

## ROZPORZĄDZENIE

### MINISTRA INFRASTRUKTURY I ROZWOJU<sup>1)</sup>

z dnia ..... 2014 r.

#### **w sprawie wzoru zaświadczenia na przewozy drogowe na potrzeby własne oraz wypisu z tego zaświadczenia**

Na podstawie art. 33 ust. 10 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2013 r. poz. 1414) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Rozporządzenie określa wzór:

- 1) zaświadczenia potwierdzającego zgłoszenie przez przedsiębiorcę prowadzenia przewozów drogowych w krajowym transporcie drogowym lub w międzynarodowym transporcie drogowym wykraczających poza obszar państw członkowskich Unii Europejskiej, jako działalności pomocniczej w stosunku do jego podstawowej działalności gospodarczej, zwanego dalej „zaświadczeniem na przewozy drogowe na potrzeby własne” – w załączniku nr 1 do rozporządzenia;
- 2) wypisu z zaświadczenia na przewozy drogowe na potrzeby własne – w załączniku nr 2 do rozporządzenia.

2. Wzór zaświadczenia na przewozy drogowe osób na potrzeby własne w międzynarodowym transporcie drogowym na terytorium Unii Europejskiej, Konfederacji Szwajcarskiej lub państw członkowskich Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – stron umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym określają przepisy wydane przez Komisję Europejską na podstawie art. 5 ust. 5 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1073/2009 z dnia 21 października 2009 r. w sprawie wspólnych zasad dostępu do międzynarodowego rynku usług autokarowych i autobusowych i zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 561/2006 (Dz. Urz. UE L 300 z 14.11.2009, str. 88, z późn. zm.).

---

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury i Rozwoju kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 27 listopada 2013 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury i Rozwoju (Dz. U. poz. 1391).

3. Do czasu określenia przez Komisję Europejską wzoru zaświadczenia, o którym mowa w ust. 2, stosuje się wzór zaświadczenia na przewozy drogowe osób na potrzeby własne w międzynarodowym transporcie drogowym na terytorium Unii Europejskiej, Konfederacji Szwajcarskiej lub państw członkowskich Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – stron umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym, określony w rozporządzeniu Komisji (WE) nr 2121/98/WE z dnia 2 października 1998 r. ustanawiającym szczegółowe zasady stosowania rozporządzeń Rady (EWG) nr 684/92 i (WE) nr 12/98, w zakresie dokumentów dla przewozu osób autokarem i autobusem (Dz. Urz. WE L 268 z 03.10.1998, str. 10, z późn. zm.; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne rozdz. 7, t. 4, str. 142, z późn. zm.).

§ 2. Zaświadczenia na przewozy drogowe na potrzeby własne oraz wypisy z tych zaświadczeń wydane na podstawie dotychczasowych przepisów, zachowują swoją ważność przez okres, na który zostały wydane.

§ 3. Formularze zaświadczeń na przewozy drogowe na potrzeby własne oraz wypisy z tych zaświadczeń, wydrukowane według wzorów określonych w dotychczasowych przepisach, mogą być nadal stosowane, jednak nie dłużej niż do dnia 30 czerwca 2015 r.

§ 4. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia<sup>2)</sup>.

MINISTER

INFRASTRUKTURY I ROZWOJU

SEKRETARZ STANU

10. 03. 2014

Zbigniew Rynasiewicz

Za zgodność pod  
względem prawnym,  
merytorycznym i redakcyjnym  
Dyrektor  
Departamentu Prawnego

4.03.14

ZASTĘPCA DYREKTORA  
Kierujący Departamentem Transportu Drogowego

Lukasz Twardowski

<sup>2)</sup> Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 5 stycznia 2006 r. w sprawie wzoru zaświadczenia na przewozy drogowe na potrzeby własne oraz wypisu z tego zaświadczenia (Dz. U. Nr 6, poz. 41), które na podstawie art. 6 ustawy z dnia 5 kwietnia 2013 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz ustawy o czasie pracy kierowców (Dz. U. poz. 567) traci moc z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia.

