

ROZPORZĄDZENIE

RADY MINISTRÓW

z dnia 2014 r.

w sprawie wnoszenia broni palnej lub środków przymusu bezpośredniego na pokład statku powietrznego przez uprawnionych żołnierzy i funkcjonariuszy

Na podstawie art. 116 ust. 5 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2013 r. poz. 1393) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) szczegółowe warunki wnoszenia broni palnej lub środków przymusu bezpośredniego na pokład statku powietrznego przez żołnierzy i funkcjonariuszy Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego oraz funkcjonariuszy Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Policji, Straży Granicznej i Biura Ochrony Rządu, zwanych dalej „uprawnionymi”;
- 2) organizację i zakres szkolenia w zakresie zasad bezpieczeństwa na pokładzie statku powietrznego w przypadku użycia broni palnej lub środków przymusu bezpośredniego.

§ 2. Warunkiem wniesienia broni palnej lub środków przymusu bezpośredniego na pokład statku powietrznego przez uprawnionych jest:

- 1) ukończenie przez uprawnionych z wynikiem pozytywnym szkolenia w zakresie zasad bezpieczeństwa na pokładzie statku powietrznego w przypadku użycia broni palnej lub środków przymusu bezpośredniego;
- 2) przekazanie przez przełożonych uprawnionych lub inne osoby upoważnione informacji o zamiarze wniesienia na pokład statku powietrznego broni palnej lub środków przymusu bezpośredniego;
- 3) posiadanie przez uprawnionych na pokładzie statku powietrznego:
 - a) broni palnej utrzymywanej w stanie zabezpieczonym, bez wprowadzonego naboju do komory naboju i w miejscu uniemożliwiającym jej zdobycie przez osoby postronne,
 - b) amunicji przystosowanej do jej użycia na pokładzie statku powietrznego,

- c) środków przymusu bezpośredniego w miejscu uniemożliwiającym ich użycie przez osoby postronne.

§ 3. 1. Szkolenie, o którym mowa w § 2 pkt 1, prowadzi Straż Graniczna w oparciu o program szkolenia zatwierdzony przez Komendanta Głównego Straży Granicznej po jego wcześniejszym uzgodnieniu z Prezesem Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

2. Szkolenie, o którym mowa w § 2 pkt 1, w odniesieniu do funkcjonariuszy Policji może prowadzić Policja w oparciu o program szkolenia, o którym mowa w ust. 1.

3. Komendant Główny Straży Granicznej lub upoważniona przez niego osoba wydaje zaświadczenia potwierdzające ukończenie szkolenia, ważne przez okres 5 lat.

4. W odniesieniu do funkcjonariuszy Policji zaświadczenie, o którym w ust. 3, wydaje Komendant Główny Policji lub upoważniona przez niego osoba.

5. Koszty szkolenia prowadzonego przez Straż Graniczną ponoszą podmioty delegujące uprawnionych do odbycia tego szkolenia na podstawie pisemnego porozumienia zawartego między Komendantem Głównym Straży Granicznej a właściwym podmiotem.

§ 4. Szkolenie, o którym mowa w § 2 pkt 1, przeprowadza się z zakresu znajomości:

- 1) pokładu statku powietrznego;
- 2) procedur obowiązujących na pokładzie statku powietrznego;
- 3) skutków użycia broni palnej lub środków przymusu bezpośredniego na pokładzie statku powietrznego;
- 4) sposobów unieszkodliwienia osoby niebezpiecznej bez użycia broni palnej.

§ 5. Szkolenie z zakresu znajomości pokładu statku powietrznego powinno obejmować zagadnienia dotyczące:

- 1) ogólnej budowy statku powietrznego, z uwzględnieniem miejsc szczególnie wrażliwych dla bezpieczeństwa statku powietrznego;
- 2) lokalizacji na pokładzie statku powietrznego miejsc, w których rozmieszczone są techniczne środki łączności statku powietrznego oraz sposobu nawiązywania łączności za ich pośrednictwem z załogą statku powietrznego;
- 3) lokalizacji na pokładzie statku powietrznego zestawów pierwszej pomocy oraz ich składu.

§ 6. Szkolenie z zakresu znajomości procedur obowiązujących na pokładzie statku powietrznego powinno obejmować zagadnienia dotyczące postępowania w przypadku:

- 1) awaryjnego lądowania statku powietrznego;

- 2) pożaru na pokładzie statku powietrznego;
- 3) wystąpienia aktu bezprawnej ingerencji w lotnictwie cywilnym na pokładzie statku powietrznego.

