

**ROZPORZĄDZENIE**  
**MINISTRA SPRAW WEWNĘTRZNYCH<sup>1)</sup>**

z dnia ..... 2014 r.

**w sprawie centralnej ewidencji pojazdów**

Na podstawie art. 80e ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.<sup>2)</sup>) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Rozporządzenie określa:

- 1) sposób prowadzenia centralnej ewidencji pojazdów, zwanej dalej "ewidencją",
- 2) warunki i sposób współdziałania podmiotów, które przekazują dane lub informacje do ewidencji, a także terminy i sposób przekazywania tych danych lub informacji,
- 3) rodzaj lub zakres danych lub informacji zgromadzonych w ewidencji, które mogą być udostępnione poszczególnym podmiotom, o których mowa w art. 80c ust. 1, 3 i 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym, zwanej dalej "ustawą",
- 4) rodzaj lub zakres danych lub informacji zgromadzonych w ewidencji, które mogą być udostępnione na podstawie art. 80c ust. 3e i 5 ustawy,
- 5) dane identyfikujące pojazd, o których mowa w art. 80c ust. 3e ustawy,
- 6) wysokość opłat za udostępnienie danych lub informacji zgromadzonych w ewidencji oraz warunki i sposób ich wnoszenia.

2. Ilekroć w rozporządzeniu jest mowa o:

- 1) teletransmisji danych i informacji – rozumie się przez to przekazywanie i wymianę danych i informacji, o których mowa w art. 80b ust. 1 i 1a ustawy, w formie dokumentu elektronicznego przy wykorzystaniu sieci łączy teleinformatycznych;
- 2) systemie teleinformatycznym – rozumie się przez to zespół współpracujących ze sobą urządzeń komputerowych wyposażonych w odpowiednie oprogramowanie, połączonych siecią łączy teletransmisji danych, służący przetwarzaniu danych i informacji, o których mowa w art. 80b ust. 1 i 1a

<sup>1)</sup> Minister Spraw Wewnętrznych kieruje działem administracji rządowej - sprawy wewnętrzne, na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Spraw Wewnętrznych (Dz. U. Nr 248, poz. 1491).

<sup>2)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2012 r. poz. 1448, z 2013 r. poz. 700, 709, 1140, 1141 oraz z 2014 r. poz. ...)

ustawy, oraz obsłudze teleinformatycznej punktów rejestracji pojazdów w zakresie czynności wykonywanych w związku z rejestracją pojazdów.

§ 2. 1. Ewidencja prowadzona w systemie teleinformatycznym stanowi uporządkowany i całościowy układ, który obejmuje:

- 1) bazę centralną, w której gromadzi się dane i informacje określone w ustawie;
- 2) kopie bezpieczeństwa bazy centralnej, stanowiące kopie awaryjne;
- 3) urządzenia komputerowe służące do udostępniania i teletransmisji danych w formie elektronicznej.

2. W ewidencji wykorzystuje się:

- 1) katalog marek i typów pojazdów oraz klasyfikację rodzajów i podrodzajów pojazdów;
- 2) klasyfikacje Głównego Urzędu Statystycznego ujęte w rejestrach TERYT i REGON; określone w przepisach odrębnych,
- 3) dane zbioru PESEL.

3. Do kopii bezpieczeństwa, o których mowa w ust. 1 pkt 2, nie stosuje się przepisów § 7 ust. 1 pkt 4 i 5 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 29 kwietnia 2004 r. w sprawie dokumentacji przetwarzania danych osobowych oraz warunków technicznych i organizacyjnych, jakim powinny odpowiadać urządzenia i systemy informatyczne służące do przetwarzania danych osobowych (Dz. U. Nr 100, poz. 1024).

§ 3. System teleinformatyczny służący do prowadzenia ewidencji, dla uzyskania właściwego poziomu bezpieczeństwa przetwarzania danych i informacji zawartych w bazie danych, powinien spełniać warunki określone w przepisach rozporządzenia, o którym mowa w § 2 ust. 3.

§ 4. 1. Dane i informacje, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 1-5 i pkt 6 lit. a i c oraz ust. 1a ustawy, przekazują do ewidencji, poprzez teletransmisję, organy właściwe w sprawach rejestracji pojazdów, zwane dalej "organami rejestrującymi", niezwłocznie po dokonaniu odpowiednio rejestracji pojazdu, zmiany danych w dowodzie rejestracyjnym albo uzyskaniu informacji o utracie dowodu rejestracyjnego, tablic rejestracyjnych, pozwolenia czasowego, tablic tymczasowych lub karty pojazdu, a także ich odnalezieniu.

2. Stacje kontroli pojazdów przekazują niezwłocznie po dokonaniu badania technicznego, nie później jednak niż w ciągu 3 dni roboczych od dnia jego wykonania, do ewidencji, poprzez teletransmisję:

- 1) dane o terminie badania technicznego;

- 2) informację o dodatkowym badaniu technicznym przeprowadzonym po naprawie wynikającej ze zdarzenia powodującego odpowiedzialność zakładu ubezpieczeń z tytułu zawartej umowy ubezpieczenia określonego w grupie 3 działu II załącznika do ustawy z dnia 22 maja 2003 r. o działalności ubezpieczeniowej (Dz. U. z 2013 r. poz. 950 i 1289);
- 3) dane dotyczące odczytu licznika przebiegu pojazdu w momencie badania;
- 4) informacje o zatrzymaniu dowodu rejestracyjnego w następstwie badania technicznego;
- 5) informacje o zatrzymaniu pozwolenia czasowego w następstwie badania technicznego.

3. W przypadku pojazdów wymienionych w art. 73 ust. 3 ustawy dane, o których mowa w ust. 2 pkt 1-4, są przekazywane do ewidencji za pośrednictwem ich organów rejestrujących w ciągu 3 dni roboczych od dnia uzyskania przez organ rejestrujący informacji o wykonaniu badania, przy czym stacje kontroli pojazdów przekazują dane do organu rejestrującego niezwłocznie po dokonaniu badania, nie później niż w ciągu 3 dni roboczych od dnia jego wykonania.

4. Informacje o kradzieży pojazdu przekazuje do ewidencji właściwa jednostka organizacyjna Policji poprzez teletransmisję za pośrednictwem jednostki organizacyjnej Komendy Głównej Policji właściwej do spraw informatyki niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 3 godzin po zawiadomieniu o zdarzeniu.

5. Informacje o odnalezieniu pojazdu, zatrzymaniu dowodu rejestracyjnego albo pozwolenia czasowego przekazuje do ewidencji właściwa jednostka organizacyjna Policji poprzez teletransmisję za pośrednictwem jednostki organizacyjnej Komendy Głównej Policji właściwej do spraw informatyki niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 24 godzin od ich uzyskania.

6. Informacje o zatrzymaniu przez inspektorów Inspekcji Transportu Drogowego dowodu rejestracyjnego pojazdu albo pozwolenia czasowego przekazuje właściwa jednostka organizacyjna Inspekcji Transportu Drogowego poprzez teletransmisję niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 7 dni od ich uzyskania.

7. Informacje o zatrzymaniu przez funkcjonariusza Żandarmerii Wojskowej dowodu rejestracyjnego albo pozwolenia czasowego Komenda Główna Żandarmerii Wojskowej przekazuje do ewidencji poprzez teletransmisję niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 24 godzin od ich uzyskania.

8. Informacje o zawartej umowie obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadacza pojazdu Ubezpieczeniowy Fundusz Gwarancyjny przekazuje do ewidencji poprzez teletransmisję niezwłocznie po zaewidencjonowaniu.

§ 5. 1. Policji, Inspekcji Transportu Drogowego, Żandarmerii Wojskowej, Straży Granicznej, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego oraz Agencji Wywiadu, Centralnemu Biuru Antykorupcyjnemu, Służbie Kontrwywiadu Wojskowego, Służbie Wywiadu Wojskowego, Szefowi Biura Ochrony Rządu, sądom, prokuraturze, organom kontroli skarbowej, organom celnym i wywiadowi skarbowemu udostępnia się dane lub informacje, o których mowa w art. 80b ust. 1 i 1a ustawy.

2. Ubezpieczeniowemu Funduszowi Gwarancyjnemu, Polskiemu Biuru Ubezpieczycieli Komunikacyjnych, organom właściwym w sprawach rejestracji pojazdów, strażom gminnym (miejskim), komornikom sądowym, administracyjnym organom egzekucyjnym, organom podatkowym, ministrowi właściwemu do spraw środowiska, ministrowi właściwemu do spraw transportu, Szefowi Krajowego Centrum Informacji Kryminalnych, ministrowi właściwemu do spraw łączności oraz Prezesowi Głównego Urzędu Statystycznego udostępnia się dane i informacje, o których mowa w art. 80b ust. 1 i 1a ustawy, z wyjątkiem danych lub informacji o pojazdach, o których mowa w art. 73 ust. 3 ustawy.

3. Zakładowi Ubezpieczeń Społecznych udostępnia się dane i informacje, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 1 lit. a-c oraz pkt 5 ustawy, z wyjątkiem danych lub informacji o pojazdach, o których mowa w art. 73 ust. 3 ustawy.

4. Wojskowym komendantom uzupełnień udostępnia się dane i informacje, o których mowa w art. 223a ust. 6 ustawy z dnia 21 listopada 1967 r. o powszechnym obowiązku obrony Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. z 2012 r. poz. 461, z późn. zm.<sup>3)</sup>), z wyjątkiem danych lub informacji o pojazdach, o których mowa w art. 73 ust. 3 ustawy.

5. Właścicielowi lub posiadaczowi pojazdu powierzonego przez zagraniczną osobę fizyczną lub prawną udostępnia się dane lub informacje, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 1-5 i pkt 7 ustawy.

