

Rozporządzenie
Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej ¹⁾

z dnia 2013 r.

**w sprawie homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu
do zasilania gazem**

Na podstawie art. 70zm ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137), zarządza się, co następuje:

§ 1.1. Rozporządzenie określa:

- 1) zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurze homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem,
- 2) szczegółowe czynności organów w procedurze homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem,
- 3) zakres i sposób przeprowadzania:
 - a) badań homologacyjnych,
 - b) kontroli zgodności montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem;
- 4) wzory dokumentów związanych z homologacją sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem.

§ 2. Użyte w rozporządzeniu określenia oznaczają:

- 1) ustawa - ustawę z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137);
- 2) elementy instalacji - części instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem, objęte obowiązkiem uzyskania oddzielnych świadectw homologacji typu zgodnie z Regulaminem nr 67 lub nr 110 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych stanowiących załączniki do Porozumienia dotyczącego przyjęcia jednolitych wymagań technicznych dla pojazdów kołowych, wyposażenia i części, które mogą być stosowane w tych pojazdach, oraz wzajemnego uznawania homologacji udzielonych na

podstawie tych wymagań, sporządzonego w Genewie dnia 20 marca 1958 r. (Dz. U. z 2001 r. Nr 104, poz. 1135 i 1136), zwanych dalej Regulaminami EKG ONZ - niezależnie od homologacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem;

3) instalator - podmiot dokonujący montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem, o którym mowa w art. 70s ust. 3 ustawy.

§ 3. Wymagania techniczne obowiązujące w procedurze homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem, zawarte są w załączniku nr 1 do rozporządzenia.

§ 4.1. W przypadku wniosku instalatora o wydanie albo zmianę świadectwa homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem, o którym mowa w art. 70h ust. 3 ustawy, minister właściwy do spraw transportu powinien sprawdzić:

- 1) kompletność złożonych dokumentów, zgodnie z wykazem wymaganych dokumentów określonym w art. 70h ust. 6 ustawy,
- 2) kompletność informacji zawartych w wykazie, o którym mowa w art. 70h ust. 6 pkt 2 ustawy,
- 3) czy wniosek o wydanie albo zmianę świadectwa homologacji, został podpisany przez osobę upoważnioną do występowania w imieniu instalatora,
- 4) zgodność informacji zawartych we wniosku o wydanie albo zmianę świadectwa homologacji z załączonymi do niego dokumentami,
- 5) prawidłowość przygotowania dokumentu informacyjnego pod kątem zastosowania wzoru określonego w załączniku nr 2 do rozporządzenia,
- 6) czy dokumenty potwierdzające przeprowadzenie badań homologacyjnych zostały:
 - przeprowadzone przez jednostkę uprawnioną do ich przeprowadzenia, zgodnie z zakresem udzielonego uprawnienia, o którym mowa w art. 70y ust. 2 ustawy,
 - wydane przez kierownika jednostki uprawnionej albo osobę przez niego upoważnioną,

2. Przy wydawaniu, zmianie, odmowie wydania, cofnięciu, świadectwa homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdem do zasilania gazem, minister właściwy do spraw transportu powinien stosować wzór świadectwa homologacji, zgodny ze wzorem określonym w załączniku nr 3 do rozporządzenia,

3. Zasady numerowania przez ministra właściwego do spraw transportu świadectw homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem określa załącznik nr 4 do rozporządzenia.

§ 5. 1. Montaż instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem powinien być dokonywany przez:

1. instalatora;
2. zakład montujący instalatora, ujęty w wykazie zakładów montujących, wpisanych przez instalatora do świadectwa homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem;

zgodnie z warunkami określonymi w tym świadectwie homologacji.

2. Instalator dokonujący montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem oraz każdy zakład montujący instalatora, w celu zapewnienia właściwego poziomu bezpieczeństwa takiej instalacji i ochrony środowiska, powinien posiadać wieloskładnikowy analizator spalin i przyrząd do badania szczelności instalacji, odpowiadający wymaganiom określonym w przepisach dotyczących wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów.