§ 7. Szkolenie z zakresu znajomości skutków użycia broni palnej lub środków przymusu bezpośredniego powinno obejmować zagadnienia dotyczące:

- 1) dopuszczalności użycia poszczególnych rodzajów broni palnej lub środków przymusu bezpośredniego;
- 2) następstw użycia poszczególnych rodzajów broni palnej lub środków przymusu bezpośredniego;
- 3) postępowania po użyciu broni palnej lub środków przymusu bezpośredniego.

§ 8. Szkolenie z zakresu znajomości sposobów unieszkodliwienia osoby niebezpiecznej bez użycia broni palnej na pokładzie statku powietrznego, powinno obejmować zagadnienia dotyczące:

- 1) przypadków, w których zachowanie osoby na pokładzie statku powietrznego stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa statku powietrznego lub jego pasażerów;
- 2) sposobów podejmowania przez uprawnionego interwencji w przypadkach, o których mowa w pkt 1.

§ 9. 1. Informację, o której mowa w § 2 pkt 2, przełożony uprawnionego lub inna osoba upoważniona jest obowiązana przekazać:

- 1) komendantowi właściwej miejscowo placówki Straży Granicznej – w przypadku lotniska, na którym znajduje się lotnicze przejście graniczne;
- 2) zarządzającemu lotniskiem wylotu i przylotu statku powietrznego oraz
- 3) przewoźnikowi lotniczemu.

2. Informację, o której mowa w ust. 1, przekazuje się w formie pisemnej, nie później niż na 2 dni przed planowanym terminem wylotu uprawnionego, z zastrzeżeniem ust. 4.

3. Informacja, o której mowa w ust. 1, zawiera:

- 1) termin wylotu;
- 2) oznaczenie lotu;
- 3) dane dotyczące uprawnionego:
 - a) imię i nazwisko,
 - b) serię i numer dokumentu tożsamości,
 - c) numer karty identyfikacyjnej portu lotniczego – jeżeli posiada;

- 4) dane dotyczące liczby sztuk broni wnoszonej na pokład;
- 5) dane dotyczące rodzajów środków przymusu bezpośredniego wnoszonych na pokład.

4. W przypadkach niecierpiących zwłoki, gdy nie ma możliwości przekazania informacji, o której mowa w ust. 1, z zachowaniem terminu określonego w ust. 2, przekazuje się ją telefonicznie, a następnie niezwłocznie potwierdza w formie pisemnej.

5. Przepisy ust. 1-4 nie stosuje się do uprawnionych wnoszących broń palną lub środki przymusu bezpośredniego na pokład statku powietrznego bez zamiaru odbycia lotu oraz funkcjonariuszy Straży Granicznej pełniący wartość ochronną, o której mowa w art. 186a ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze.

6. Dowódca statku powietrznego informuje uczestniczących w danym locie funkcjonariuszy:

- 1) Straży Granicznej pełniących wartość ochronną,
 - 2) Biura Ochrony Rządu wykonujących działania ochronne,
 - 3) Policji wykonujących konwoje osób pozbawionych wolności
- o przebywaniu na pokładzie statku powietrznego uprawnionych posiadających broń palną lub środki przymusu bezpośredniego oraz o zajmowanych przez nich miejscach.

6. W przypadku przewożenia broni palnej lub środków przymusu bezpośredniego przez uprawnionego na pokładzie statku powietrznego, przewoźnik lotniczy przekazuje dowódcy statku powietrznego dane wynikające z informacji, o której mowa w ust. 1.

§ 10. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 6 czerwca 2014 r.¹⁾

PREZES

RADY MINISTRÓW

Za zgodność
pod względem prawnym
i redakcyjnym

DYREKTOR
Departamentu Prawnego
Ministerstwa Spraw Wewnętrznych

Marcin WERESZCZYŃSKI

18. 04. 2014

¹⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 29 stycznia 2013 r. w sprawie wnoszenia broni oraz materiałów wybuchowych na pokład statku powietrznego przez uprawnionych żołnierzy i funkcjonariuszy (Dz. U. poz. 195), które zgodnie z art. 83 pkt 8 ustawy z dnia 24 maja 2013 r. o środkach przymusu bezpośredniego oraz broni palnej (Dz. Urz. poz. 628) utraci moc z dniem 6 czerwca 2013 r.