6. Podmiotom, o których mowa w art. 80c ust. 4 ustawy, mogą być udostępnione dane i informacje, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 1-5 ustawy.

7. Do ponownego wykorzystania w celach komercyjnych i niekomercyjnych mogą być udostępnione następujące dane i informacje:

1) dane o pojeździe obejmujące:

<sup>3)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2012 r. poz. 1101, 1407 i 1445 oraz z 2013 r. poz. 852 i 1355.

- a) markę, kategorię, typ, model, wariant i wersję,
  - b) rodzaj,
  - c) podrodzaj,
  - d) rodzaj paliwa,
  - e) średnie zużycie paliwa,
  - f) rok produkcji,
  - g) datę pierwszej rejestracji,
  - h) przeznaczenie,
  - i) pojemność i moc silnika,
  - j) dopuszczalną masę całkowitą,
  - k) masę własną,
  - l) dopuszczalną ładowność,
  - m) liczbę osi,
  - n) największy dopuszczalny nacisk osi,
  - o) rozstaw osi,
  - p) dopuszczalna masa całkowita ciągniętej przyczepy,
  - q) liczba miejsc,
  - r) rozstaw kół (wartość maksymalna, średnia i minimalna),
  - s) rodzaj zawieszenia,
  - t) wartości uśrednione emisji CO<sub>2</sub>.
- 2) nazwa organu, który dokonał rejestracji pojazdu;
- 3) dane o właścicielu oraz posiadaczu pojazdu powierzonych przez zagraniczną osobę fizyczną lub prawną, obejmujące:
- a) identyfikator jednostki podziału terytorialnego i nazwę miejscowości z rejestru TERYT prowadzonego przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego,
  - b) numer identyfikacyjny REGON,
- 4) informacje o:
- a) nadaniu i wybiciu numeru nadwozia (podwozia) lub numeru silnika,
  - b) kradzieży pojazdu oraz jego odnalezieniu,
  - c) utracie dowodu rejestracyjnego i tablic rejestracyjnych, pozwolenia czasowego i tablic oraz karty pojazdu, a także ich odnalezieniu,
  - d) zatrzymaniu dowodu rejestracyjnego albo pozwolenia czasowego,
  - e) wyrejestrowaniu pojazdu - data i przyczyna wyrejestrowania;

5) informacje o zawartej umowie obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadacza pojazdu, z wyłączeniem:

- a) imienia i nazwiska (nazwy lub firmy) ubezpieczonego i jego adresu zamieszkania (siedziby),
- b) nazwy, serii i numeru dokumentu potwierdzającego zawarcie umowy.

8. W postaci elektronicznej przy użyciu systemu teleinformatycznego udostępnia się:

1) dane o pojeździe obejmujące:

- a) markę, kategorię, typ, model, wariant, wersję,
- b) rodzaj,
- c) podrodzaj,
- d) przeznaczenie,
- e) numer identyfikacyjny VIN lub numer nadwozia (podwozia),
- f) rok produkcji,
- g) datę pierwszej rejestracji,
- h) pojemność i moc silnika,
- i) rodzaje paliwa,
- j) wartości uśrednione emisji CO<sub>2</sub> dla każdego rodzaju paliwa,
- k) średnie zużycie paliwa,
- l) liczbę miejsc,
- m) masę własną,
- n) dopuszczalną masę całkowitą ciągniętej przyczepy,
- o) dopuszczalną ładowność,
- p) dopuszczalną masę całkowitą,
- q) liczbę osi,
- r) rozstaw osi,
- s) rozstaw kół (wartość maksymalna, średnia i minimalna),
- t) największy dopuszczalny nacisk osi,
- u) datę pierwszej rejestracji za granicą,
- v) odczyt licznika przebiegu pojazdu w momencie badania;

2) informacje o pojeździe obejmujące:

- a) datę wydania dowodu rejestracyjnego,
- b) datę wydania karty pojazdu,
- c) liczbę właścicieli pojazdu wraz z określeniem daty ich zmiany oraz ich statusu prawnego,

- d) kradzież pojazdu,
  - e) województwo, w którym pojazd jest zarejestrowany,
  - f) wyrejestrowanie pojazdu – data i przyczyna wyrejestrowania,
  - g) czasowe wycofanie pojazdu z ruchu i jego ponowne dopuszczenie do ruchu po tym wycofaniu,
  - h) termin badania technicznego oraz jego rodzaj,
  - i) zawartą umowę obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadacza pojazdu – aktualność umowy,
  - j) numer świadectwa homologacji typu WE pojazdu lub świadectwa homologacji typu pojazdu;
- 3) dane o autobusie obejmujące:
- a) markę, kategorię, typ, model, wariant, wersję,
  - b) rodzaj,
  - c) podrodzaj,
  - d) przeznaczenie,
  - e) numer identyfikacyjny VIN lub numer nadwozia (podwozia),
  - f) rok produkcji,
  - g) liczbę miejsc,
  - h) masę własną,
  - i) dopuszczalną masę całkowitą ciągniętej przyczepy,
  - j) dopuszczalną ładowność,
  - k) dopuszczalną masę całkowitą,
  - l) liczbę osi,
  - m) odczyt licznika przebiegu pojazdu w momencie badania;
- 4) informacje o autobusie obejmujące:
- a) datę wydania dowodu rejestracyjnego,
  - b) kradzież pojazdu,
  - c) województwo, w którym pojazd jest zarejestrowany,
  - d) wyrejestrowanie pojazdu – data i przyczyna wyrejestrowania,
  - e) datę czasowego wycofania pojazdu z ruchu,
  - f) termin badania technicznego oraz jego rodzaj,
  - g) zawartą umowę obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadacza pojazdu – aktualność umowy,

h) numer świadectwa homologacji typu WE pojazdu lub świadectwa homologacji typu pojazdu.

9. W celu uzyskania w postaci elektronicznej przy użyciu systemu teleinformatycznego danych i informacji o pojeździe wymagane jest podanie następujących danych identyfikujących:

- 1) numer rejestracyjny,
- 2) numer identyfikacyjny VIN lub numer nadwozia (podwozia),
- 3) data pierwszej rejestracji.

10. W celu uzyskania w postaci elektronicznej przy użyciu systemu teleinformatycznego danych i informacji o autobusie wymagane jest podanie danej identyfikującej pojazd, o której mowa w ust. 9 pkt 1.

§ 6. 1. Opłatę za udostępnianie jednostkowych danych lub informacji z ewidencji ustala się w wysokości 4% kwoty najniższego wynagrodzenia za pracę pracowników, określonego w przepisach odrębnych.

2. Opłatę za udostępnianie danych lub informacji dla celów komercyjnych i niekomercyjnych oblicza się według następującego wzoru:

$$O = K \times (A + B) + M$$

gdzie:

O - łączna kwota opłaty za udostępnienie danych i informacji dla celów komercyjnych i niekomercyjnych,

K - współczynnik wynoszący:

a) 1,0 - dla celów niekomercyjnych,

b) 1,5 - dla celów komercyjnych,

A - opłata za prace informatyczne,

gdzie  $A = 0,5H1 \times Z + 0,5H2 \times Z + 0,75H3 \times Z + 10H4 \times Z + H5 \times Z$

B - opłata za prace eksploatacyjne,

gdzie  $B = 1,5H6 \times 10Z + H7 \times 10Z + 1,5H8 \times 10Z + 0,6H9 \times 10Z + 0,5H10 \times 10Z$

M - koszt materiałów eksploatacyjnych doliczany w przypadku, gdy przekroczy 5% wartości usługi,

a poszczególne symbole oznaczają:

H - ilość godzin przeznaczonych na realizację zadania:

H1 - czas trwania prac programowo-projektowych,

H2 - czas opracowania dokumentacji programowej,

H3 - czas trwania prac analitycznych i projektowych,



- H4 - czas opracowania nowego programu,
  - H5 - czas opracowania programu z gotowych modułów,
  - H6 - czas wyboru podzbioru z bazy danych,
  - H7 - czas przetwarzania wybranych danych,
  - H8 - czas wykonania tablicy statystycznej,
  - H9 - czas drukowania wykazów z wybranego podzbioru zawierającego do 300 danych jednostkowych,
  - H10 - drukowanie wykazów z wybranego podzbioru zawierającego powyżej 300 danych jednostkowych,
  - Z - opłata za udostępnienie jednostkowych danych, o których mowa w ust. 1.
3. Do wniosku o udostępnienie danych lub informacji zgromadzonych w ewidencji dołącza się dowód dokonania opłaty, o której mowa w ust. 1.
4. Opłatę, o której mowa w ust. 2, wnosi się w terminie 7 dni od dnia udostępnienia danych lub informacji, o których mowa w § 5 ust. 7.
- § 7. Rozporządzenie wchodzi w życie w dniu następującym pod dniem jego ogłoszenia.<sup>4)</sup>

**MINISTER SPRAW  
WEWNĘTRZNYCH**

**w porozumieniu**

**MINISTER ADMINISTRACJI  
I CYFRYZACJI**

**MINISTER INFRASTRUKTURY  
I ROZWOJU**

**MINISTER FINANSÓW**

---

<sup>4)</sup> Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 19 września 2001 r. w sprawie centralnej ewidencji pojazdów (Dz. U. Nr 106, poz. 1166, z 203 r. Nr 232, poz. 2338 oraz z 2012 r. nr 118, poz. 802).

## UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych w sprawie centralnej ewidencji pojazdów stanowi realizację upoważnienia ustawowego zawartego w art. 80e ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.), w brzmieniu ustalonym ustawą z dnia ... o zmianie ustawy Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2014 r. poz. ...).

Projektowana regulacja zastąpi obecnie obowiązujące rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 19 września 2001 r. w sprawie centralnej ewidencji pojazdów (Dz. U. Nr 106, poz. 1166, z późn. zm.).