3. Instalator prowadzi wykaz wydawanych wyciągów ze świadectw homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem, o których mowa w art. 70s ust 3 ustawy, w którym zamieszcza co najmniej następujące informacje:

- 1) data wystawienia i numer wyciągu;
- 2) nazwa i adres zakładu montującego, jeżeli montażu instalacji nie dokonał instalator;
- 3) marka, kategoria, typ, wariant, wersja pojazdu (w przypadku wariantu i wersji - o ile występują);
- 4) cecha identyfikacyjna pojazdu, o której mowa w art. 66 ust. 3a ustawy;
- 5) rok produkcji pojazdu,
- 7) numer rejestracyjny pojazdu, jeżeli pojazd był zarejestrowany.

§ 6. 1. Jednostka uprawniona przeprowadza badania homologacyjne, o których mowa w art. 70y ust. 2 lit. c, w zakresie i w sposób określony w załączniku nr 5 do rozporządzenia.

2. Po przeprowadzonym badaniu homologacyjnym, protokół wraz ze sprawozdaniem zawierającym wyniki z tego badania, o którym mowa w art. 70z ust. 6 pkt 1 ustawy, wydany przez kierownika jednostki uprawnionej albo osobę przez niego upoważnioną, jednostka uprawniona sporządza co najmniej w trzech egzemplarzach, z czego:

- 1) jeden egzemplarz - przechowywany jest w dokumentacji prowadzonej przez jednostkę uprawnioną;
- 2) dwa egzemplarze - wydawane są instalatorowi.

§ 7. Zakres i sposób przeprowadzania kontroli zgodności montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem przez ministra właściwego do spraw transportu, określa załącznik nr 6 do rozporządzenia.

§ 8. 1. Wzór wyciągu ze świadectwa homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem, określa załącznik nr 7 do rozporządzenia.

2. Wyciąg ze świadectwa homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem, o którym mowa w ust. 1, powinien być wystawiony na papierze z zabezpieczeniem w postaci kolorowej grafiki lub znaku wodnego, odpowiadającym znakowi identyfikującemu instalatora.

3. Wtórnik wyciągu ze świadectwa homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem, wydany na podstawie art. 70s ust. 5 ustawy, powinien zawierać na pierwszej stronie wyraz „wtórnik”.

4. Wzór dokumentu informacyjnego, który jest dołączany do wniosku, o którym mowa w art. 70z ust. 2 ustawy, określa załącznik nr 2 do rozporządzenia.

5. Wzór:

1) wniosku, o którym mowa w art. 70h ust. 6 oraz art. 70z ust. 1 ustawy,

2) dokumentów, o których mowa w art. 70h ust. 6 pkt 2 i 7 ustawy,

określa załącznik nr 8 do rozporządzenia.

§ 9. Rozporządzenie wchodzi w życie..... (z dniem wejścia w życie ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw²⁾).

Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej

¹⁾ Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej kieruje działem administracji rządowej - transport na podstawie §1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 248, poz. 1494).

²⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 grudnia 2003 r. w sprawie homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem (Dz. U. Nr 232, poz. 2333), które utraciło moc z dniem ... na podstawie art.ustawy.....

Załączniki do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej

z dnia 2013 r. (.....)

ZAŁĄCZNIK Nr 1

ZAKRES WYMAGAŃ TECHNICZNYCH OBOWIĄZUJĄCYCH W PROCEDURZE HOMOLOGACJI SPOSOBU MONTAŻU INSTALACJI PRZYSTOSOWUJĄCEJ DANY TYP POJAZDU DO ZASILANIA GAZEM

Lp.	Zagadnienie	Przepisy	Zastosowanie do kategorii pojazdów
1.	Elementy instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem LPG	Regulamin nr 67 EKG ONZ	M ₁ , M ₂ , M ₃ , N ₁ , N ₂ , N ₃
2.	Elementy instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem CNG	Regulamin nr 110 EKG ONZ	
3.	Sposób montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia	
4.	Emisja zanieczyszczeń gazowych	Regulamin nr 83 EKG ONZ ^{*)}	M ₁ , N ₁
5.	Emisja z silników o ZS	Regulamin nr 49 EKG ONZ ^{*)}	M ₂ , M ₃ , N ₁ , N ₂ , N ₃

^{*)} Stosuje się do pojazdów wyposażonych w układ ograniczania emisji spalin zawierający reaktor katalityczny i czujnik składu mieszanki (sonda lambda).