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie wnoszenia broni palnej lub środków przymusu bezpośredniego na pokład statku powietrznego przez uprawnionych żołnierzy i funkcjonariuszy stanowi wykonanie upoważnienia ustawowego zawartego w art. 116 ust. 5 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2013 r. poz. 1393) w brzmieniu nadanym ustawą z dnia 24 maja 2013 r. o środkach przymusu bezpośredniego i broni palnej (Dz. U. poz. 628, z późn. zm.).

Rozwiązania przyjęte w niniejszym projekcie wzorowane są na przepisach dotychczas obowiązującego rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 29 stycznia 2013 r. w sprawie wnoszenia broni oraz materiałów wybuchowych na pokład statku powietrznego przez uprawnionych żołnierzy i funkcjonariuszy (Dz. U. poz. 195). Zmiany w stosunku do aktualnie obowiązującego stanu prawnego związane są z korektą regulacji określających katalog dozwolonych przedmiotów niebezpiecznych, które mogą być wniesione na pokład statku powietrznego przez uprawnionych funkcjonariuszy. Zrezygnowano z możliwości wnoszenia na pokład statku powietrznego materiałów wybuchowych i zachowano jedynie prawo do wnoszenia broni palnej oraz środków przymusu bezpośredniego, z jednoznacznym określeniem ich kategorii (art. 116 ust. 4 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze). Ponadto zmiana ta miała na celu dostosowanie przepisów ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze do postanowień ustawą z dnia 24 maja 2013 r. o środkach przymusu bezpośredniego i broni palnej (np. odstąpiono od posługiwania się terminem broń gazowa z uwagi na jej wyłączenie katalogu środków przymusu bezpośredniego).

Dokonano również zmian o charakterze redakcyjnym porządkujących treść aktu.

Projektowana regulacja, stosownie do upoważnienia ustawowego, ustanawia szczegółowe warunki wnoszenia broni palnej lub środków przymusu bezpośredniego na pokład statku powietrznego przez żołnierzy i funkcjonariuszy Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego oraz funkcjonariuszy Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Policji, Straży Granicznej i Biura Ochrony Rządu, oraz określa organizację i zakres szkolenia w zakresie zasad bezpieczeństwa na pokładzie statku powietrznego w przypadku użycia broni palnej lub środków przymusu bezpośredniego.

Zgodne z dyspozycją § 2 projektu wniesienie broni palnej lub środków przymusu bezpośredniego na pokład statku powietrznego przez uprawnionych uzależnione zostało od:

- 1) ukończenia przez uprawnionych z wynikiem pozytywnym szkolenia w zakresie zasad bezpieczeństwa na pokładzie statku powietrznego w przypadku użycia broni palnej lub środków przymusu bezpośredniego;
- 2) przekazania przez przełożonych uprawnionych informacji o zamiarze wniesienia na pokład statku powietrznego broni palnej lub środków przymusu bezpośredniego;
- 3) posiadania przez uprawnionego na pokładzie statku powietrznego:
 - a) broni palnej utrzymywanej w stanie zabezpieczonym, bez wprowadzonego naboju do komory naboju i w miejscu uniemożliwiającym jej dobytek przez osoby postronne;
 - b) amunicji przystosowanej do jej użycia na pokładzie statku powietrznego;

c) środków przymusu bezpośredniego w miejscu uniemożliwiającym ich użycie przez osoby postronne.

Szkolenia z zasad bezpieczeństwa na pokładzie statku powietrznego dotyczą sytuacji, w której zaistnieje potrzeba użycia broni palnej lub środków przymusu bezpośredniego. Jak dotychczas będą one przede wszystkim przeprowadzane przez Straż Graniczną. Jedynym wyjątkiem w tym zakresie jest przeniesienie na Policję obowiązku przeprowadzania szkoleń w odniesieniu do funkcjonariuszy Policji. Szkolenia te będą odbywały się w oparciu o program zatwierdzony przez Komendanta Głównego Straży Granicznej po jego wcześniejszym uzgodnieniu z Prezesem Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Takie rozwiązanie gwarantuje jednolitość w wyszkoleniu uprawnionych. Przedmiotowe szkolenia prowadzone będą przede wszystkim metodą wykładów teoretycznych, pokazów i prezentacji multimedialnych.