Projekt rozporządzenia utrzymuje wszystkie rozwiązania merytoryczne przyjęte w obecnie obowiązującym rozporządzeniu. Zaproponowane zmiany w stosunku do obecnego stanu prawnego wynikają z konieczności dostosowania przepisów rozporządzenia do planowanych zmian ustawy Prawo o ruchu drogowym. Projekt przewiduje zmianę katalogu organów, którym udostępnia się dane z CEP. W miejsce zlikwidowanych Wojskowych Służb Informacyjnych wprowadzono Służbę Wywiadu Wojskowego oraz Służbę Kontrwywiadu Wojskowego. Zwiększono również, zgodnie z przepisami ustawy, liczbę podmiotów, którym udostępnia się pełen zakres danych z CEP.

W celu prawidłowej realizacji projektu CEPiK 2.0, mającego na celu przebudowę i modernizację Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców, planowane jest poszerzenie gromadzonych danych o stan licznika przebiegu pojazdu, a także ustanowienie możliwości korzystania w CEP z danych zbioru PESEL. W tym celu niezbędne jest dostosowanie przepisów rozporządzenia. Powyższe zmiany nie wykraczają jednakże poza ramy ustawowe.

Różnica pomiędzy obowiązującym rozporządzeniem a projektowanym polega ponadto na uregulowaniu kwestii związanych z udostępnianiem danych i informacji, z wyłączeniem danych osobowych, z centralnej ewidencji pojazdów w postaci elektronicznej przy użyciu systemu teleinformatycznego, tj. zakresu danych identyfikujących pojazd, które będą umożliwiły pozyskanie określonych danych z centralnej ewidencji pojazdów (§ 5 ust. 9 i 10 projektu) oraz zakresu danych i informacji, które będą podlegały udostępnieniu po wskazaniu określonych danych identyfikujących pojazd (§ 5 ust. 8 i 10 projektu).

Uregulowanie powyżej wymienionych kwestii umożliwi uruchomienie dwóch e-usług, tj. „Historii pojazdu” oraz „Bezpieczny autobus”.

Usługa „Historia pojazdu” ma na celu umożliwienie udostępniania szerokiej gamy danych i informacji zgromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów, z wyłączeniem danych osobowych, w postaci elektronicznej przy użyciu systemu teleinformatycznego, charakteryzujących pojazd, którego zapytanie dotyczy. Usługa umożliwi zatem sprawdzenie danych i informacji niezbędnych między innymi do oceny pojazdu przed jego zakupem.

Warunkiem udostępnienia tych danych i informacji (§ 5 ust. 9 projektu rozporządzenia) będzie konieczność podania jednocześnie trzech danych identyfikujących pojazd: numeru VIN lub numeru nadwozia (podwozia), daty pierwszej rejestracji oraz numeru rejestracyjnego pojazdu (które przykładowo zainteresowany kupnem pojazdu może otrzymać od sprzedającego).

Podkreślenia wymaga, iż tego rodzaju e-usługa została przetestowana i jest dostępna w wielu krajach, w tym w krajach Unii Europejskiej, np. w Wielkiej Brytanii i Szwecji, i przynosi znaczne korzyści społeczne, m.in. podnosi bezpieczeństwo obrotu pojazdami używanymi.

Z kolei usługa „Bezpieczny autobus” jest wariantem usługi „Historia pojazdu”, ukierunkowanym na udostępnianie danych i informacji zgromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów, z wyłączeniem danych osobowych, w postaci elektronicznej przy użyciu systemu teleinformatycznego, które umożliwiają ocenę bezpieczeństwa pojazdu.

Warunkiem udostępnienia danych i informacji w ramach usługi „Bezpieczny autobus” będzie konieczność podania jednej danej identyfikującej pojazd - numeru rejestracyjnego autobusu (§ 5 ust. 10 projektu rozporządzenia).

Z uwagi na uchwaloną w dniu 16 września 2011 r. ustawę o zmianie ustawy o dostępie do informacji publicznej oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 204, poz. 1195, z późn. zm.), wdrażającą do polskiego porządku prawnego dyrektywę 2003/98/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 17 listopada 2003 r. w sprawie ponownego wykorzystywania informacji sektora publicznego (Dz. Urz. UE L 345 z 31.12.2003 r., str. 90), z dniem 29 grudnia 2011 r. zmianie uległo brzmienie art. 80c ust. 5 ustawy, co powoduje konieczność dostosowania zapisów ww. rozporządzenia do zmienionych przepisów ustawy. Zgodnie z ustawą z dnia 16 września 2011 r. o zmianie ustawy o dostępie do informacji publicznej oraz niektórych innych ustaw (art. 4) dane lub informacje zgromadzone w centralnej ewidencji pojazdów są, na podstawie art. 80c ust. 5

ustawy, przekazywane do ponownego wykorzystywania w celach komercyjnych i niekomercyjnych, w sposób wykluczający możliwość identyfikacji osób lub pojazdów, z zachowaniem przepisów ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (Dz. U. Nr 112, poz. 1198, z późn. zm.), jeżeli przepisy ustawy nie stanowią inaczej.

W związku z powyższym niniejszy projekt rozporządzenia ma na celu dostosowanie rozporządzenia do terminologii wprowadzonej do ustawy – Prawo o ruchu drogowym ustawą z dnia 16 września 2011 r. o zmianie ustawy o dostępie do informacji publicznej oraz niektórych innych ustaw. Niniejszy projekt zastępuje dotychczasowe zapisy rozporządzenia odnoszące się do „udostępniania danych do celów komercyjnych, statystycznych lub badawczych” zapisami odnoszącymi się do „przekazywania danych do ponownego wykorzystywania w celach komercyjnych i niekomercyjnych” (stąd zmiana § 5 ust. 7 i § 6 ust. 2).

Centralna ewidencja pojazdów nie zawiera gotowych informacji publicznych, jest zaś zbiorem danych o pojazdach powiązanych z informacją o właścicielu pojazdu lub np. polisie OC. Z uwagi na fakt, iż każde udostępnienie danych w celach komercyjnych lub niekomercyjnych, wymaga poniesienia nakładów pracy (praca operatora, prace informatyczne) związanych z wygenerowaniem odpowiedzi zawierającej dane z ewidencji podlegające udostępnieniu, dane i informacje udostępniane w trybie art. 80c ust. 5 ustawy - Prawo o ruchu drogowym udostępniane są odpłatnie. Na koszt udostępnienia danych wpływ ma przede wszystkim zakres danych, o których udostępnienie wnioskuje podmiot. Należy zaznaczyć, że podmiot-wnioskodawca, jest przed przekazaniem mu danych, informowany każdorazowo o koszcie opłaty za udostępnienie danych przed uzyskaniem tych danych. Nie dochodzi, więc do sytuacji, w której wnioskodawca jest zaskakiwany wysokością otrzymanego rachunku. Ponadto należy wskazać, iż koszty udostępnienia szacowane są zawsze indywidualnie, dla każdego wnioskodawcy.

Projektowane rozporządzenie nie podlega procedurze notyfikacji w rozumieniu przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 oraz z 2004 r. Nr 65, poz. 597).

**Nazwa projektu**

Projekt rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych w sprawie centralnej ewidencji pojazdów.

**Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące**

Ministerstwo Spraw Wewnętrznych, w porozumieniu z Ministerstwem Administracji i Cyfryzacji, Ministerstwem Infrastruktury i Rozwoju oraz Ministerstwem Finansów

**Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu**

Podsekretarz Stanu w MSW – Rafał Magryś

**Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu**

Roman Kusyk – Dyrektor Departamentu Ewidencji Państwowych MSW, (22) 60-28-208

**Data sporządzenia**

21 marca 2014 r.

**Źródło:**

Upoważnienie ustawowe

**Nr w wykazie prac** Nr w wykazie prac legislacyjnych Ministra Spraw Wewnętrznych obejmującym projekty rozporządzeń, nad którymi będą prowadzone prace w Ministerstwie Spraw Wewnętrznych 259

## OCENA SKUTKÓW REGULACJI

**1. Jaki problem jest rozwiązywany?**

W centralnej ewidencji pojazdów gromadzony jest bardzo duży zasób informacji (w tym danych technicznych pojazdów), które bezpośrednio bądź poprzez odpowiednią modyfikację czy analizę pozwalają scharakteryzować pojazdy zarejestrowane na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej. Informacje te jednak z uwagi na przewidziane ustawą Prawo o ruchu drogowym tryby udostępniania danych nie mogą być udostępniane on-line wszystkim zainteresowanym (zarówno obywatelom jak i przedsiębiorcom). Projektowana regulacja ma na celu sprostanie rosnącemu zapotrzebowaniu na wiedzę o pojazdach, którą można by pozyskać z wiarygodnego źródła (centralnej ewidencji pojazdów) przy pomocy powszechnie dostępnych narzędzi (Internet) i w odformalizowanym trybie tj. bez potrzeby składania formalnego wniosku o udostępnienie danych.

**2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt**

Zasady funkcjonowania centralnej ewidencji pojazdów reguluje ustawa Prawo o ruchu drogowym. Zatem rozwiązanie problemu zdefiniowanego w pkt. 1 wymaga zmiany tej ustawy.