ZAŁĄCZNIK Nr 2

WZÓR DOKUMENTU INFORMACYJNEGO DO ŚWIADECTWA HOMOLOGACJI SPOSOBU MONTAŻU INSTALACJI PRZYSTOSOWUJĄCEJ DANY TYP POJAZDU DO ZASILANIA GAZEM

DOKUMENT INFORMACYJNY DO ŚWIADECTWA HOMOLOGACJI SPOSOBU MONTAŻU INSTALACJI PRZYSTOSOWUJĄCEJ DANY TYP POJAZDU DO ZASILANIA GAZEM

Rysunki powinny być wykonane w odpowiedniej skali i stopniu szczegółowości na formacie A4 lub złożone do tego formatu.

Fotografie powinny przedstawiać odpowiednie szczegóły. Jeżeli wyposażenie i części mają sterowanie elektroniczne, należy to opisać.

0. DANE OGÓLNE

- 0.1. Marka pojazdu:
- 0.2. Typ pojazdu:
- 0.4. Kategoria:
- 0.5. Nazwa i adres instalatora:

2. MASY

- 2.1. Masa własna pojazdu:*/.....*/
- 2.2. Liczba miejsc:*/.....*/
- 2.3. Ładowność:*/.....*/

3. SILNIK

- 3.2.1.1. Zasada działania: zapłon iskrowy / zapłon samoczynny, czterosurowy / dwusurowy ¹⁾
- 3.2.1.2. Liczba i układ cylindrów:
- 3.2.1.3. Pojemność skokowa: cm³
- 3.2.1.6. Prędkość obrotowa biegu jałowego: min⁻¹ */
- 3.2.1.7. Zawartość tlenku węgla CO w spalinach przy prędkości obrotowej biegu jałowego:*/.... % */
- 3.2.1.7.1. Zawartość tlenku węgla CO w spalinach przy podwyższonej prędkości obrotowej biegu jałowego:

...../..... % przy min^{-1*}/

3.2.1.7.2. Zawartość węglowodorów CH w spalinach przy prędkości obrotowej biegu jałowego: .../...ppm*/

3.2.1.7.3. Zawartość węglowodorów CH w spalinach przy podwyższonej prędkości obrotowej biegu jałowego:/.....ppm przy/..... min^{-1*}/

3.2.2. Paliwo: olej napędowy / benzyna / LPG / inne ¹⁾

3.2.3. Zbiornik(i) paliwa

3.2.4. Rodzaj (system) zasilania

3.2.4.1. Gaźnik(i): tak / nie ¹⁾

3.2.4.2. Wtrysk paliwa (silniki o zapłonie samoczynnym): tak / nie ¹⁾

3.2.4.3. Wtrysk paliwa (silniki o zapłonie iskrowym): tak / nie ¹⁾

3.2.12. Środki ograniczające emisję zanieczyszczeń gazowych

3.2.12.2. Dodatkowe urządzenia ograniczające emisję (jeśli występują i nie są ujęte w innym punkcie):

3.2.12.2.1. Reaktor katalityczny: tak / nie ¹⁾

3.2.12.2.2. Czujnik zawartości tlenu (sonda I): tak / nie ¹⁾

RYSUNKI I SCHEMATY:

a) rysunek zestawieniowy całego pojazdu z instalacją do zasilania gazem oraz z jej opisem,

b) wykaz stosowanych elementów instalacji podlegających homologacji cząstkowej,

c) wykaz autoryzowanych zakładów montujących.

Odnośniki

¹⁾ Niepotrzebne skreślić (w niektórych przypadkach można pozostawić nieskreśloną więcej niż jedną pozycję, jeżeli wynika to z charakteru zgłoszenia).

*/ przed przystosowaniem / po przystosowaniu

**WZÓR ŚWIADECTWA HOMOLOGACJI SPOSOBU MONTAŻU INSTALACJI
PRZYSTOSOWUJĄCEJ DANY TYP POJAZDU DO ZASILANIA GAZEM**

Maksymalny format: A4 (210 x 297 mm)

Pieczęć ministra właściwego
do spraw transportu

**ŚWIADECTWO HOMOLOGACJI SPOSOBU MONTAŻU INSTALACJI
PRZYSTOSOWUJĄCEJ DANY TYP POJAZDU
DO ZASILANIA GAZEM**

dotyczące:

wydania^{*)},

zmiany^{*)},

odmowy wydania^{*)},

cofnięcia^{*)},

świadectwa homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu
do zasilania gazem,

wydane na podstawie art. 70h ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu
drogowym (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137).