WZÓR  
(format A 5)  
(strona przednia)



RZECZPOSPOLITA POLSKA (PL)

oznaczenie  
organu wydającego  
zaświadczenie

**ZAŚWIADCZENIE Nr .....**  
**na przewozy drogowe na potrzeby własne**

Na podstawie art. 33 ust. 10 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym  
(.....<sup>1)</sup>) zaświadcza  
się, że:

.....  
(imię i nazwisko albo nazwa przedsiębiorcy)

.....  
(miejsce zamieszkania<sup>2)</sup> (siedziba) i adres przedsiębiorcy)

.....  
(numer w rejestrze przedsiębiorców w Krajowym Rejestrze Sądowym (KRS) albo numer NIP przedsiębiorcy)

Zgłosił wykonywanie .....<sup>\*)</sup> niezarobkowego przewozu  
drogowego .....  
(rodzaj) .....<sup>\*\*) na potrzeby własne.</sup>  
(zakres)

Rodzaj i liczba pojazdów samochodowych:

Rodzaj	Liczba
Pojazd samochodowy przewożący więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą <sup>***)</sup>	
Pojazd samochodowy o d.m.c. powyżej 3,5 t przewożący rzeczy <sup>***)</sup>	

Zaświadczenie jest ważne do: .....  
Wydano dnia ..... r.

(podpis organu  
wydającego zaświadczenie)

(pieczęć urzędowa organu  
wydającego zaświadczenie)

<sup>1)</sup> Wpisać miejsce publikacji ustawy: tekstu jednolitego lub tekstu jednolitego z „późn. zm.”.

<sup>2)</sup> Wpisać miejsce zamieszkania przedsiębiorcy, o ile miejsce to jest tożsame z miejscem prowadzenia działalności gospodarczej.

## OBJAŚNIENIA

1. Zaświadczenie na przewozy drogowe na potrzeby własne uprawnia przedsiębiorcę do prowadzenia przewozów drogowych jako działalności pomocniczej w stosunku do jego podstawowej działalności gospodarczej.
2. W przypadku wykonywania krajowego niezarobkowego przewozu drogowego niezgodnie z wydanym zaświadczeniem właściwy organ, w drodze decyzji, stwierdza nieważność zaświadczenia. Wydanie nowego zaświadczenia jest możliwe po upływie 3 lat od dnia stwierdzenia nieważności poprzedniego zaświadczenia
3. Jeżeli umowy międzynarodowe, którymi Rzeczpospolita Polska jest związana, wymagają przy wykonywaniu międzynarodowego przewozu drogowego na potrzeby własne uzyskania odpowiedniego zezwolenia zagranicznego, przedsiębiorca obowiązany jest posiadać takie zezwolenie.
4. Zaświadczenie na przewozy drogowe na potrzeby własne na międzynarodowy niezarobkowy przewóz drogowy uprawnia do wykonywania przewozów z przekroczeniem granicy Rzeczypospolitej Polskiej. Zaświadczenie to uprawnia również do wykonywania niezarobkowego przewozu drogowego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zgodnie z rodzajem przewozów w nim określonych.
5. W przypadku wykonywania międzynarodowego niezarobkowego przewozu drogowego niezgodnie z wydanym zaświadczeniem Główny Inspektor Transportu Drogowego odmawia wydania nowego zaświadczenia przez okres 3 lat od dnia upływu ważności posiadanego zaświadczenia.

---

<sup>\*)</sup> Wpisać odpowiednio: krajowy albo międzynarodowy.

<sup>\*\*)</sup> Wpisać odpowiednio: osób lub rzeczy – w krajowym transporcie drogowym,  
rzeczy – w międzynarodowym transporcie drogowym.

<sup>\*\*\*)</sup> Dotyczy również zespołu pojazdów oraz pojazdów specjalnych.

### Opis:

- tło zaświadczenia koloru szarego,
- blankiet zaświadczenia posiada świecące włókna rozmieszczone nieregularnie, widoczne w ultrafiolecie,
- godło państwa tłoczone w lewej górnej części blankietu,
- napisy w kolorze czarnym,
- papier ze znakami wodnymi,
- numer (niepowtarzalny i ciągły) zaświadczenia drukowany farbą fluorescencyjną koloru czerwonego.

WZÓR  
(format A 5)  
(strona przednia)



RZECZPOSPOLITA POLSKA (PL)

oznaczenie  
organu wydającego  
wypis z zaświadczenia

**WYPIS Nr .....**

z zaświadczenia nr .....

na przewozy drogowe na potrzeby własne

Na podstawie art. 33 ust. 10 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym  
(.....<sup>1)</sup>) wydaje się  
wypis z zaświadczenia na:

- .....<sup>\*)</sup> niezarobkowy przewóz  
(rodzaj)  
drogowy .....<sup>\*\*) na potrzeby własne.</sup>  
(zakres)

Imię i nazwisko albo nazwa przedsiębiorcy:

Miejsce zamieszkania<sup>2)</sup> (siedziba) i adres przedsiębiorcy:

Ważny do .....