Projekt ustawy o zmianie ustawy Prawo o ruchu drogowym (nr w wykazie prac RM – UD 134) wraz z niniejszym projektem rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych w sprawie centralnej ewidencji pojazdów zawierają kompleksowe zmiany prawne umożliwiające każdemu zainteresowanemu uzyskanie danych o pojeździe, z wyłączeniem jednak danych pozwalających na identyfikację właściciela pojazdu lub posiadacza, o którym mowa w art. 73 ust. 5 ustawy Prawo o ruchu drogowym. Przy czym projekt ustawy określa przesłanki udostępniania danych we wskazanym trybie, zaś projekt rozporządzenia określa zakres danych identyfikujących pojazd, które będą umożliwiły pozyskanie określonych danych z centralnej ewidencji pojazdów (§ 5 ust. 7 i 8 projektu) oraz zakres danych i informacji, które będą podlegały udostępnieniu po wskazaniu określonych danych identyfikujących pojazd (§ 5 ust. 6 i 8 projektu).

Powyższe umożliwi uruchomienie dwóch e-usług, tj. „Historia pojazdu” oraz „Bezpieczny Autobus”.

**3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?**

W innych państwach UE/OECD istnieją podobne kanały udostępniania danych obywatelom i przedsiębiorcom. Dostęp do e-usług wykorzystujących dane o kierowcach i pojazdach odbywa się po podaniu danych identyfikujących pojazd lub kierowcę, np. w Wielkiej Brytanii istnieje możliwość sprawdzenia przez kierowcę wszystkich dostępnych o nim informacji: punkty karne, mandaty, zakres uprawnień; w Australii można sprawdzić online liczbę punktów karnych oraz uruchomić funkcję przypominania za pomocą e-maili lub sms-ów o kończących się terminach związanych z kierowcą; na Litwie i w Wielkiej Brytanii można sprawdzić online dane o pojeździe. Zakres e-usług generowanych na podstawie ewidencji pojazdów i ewidencji kierowców jest znacznie szerszy niż projektowane zmiany w Polsce.

**4. Podmioty, na które oddziałuje projekt**

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Minister Spraw Wewnętrznych	1	-	Minister właściwy do spraw wewnętrznych jest organem właściwym do prowadzenia centralnej ewidencji pojazdów, w tym do jej dostosowania do projektowanych zmian oraz do udostępniania z niej danych
www.inforlex.pl			i informacji w trybie

			przewidzianym projektowanymi nowelizacjami.
Kierowcy i nabywcy pojazdów	19,2 mln kierowców (szacunkowo) 312 tys. zarejestrowanych nowych samochodów osobowych i dostawczych w 2012 r.	Liczba wykupionych polis OC;  Instytut Badań Rynku Motoryzacyjnego	Rozporządzenie będzie oddziaływało na każdego zainteresowanego uzyskaniem określonych danych i informacji z centralnej ewidencji pojazdów, z wyłączeniem danych osobowych, w postaci elektronicznej przy użyciu systemu teleinformatycznego, ponieważ z rozporządzenia będzie wynikało, po wskazaniu jakich danych i informacji, zainteresowanemu zostaną udostępnione określone dane i informacje oraz zakres udostępnianych danych i informacji.
Stacje Kontroli Pojazdów	4104 w 2013 r.	Transportowy Dozór Techniczny	Przekazywanie do CEP danych dotyczących stanu licznika przebiegu pojazdu

#### 5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projekt rozporządzenia był konsultowany z Centralnym Ośrodkiem Informatyki (zakres danych udostępnianych w ramach usługi „Historia pojazdu” i „Stan autobusu”). Zorganizowano w tym celu szereg spotkań z informatykami z ośrodka, które odbywały się w grudniu 2013 r. oraz styczniu 2014 r.

Projekt rozporządzenia zamieszczony został w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Ministerstwa Spraw Wewnętrznych, zgodnie z obowiązkiem wynikającym z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.).

Projekt rozporządzenia zamieszczony został także w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny, zgodnie z § 52 ust. 1 Uchwały Nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. Regulamin pracy Rady Ministrów (M. P. poz. 979).

Projekt rozporządzenia zostanie przekazany, w ramach konsultacji społecznych, do zaopiniowania Ubezpieczeniowemu Funduszowi Gwarancyjnemu, Polskiemu Biuru Ubezpieczycieli Komunikacyjnych, Głównemu Urzędowi Statystycznemu, Międzyresortowemu Zespołowi do spraw Współpracy ze Strażami Gminnymi (Miejskimi) oraz Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego.

#### 6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z ..... r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]											
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)
<b>Dochody ogółem</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Wydatki ogółem</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Saldo ogółem</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	<p>Projektowane rozporządzenie ze względu na utrzymanie w nim dotychczasowych regulacji zawartych w obecnie obowiązującym rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 19 września 2001 r. w sprawie centralnej ewidencji pojazdów (Dz. U. Nr 106, poz. 1166, z późn. zm.), jak również z uwagi na to, że nowa materia zawarta w projekcie rozporządzenia dotyczy jedynie określenia zakresu danych identyfikujących pojazd, które będą umożliwiały pozyskanie określonych danych z centralnej ewidencji pojazdów (§ 5 ust. 7 i 8 projektu) oraz zakresu danych i informacji, które będą podlegały udostępnieniu po wskazaniu określonych danych identyfikujących pojazd (§ 5 ust. 6 i 8 projektu), nie będzie miało wpływu na sektor finansów publicznych, w tym na budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego.</p> <p>Wskazać należy, iż tryb udostępniania określonych niniejszym rozporządzeniem danych i informacji, tj. w postaci elektronicznej przy użyciu systemu informatycznego, zostanie uregulowany ustawą z dnia ... o zmianie ustawy Prawo o ruchu drogowym. Zatem w ocenie skutków regulacji załączonej do projektu tej ustawy zawarte zostały szacunki wpływu na sektor finansów publicznych, tj. koszty uruchomienia usługi polegającej na udostępnianiu danych i informacji w postaci elektronicznej przy użyciu systemu teleinformatycznego (szacunkowo ok. 760 tys. zł).</p>
--	---

**7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe**

Czas w latach od wejścia w życie zmian		Skutki						
		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z ..... r.)	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	0	0	0	0	0	0	0
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	0	0	0	0	0	0	0
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							

Niemierzalne	<p>Wejście w życie projektowanej regulacji zwiększy jakość obrotu pojazdami używanymi na polskim rynku. Dzięki udostępnianiu online danych o pojazdach, zainteresowany kupnem pojazdu będzie mógł zweryfikować, nieodpłatnie, informacje o tym pojeździe zawarte w CEP. Taka możliwość zmniejszy ryzyko, że zakupiony przez użytkownika pojazd będzie posiadał cechy inne niż deklarowane przez sprzedającego oraz że zostanie zakupiony pojazd odnotowany w CEP jako kradziony czy wycofany z ruchu.</p> <p>Obserwuje się, iż deklarowane przez sprzedających cechy pojazdu są często niezgodne ze stanem faktycznym, co prowadzi do zawyżania wartości obracanych pojazdami. Projektowana regulacja i wprowadzona na jej podstawie usługa będzie wymuszać na sprzedających (dilerach i innych pośrednikach, jak również na samych ich właścicielach) podawanie realnej wartości pojazdu. W konsekwencji podniesie się jakość obrotu i zwiększy konkurencyjność podmiotów działających szczególnie na rynku wtórnym pojazdów.</p>
--------------	--

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	
--	--

**8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu**

nie dotyczy

Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy

Komentarz:

Rozporządzenie nie wprowadzi dodatkowych obciążeń.

### 9. Wpływ na rynek pracy

Nie przewiduje się wpływu projektowanego rozporządzenia na rynek pracy.

### 10. Wpływ na pozostałe obszary

<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
--	--	---

Omówienie wpływu	Brak wpływu.
------------------	--------------

### 11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego

Wejście w życie rozporządzenia (wraz z ustawą) umożliwi uruchomienie „Historii Pojazdu” oraz „Bezpiecznego autobusu” i w znacznym stopniu zredukuje problem opisany w pkt 1. E-usługi zostały przygotowane przez Centralny Ośrodek Informatyki i zostaną uruchomione po wejściu w życie ustawy oraz niniejszego rozporządzenia.

### 12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?

Projektowane rozporządzenie jest neutralne dla sektora finansów publicznych. Podstawę do uruchomienia usług stanowiąc będzie przede wszystkim ustawa, która podlegać będzie ocenie.

### 13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)

Brak załączników.



**Wyjaśnienia do  
formularza oceny skutków regulacji**

**0. Metryczka**

W niniejszej części należy podać podstawowe informacje na temat oceny skutków regulacji:

- Nazwa projektu:

Proszę podać np. wstępny tytuł projektu wpisany do wykazu prac legislacyjnych.

- Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące:

Proszę wskazać organ odpowiedzialny za przygotowanie projektu, jego koordynację oraz wdrożenie (ministerstwo wiodące). W przypadku, gdy projekt jest przedmiotem prac więcej niż jednego ministerstwa, proszę wskazać również podmioty współpracujące.

- Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu:

Proszę wskazać osobę, która w ministerstwie wiodącym nadzoruje prace jednostki odpowiedzialnej za merytoryczne przygotowanie projektu.

- Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu:

Proszę podać kontakt (telefon, adres e-mail) do osoby, która jest odpowiedzialna za opracowanie projektu (np. kierownika komórki organizacyjnej) i będzie w stanie odpowiedzieć na ewentualne pytania związane z przedstawionymi w ocenie informacjami lub wskaże odpowiednią osobę.

- Data sporządzenia:

Proszę podać datę przygotowania OSR.

- Źródło:

Z rozwijanej listy proszę wybrać źródło, na podstawie którego przygotowany jest projekt (punkt exposé, data decyzji, nazwa strategii, nr dyrektywy, sygn. orzeczenia TK, nazwa ustawy, inne).

- Nr w wykazie prac:

Proszę podać numer z właściwego wykazu prac legislacyjnych.

