

**ROZPORZĄDZENIE**  
**MINISTRA INFRASTRUKTURY I ROZWOJU<sup>1)</sup>**

z dnia .....2014 r.

**w sprawie rodzajów dokumentów poświadczających uprawnienia kombatantów oraz  
innych osób do korzystania z ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu  
zbiorowego**

Na podstawie art. 20 ust. 5a ustawy z dnia 24 stycznia 1991 r. o kombatantach oraz niektórych osobach będących ofiarami represji wojennych i okresu powojennego (Dz. U. z 2012 r. poz. 400 oraz z 2014 r. poz. ....) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Dokumentem poświadczającym uprawnienie kombatanta oraz innych osób wymienionych w art. 20 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 24 stycznia 1991 r. o kombatantach oraz niektórych osobach będących ofiarami represji wojennych i okresu powojennego, zwanej dalej „ustawą”, do korzystania na podstawie biletów jednorazowych z ulgi, o której mowa w art. 20 ust. 2 pkt 1 ustawy, jest zaświadczenie wydane przez Szefa Urzędu do Spraw Kombatantów i Osób Represjonowanych z wpisem o przysługujących uprawnieniach do ulg. z zastrzeżeniem ust. 2.

2. Dokumentem poświadczającym uprawnienie członka Korpusu Weteranów Walk o Niepodległość Rzeczypospolitej Polskiej do korzystania, na podstawie biletów jednorazowych z ulgi, o której mowa w art. 20 ust. 2 pkt 1 ustawy, jest legitymacja członka Korpusu Weteranów Walk o Niepodległość Rzeczypospolitej Polskiej.

§ 2. Zaświadczenia i legitymacje wydane na podstawie dotychczas obowiązujących przepisów przez:

- 1) Ministra Pracy i Polityki Socjalnej,
- 2) Urząd do Spraw Kombatantów i Osób Represjonowanych

zawierające wpisy o uprawnieniach do przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego z ulgą w wysokości innej niż określona w § 1, poświadczają uprawnienia do ulgowych przejazdów na zasadach i w wysokości określonej w ustawie z dnia 14 marca

---

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury i Rozwoju kieruje działem administracji rządowej - transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 27 listopada 2013 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury i Rozwoju (Dz. U. poz. 1391).

2014 r. o zmianie ustawy o kombatantach oraz niektórych osobach będących ofiarami represji wojennych i okresu powojennego oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. ....), do czasu uaktualnienia wpisu o wysokości przysługującej ulgi lub wymiany dokumentu.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.<sup>2)</sup>

**MINISTER INFRASTRUKTURY  
I ROZWOJU**

Za zgodność pod  
względem prawnym,  
legislacyjnym i redakcyjnym  
Zastępca Dyrektora  
Departamentu Prawnego  
Anna Kubiak

---

<sup>2)</sup> Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 7 lipca 2003 r. w sprawie rodzajów dokumentów poświadczających uprawnienia kombatantów oraz innych osób do korzystania z ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. Nr 134, poz. 1259), które zgodnie z art. 13 ustawy z dnia 14 marca 2014 r. o zmianie ustawy o kombatantach oraz niektórych osobach będących ofiarami represji wojennych i okresu powojennego oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. ....) traci moc z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia.

## UZASADNIENIE

Ustawa z dnia 24 stycznia 1991 r. o kombatantach oraz niektórych osobach będących ofiarami represji wojennych i okresu powojennego (Dz. U. z 2012 r. poz. 400), zwana dalej „ustawą o kombatantach” przyznaje ulgi na przejazdy środkami publicznego transportu zbiorowego (kolejowego i autobusowego) kombatantom i innym osobom uprawnionym – emerytom, rencistom i inwalidom oraz osobom pobierającym uposażenie w stanie spoczynku lub uposażenie rodzinne. Uprawnienia te przysługują również wdowom lub wdowcom – emerytom i rencistom oraz osobom pobierającym uposażenie w stanie spoczynku lub uposażenie rodzinne pozostałym po kombatantach i innych osobach uprawnionych.

Ustawą z dnia 14 marca 2014 r. o zmianie ustawy o kombatantach oraz niektórych osobach będących ofiarami represji wojennych i okresu powojennego oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. ...) wprowadzone zostały zmiany do ustawy o kombatantach, w wyniku których:

- utworzony został Korpus Weteranów Walk o Niepodległość Rzeczypospolitej Polskiej;
- zmieniono m.in. wymiar ulg przejazdowych przysługujących kombatantom i innym osobom.