Informacja o zamiarze wniesienia przez uprawnionego na pokład statku powietrznego broni palnej oraz środków przymusu bezpośredniego byłaby przekazywana podmiotom bezpośrednio zaangażowanym w działania, mające na celu zapewnienie bezpieczeństwa w porcie lotniczym, czy też na statku powietrznym, tj.:

- 1) komendantowi właściwej miejscowo placówki Straży Granicznej – w przypadku lotniska, na którym znajduje się lotnicze przejście graniczne;
- 2) zarządzającemu lotniskiem wylotu i przylotu statku powietrznego oraz
- 3) przewoźnikowi lotniczemu.

Co do zasady przekazanie tej informacji odbywałoby się w formie pisemnej nie później niż na 2 dni przed planowanym terminem wylotu uprawnionego. Jednak reguła ta nie ma charakteru bezwzględnego. W wyjątkowej sytuacji projektodawca dopuszcza od niej odstępstwo i pozwala na przekazanie informacji telefonicznie z pominięciem konieczności dochowania dwudniowego terminu jej przekazania przed wylotem.

Mając na uwadze rangę projektowanego aktu, charakter zawartych w nim regulacji, jak również szeroki krąg podmiotów, na które oddziałuje, określono maksymalnie odległy termin jego wejścia w życie. Odpowiada on terminowi utraty mocy obowiązującej przez rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 29 stycznia 2013 r. w sprawie wnoszenia broni oraz materiałów wybuchowych na pokład statku powietrznego przez uprawnionych żołnierzy i funkcjonariuszy.

Materia projektowanego rozporządzenia jest zgodna z prawem Unii Europejskiej.

Niniejszy akt prawny nie zawiera norm technicznych w rozumieniu przepisów *rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.)*, w związku z powyższym nie podlega procedurze notyfikacji.

<p>Nazwa projektu Projekt rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie wnoszenia broni palnej i środków przymusu bezpośredniego na pokład statku powietrznego przez uprawnionych żołnierzy i funkcjonariuszy</p> <p>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Spraw Wewnętrznych</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Sekretarz Stanu Ministerstwa Spraw Wewnętrznych Piotr Stachańczyk</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu płk SG Marcin Własnowolski Dyrektor Biura Prawnego Komendy Głównej Straży Granicznej tel.: (22) 500-40-36 e-mail marcin.wlasnowolski@strazgraniczna.pl</p>	<p>Data sporządzenia 14.03.2014 r.</p> <p>Źródło: Ustawa z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2013 r. poz. 1393)</p> <p>Nr w Wykazie prac legislacyjnych Rady Ministrów: RD324</p>
--	--

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Projekt rozporządzenia, stosownie do upoważnienia ustawowego, ustanawia szczegółowe warunki wnoszenia broni palnej lub środków przymusu bezpośredniego na pokład statku powietrznego przez żołnierzy i funkcjonariuszy Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego oraz funkcjonariuszy Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Policji, Straży Granicznej i Biura Ochrony Rządu, oraz określa organizację i zakres szkolenia w zakresie zasad bezpieczeństwa na pokładzie statku powietrznego w przypadku użycia broni palnej lub środków przymusu bezpośredniego.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Rozwiązania przyjęte w niniejszym projekcie wzorowane są na przepisach dotychczas obowiązującego rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 29 stycznia 2013 r. w sprawie wnoszenia broni oraz materiałów wybuchowych na pokład statku powietrznego przez uprawnionych żołnierzy i funkcjonariuszy (Dz. U. poz. 195). Zmiany w stosunku do aktualnie obowiązującego stanu prawnego związane są z korektą regulacji określających katalog dozwolonych przedmiotów niebezpiecznych, które mogą być wniesione na pokład statku powietrznego przez uprawnionych funkcjonariuszy. Zrezygnowano z możliwości wnoszenia na pokład statku powietrznego materiałów wybuchowych i zachowano jedynie prawo do wnoszenia broni palnej oraz środków przymusu bezpośredniego, z jednoznacznym określeniem ich kategorii (art. 116 ust. 4 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze). Ponadto zmiana ta miała na celu dostosowanie przepisów ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze do postanowień ustawy z dnia 24 maja 2013 r. o środkach przymusu bezpośredniego i broni palnej (Dz. U. poz. 628, z późn. zm.) (np. odstąpiono od posługiwania się terminem broń gazowa z uwagi na jej wyłączenie z katalogu środków przymusu bezpośredniego). Dokonano również zmian o charakterze redakcyjnym porządkujących treść aktu.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Nie dotyczy.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Żołnierze i funkcjonariusze Służby Kontrwywiadu Wojskowego	0	Dane uzyskane od Służby Kontrwywiadu Wojskowego.	
Żołnierze i funkcjonariusze Służby Wywiadu Wojskowego	10	Dane uzyskane od Służby Wywiadu Wojskowego.	Projekt umożliwia prawidłową realizację zadań służbowych.
Funkcjonariusze Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego	0	Dane uzyskane z Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego.	
Funkcjonariusze Agencji Wywiadu	0	Dane uzyskane z Agencji Wywiadu.	
Funkcjonariusze Centralnego Biura Antykorupcyjnego	51	Dane uzyskane z Centralnego Biura Antykorupcyjnego.	Projekt umożliwia prawidłową realizację zadań służbowych.
Funkcjonariusze Policji	725	Dane uzyskane z Policji.	Projekt umożliwia prawidłową realizację zadań służbowych.
Funkcjonariusze Straży Granicznej	56	Dane uzyskane ze Straży Granicznej.	Projekt umożliwia prawidłową realizację zadań służbowych.
Funkcjonariusze Biura Ochrony Rządu www.inforlex.pl	160	Dane uzyskane z Biura Ochrony Rządu.	Projekt umożliwia prawidłową realizację zadań służbowych.