Numer świadectwa homologacji:

Powód zmiany/odmowy wydania/cofnięcia^{*)**)}:

0.1. Marka pojazdu(ów):

0.2. Typ pojazdu(ów):

0.4. Kategoria:

0.5. Nazwa i adres instalatora:

ZALĄCZNIK Nr 4

ZASADY NUMEROWANIA ŚWIADECTW HOMOLOGACJI SPOSOBU MONTAŻU INSTALACJI PRZYSTOSOWUJĄCEJ DANY TYP POJAZDU DO ZASILANIA GAZEM

System numerowania świadectw homologacji składa się z trzech sekcji oddzielonych znakiem " * ":

Sekcja 1: zawiera symbol "PL".

Sekcja 2: zawiera czterocyfrowy numer homologacji (z zerami na początku, o ile potrzeba, aby numer był czterocyfrowy).

Sekcja 3: dwucyfrowy kolejny numer zmiany (z zerem na początku, o ile potrzeba, aby numer był dwucyfrowy), ukośnik (łamane) litera "G".

Sekcję 3 stosuje się w przypadku, gdy w ramach procedury homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem:

1. były wymagane dalsze kontrole lub badania,
2. uległy zmianie dane albo informacje zawarte w świadectwie homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem,
3. weszły w życie nowe wymagania obowiązujące w procedurze homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem,
4. uległ zmianie wykaz zakładów montujących wpisanych do świadectw homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem,
5. uległ zmianie wykaz elementów instalacji stosowanych na potrzeby homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem.

Przykład - **PL*0004*02/G** - druga zmiana świadectwa homologacji o numerze 4, udzielonej na sposób montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem.

ZAŁĄCZNIK Nr 5

ZAKRES I SPOSÓB PRZEPROWADZANIA BADAŃ HOMOLOGACYJNYCH SPOSOBU MONTAŻU INSTALACJI PRZYSTOSOWUJĄCEJ DANY TYP POJAZDU DO ZASILANIA GAZEM

1. Badania homologacyjne rozpoczyna się od sprawdzenia istniejących u instalatora warunków przedsięwzięć i procedur zapewniających montaż instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem, zgodnie z obowiązującymi przepisami.
2. Przed przystąpieniem do badań pojazdu(ów) z zamontowaną instalacją, należy zapoznać się szczegółowo z dostarczoną przez instalatora dokumentacją techniczną i obowiązującymi w tym zakresie przepisami technicznymi.
3. Jednostka uprawniona sprawdza, czy:
 - 1) wszystkie elementy instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem posiadają stosowne homologacje.
 - 2) sposób montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem wykonany został zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia.
4. Jednostka uprawniona przeprowadza badanie poziomu emisji zanieczyszczeń gazowych albo cząstek stałych w zależności od rodzaju zasady działania silnika.

ZAŁĄCZNIK Nr 6

SPOSÓB I ZAKRES PRZEPROWADZANIA KONTROLI ZGODNOŚCI MONTAŻU INSTALACJI PRZYSTOSOWUJĄCEJ DANY TYP POJAZDU DO ZASILANIA GAZEM

1. Kontrolę zgodności montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem przeprowadza powołany przez ministra właściwego do spraw transportu, zwany dalej „ministrem”, zespół kontrolujący, zwany dalej „zespołem”.

1.1. Zespół, składa się minimum z 3 osób, w tym:

- a) przewodniczącego oraz co najmniej jednego członka, będących pracownikami resortu podległego ministrowi i posiadających wykształcenie wyższe oraz co najmniej 2-letni staż pracy w administracji publicznej na stanowisku związanym z dopuszczeniem pojazdów do ruchu drogowego;
- b) co najmniej jednego przedstawiciela jednostki uprawnionej przeprowadzającej badania homologacyjne w zakresie przedmiotu kontroli.

1.2. Pracami zespołu kieruje przewodniczący, który w szczególności:

- a) organizuje pracę zespołu;
- b) dokonuje podziału zadań między osobami kontrolującymi i koordynuje ich działania;
- c) zapewnia prawidłowe i terminowe przeprowadzenie kontroli;
- d) rozstrzyga rozbieżności między osobami kontrolującymi wynikłe na tle dokonanych ustaleń kontrolnych lub sposobu ujęcia ustaleń w protokole z kontroli.

