dołączone zostaną zgłoszenia podmiotów, które zgłosiły zainteresowanie pracami nad projektem w trybie przepisów o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa, a także informacja o kolejności wniesienia tych zgłoszeń lub informacja o ich braku.

Zgodnie z § 11 ust. 1 uchwały Nr 49 Rady Ministrów z dnia 19 marca 2002 r. - *Regulamin pracy Rady Ministrów*, przed skierowaniem do uzgodnień projekt rozporządzenia

wraz z uzasadnieniem i oceną skutków regulacji (OSR) zostanie przesłany do Kancelarii Prezesa Rady Ministrów.

Projekt rozporządzenia zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji, zgodnie z § 11a uchwały Nr 49 Rady Ministrów z dnia 19 marca 2002 r. - *Regulamin pracy Rady Ministrów* oraz Ministerstwa Gospodarki, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. *o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa* (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.).

Projektowane rozporządzenie jest zgodne z prawem Unii Europejskiej.

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Podmioty, na które będzie oddziaływać regulacja

Przepisy projektowanego rozporządzenia będą miały wpływ na wybrane podmioty, które zostały szczegółowo wskazane w przepisach poszczególnych rozdziałów przedmiotowego rozporządzenia.

Pierwszą grupę podmiotów stanowią wytwórcy biokomponentów. Zgodnie z przepisami projektowanego rozporządzenia będą oni mieli możliwości uzyskania dopłaty rekompensującej różnicę pomiędzy kosztami wytworzenia biokomponentów a ceną rynkową paliw ciekłych o zrównanej wartości opałowej.

Ponadto, wytwórcy uzyskają możliwość uzyskania dofinansowania na inwestycje w zakresie wytwarzania i przechowywania biokomponentów. Ponadto, o dofinansowanie na inwestycje w zakresie wytwarzania biopaliw ciekłych lub paliw ciekłych z dodatkiem biokomponentów oraz w zakresie przechowywania biokomponentów, biopaliw ciekłych oraz paliw ciekłych z dodatkiem biokomponentów będą mogli ubiegać się producenci paliw.

Drugą grupą podmiotów, na które przepisy projektowanego rozporządzenia będą miały znaczący wpływ są podmioty działające na podstawie ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. *o publicznym transporcie zbiorowym* (Dz. U. z 2011 r. Nr 5, poz. 13 i Nr 228, poz. 1368) – organizatorzy publicznego transportu zbiorowego (właściwe jednostki samorządu terytorialnego albo minister właściwy do spraw transportu, zapewniające funkcjonowanie publicznego transportu zbiorowego na danym obszarze) oraz operatorzy publicznego transportu zbiorowego (samorządowe zakłady budżetowe oraz przedsiębiorcy uprawnieni do prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie przewozu osób, którzy zawarli z organizatorem publicznego transportu zbiorowego umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, na linii komunikacyjnej określonej w umowie). Uzyskują oni możliwość otrzymania dofinansowania wspierania ekologicznego transportu poprzez dofinansowanie transportu publicznego działającego w aglomeracjach miejskich, uzdrowiskach, na obszarach chroniących środowisko naturalne, wykorzystującego biopaliwa ciekłe lub inne paliwa odnawialne w ilości co najmniej dwukrotnie wyższej od celów określonych w Narodowym Celu Wskaźnikowym, jak również dofinansowania na zakup nowych pojazdów dla transportu publicznego zasilanych biopaliwami ciekłymi.

Kolejną grupą są jednostki naukowe w rozumieniu art. 2 pkt 9 lit. a-e ustawy z dnia 30 kwietnia 2010 r. *o zasadach finansowania nauki* (Dz. U. Nr 96, poz. 615, Nr 84, poz. 455 i Nr 185, poz. 1092) lub konsorcja naukowe – w rozumieniu ww. ustawy. Podmioty te będą mogły uzyskać dofinansowanie na realizację badań związanych z opracowywaniem nowych rodzajów biopaliw ciekłych lub innych paliw odnawialnych, związanych z tym nowych rozwiązań konstrukcyjnych, jak też wdrożeń eksploatacyjnych.

Dodatkowo, przepisy projektowanego rozporządzenia mogą mieć wpływ na podmioty (przedsiębiorcy, izby gospodarcze, organizacje pożytku publicznego lub związki pracodawców), które będą opracowywać i realizować programy edukacyjne promujące szerokie wykorzystanie biopaliw ciekłych lub innych paliw odnawialnych. Ponadto, przepisy rozporządzenia przewidują, że podmioty te uzyskają możliwość otrzymania dofinansowania promocji wytwarzania i wykorzystania biokomponentów i biopaliw ciekłych.

Kolejną grupą, na którą przepisy projektowanego rozporządzenia będą miały wpływ są jednostki samorządu terytorialnego, których organy, ustalając strefę płatnego parkowania wprowadzają, na podstawie art. 13b ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych* (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115, z późn. zm.), obniżoną stawkę opłaty dla użytkowników pojazdów samochodowych zasilanych biopaliwami ciekłymi.