Data wystawienia ..... r.

(podpis organu wydającego  
wypis z zaświadczenia)

(pieczęć urzędowa organu  
wydającego wypis z zaświadczenia)

Seria....., nr.....

<sup>1)</sup> Wpisać miejsce publikacji ustawy: tekstu jednolitego lub tekstu jednolitego z „późn. zm.”.

<sup>2)</sup> Wpisać miejsce zamieszkania przedsiębiorcy, o ile miejsce to jest tożsame z miejscem prowadzenia działalności gospodarczej.

(strona odwrotna)

## OBJAŚNIENIA

1. Przedsiębiorcy wydaje się wypis z zaświadczenia na każdy pojazd.
2. Wypis z zaświadczenia powinien znajdować się w pojeździe przez cały czas trwania przewozu i być okazywanym przez kierowcę na żądanie uprawnionego organu kontroli.

---

\*) Wpisać odpowiednio: krajowy albo międzynarodowy.

\*\*) Wpisać odpowiednio: osób lub rzeczy – w krajowym transporcie drogowym,  
rzeczy – w międzynarodowym transporcie drogowym.

### Opis:

- tło wypisu z zaświadczenia koloru zielonego,
- blankiet wypisu posiada świecące włókna rozmieszczone nieregularnie, widoczne w ultrafiolecie,
- godło państwa tłoczone w lewej górnej części blankietu,
- napisy w kolorze czarnym,
- papier ze znakami wodnymi,
- seria i numer (niepowtarzalny i ciągły) wypisu drukowane farbą fluorescencyjną koloru czerwonego.

## UZASADNIENIE

Projektowane rozporządzenie stanowi wykonanie upoważnienia ustawowego zawartego w art. 33 ust. 10 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2013 r. poz. 1414). Konieczność wydania nowego rozporządzenia określającego wzór zaświadczenia na przewozy drogowe na potrzeby własne oraz wypisu z tego zaświadczenia wynika z art. 6 ustawy z dnia 5 kwietnia 2013 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz ustawy o czasie pracy kierowców (Dz. U. poz. 567), który utrzymuje w mocy dotychczasowe akty wykonawcze wydane m.in. na podstawie art. 33 ust. 10, przez okres 12 miesięcy od dnia wejścia w życie ustawy tj. do dnia 15 sierpnia 2014 r.

Projektowane rozporządzenie określa wzór zaświadczenia na przewozy drogowe na potrzeby własne w krajowym lub międzynarodowym transporcie drogowym w relacjach z państwami z poza Unii Europejskiej (załącznik nr 1) oraz wypis z tego zaświadczenia (załącznik nr 2).

Zgodnie z art. 33 ust. 3 ustawy o transporcie drogowym zaświadczenie na przewozy drogowe na potrzeby własne powinno zawierać: oznaczenie przedsiębiorcy, jego siedzibę (miejsce zamieszkania) i adres, numer w rejestrze przedsiębiorców albo w ewidencji działalności gospodarczej, rodzaj i zakres wykonywania przewozów drogowych na potrzeby własne oraz rodzaj i liczbę pojazdów samochodowych. Od dnia 1 lipca 2011 r. obowiązują nowe przepisy ustawy z dnia 2 lipca 2004 r. o swobodzie działalności gospodarczej (Dz. U. z 2013 r. poz. 672), które przewidują wpisywanie przedsiębiorców będących osobami fizycznymi do Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej. Wpis do CEIDG nie wiąże się z nadaniem przedsiębiorcy numeru. Biorąc powyższe pod uwagę załącznik nr 1 do projektowanego rozporządzenia przewiduje, że w zaświadczeniu uprawniony organ wpisuje numer w rejestrze przedsiębiorców w Krajowym Rejestrze Sądowym (KRS) albo numer NIP przedsiębiorcy.

Wzór zaświadczenia na przewozy drogowe osób na potrzeby własne w międzynarodowym transporcie drogowym na terytorium Unii Europejskiej, Konfederacji Szwajcarskiej lub państw członkowskich Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – stron umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym określają przepisy wydane przez Komisję Europejską na podstawie art. 5 ust. 5 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1073/2009 z dnia 21 października 2009 r. w sprawie wspólnych zasad dostępu do międzynarodowego rynku usług autokarowych i autobusowych i zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 561/2006.