**1. Jaki problem jest rozwiązywany?**

Proszę opisać istotę problemu (np. zawodność rynku, zapotrzebowanie na dobro publiczne, wysokie koszty transakcyjne, bariery w prowadzeniu działalności gospodarczej itp.) i jego praktyczny wymiar (np. zbyt mała ochrona leasingobiorców, niewystarczający komfort i długi czas podróży koleją, występujące obciążenia administracyjne pobierczego danego przepisu itp.). Istotą problemu nie jest brak określonej regulacji - nowa regulacja może być jednym z instrumentów (sposobem) rozwiązania problemu. Dobrze i zwięźle wypełniona rubryka umożliwi zrozumienie problemu, który ma być rozwiązany oraz skali i przyczyn jego występowania.

Jeżeli projekt ma charakter przekrojowy i dotyczy wielu zagadnień (np. ustawa deregulująca zawody, ustawa o ułatwieniu wykonywania działalności gospodarczej) proszę opisać najważniejsze (największe) problemy wymagające rozwiązania.

**2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt**

Proszę zwięźle opisać proponowane rozwiązanie problemu opisanego w pkt 1 oraz oczekiwane rezultaty jego (ich) wdrożenia, sformułowane w możliwie konkretny, mierzalny i określony w czasie sposób - w przypadkach w których jest to możliwe powinien być zgodny z zasadą SMART (prosty, mierzalny, osiągalny, istotny, określony w czasie), np. osiągnięcie do 2020 r. wskaźnika upowszechnienia wychowania przedszkolnego co najmniej 90%.

Jeżeli projekt ma charakter przekrojowy i dotyczy wielu zagadnień (np. ustawa deregulująca zawody, ustawa o ułatwieniu wykonywania działalności gospodarczej) proszę opisać najważniejsze rekomendacje i cele.

**3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?**

Proszę wskazać - tam gdzie to możliwe - rozwiązania w minimum 3 krajach i źródła informacji. Proszę wskazać kraje, z których rozwiązania przeanalizowano oraz wyniki tych analiz.

Jeżeli projekt ma charakter przekrojowy i dotyczy wielu zagadnień (np. ustawa deregulująca zawody, ustawa o ułatwieniu wykonywania działalności gospodarczej) proszę wskazać informacje odnoszące się do zagadnień najważniejszych.

**4. Podmioty, na które oddziałuje projekt**

Proszę wyszczególnić jakie podmioty (zarówno osoby fizyczne, prawne lub jednostki nieposiadające osobowości prawnej) są objęte projektem. Proszę oszacować ich liczbę (wraz z podaniem źródła danych) oraz opisać charakter oddziaływania projektu na daną grupę.

Proszę dostosować liczbę wierszy w tabeli, zgodnie z potrzebami projektu. Puste wiersze proszę usunąć.

Przykładowe grupy: obywatele, MŚP, rolnicy, rodzina, inwestorzy, lekarze, emeryci, osoby niepełnosprawne.

#### 5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Proszę podać informacje o konsultacjach poprzedzających przygotowanie projektu oraz wskazać, jaki jest planowany zakres konsultacji publicznych i opiniowania projektu, w szczególności uwzględniając:

- wskazanie, czy były (i jak długo) prowadzone konsultacje poprzedzające przygotowanie projektu (tzw. pre-konsultacje publiczne), podmioty, z którymi były prowadzone te konsultacje (w tym ekspertów), w jaki sposób komunikowano się z grupami wskazanymi w pkt 6 (metody konsultacji np. warsztaty, kwestionariusz on-line), krótkie podsumowanie wyników konsultacji,
- terminy planowanych konsultacji publicznych, podmioty, z którymi będzie konsultowany projekt, wskazanie przepisu z którego wynika obowiązek zasięgnięcia opinii.

#### 6. Wpływ na sektor finansów publicznych

W przygotowaniu kalkulacji skutków dla sektora finansów publicznych proszę uwzględnić aktualne wytyczne dotyczące założeń makroekonomicznych, o których mowa w art. 50a ustawy o finansach publicznych.

Jeśli to możliwe proszę wskazać skumulowane koszty/oszczędności. Prognozę proszę przeprowadzić w podziale na proponowane kategorie w horyzoncie 10-letnim, w wartościach stałych (np. ceny stałe dla pierwszego roku prognozy). W przypadku gdy analiza wpływu obejmuje dłuższy niż 10-letni horyzont (np. zmiany w systemie emerytalnym), możliwe jest dostosowanie kolumn tabeli do horyzontu projektu.

Jeżeli obliczenia zostały wykonane na podstawie opracowania własnego, proszę je przedstawić w formie załącznika oraz wskazać to opracowanie w pkt 13.

Proszę pamiętać, że projekcja wydatków i przychodów obliczana jest za pomocą NPV (wartości bieżącej netto) względem posługując się wskaźnikami inflacji publikowanymi przez Ministra Finansów.

Proszę wskazać źródła finansowania planowanych wydatków. Proszę wskazać również wszystkie przyjęte do obliczeń założenia i źródła danych.

Skutki proszę skalkulować dla roku wejścia w życie regulacji (0), a następnie w kolejnych latach jej obowiązywania. W kolumnie *Łącznie* proszę wpisać skumulowane skutki za okres 10 lat obowiązywania regulacji.

Jeżeli projekt ma charakter przekrojowy i dotyczy wielu zagadnień (np. ustawa deregulująca zawody, ustawa o ułatwieniu wykonywania działalności gospodarczej) proszę dokonać analizy wpływu na SFP dla najważniejszych zmian.

#### 7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

Proszę oszacować wpływ na konkurencyjność gospodarki, przedsiębiorczości oraz na sytuację rodziny. Skutki należy przypisać do odpowiedniej grupy w tabeli.

W przypadku gdy regulacja będzie oddziaływać na inne niż wymienione w formularzu podmioty proszę odpowiednio uzupełnić formularz.

Proszę wskazać wartość finansową, z uwzględnieniem m.in. kosztów ponoszonych w związku z wejściem w życie aktu (np. koszt aktualizacji systemów informatycznych, zakupu nowych urządzeń), podatków i opłat lokalnych, itp.

W ujęciu niepieniężnym proszę podać wartości najważniejszych wskaźników, które ulegną zmianie (np. skrócenie czasu wydania pozwolenia na budowę o 100 dni, wzrost wskaźnika upowszechnienia wychowania przedszkolnego o 20 punktów procentowych).

W przypadku gdy nie ma możliwości podania żadnych wartości liczbowych (lub wpływ dotyczy także zmian, których nie można skwantyfikować) proszę odpowiednio opisać analizę wpływu w pozycji: „niemierzalne”.

Skutki proszę skalkulować dla roku wejścia w życie regulacji (0), a następnie w 1, 2, 3, 5 i 10 roku jej obowiązywania. W kolumnie *Łącznie* proszę wpisać skumulowane skutki za okres 10 lat obowiązywania regulacji.

W przypadku gdy analiza wpływu obejmuje dłuższy niż 10-letni horyzont (np. zmiany w systemie emerytalnym), możliwe jest dostosowanie kolumn tabeli do horyzontu projektu.

Jeżeli projekt ma charakter przekrojowy i dotyczy wielu zagadnień (np. ustawa deregulująca zawody, ustawa o ułatwieniu wykonywania działalności gospodarczej) proszę dokonać analizy wpływu dla najważniejszych zmian.

Proszę dostosować ilość wierszy w tabeli, zgodnie z potrzebami projektu. Puste wiersze proszę usunąć.  
www.inforlex.pl

#### 8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

Obciążenia regulacyjne należy rozumieć jako wszystkie czynności, które muszą wykonać podmioty (adresaci regulacji) w związku wykonywaniem projektowanych przepisów.

Przykładem takich obciążeń są m.in. obowiązki informacyjne (OI). OI polega na dostarczaniu lub przechowywaniu przez podmioty zobowiązane danych informacji. Identyfikowanie OI dokonywane jest w oparciu o przepisy ustawy. Dany przepis nakłada OI, jeżeli podmiot realizujący obowiązek musi wykonać szereg czynności administracyjnych. Przepis można uznać za OI w przypadku gdy jego wykonanie będzie związane z wykonaniem jednej lub więcej czynności składowych z listy poniżej:

- 1) przyswajanie wiedzy dotyczącej wykonywania konkretnego obowiązku informacyjnego (w tym bieżące śledzenie zmian w przepisach),
- 2) szkolenie pracowników w zakresie wykonywania OI,
- 3) pozyskiwanie odpowiednich informacji z posiadanych danych,
- 4) przetwarzanie posiadanych danych w celu wykonania OI,
- 5) generowanie nowych danych,
- 6) projektowanie materiałów informacyjnych,
- 7) wypełnianie kwestionariuszy,
- 8) odbywanie spotkań,
- 9) kontrola i sprawdzanie poprawności,
- 10) kopiowanie/sporządzanie dokumentacji,
- 11) przekazywanie wymaganej informacji do adresata,
- 12) archiwizacja informacji.

Proszę:

- w przypadku gdy projekt nie dotyczy zmiany obciążeń regulacyjnych, zaznaczyć pole „nie dotyczy”,
- w przypadku zmian w projekcie wpływających na obciążenia regulacyjne odpowiednio zaznaczyć ich zwiększenie lub zmniejszenie,
- wskazać, czy wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE,
- wskazać, czy dane obciążenia są przystosowane do ich ewentualnej elektronizacji (dotyczy sytuacji kiedy wprowadzane obciążenia wpływają na systemy teleinformatyczne podmiotów publicznych lub na podmioty prywatne – przedsiębiorcy, obywatele).

W komentarzu proszę o zwięzłe opisanie zakresu zmian dotyczących obciążeń regulacyjnych.

## 9. Wpływ na rynek pracy

Proszę opisać, czy i w jaki sposób projektowana regulacja może spowodować zmiany na rynku pracy w odniesieniu do zatrudnienia oraz innych wskaźników (np. czasu poszukiwania pracy, kwalifikacji pracowników).