Przepisy projektowanego rozporządzenia będą miały także bardzo znaczący wpływ na działalność Ministra Gospodarki, w związku z faktem, iż został on wskazany jako organ, który może dofinansować poszczególne działania w ramach przedmiotowego rozporządzenia. W związku z powyższym Minister Gospodarki będzie odpowiedzialny za przeprowadzenie wszystkich czynności mających na celu przygotowanie oraz przeprowadzenie procedur związanych z przyjęciem, weryfikacją oraz oceną wniosków o dofinansowanie. Ponadto, w gestii Ministra Gospodarki będą znajdowały się kwestie dotyczące przygotowania umów, ich rozliczanie oraz kontrola prawidłowości wydatkowania środków budżetowych.

2. Konsultacje społeczne

Projekt rozporządzenia zostanie przekazany, celem zaopiniowania, centralnym organom administracji rządowej, instytucjom oraz organizacjom zajmującymi się problematyką rynku biokomponentów oraz paliw i biopaliw ciekłych, jak również przedstawicielom przedsiębiorców, których przedmiotowo dany projekt dotyczy.

Projekt zostanie poddany procedurze konsultacji m.in. z:

- 1) Business Centre Club;
- 2) Forum Związków Zawodowych;
- 3) Instytutem Nafty i Gazu;
- 4) Instytutem Technicznym Wojsk Lotniczych;
- 5) Instytut Transportu Samochodowego;
- 6) Izbą Gospodarczą Energetyki i Ochrony Środowiska;
- 7) Izbą Gospodarczą Komunikacji Miejskiej;
- 8) Komisją Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego;
- 9) Konfederacją Pracodawców Polskich;
- 10) Krajową Izbą Biopaliw;
- 11) Krajową Izbą Gospodarczą;
- 12) Krajową Radą Federacji Konsumentów;
- 13) Krajową Izbą Komunikacji Miejskiej;
- 14) Krajową Radą Gorzelnictwa i Produkcji Biopaliw;
- 15) Krajową Radą Izb Rolniczych;
- 16) Krajowym Zrzeszeniem Producentów Rzepaku;
- 17) Krajowym Związkiem Rolników, Kółek i Organizacji Rolniczych;
- 18) Miejskim Zakładem Komunikacji Sp. z o.o. z siedzibą w Słupsku;
- 19) NSZZ "Solidarność";
- 20) Ogólnopolskim Porozumieniem Związków Zawodowych;
- 21) Ośrodkiem Badawczo-Rozwojowym Przemysłu Rafineryjnego;
- 22) Polską Izbą Biomasy;
- 23) Polską Izbą Gospodarczą Energii Odnawialnej;
- 24) Polską Izbą Paliw Płynnych;
- 25) Polską Konfederacją Pracodawców Prywatnych „Lewiatan”;

- 26) Polską Organizacją Przemysłu i Handlu Naftowego;
- 27) Polską Radą Koordynacyjną Odnawialnych Źródeł Energii;
- 28) Polskim Stowarzyszeniem Producentów Oleju;
- 29) Polskim Towarzystwem Biomasy – Polbiom;
- 30) Polskim Związkiem Przemysłu Motoryzacyjnego;
- 31) Przemysłowym Instytutem Motoryzacji PIMOT;
- 32) Stowarzyszeniem „Bioetanol Ekologia Transport”;
- 33) Związkiem Gorzelni Polskich;
- 34) Związkiem Pracodawców Branży Paliw Płynnych i Energetycznych;
- 35) Związkiem Rzemiosła Polskiego;
- 36) Grupą Lotos S.A.;
- 37) PKN Orlen S.A.

Po zakończeniu konsultacji ocena skutków regulacji zostanie uzupełniona o wyniki przeprowadzonych konsultacji.

3. Wpływ na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Projektowane rozporządzenie będzie miało wpływ na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego.

Zgodnie z art. 26 ustawy z dnia 26 listopada 2010 r. *o zmianie niektórych ustaw związanych z realizacją ustawy budżetowej* (Dz. U. Nr 238, poz. 1578) - przepisy której wprowadziły art. 37a do ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. *o biokomponentach i biopaliwach ciekłych* (Dz. U. Nr 169, poz. 1199, z późn. zm.) działania, o których mowa w art. 37 pkt 2-5 tej ustawy oraz promocja wytwarzania i wykorzystania biokomponentów i biopaliw ciekłych, pomoc dla wytwórców biokomponentów oraz producentów paliw, finansowanie opłat za parkowanie dla pojazdów zasilanych biopaliwami ciekłymi, zakup nowych pojazdów zasilanych biopaliwami ciekłymi i wspieranie ekologicznego transportu - mogą być dofinansowywane przez ministra właściwego do spraw gospodarki.

Wydatki związane z ww. działaniami będą ustalane w ustawie budżetowej w wysokości 1,5 % planowanych w poprzednim roku wpływów z podatku akcyzowego od paliw silnikowych. Zgodnie z ustawą budżetową na 2012 rok, kwota przeznaczona na realizację działań wynikających z rozporządzenia została ustalona na poziomie 396,9 mln zł.