Nowelizacja ustawy o kombatantach z dnia 14 marca 2014 r. nadała wszystkim osobom uprawnionym tj. kombatantom i innym osobom uprawnionym – emerytom, rencistom i inwalidom oraz osobom pobierającym uposażenie w stanie spoczynku lub uposażenie rodzinne jak również wdowom lub wdowcom – emerytom i rencistom oraz osobom pobierającym uposażenie w stanie spoczynku lub uposażenie rodzinne pozostałym po kombatantach i innych osobach uprawnionych - uprawnienie do korzystania na podstawie biletów jednorazowych, w komunikacji krajowej, z ulg w wymiarze 51 % (dotychczas 37%) na przejazdy środkami publicznego transportu zbiorowego:

- 1) kolejowego w 1 i 2 klasie pociągów osobowych i pospiesznych oraz autobusowego w komunikacji zwykłej i przyspieszonej;
- 2) kolejowego w klasie 2 pociągów innych niż osobowe i pospieszne.

Ustawa o kombatantach w art. 20 ust. 5a zawiera upoważnienie dla ministra właściwego do spraw transportu do określenia, w drodze rozporządzenia, rodzajów dokumentów poświadczających uprawnienia do korzystania z ulgowych przejazdów dla wyżej określonej kategorii osób, czego wykonaniem jest niniejszy projekt rozporządzenia.

Dotychczas obowiązujące rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 lipca 2003 r. w sprawie rodzajów dokumentów poświadczających uprawnienia kombatantów oraz

innych osób do korzystania z ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. Nr 134, poz. 1256) utraci moc z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia. Projektowane rozporządzenie powinno wejść w życie przed upływem 6 miesięcy od dnia wejścia w życie ustawy z dnia 14 marca 2014 r. o zmianie ustawy o kombatantach oraz niektórych osobach będących ofiarami represji wojennych i okresu powojennego oraz niektórych innych ustaw.

Projektowane rozporządzenie określa rodzaje dokumentów poświadczających uprawnienia kombatantów oraz innych osób do korzystania z ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego. Dokumentami potwierdzającymi uprawnienia do korzystania z ulg będą:

- zaświadczenie wydane przez Szefa Urzędu do Spraw Kombatantów i Osób Represjonowanych z wpisem o przysługujących uprawnieniach do ulg, o którym mowa w art. 22 ust. 1 i 2 ustawy o kombatantach;
- legitymacja członka Korpusu Weteranów Walk o Niepodległość Rzeczypospolitej Polskiej, o której mowa w art. 6<sup>2</sup> ust. 3 ustawy o kombatantach.

Projekt rozporządzenia w (§ 2) zawiera również przepis przejściowy dotyczący zaświadczeń i legitymacji wydanych na podstawie dotychczas obowiązujących przepisów, które zachowają ważność jako dokumenty poświadczające uprawnienia kombatantów oraz innych osób do korzystania z ulgowych przejazdów, do czasu uaktualnienia wpisu o przysługującej uldze lub wymiany dokumentu.

Termin wejścia w życie projektowanego rozporządzenia określono na dzień następujący po dniu ogłoszenia. W przypadku rozpoczęcia wydawania legitymacji członkom Korpusu Weteranów Walk o Niepodległość Rzeczypospolitej Polskiej umożliwi to korzystanie z ulg zaraz po ich otrzymaniu.

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji w trybie przewidzianym w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.).

Projekt rozporządzenia nie podlega konieczności przedstawienia właściwym organom lub instytucjom Unii Europejskiej, o której mowa w § 39 uchwały Nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. Regulamin Pracy Rady Ministrów (M.P. poz. 979).

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.) projekt rozporządzenia został

udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego - Biuletynu Informacji Publicznej, z dniem przekazania go do uzgodnień międzyresortowych.

Stosownie do postanowień § 52 ust. 1 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. r. – Regulamin pracy Rady Ministrów projekt rozporządzenia został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji.

Projekt rozporządzenia nie jest sprzeczny z prawem Unii Europejskiej.

<p><b>Nazwa projektu</b> Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie rodzajów dokumentów poświadczających uprawnienia kombatantów oraz innych osób do korzystania z ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego</p> <p><b>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące</b> Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju</p> <p><b>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu</b> Zbigniew Rynasiewicz – Sekretarz Stanu</p> <p><b>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu</b> Maciej Łapiński; Tel. 22 630 13 43; Maciej.Lapinski@mir.gov.pl</p>	<p><b>Data sporządzenia</b> 2 kwietnia 2014 r.</p> <p><b>Źródło:</b> Ustawa z dnia 14 marca 2014 r. o zmianie ustawy o kombatantach oraz niektórych osobach będących ofiarami represji wojennych o okresie powojennego</p> <p><b>Nr w wykazie prac:</b> 421</p>
--	---

### 1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Dostosowanie rodzajów dokumentów poświadczających uprawnienia kombatantów oraz innych osób do korzystania z ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego do nowej sytuacji prawnej tj. utworzenia Korpusu Weteranów Walk o Niepodległość Rzeczypospolitej Polskiej oraz zmiany wymiaru ulgi.