Jeżeli projekt ma charakter przekrojowy i dotyczy wielu zagadnień (np. ustawa deregulująca zawody, ustawa o ułatwieniu wykonywania działalności gospodarczej) proszę dokonać analizy wpływu dla najważniejszych zmian.

## 10. Wpływ na pozostałe obszary

Proszę zaznaczyć pola - zakres oddziaływania projektu na obszary niewymienione w pkt 6, 7 i 9. Dla zaznaczonych obszarów proszę dokonać analizy wpływu.

W przypadku analizy wpływu na obszar „informatyzacja” proszę w szczególności rozważyć następujące kwestie:

- Czy projekt spełnia wymagania interoperacyjności (zdolność sieci do efektywnej współpracy w celu zapewnienia wzajemnego dostępu użytkowników do usług świadczonych w tych sieciach)?
- Czy projekt spełnia wymogi neutralności technologicznej, wielojęzyczności, elektronicznej komunikacji, wykorzystania danych z rejestrów publicznych, ochrony danych osobowych?

Jeżeli projekt będzie miał wpływ na inne niż wymienione w pkt 10 obszary proszę zaznaczyć „inne” oraz je wymienić. Proszę również omówić wpływ, jaki będzie miała projektowana regulacja na wymienione obszary.

Jeżeli projekt ma charakter przekrojowy i dotyczy wielu zagadnień (np. ustawa deregulująca zawody, ustawa o ułatwieniu wykonywania działalności gospodarczej) proszę dokonać analizy wpływu dla najważniejszych zmian.

## 11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego

Proszę opisać kiedy planuje się rozwiązanie problemu zidentyfikowanego w pkt 1 (wejście przepisów w życie nie zawsze rozwiązuje dany problem a jedynie daje podstawę do wdrożenia instrumentów do jego rozwiązania). Proszę przedstawić harmonogram wdrożenia działań wykonania aktu prawnego (np. gdy rozwiązywanym problemem jest zwiększona zachorowalność, to działaniami będą: ew. zatrudnienie dodatkowych pracowników, zakup majątku - urządzeń, przeprowadzenie szczepień, zakup szczepionek itp.)).

Jeżeli akt prawny ma charakter przekrojowy i dotyczy wielu zagadnień (np. ustawa deregulująca zawody, ustawa o ułatwieniu wykonywania działalności gospodarczej) proszę opisać planowane wykonanie dla najważniejszych zmian.

**12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?**

Proszę opisać, kiedy i w jaki sposób będzie mierzone osiągnięcie efektu opisanego w pkt 2. Po jakim czasie nastąpi przegląd kosztów i korzyści projektowanych oddziaływań. Proszę również wskazać mierniki, które pozwolą określić, czy oczekiwane efekty zostały uzyskane.

W tym punkcie proszę też podać informację dotyczącą przygotowania oceny funkcjonowania ustawy (OSR ex-post), jeżeli w odniesieniu do projektu ustawy przewiduje się przedstawienie wyników ewaluacji w OSR ex-post.

Jeżeli projekt ma charakter przekrojowy i dotyczy wielu zagadnień (np. ustawa deregulująca zawody, ustawa o ułatwieniu wykonywania działalności gospodarczej) proszę opisać sposób przeprowadzania ewaluacji i mierniki dla najważniejszych zmian.

Jeśli specyfika danego projektu uniemożliwia zastosowanie mierników lub też niezasadna jest jego ewaluacja (z uwagi na zakres lub charakter projektu) proszę to opisać.

**13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy, itp.)**

Proszę wymienić dodatkowe dokumenty, które stanowią załączniki do projektu i formularza. Załączanie dodatkowych dokumentów jest opcjonalne.

<p><b>Nazwa projektu</b> Projekt rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych w sprawie centralnej ewidencji pojazdów.</p> <p><b>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące</b> Ministerstwo Spraw Wewnętrznych, w porozumieniu z Ministerstwem Administracji i Cyfryzacji, Ministerstwem Infrastruktury i Rozwoju oraz Ministerstwem Finansów</p> <p><b>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu</b> Podsekretarz Stanu w MSW – Rafał Magryś</p> <p><b>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu</b> Roman Kusyk – Dyrektor Departamentu Ewidencji Państwowych MSW, (22) 60-28-208</p>	<p><b>Data sporządzenia</b> 21 marca 2014 r.</p> <p><b>Źródło:</b> Upoważnienie ustawowe</p> <p><b>Nr w wykazie prac</b> Nr w wykazie prac legislacyjnych Ministra Spraw Wewnętrznych obejmującym projekty rozporządzeń, nad którymi będą prowadzone prace w Ministerstwie Spraw Wewnętrznych 259</p>
--	---

## OCENA SKUTKÓW REGULACJI

### 1. Jaki problem jest rozwiązywany?

W centralnej ewidencji pojazdów gromadzony jest bardzo duży zasób informacji (w tym danych technicznych pojazdów), które bezpośrednio bądź poprzez odpowiednią modyfikację czy analizę pozwalają scharakteryzować pojazdy zarejestrowane na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej. Informacje te jednak z uwagi na przewidziane ustawą Prawo o ruchu drogowym tryby udostępniania danych nie mogą być udostępniane on-line wszystkim zainteresowanym (zarówno obywatelom jak i przedsiębiorcom). Projektowana regulacja ma na celu sprostanie rosnącemu zapotrzebowaniu na wiedzę o pojazdach, którą można by pozyskać z wiarygodnego źródła (centralnej ewidencji pojazdów) przy pomocy powszechnie dostępnych narzędzi (Internet) i w odformalizowanym trybie tj. bez potrzeby składania formalnego wniosku o udostępnienie danych.

### 2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Zasady funkcjonowania centralnej ewidencji pojazdów reguluje ustawa Prawo o ruchu drogowym. Zatem rozwiązanie problemu zdefiniowanego w pkt. 1 wymaga zmiany tej ustawy. Projekt ustawy o zmianie ustawy Prawo o ruchu drogowym (nr w wykazie prac RM – UD 134) wraz z niniejszym projektem rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych w sprawie centralnej ewidencji pojazdów zawierają kompleksowe zmiany prawne umożliwiające każdemu zainteresowanemu uzyskanie danych o pojeździe, z wyłączeniem jednak danych pozwalających na identyfikację właściciela pojazdu lub posiadacza, o którym mowa w art. 73 ust. 5 ustawy Prawo o ruchu drogowym. Przy czym projekt ustawy określa przesłanki udostępniania danych we wskazanym trybie, zaś projekt rozporządzenia określa zakres danych identyfikujących pojazd, które będą umożliwiały pozyskanie określonych danych z centralnej ewidencji pojazdów (§ 5 ust. 7 i 8 projektu) oraz zakres danych i informacji, które będą podlegały udostępnieniu po wskazaniu określonych danych identyfikujących pojazd (§ 5 ust. 6 i 8 projektu). Powyższe umożliwi uruchomienie dwóch e-usług, tj. „Historia pojazdu” oraz „Bezpieczny Autobus”.

### 3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

W innych państwach UE/OECD istnieją podobne kanały udostępniania danych obywatelom i przedsiębiorcom. Dostęp do e-usług wykorzystujących dane o kierowcach i pojazdach odbywa się po podaniu danych identyfikujących pojazd lub kierowcę, np. w Wielkiej Brytanii istnieje możliwość sprawdzenia przez kierowcę wszystkich dostępnych o nim informacji: punkty karne, mandaty, zakres uprawnień; w Australii można sprawdzić online liczbę punktów karnych oraz uruchomić funkcję przypominania za pomocą e-maili lub sms-ów o kończących się terminach związanych z kierowcą; na Litwie i w Wielkiej Brytanii można sprawdzić online dane o pojeździe. Zakres e-usług generowanych na podstawie ewidencji pojazdów i ewidencji kierowców jest znacznie szerszy niż projektowane zmiany w Polsce.

### 4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Minister Spraw Wewnętrznych	1	-	Minister właściwy do spraw wewnętrznych jest organem właściwym do prowadzenia centralnej ewidencji pojazdów, w tym do jej dostosowania do projektowanych zmian oraz do udostępniania z niej danych i informacji w trybie

			przewidzianym projektowanymi nowelizacjami.
Kierowcy i nabywcy pojazdów	19,2 mln kierowców (szacunkowo) 312 tys. zarejestrowanych nowych samochodów osobowych i dostawczych w 2012 r.	Liczba wykupionych polis OC;  Instytut Badań Rynku Motoryzacyjnego	Rozporządzenie będzie oddziaływało na każdego zainteresowanego uzyskaniem określonych danych i informacji z centralnej ewidencji pojazdów, z wyłączeniem danych osobowych, w postaci elektronicznej przy użyciu systemu teleinformatycznego, ponieważ z rozporządzenia będzie wynikało, po wskazaniu jakich danych i informacji, zainteresowanemu zostaną udostępnione określone dane i informacje oraz zakres udostępnianych danych i informacji.
Stacje Kontroli Pojazdów	4104 w 2013 r.	Transportowy Dozór Techniczny	Przekazywanie do CEP danych dotyczących stanu licznika przebiegu pojazdu

#### 5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projekt rozporządzenia był konsultowany z Centralnym Ośrodkiem Informatyki (zakres danych udostępnianych w ramach usługi „Historia pojazdu” i „Stan autobusu”). Zorganizowano w tym celu szereg spotkań z informatykami z ośrodka, które odbywały się w grudniu 2013 r. oraz styczniu 2014 r.

Projekt rozporządzenia zamieszczony został w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Ministerstwa Spraw Wewnętrznych, zgodnie z obowiązkiem wynikającym z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.).

Projekt rozporządzenia zamieszczony został także w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny, zgodnie z § 52 ust. 1 Uchwały Nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. Regulamin pracy Rady Ministrów (M. P. poz. 979).