Należy mieć na uwadze, iż wejście w życie projektowanego rozporządzenia będzie miało wpływ na budżet Ministra Gospodarki.

Wymienione w art. 37 a ust. 1 ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. *o biokomponentach i biopaliwach ciekłych* działania mogą zostać dofinansowane przez ministra właściwego do spraw gospodarki, co skutkuje koniecznością zapewnienia w Ministerstwie Gospodarki obsługi związanej z przyznawaniem dofinansowania.

W związku z nałożeniem nowych zadań na Ministra Gospodarki powinien zostać utworzony dodatkowy zespół, który będzie zajmował się obsługą wszystkich działań związanych z realizacją przepisów rozporządzenia.

W związku z powyższym, powinny zostać zwiększone zasoby kadrowe w Ministerstwie Gospodarki o 5 etatów. Przy założeniu, że przeciętne miesięczne wynagrodzenie brutto w sektorze *Administracja publiczna i obrona narodowa* kształtowało się w okresie I – III kwartał

2011 r. na poziomie około 4 283 zł brutto, roczny koszt wynikający z zwiększenia zasobów kadrowych w Ministerstwie Gospodarki wyniósłby około 256 980 zł.

4. Wpływ na rynek pracy

Regulacje zawarte w projekcie rozporządzenia dotyczące pomocy państwa na wsparcie działalności związanej z wytwarzaniem i wykorzystaniem biokomponentów i biopaliw ciekłych powinny mieć pozytywny wpływ na rynek pracy, wynikający z poprawy funkcjonowania przedsiębiorstw – przede wszystkim wytwórców biokomponentów. Przewiduje się, że projektowane rozporządzenie pozwoli na utrzymanie lub zwiększenie dynamiki wzrostu zatrudnienia w tych przedsiębiorstwach.

5. Wpływ na konkurencyjność gospodarki oraz przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Przyjęcie rozporządzenia przyczyni się do rozwoju działalności gospodarczej w zakresie wytwarzania biokomponentów i biopaliw ciekłych na terytorium Polski.

Będzie to miało odzwierciedlenie przede wszystkim w zakresie działalności wytwórców biokomponentów oraz producentów paliw. Bezpośrednie wsparcie dla wytwórców biokomponentów, w formie proponowanej w przedmiotowym rozporządzeniu, będzie miało pozytywny wpływ na ich sytuację rynkową oraz na strukturę krajowego rynku biokomponentów i biopaliw ciekłych. Pomoc operacyjna skierowana do funkcjonujących przedsiębiorstw pozwoli im zredukować negatywną różnicę związaną z wysokością kosztów produkcji paliw z odnawialnych źródeł energii w porównaniu do substytucyjnych względem nich paliw produkowanych w sposób konwencjonalny. Natomiast dostępność zachęt inwestycyjnych w postaci przedmiotowego wsparcia będzie stanowiło istotną zachętę do produkcji paliw w sposób przyjazny dla środowiska naturalnego.

Przyjęcie rozporządzenia przyczyni się także w sposób pośredni do rozwoju działalności gospodarczej w zakresie wytwarzania biokomponentów i biopaliw ciekłych poprzez wprowadzenie mechanizmów mających na celu zachętę użytkowników do stosowania biopaliw ciekłych lub innych paliw odnawialnych. Wzrost zapotrzebowania na tego typu paliwa będzie generował wzrost produkcji zarówno u wytwórców biokomponentów, jak i producentów paliw.

Dodatkowym mechanizmem, który przyczyni się do wzrostu wykorzystania biokomponentów i biopaliw ciekłych jest edukacja oraz promocja, mająca na celu zachęcanie użytkowników do stosowania biopaliw ciekłych lub innych paliw odnawialnych.

Wpływ rozporządzenia na gospodarkę jest znaczący, przede wszystkim w wyniku faktu, iż wprowadzenie przepisów rozporządzenia przyczyni się do wzrostu możliwości wytwórczych i produkcyjnych rodzimych podmiotów.

6. Wpływ na sytuację i rozwój regionalny

Regulacje zawarte w projekcie rozporządzenia nie będą miały bezpośredniego wpływu na sytuację i rozwój wybranego regionu. Beneficjentami mechanizmu wsparcia zawartego w przepisach rozporządzenia mogą być podmioty wskazane w pkt 2 OSR, prowadzące działalność na terenie całego kraju.

7. Wskazanie źródeł finansowania

Jak wskazano w pkt 3, zgodnie z art. 26 ustawy z dnia 26 listopada 2010 r. *o zmianie niektórych ustaw związanych z realizacją ustawy budżetowej*, wydatki związane z działaniami określonymi w tym przepisie będą ustalone w ustawie budżetowej w wysokości 1,5 % planowanych w poprzednim roku wpływów z podatku akcyzowego od paliw silnikowych.

Zgodnie z ustawą budżetową na 2012 rok, kwota przeznaczona na realizację działań wynikających z rozporządzenia została ustalona na poziomie 396,9 mln zł.