1.3. Czynności kontrolne są przeprowadzane przez zespół w pełnym składzie lub przez poszczególne osoby kontrolujące.

1.4. Minister wskazuje również osoby rezerwowe, które wejdą w skład zespołu, w przypadku, gdy z przyczyn losowych osoba powołana do składu zespołu nie będzie mogła przybyć na kontrolę

2. Przewodniczący zespołu uzgadnia termin kontroli z podmiotem podlegającym kontroli, zwanym dalej „kontrolowanym”.

2.1. Przewodniczący, nie później niż w terminie 14 dni przed terminem przystąpienia do czynności kontrolnych, powiadamia kontrolowanego, w szczególności o:

- a) zakresie kontroli;
- b) przewidywanym czasie trwania kontroli;

2.2. Osoby wyznaczone do zespołu składają oświadczenie potwierdzające swoją niezależność i bezstronność w stosunku do kontrolowanego. Oświadczenie to zawiera także deklarację o zachowaniu poufności względem informacji pozyskanych w trakcie kontroli, z zastrzeżeniem pkt.5

3. Kontrole przeprowadza się w obecności przedstawiciela kontrolowanego.

3.1. Kontrolowany udziela niezwłocznie informacji oraz współdziała z zespołem, w szczególności:

- a) zapewnia wgląd w dokumenty objęte zakresem kontroli;
- b) udziela wszelkich wyjaśnień w sprawach objętych zakresem kontroli;
- c) udostępnia obiekty i pomieszczenia, w których znajdują się dokumenty objęte zakresem kontroli;
- d) umożliwia oględziny wyposażenia przeznaczonego do procesu produkcji pojazdów lub przedmiotów wyposażenia lub części;
- e) umożliwia sporządzenie dokumentacji fotograficznej;
- f) udziela niezbędnej pomocy technicznej, jeżeli dokumenty będące przedmiotem kontroli zostały zapisane na informatycznych nośnikach danych w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne (Dz. U. Nr 64, poz. 565, z późn. zm.).

4. Zespół może żądać od kontrolowanego:

- a) sporządzania odpisów i wyciągów z dokumentów;
- b) sporządzania kserokopii dokumentów;
- c) sporządzenia niezbędnych dla kontroli zestawień i obliczeń;
- d) potwierdzenia dokumentów określonych w pkt a – c, co do zgodności z oryginałami dokumentów.

5. Informacje objęte tajemnicą kontrolowanego, przez które rozumie się nieujawnione do wiadomości publicznej informacje techniczne, technologiczne oraz organizacyjne tego podmiotu lub inne informacje, uzyskane w toku kontroli, mogą być wykorzystane wyłącznie do celów, dla których zostały zgromadzone, z zastrzeżeniem pkt. 5.1.

5.1. Jeżeli zachodzi potrzeba ujawnienia informacji oraz dowodów uzyskanych w toku kontroli, minister może ujawnić je w zakresie niezbędnym do wyjaśnienia kwestii budzących wątpliwości.

6. Po przeprowadzeniu kontroli, zespół sporządza protokół, który zawiera w szczególności:
- a) nazwę i siedzibę kontrolowanego;
 - b) datę przeprowadzenia kontroli;
 - c) wykaz przedstawicieli kontrolowanego;
 - d) wykaz zespołu;
 - e) zakres kontroli;
 - f) wykaz skontrolowanych dokumentów/ procedur/ procesów produkcyjnych/ obiektów/ pomieszczeń/ wyposażenia;
 - g) opis spostrzeżeń;
 - h) stwierdzone niezgodności;
 - i) proponowane przez kontrolowanego działania zapobiegawcze / korygujące*);
 - j) termin wdrożenia działań zapobiegawczych / korygujących oraz ich sprawdzenia*);
 - k) załączniki z podaniem nazwy każdego z nich, zawierające pisemne oświadczenia, wyjaśnienia, obliczenia i inne dokumenty przekazane przez kontrolowanego.
 - l) datę i miejsce sporządzenia protokołu z kontroli, podpisy członków zespołu oraz kontrolowanego
7. Protokół o którym mowa w pkt 6 sporządza się co najmniej w trzech egzemplarzach, z czego:
- 1) jeden egzemplarz - przeznaczony jest dla kontrolowanego;
 - 2) jeden egzemplarz - przeznaczony jest dla ministra;
 - 3) jeden egzemplarz - przeznaczony jest dla jednostki uprawnionej w ramach prowadzonej przez nią dokumentacji homologacyjnej.
8. Kontrole zgodności montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem można przeprowadzać w dowolnej chwili w każdym zakładzie montującym.