Projekt rozporządzenia zostanie przekazany, w ramach konsultacji społecznych, do zaopiniowania Ubezpieczeniowemu Funduszowi Gwarancyjnemu, Polskiemu Biuru Ubezpieczycieli Komunikacyjnych, Głównemu Urzędowi Statystycznemu, Międzyresortowemu Zespołowi do spraw Współpracy ze Strażami Gminnymi (Miejskimi) oraz Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego.

#### 6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z ..... r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]											
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)
<b>Dochody ogółem</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Wydatki ogółem</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Saldo ogółem</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Źródła finansowania												

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	<p>Projektowane rozporządzenie ze względu na utrzymanie w nim dotychczasowych regulacji zawartych w obecnie obowiązującym rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 19 września 2001 r. w sprawie centralnej ewidencji pojazdów (Dz. U. Nr 106, poz. 1166, z późn. zm.), jak również z uwagi na to, że nowa materia zawarta w projekcie rozporządzenia dotyczy jedynie określenia zakresu danych identyfikujących pojazd, które będą umożliwiały pozyskanie określonych danych z centralnej ewidencji pojazdów (§ 5 ust. 7 i 8 projektu) oraz zakresu danych i informacji, które będą podlegały udostępnieniu po wskazaniu określonych danych identyfikujących pojazd (§ 5 ust. 6 i 8 projektu), nie będzie miało wpływu na sektor finansów publicznych, w tym na budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego.</p> <p>Wskazać należy, iż tryb udostępniania określonych niniejszym rozporządzeniem danych i informacji, tj. w postaci elektronicznej przy użyciu systemu informatycznego, zostanie uregulowany ustawą z dnia ... o zmianie ustawy Prawo o ruchu drogowym. Zatem w ocenie skutków regulacji załączonej do projektu tej ustawy zawarte zostały szacunki wpływu na sektor finansów publicznych, tj. koszty uruchomienia usługi polegającej na udostępnianiu danych i informacji w postaci elektronicznej przy użyciu systemu teleinformatycznego (szacunkowo ok. 760 tys. zł).</p>
--	---

### 7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

		Skutki						
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z ..... r.)	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	0	0	0	0	0	0	0
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	0	0	0	0	0	0	0
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							
Niemierzalne		<p>Wejście w życie projektowanej regulacji zwiększy jakość obrotu pojazdami używanymi na polskim rynku. Dzięki udostępnianiu online danych o pojazdach, zainteresowany kupnem pojazdu będzie mógł zweryfikować, nieodpłatnie, informacje o tym pojeździe zawarte w CEP. Taka możliwość zmniejszy ryzyko, że zakupiony przez użytkownika pojazd będzie posiadał cechy inne niż deklarowane przez sprzedającego oraz że zostanie zakupiony pojazd odnotowany w CEP jako kradziony czy wycofany z ruchu.</p> <p>Obserwuje się, iż deklarowane przez sprzedających cechy pojazdu są często niezgodne ze stanem faktycznym, co prowadzi do zawyżania wartości obracanymi pojazdami. Projektowana regulacja i wprowadzona na jej podstawie usługa będzie wymuszać na sprzedających (dilerach i innych pośrednikach, jak również na samych ich właścicielach) podawanie realnej wartości pojazdu. W konsekwencji podniesie się jakość obrotu i zwiększy konkurencyjność podmiotów działających szczególnie na rynku wtórnym pojazdów.</p>						

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	
--	--

### 8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

nie dotyczy



Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy

Komentarz:

Rozporządzenie nie wprowadzi dodatkowych obciążeń.

## 9. Wpływ na rynek pracy

Nie przewiduje się wpływu projektowanego rozporządzenia na rynek pracy.

## 10. Wpływ na pozostałe obszary

<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
--	--	---

Omówienie wpływu	Brak wpływu.
------------------	--------------

## 11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego

Wejście w życie rozporządzenia (wraz z ustawą) umożliwi uruchomienie „Historii Pojazdu” oraz „Bezpiecznego autobusu” i w znacznym stopniu zredukuje problem opisany w pkt 1. E-usługi zostały przygotowane przez Centralny Ośrodek Informatyki i zostaną uruchomione po wejściu w życie ustawy oraz niniejszego rozporządzenia.

## 12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?

Projektowane rozporządzenie jest neutralne dla sektora finansów publicznych. Podstawę do uruchomienia usług stanowią przede wszystkim ustawa, która podlegać będzie ocenie.

## 13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)

Brak załączników.



## Wyjaśnienia do formularza oceny skutków regulacji

### 0. Metryczka

W niniejszej części należy podać podstawowe informacje na temat oceny skutków regulacji:

- Nazwa projektu:

Proszę podać np. wstępny tytuł projektu wpisany do wykazu prac legislacyjnych.

- Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące:

Proszę wskazać organ odpowiedzialny za przygotowanie projektu, jego koordynację oraz wdrożenie (ministerstwo wiodące). W przypadku, gdy projekt jest przedmiotem prac więcej niż jednego ministerstwa, proszę wskazać również podmioty współpracujące.

- Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu:

Proszę wskazać osobę, która w ministerstwie wiodącym nadzoruje prace jednostki odpowiedzialnej za merytoryczne przygotowanie projektu.

- Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu:

Proszę podać kontakt (telefon, adres e-mail) do osoby, która jest odpowiedzialna za opracowanie projektu (np. kierownika komórki organizacyjnej) i będzie w stanie odpowiedzieć na ewentualne pytania związane z przedstawionymi w ocenie informacjami lub wskaże odpowiednią osobę.

- Data sporządzenia:

Proszę podać datę przygotowania OSR.

- Źródło:

Z rozwijanej listy proszę wybrać źródło, na podstawie którego przygotowany jest projekt (punkt exposé, data decyzji, nazwa strategii, nr dyrektywy, sygn. orzeczenia TK, nazwa ustawy, inne).

- Nr w wykazie prac:

Proszę podać numer z właściwego wykazu prac legislacyjnych.

### 1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Proszę opisać istotę problemu (np. zawodność rynku, zapotrzebowanie na dobro publiczne, wysokie koszty transakcyjne, bariery w prowadzeniu działalności gospodarczej itp.) i jego praktyczny wymiar (np. zbyt mała ochrona leasingobiorców, niewystarczający komfort i długi czas podróży koleją, występujące obciążenia administracyjne pobierczego danego przepisu itp.). Istotą problemu nie jest brak określonej regulacji - nowa regulacja może być jednym z instrumentów (sposobem) rozwiązania problemu. Dobrze i zwięźle wypełniona rubryka umożliwi zrozumienie problemu, który ma być rozwiązany oraz skali i przyczyn jego występowania.

Jeżeli projekt ma charakter przekrojowy i dotyczy wielu zagadnień (np. ustawa deregulująca zawody, ustawa o ułatwieniu wykonywania działalności gospodarczej) proszę opisać najważniejsze (największe) problemy wymagające rozwiązania.

### 2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Proszę zwięźle opisać proponowane rozwiązanie problemu opisanego w pkt 1 oraz oczekiwane rezultaty jego (ich) wdrożenia, sformułowane w możliwie konkretny, mierzalny i określony w czasie sposób - w przypadkach w których jest to możliwe powinien być zgodny z zasadą SMART (prosty, mierzalny, osiągalny, istotny, określony w czasie), np. osiągnięcie do 2020 r. wskaźnika upowszechnienia wychowania przedszkolnego co najmniej 90%.

Jeżeli projekt ma charakter przekrojowy i dotyczy wielu zagadnień (np. ustawa deregulująca zawody, ustawa o ułatwieniu wykonywania działalności gospodarczej) proszę opisać najważniejsze rekomendacje i cele.

### 3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Proszę wskazać - tam gdzie to możliwe - rozwiązania w minimum 3 krajach i źródła informacji. Proszę wskazać kraje, z których rozwiązania przeanalizowano oraz wyniki tych analiz.

Jeżeli projekt ma charakter przekrojowy i dotyczy wielu zagadnień (np. ustawa deregulująca zawody, ustawa o ułatwieniu wykonywania działalności gospodarczej) proszę wskazać informacje odnoszące się do zagadnień najważniejszych.

### 4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Proszę wyszczególnić jakie podmioty (zarówno osoby fizyczne, prawne lub jednostki nieposiadające osobowości prawnej) są objęte projektem. Proszę oszacować ich liczbę (wraz z podaniem źródła danych) oraz opisać charakter oddziaływania projektu na daną grupę.

Proszę dostosować liczbę wierszy w tabeli, zgodnie z potrzebami projektu. Puste wiersze proszę usunąć.

Przykładowe grupy: obywatele, MŚP, rolnicy, rodzina, inwestorzy, lekarze, emeryci, osoby niepełnosprawne.

## **5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji**

Proszę podać informacje o konsultacjach poprzedzających przygotowanie projektu oraz wskazać, jaki jest planowany zakres konsultacji publicznych i opiniowania projektu, w szczególności uwzględniając:

- wskazanie, czy były (i jak długo) prowadzone konsultacje poprzedzające przygotowanie projektu (tzw. pre-konsultacje publiczne), podmioty, z którymi były prowadzone te konsultacje (w tym ekspertów), w jaki sposób komunikowano się z grupami wskazanymi w pkt 6 (metody konsultacji np. warsztaty, kwestionariusz on-line), krótkie podsumowanie wyników konsultacji,
- terminy planowanych konsultacji publicznych, podmioty, z którymi będzie konsultowany projekt, wskazanie przepisu z którego wynika obowiązek zasięgnięcia opinii.