### 2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Dokumentami poświadczającymi uprawnienia kombatantów i innych osób do korzystania z ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu publicznego zbiorowego będzie: legitymacja członka Korpusu Weteranów Walk o Niepodległość Rzeczypospolitej Polskiej oraz zaświadczenie wydane przez Szefa Urzędu do spraw Kombatantów i Osób Represjonowanych dla osób innych niż członkowie Korpusu. Przejściowo dopuszczone zostaną zaświadczenia i legitymacje wydane przez Ministra Pracy i Polityki Socjalnej oraz Urząd do Spraw Kombatantów i Osób Represjonowanych na podstawie dotychczas obowiązujących przepisów.

### 3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Sprawa nie jest regulowana przepisami Unii Europejskiej.

### 4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Kombatanci	68324 osoby	Urząd do Spraw Kombatantów i Osób Represjonowanych	Zmiana niektórych dokumentów poświadczających uprawnienia do korzystania z ulg przejazdowych.
Ofiary represji	68 360 osób	j.w.	j.w.
Inni uprawnieni	2 530 osób	j.w.	j.w.
Wdowy, wdowcy	189 588 osób	j.w.	j.w.
Robotnicy przymusowi	112 190 osób	j.w.	j.w.
Przewoźnicy kolejowi	10	Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju	j.w.

### 5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projektowane rozporządzenie zostało przesłane do konsultacji przewoźnikom kolejowym: „PKP Intercity” S. A., „Przewozy Regionalne” Spółka z o.o., Koleje Mazowieckie – KM Sp. z o.o., PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o., Warszawska Kolej Dojazdowa Sp. z o.o., Arriva RP Sp. z o.o., Koleje Wielkopolskie Sp. z o.o., Koleje Śląskie Sp. z o.o., Koleje Dolnośląskie S.A. oraz Polskiej Izbie Gospodarczej Transportu Samochodowego i Spedycji zraszającej przewoźników autobusowych.

W ramach konsultacji społecznych projekt został przesłany do partnerów społecznych:

- 1) Związku Sybiraków,
- 2) Związku Inwalidów Wojennych Rzeczypospolitej Polskiej,

- 3) Stowarzyszenia Polskich Kombatantów w Kraju,
  - 4) Światowego Związku Żołnierzy Armii Krajowej,
  - 5) Związku Powstańców Warszawskich,
  - 6) Związku Kombatantów Rzeczypospolitej Polskiej i Byłych Więźniów Politycznych,
  - 7) Ogólnopolskiego Związku Osób Represjonowanych Politycznie „Bataliony Robocze”,
  - 8) Stowarzyszenia Szarych Szeregów,
  - 9) Rady do Spraw Kombatantów i Osób Represjonowanych przy Szefie UKiOR.
- Planowany okres konsultacji - 1 miesiąc.

### 6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z ..... r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]												
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)	
<b>Dochody ogółem</b>													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
<b>Wydatki ogółem</b>													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
<b>Saldo ogółem</b>													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Źródła finansowania													
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń													

### 7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

Czas w latach od wejścia w życie zmian	Skutki							Łącznie (0-10)
	0	1	2	3	5	10		
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z ..... r.)	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							
	(dodaj/usuń)							
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							
	(dodaj/usuń)							
Niemierzalne	(dodaj/usuń)							
	(dodaj/usuń)							

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń

### 8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

X nie dotyczy

Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).

- tak  
 nie  
 nie dotyczy

- zmniejszenie liczby dokumentów  
 zmniejszenie liczby procedur  
 skrócenie czasu na załatwienie sprawy  
 inne:

- zwiększenie liczby dokumentów  
 zwiększenie liczby procedur  
 wydłużenie czasu na załatwienie sprawy  
 inne:

Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.

- tak  
 nie  
 nie dotyczy

Komentarz:

### 9. Wpływ na rynek pracy

Rozporządzenie nie wpłynie na rynek pracy

### 10. Wpływ na pozostałe obszary

- środowisko naturalne  
 sytuacja i rozwój regionalny  
 inne:

- demografia  
 mienie państwowe

- informatyzacja  
 zdrowie

Omówienie wpływu

### 11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego

Od maja 2014 r.

### 12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?

### 13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)