*) dotyczy kontroli, o której mowa w art. 70zm ust.5 pkt 3 lit b ustawy

ZAŁĄCZNIK Nr 7

**WZÓR WYCIĄGU ZE ŚWIADECTWA HOMOLOGACJI SPOSOBU MONTAŻU
INSTALACJI PRZYSTOSOWUJĄCEJ DANY TYP POJAZDU DO ZASILANIA
GAZEM**

Maksymalny format: A4 (210 x 297 mm)

Pieczęć instalatora

**WYCIĄG ZE ŚWIADECTWA HOMOLOGACJI SPOSOBU MONTAŻU
INSTALACJI PRZYSTOSOWUJĄCEJ DANY TYP POJAZDU
DO ZASILANIA GAZEM^(**)**

.....

.....

(Pełna nazwa i adres instalatora)

zaświadcza, że pojazd:

0.1. marka:

0.2. typ, wariant, wersja pojazdu^{*)}:

.....

0.4. kategoria pojazdu:.....

0.5. cecha identyfikacyjna pojazdu^{**)}:

0.6. rok produkcji pojazdu:.....

0.7. numer rejestracyjny pojazdu^{***)}:

.....

wyposażony w instalację przystosowującą dany typ pojazdu do zasilania gazem
LPG/CNG^{****)}, zamontowaną zgodnie z udzielonym świadectwem homologacji,

numer:....., z dnia

- a) posiada: następujące elementy instalacji, objęte oddzielnymi świadectwami homologacji typu, wyszczególnione w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia:

Lp.	Wszystkie homologowane elementy instalacji	Nr świadectwa homologacji według: Regulaminu nr 67 EKG ONZ Regulaminu nr 110 EKG ONZ
1.		
2.		
....		

b) do zbiornika wyszczególnionego w lit. a) w tabeli w lp. dołączono protokół nr z badania odbiorczego wraz z decyzją organu Transportowego Dozoru Technicznego, zezwalającą na eksploatację tego zbiornika,

c) osiąga przy zasilaniu gazem następujące wyniki emisji toksycznych składników spalin *****):

CO / HC przy prędkości obrotowej biegu jałowego (% / ppm):

CO / HC przy podwyższonej prędkości obrotowej biegu jałowego (% / ppm):

oraz współczynniki nadmiaru powietrza λ odpowiednio:

...../.....

Niniejszy wyciąg stanowi podstawę do dokonania odpowiedniego wpisu w dowodzie rejestracyjnym pojazdu.

.....

.....

(Pieczęć instalatora
i podpis osoby upoważnionej)

(Miejscowość, data)

Dane zakładu montującego łącznie z numerem przydzielonym w wykazie zakładów montujących instalatora^{*****})

.....
(Pieczęć zakładu montującego)

.....
(Imię i nazwisko, stanowisko i podpis
pracownika montującego instalację)

*) w przypadku wariantu i wersji - o ile występują,

**) o której mowa w art. 66 ust. 3a ustawy,

***) o ile jest zarejestrowany,

****) niepotrzebne skreślić,

*****) nie dotyczy silników o zapłonie samoczynnym,

*****) wypełnia się w przypadku montażu instalacji w pojeździe przez zakład montujący.

ZAŁĄCZNIK Nr 8

WZÓR:

- **WNIOSKU, O KTÓRYM MOWA W ART. 70H UST. 6 ORAZ ART. 70Z UST.1,**
- **DOKUMENTÓW, O KTÓRYCH MOWA W ART. 70H UST. 6 PKT 2 ORAZ
PKT 7 USTAWY.**

WZÓR WNIOSKU O WYDANIE ŚWIADECTWA HOMOLOGACJI

**WNIOSEK O WYDANIE ŚWIADECTWA HOMOLOGACJI SPOSOBU
MONTAŻU INSTALACJI PRZYSTOSOWUJĄCEJ DANY TYP
POJAZDU DO ZASILANIA GAZEM**

.....
(miejsowość, data)

.....
.....
(nazwa i adres instalatora)

.....
.....
(nazwa i adres organu właściwego
w sprawach homologacji)

**Wnioskuje o wydanie/zmianę^{*} świadectwa homologacji sposobu montażu instalacji
przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem**

1. Numer protokołu z badań homologacyjnych wraz ze sprawozdaniem:.....
2. Data wydania.....
3. Kategoria pojazdu.....
4. Nazwa i adres instalatora.....