## **6. Wpływ na sektor finansów publicznych**

W przygotowaniu kalkulacji skutków dla sektora finansów publicznych proszę uwzględnić aktualne wytyczne dotyczące założeń makroekonomicznych, o których mowa w art. 50a ustawy o finansach publicznych.

Jeśli to możliwe proszę wskazać skumulowane koszty/oszczędności. Prognozę proszę przeprowadzić w podziale na proponowane kategorie w horyzoncie 10-letnim, w wartościach stałych (np. ceny stałe dla pierwszego roku prognozy). W przypadku gdy analiza wpływu obejmuje dłuższy niż 10-letni horyzont (np. zmiany w systemie emerytalnym), możliwe jest dostosowanie kolumn tabeli do horyzontu projektu.

Jeżeli obliczenia zostały wykonane na podstawie opracowania własnego, proszę je przedstawić w formie załącznika oraz wskazać to opracowanie w pkt 13.

Proszę pamiętać, że projekcja wydatków i przychodów obliczana jest za pomocą NPV (wartości bieżącej netto) względem posługując się wskaźnikami inflacji publikowanymi przez Ministra Finansów.

Proszę wskazać źródła finansowania planowanych wydatków. Proszę wskazać również wszystkie przyjęte do obliczeń założenia i źródła danych.

Skutki proszę skalkulować dla roku wejścia w życie regulacji (0), a następnie w kolejnych latach jej obowiązywania. W kolumnie *Łącznie* proszę wpisać skumulowane skutki za okres 10 lat obowiązywania regulacji.

Jeżeli projekt ma charakter przekrojowy i dotyczy wielu zagadnień (np. ustawa deregulująca zawody, ustawa o ułatwieniu wykonywania działalności gospodarczej) proszę dokonać analizy wpływu na SFP dla najważniejszych zmian.

## **7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe**

Proszę oszacować wpływ na konkurencyjność gospodarki, przedsiębiorczości oraz na sytuację rodziny. Skutki należy przypisać do odpowiedniej grupy w tabeli.

W przypadku gdy regulacja będzie oddziaływać na inne niż wymienione w formularzu podmioty proszę odpowiednio uzupełnić formularz.

Proszę wskazać wartość finansową, z uwzględnieniem m.in. kosztów ponoszonych w związku z wejściem w życie aktu (np. koszt aktualizacji systemów informatycznych, zakupu nowych urządzeń), podatków i opłat lokalnych, itp.

W ujęciu niepieniężnym proszę podać wartości najważniejszych wskaźników, które ulegną zmianie (np. skrócenie czasu wydania pozwolenia na budowę o 100 dni, wzrost wskaźnika upowszechnienia wychowania przedszkolnego o 20 punktów procentowych).

W przypadku gdy nie ma możliwości podania żadnych wartości liczbowych (lub wpływ dotyczy także zmian, których nie można skwantyfikować) proszę odpowiednio opisać analizę wpływu w pozycji: „niemierzalne”.

Skutki proszę skalkulować dla roku wejścia w życie regulacji (0), a następnie w 1, 2, 3, 5 i 10 roku jej obowiązywania. W kolumnie *Łącznie* proszę wpisać skumulowane skutki za okres 10 lat obowiązywania regulacji.

W przypadku gdy analiza wpływu obejmuje dłuższy niż 10-letni horyzont (np. zmiany w systemie emerytalnym), możliwe jest dostosowanie kolumn tabeli do horyzontu projektu.

Jeżeli projekt ma charakter przekrojowy i dotyczy wielu zagadnień (np. ustawa deregulująca zawody, ustawa o ułatwieniu wykonywania działalności gospodarczej) proszę dokonać analizy wpływu dla najważniejszych zmian.

Proszę dostosować ilość wierszy w tabeli, zgodnie z potrzebami projektu. Puste wiersze proszę usunąć.

## **8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu**

Obciążenia regulacyjne należy rozumieć jako wszystkie czynności, które muszą wykonać podmioty (adresaci regulacji) w związku wykonywaniem projektowanych przepisów.

Przykładem takich obciążeń są m.in. obowiązki informacyjne (OI). OI polega na dostarczaniu lub przechowywaniu przez podmioty zobowiązane danych informacji. Identyfikowanie OI dokonywane jest w oparciu o przepisy ustawy. Dany przepis nakłada OI, jeżeli podmiot realizujący obowiązek musi wykonać szereg czynności administracyjnych. Przepis można uznać za OI w przypadku gdy jego wykonanie będzie związane z wykonaniem jednej lub więcej czynności składowych z listy poniżej:

- 1) przyswajanie wiedzy dotyczącej wykonywania konkretnego obowiązku informacyjnego (w tym bieżące śledzenie zmian w przepisach),
- 2) szkolenie pracowników w zakresie wykonywania OI,
- 3) pozyskiwanie odpowiednich informacji z posiadanych danych,
- 4) przetwarzanie posiadanych danych w celu wykonania OI,
- 5) generowanie nowych danych,
- 6) projektowanie materiałów informacyjnych,
- 7) wypełnianie kwestionariuszy,
- 8) odbywanie spotkań,
- 9) kontrola i sprawdzanie poprawności,
- 10) kopiowanie/sporządzanie dokumentacji,
- 11) przekazywanie wymaganej informacji do adresata,
- 12) archiwizacja informacji.

Proszę:

- w przypadku gdy projekt nie dotyczy zmiany obciążeń regulacyjnych, zaznaczyć pole „nie dotyczy”,
- w przypadku zmian w projekcie wpływających na obciążenia regulacyjne odpowiednio zaznaczyć ich zwiększenie lub zmniejszenie,
- wskazać, czy wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE,
- wskazać, czy dane obciążenia są przystosowane do ich ewentualnej elektronizacji (dotyczy sytuacji kiedy wprowadzane obciążenia wpływają na systemy teleinformatyczne podmiotów publicznych lub na podmioty prywatne – przedsiębiorcy, obywatele).

W komentarzu proszę o zwięzłe opisanie zakresu zmian dotyczących obciążeń regulacyjnych.

## 9. Wpływ na rynek pracy

Proszę opisać, czy i w jaki sposób projektowana regulacja może spowodować zmiany na rynku pracy w odniesieniu do zatrudnienia oraz innych wskaźników (np. czasu poszukiwania pracy, kwalifikacji pracowników).

Jeżeli projekt ma charakter przekrojowy i dotyczy wielu zagadnień (np. ustawa deregulująca zawody, ustawa o ułatwieniu wykonywania działalności gospodarczej) proszę dokonać analizy wpływu dla najważniejszych zmian.

## 10. Wpływ na pozostałe obszary

Proszę zaznaczyć pola - zakres oddziaływania projektu na obszary niewymienione w pkt 6, 7 i 9. Dla zaznaczonych obszarów proszę dokonać analizy wpływu.

W przypadku analizy wpływu na obszar „informatyzacja” proszę w szczególności rozważyć następujące kwestie:

- Czy projekt spełnia wymagania interoperacyjności (zdolność sieci do efektywnej współpracy w celu zapewnienia wzajemnego dostępu użytkowników do usług świadczonych w tych sieciach)?
- Czy projekt spełnia wymogi neutralności technologicznej, wielojęzyczności, elektronicznej komunikacji, wykorzystania danych z rejestrów publicznych, ochrony danych osobowych?

Jeżeli projekt będzie miał wpływ na inne niż wymienione w pkt 10 obszary proszę zaznaczyć „inne” oraz je wymienić. Proszę również omówić wpływ, jaki będzie miała projektowana regulacja na wymienione obszary.

Jeżeli projekt ma charakter przekrojowy i dotyczy wielu zagadnień (np. ustawa deregulująca zawody, ustawa o ułatwieniu wykonywania działalności gospodarczej) proszę dokonać analizy wpływu dla najważniejszych zmian.

## 11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego

Proszę opisać kiedy planuje się rozwiązanie problemu zidentyfikowanego w pkt 1 (wejście przepisów w życie nie zawsze rozwiązuje dany problem a jedynie daje podstawę do wdrożenia instrumentów do jego rozwiązania). Proszę przedstawić harmonogram wdrożenia działań wykonania aktu prawnego (np. gdy rozwiązywanym problemem jest zwiększona zachorowalność, to działaniami będą: ew. zatrudnienie dodatkowych pracowników, zakup majątku - urządzeń, przeprowadzenie szczepień, zakup szczepionek itp.)).

Jeżeli akt prawny ma charakter przekrojowy i dotyczy wielu zagadnień (np. ustawa deregulująca zawody, ustawa o ułatwieniu wykonywania działalności gospodarczej) proszę opisać planowane wykonanie dla najważniejszych zmian.

**12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?**

Proszę opisać, kiedy i w jaki sposób będzie mierzone osiągnięcie efektu opisanego w pkt 2. Po jakim czasie nastąpi przegląd kosztów i korzyści projektowanych oddziaływań. Proszę również wskazać mierniki, które pozwolą określić, czy oczekiwane efekty zostały uzyskane.

W tym punkcie proszę też podać informację dotyczącą przygotowania oceny funkcjonowania ustawy (OSR ex-post), jeżeli w odniesieniu do projektu ustawy przewiduje się przedstawienie wyników ewaluacji w OSR ex-post.

Jeżeli projekt ma charakter przekrojowy i dotyczy wielu zagadnień (np. ustawa deregulująca zawody, ustawa o ułatwieniu wykonywania działalności gospodarczej) proszę opisać sposób przeprowadzania ewaluacji i mierniki dla najważniejszych zmian.

Jeśli specyfika danego projektu uniemożliwia zastosowanie mierników lub też niezasadna jest jego ewaluacja (z uwagi na zakres lub charakter projektu) proszę to opisać.

**13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy, itp.)**

Proszę wymienić dodatkowe dokumenty, które stanowią załączniki do projektu i formularza. Załączanie dodatkowych dokumentów jest opcjonalne.