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projekt rozporządzenia zostanie przekazany do:

- 1) Ad Astra Executive Charter sp. z o.o.;
- 2) Aeroklub Polski;
- 3) Aeroklub Rybnickiego Okręgu Węglowego - Lotnisko Gotartowice k/Rybnika;
- 4) Aeroklub Krainy Jezior - Lotnisko Kętrzyn-Wilamowo;
- 5) Aeroklub Zagłębia Miedziowego - Lotnisko Lubin;
- 6) AOPA POLAND;
- 7) Austrian Airlines S. A.;
- 8) Blue Jet sp. z o.o.;
- 9) Deutsche Lufthansa S. A.;
- 10) DHL Express sp. z o.o.;
- 11) DHL Global Forwarding sp. z o.o.;
- 12) DHL Freight sp. z o.o.;
- 13) Excel Handling sp. z o.o.;
- 14) Enter Air sp. z Sp. z o.o.;
- 15) EUROLOTS.A.;
- 16) Exin sp. z o.o.;
- 17) FedEx Polska sp. z o.o.;
- 18) FLYJET sp. zo.o.;
- 19) General Aviation sp. z o.o.;
- 20) GDN Airport Services sp. z o.o.;
- 21) Gmina Krosno - Lotnisko Krosno;
- 22) GTL LOT Usługi lotniskowe, Sp. z o.o.;
- 23) IBEX-U.L. sp.zoo.;
- 24) Impel Airport Services sp. z o.o.;
- 25) Lotnicze Przedsiębiorstwo Usługowe HELISECO Sp. z o.o.;
- 26) Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin sp. z o.o.;
- 27) Menzies Aviation (Polska) sp. z o.o.;
- 28) Międzynarodowy Port Lotniczy Kraków - Balice;
- 29) Międzynarodowy Port Lotniczy Katowice w Pyrzowicach;
- 30) PLL LOT S.A.;
- 31) Polska Agencja Żeglugi Powietrznej;
- 32) Port Lotniczy Bydgoszcz S.A.;
- 33) Port Lotniczy Gdańsk im. Lecha Wałęsy;
- 34) Port Lotniczy Łódź im. Władysława Reymonta sp. z o.o.;
- 35) Port Lotniczy „Mazury Szczytno” sp. z o.o.;
- 36) Port Lotniczy Poznań-Ławica sp. z o.o.;
- 37) Port Lotniczy Rzeszów - Jasionka;
- 38) Port Lotniczy Szczecin-Goleniów im. NSZZ Solidarność;
- 39) Port Lotniczy Wrocław S.A.;
- 40) Port Lotniczy Zielona Góra-Babimost;
- 41) Port Lotniczy Lublin;
- 42) Przedsiębiorstwo Państwowe „Porty Lotnicze”;
- 43) PZL - Mielec Cargo sp. z o.o. - Lotnisko Mielec;
- 44) Smali Planet Airlines sp. z o.o.;
- 45) Sprint Air S.A.;
- 46) Sky Taxi sp. z o.o.;
- 47) Swissport Poland sp. z o.o.;
- 48) Związek Zawodowy Personelu Pokładowego;
- 49) Związek Zawodowy Pilotów Liniowych;
- 50) Związek Zawodowy Pracowników Lotnictwa Cywilnego.