.....

Załączniki:

1. Protokół z badania homologacyjnego wraz ze sprawozdaniem wydany przez jednostkę uprawnioną,
2. Wykaz osób upoważnionych do podpisywania wyciągów ze świadectwa homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem zawierający ich dane osobowe: imię i nazwisko, zajmowane stanowisko oraz wzór podpisu,
3. Deklaracja o sposobie i metodach zapewnienia zgodności montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem,
4. Wykaz stosowanych elementów instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem,
5. Wykaz zakładów montujących instalacje przystosowującą dany typ pojazdu do zasilania gazem,
6. Kopia dowodu wniesienia opłaty za wydanie albo zmianę świadectwa homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem,^{*)}
7. Oświadczenie o wpisie do Centralnej Ewidencji Informacji o Działalności Gospodarczej albo do rejestru przedsiębiorców w Krajowym Rejestrze Sądowym.

.....

(podpis instalatora)

^{*)} niepotrzebne skreślić;

WZÓR WNIOSKU O PRZEPROWADZENIE BADAŃ HOMOLOGACYJNYCH

WNIOSEK O PRZEPROWADZENIE BADAŃ HOMOLOGACYJNYCH SPOSOBU MONTAŻU INSTALACJI PRZYSTOSOWUJĄCEJ DANY TYP POJAZDU DO ZASILANIA GAZEM TYPU

.....
(miejsowość, data)

.....
.....
(nazwa i adres instalatora)

.....
.....
(nazwa i adres jednostki uprawnionej)

Wnioskuje o przeprowadzenie badań homologacyjnych sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem

1. Kategoria pojazdu.....

2. Nazwa i adres instalatora.....
.....

Załączniki:

- 1) Dokument informacyjny,
- 2) Kopie wymaganych świadectw homologacji typu EKG ONZ,
- 3) Instrukcja obsługi pojazdu z zamontowaną instalacją przystosowującą dany typ pojazdu do zasilania gazem,
- 4) Dokument potwierdzający, że podmiot dokonujący montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem oraz jego zakłady montujące posiadają wieloskładnikowy analizator spalin i przyrząd do badania szczelności tej instalacji.

.....
*czytelny podpis osoby upoważnionej
do występowania w imieniu instalatora*

**WYKAZ OSÓB UPOWAŻNIONYCH DO PODPISYWANIA
WYCIĄGÓW ZE ŚWIADECTWA HOMOLOGACJI SPOSOBU MONTAŻU
INSTALACJI PRZYSTOSOWUJĄCEJ DANY TYP POJAZDU DO ZASILANIA
GAZEM**

Imię i Nazwisko	Stanowisko	Wzór podpisu

.....

*czytelny podpis osoby upoważnionej
do występowania w imieniu instalatora*

**OŚWIADCZENIE O KTÓRYM MOWA W ART. 70H UST. 6 PKT 7 USTAWY
PRAWO O RUCHU DROGOWYM**

OŚWIADCZENIE

zgodnie z art. 70h ust.6 pkt 7 ustawy Prawo o ruchu drogowym

Oświadczam, że posiadam wpis do:

- Centralnej Ewidencji Informacji o Działalności Gospodarczej^{*)}
- rejestru przedsiębiorców w Krajowym Rejestrze Sądowym^{*)}

pod numerem:

^{*)} niepotrzebne skreślić

.....
*czytelny podpis osoby upoważnionej
do występowania w imieniu instalatora*

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem stanowi realizację delegacji art. 70zm ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137).

Projektowane rozporządzenie określa:

- zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurze homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem,
- szczegółowe czynności organów w procedurze homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem,
- zakres i sposób przeprowadzania badań homologacyjnych oraz kontroli zgodności montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem,
- wzory dokumentów związanych z homologacją sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem:

W związku z implementacją dyrektywy 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r. ustanawiającej ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów („dyrektywa ramowa”) (Dz. Urz. UE L 263 z 09.10.2007r, str. 1), ustawa - Prawo o ruchu drogowym została zmieniona również pod względem legislacyjnym i redakcyjnym, m.in. zmianie uległa numeracja przepisów ustawy, czego efektem jest zmiana przepisu upoważniającego ministra właściwego ds. transportu do wydania rozporządzenia w sprawie homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem. Z uwagi na powyższe zaistniała potrzeba wydania rozporządzenia zastępującego rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 grudnia 2003 r. w sprawie homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem (Dz. U. z 2003 r. Nr 232, poz. 2333).

Projektowane rozporządzenie nie wprowadza istotnych zmian o charakterze merytorycznym w stosunku do rozporządzenia Ministra Infrastruktury, które straciło ważność.

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414) projekt rozporządzenia zostanie udostępniony na stronie internetowej Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej. Przedmiotowy projekt rozporządzenia stosownie do § 11a uchwały nr 49 Rady Ministrów

z dnia 19 marca 2002 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. Nr 13, poz. 221, z późn. zm.) zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji.

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej, zgodnie z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.). Nie istnieje również konieczność przedstawiania projektu rozporządzenia właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej, zgodnie z § 12a uchwały Rady Ministrów z dnia 19 marca 2012 r. – Regulamin Pracy Rady Ministrów (M.P. Nr 13, poz. 221, z późn. zm.).

Projektowana regulacja nie jest objęta przepisami prawa Unii Europejskiej.

Ocena skutków regulacji

1. Podmioty, na które oddziałuje projektowana regulacja:

Projekt rozporządzenia *Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem* oddziaływać będzie na podmioty dokonujące montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem oraz ich zakłady montujące, stacje kontroli pojazdów, organy samorządu terytorialnego, organy nadzorujące stacje kontroli pojazdów oraz użytkowników pojazdów.

2. Wyniki przeprowadzonych konsultacji społecznych

Projekt rozporządzenia zostanie skierowany do konsultacji społecznych do następujących partnerów:

- 1) Klubu Antycznych Automobili & Rajdów CAAR Polska,
- 2) Instytutu Ceramiki i Materiałów Budowlanych; Oddział Szkła i Materiałów Budowlanych w Krakowie - Zakład Technologii Szkła,
- 3) Instytutu Technologiczno-Przyrodniczego - Laboratorium Badawcze w Kludzienku,
- 4) Instytutu Transportu Samochodowego,
- 5) Koalicji Na Rzecz Autogazu,
- 6) N.S.Z.Z. Kierowców i pracowników zaplecza technicznego motoryzacji,
- 7) Ogólnopolskiego Związku Pracodawców Transportu Drogowego,
- 8) Ogólnopolskiego Porozumienia Związków Zawodowych,
- 9) Ogólnopolskiego Stowarzyszenia Szefów Wydziałów Komunikacji,
- 10) Ośrodka Badawczo-Rozwojowego Przemysłu Oponiarskiego „Stomil” Sp. z o.o.,
- 11) Politechniki Świętokrzyskiej Laboratorium Elektrotechniki Pojazdowej,
- 12) Polskiej Izby Gospodarczej Transportu Samochodowego i Spedycji,
- 13) Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów,
- 14) Polskiej Konfederacji Pracodawców Prywatnych Lewiatan,
- 15) Polskiego Związku Motorowego - Zarząd Główny,
- 16) Polskiego Związku Pracodawców Prywatnych Przemysłu Motoryzacyjnego i Ciągnikowego,
- 17) Polskiego Związku Przemysłu Motoryzacyjnego,
- 18) Polskiego Stowarzyszenia Przewoźników Autokarowych,

- 19) Przemysłowego Instytutu Motoryzacji,
- 20) Sekretariatu Transportowców NSZZ „Solidarność”,
- 21) Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Mechaników Polskich,
- 22) Stowarzyszenia Kierowników Stacji Kontroli Pojazdów,
- 23) Stowarzyszenia Rzecznawców Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego,
- 24) Stowarzyszenia Techniki Motoryzacyjnej,
- 25) Transportowego Dozoru Technicznego,
- 26) Wojskowego Instytutu Techniki Pancernej i Samochodowej,
- 27) Zrzeszenia Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce,
- 28) Związku Pracodawców Motoryzacji.

3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego.

Wejście w życie rozporządzenia nie spowoduje skutków finansowych dla budżetu państwa i budżetu jednostek samorządu terytorialnego.

4. Wpływ regulacji na rynek pracy

Wejście w życie rozporządzenia nie wpłynie na rynek pracy.

5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

Wejście w życie rozporządzenia nie wpłynie na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionów.

Wejście w życie rozporządzenia nie wpłynie na sytuację i rozwój regionów.