Projekt rozporządzenia został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie Ministerstwa Spraw Wewnętrznych zgodnie z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.). Projekt rozporządzenia został także udostępniony na stronie Rządowego Centrum Legislacji w zakładce Rządowy Proces Legislacyjny.

6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]											
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)
Dochody ogółem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Wydatki ogółem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
budżet państwa	0,2619	0,0508	0,0485	0,0018	0,0210	0,2637	0,0526	0,0503	0,0036	0,0036	0	0,7578
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Saldo ogółem	0,2619	0,0508	0,0485	0,0018	0,0210	0,2637	0,0526	0,0503	0,0036	0,0036	0	0,7578
budżet państwa	0,2619	0,0508	0,0485	0,0018	0,0210	0,2637	0,0526	0,0503	0,0036	0,0036	0	0,7578
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Źródła finansowania	<p>Skutki zostaną zabezpieczone w pierwszym roku i w kolejnych latach jego obowiązywania w ramach następujących części budżetowych:</p> <ul style="list-style-type: none"> - część 29 budżetu państwa, ze środków przewidzianych na funkcjonowanie Służby Wywiadu Wojskowego, - część 42 budżetu państwa, ze środków przewidzianych na funkcjonowanie Straży Granicznej, Policji, Biura Ochrony Rządu, - część 56 budżetu państwa, ze środków przewidzianych na funkcjonowanie Centralnego Biura Antykorupcyjnego. 											
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	<p>Rozporządzenie spowoduje w pierwszym roku jego obowiązywania skutki finansowe rządu ok. 261.900 zł. z tytułu prowadzenia szkoleń dla każdej ze służb (przez ośrodek szkolenia Policji dla funkcjonariuszy Policji oraz przez ośrodek szkolenia Straży Granicznej dla pozostałych służb). W dziesięcioletnim okresie obowiązywania skutki te wyniosą dla tych służb łącznie ok. 757.830 zł.</p> <p><u>Przyjęto następujące koszty wykonania:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - dla Służby Wywiadu Wojskowego – ok. 9.000 zł, - dla Biura Ochrony Rządu ok. 115.200 zł, - dla Policji ok. 601.750 zł, - dla Straży Granicznej ok. zł. 7.280 zł, - dla Centralnego Biura Antykorupcyjnego 24.600 zł. 											

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

		Skutki							
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)	
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	duże przedsiębiorstwa								
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw								
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe								

	(dodaj/usuń)							
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							
	(dodaj/usuń)							
Niemierzalne	(dodaj/usuń)							
	(dodaj/usuń)							

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń

Rozporządzenie nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe.

8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

Nie dotyczy.

Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).

- tak
 nie
 nie dotyczy

- zmniejszenie liczby dokumentów
 zmniejszenie liczby procedur
 skrócenie czasu na załatwienie sprawy
 inne: **nie dotyczy**

- zwiększenie liczby dokumentów
 zwiększenie liczby procedur
 wydłużenie czasu na załatwienie sprawy
 inne: **nie dotyczy**

Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.

- tak
 nie
 nie dotyczy

Komentarz:
- **nie dotyczy**

9. Wpływ na rynek pracy

Rozporządzenie nie będzie miało wpływu na rynek pracy.

10. Wpływ na pozostałe obszary

- środowisko naturalne
 sytuacja i rozwój regionalny
 inne: **nie dotyczy**

- demografia
 mienie państwowe

- informatyzacja
 zdrowie

Omówienie wpływu

Rozporządzenie nie będzie miało wpływu na pozostałe obszary.

11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego

Planowany termin wejścia w życie rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie wnoszenia broni palnej i środków przymusu bezpośredniego na pokład statku powietrznego przez uprawnionych żołnierzy i funkcjonariuszy to dzień 6 czerwca 2014 r.

12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?

- **nie dotyczy**

13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)

Brak załączników.