Do czasu określenia przez Komisję Europejską ww. wzoru zaświadczenia, stosuje się wzór zaświadczenia na przewozy drogowe osób na potrzeby własne w międzynarodowym transporcie drogowym na terytorium Unii Europejskiej, Konfederacji Szwajcarskiej lub państw członkowskich Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – stron umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym, określony w rozporządzeniu Komisji (WE) nr 2121/98/WE z dnia 2 października 1998 r. ustanawiającym szczegółowe zasady stosowania rozporządzeń Rady (EWG) nr 684/9 i (WE) nr 12/98, w zakresie dokumentów dla przewozu osób autokarem i autobusem.

Z informacji posiadanych przez Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju wynika, że prace w Komisji Europejskiej nad projektem rozporządzenia określającym wzór zaświadczenia na przewozy drogowe na potrzeby własne w międzynarodowym transporcie drogowym na terytorium Unii Europejskiej nie zostały jeszcze zakończone. W związku z tym trudno jest określić termin, w którym przedmiotowe rozporządzenie zostanie uzgodnione i opublikowane. Do czasu wejścia w życie nowego rozporządzenia Komisji Europejskiej,

obowiązuje rozporządzenie Komisji (WE) nr 2121/98/WE z dnia 2 października 1998 r. ustanawiające szczegółowe zasady stosowania rozporządzeń Rady (EWG) nr 684/92 i (WE) nr 12/98, w zakresie dokumentów dla przewozu osób autokarem i autobusem.

Zaświadczenia na przewozy drogowe na potrzeby własne oraz wypisy z tych zaświadczeń wydane na podstawie dotychczasowych przepisów zachowują swoją ważność przez okres, na który zostały wydane.

Formularze zaświadczeń na przewozy drogowe na potrzeby własne oraz wypisy z tych zaświadczeń wydrukowane według wzorów określonych w dotychczasowych przepisach, mogą być nadal stosowane, jednak nie dłużej niż do 30 czerwca 2015 r. Wprowadzenie takiego terminu stworzy możliwość wykorzystania dotychczasowych blankietów zaświadczeń przez organy będące w ich posiadaniu i uprawnione do ich wydawania.

Stosownie do art. 40 i art. 41 ustawy o transporcie drogowym z tytułu udzielania zaświadczeń i wypisów z zaświadczeń pobierane będą opłaty określone odrębnymi przepisami.

Proponuje się, aby projektowane rozporządzenie weszło w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia. Wejście w życie rozporządzenia nie spowoduje dodatkowych obciążeń dla budżetu Państwa.

Zgodnie z art. 5 i 6 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.), projekt rozporządzenia z chwilą przekazania do uzgodnień z członkami Rady Ministrów zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Rządowego Centrum Legislacji.

Przedmiotowy projekt rozporządzenia nie zawiera przepisów technicznych, w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.), w związku z tym nie podlega notyfikacji.

Projektowana regulacja jest zgodna z przepisami prawa Unii Europejskiej, a projekt nie wymaga przedstawienia właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej.



<p><b>Nazwa projektu</b> Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie wzoru zaświadczenia na przewozy drogowe na potrzeby własne oraz wypisu z tego zaświadczenia</p> <p><b>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące</b> Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju</p> <p><b>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu</b> Zbigniew Rynasiewicz, Sekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury i Rozwoju</p> <p><b>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu</b> Łukasz Twardowski, Zastępca Dyrektora, kierujący Departamentem Transportu Drogowego, Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju; tel. 22 630 12 40; sekretariatDTD@mir.gov.pl</p>	<p><b>Data sporządzenia</b> 4.03.2014 r.</p> <p><b>Źródło:</b> Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2013 r. poz. 1414)</p> <p><b>Nr w wykazie prac</b> 302</p>
--	---

## OCENA SKUTKÓW REGULACJI

### 1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Określenie wzoru zaświadczenia na przewozy drogowe na potrzeby własne oraz wypisu z tego zaświadczenia.

### 2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Wprowadzenie precyzyjnych przepisów, określających wzór zaświadczenia potwierdzającego zgłoszenie przez przedsiębiorcę prowadzenia przewozów drogowych w krajowym transporcie drogowym lub w międzynarodowym transporcie drogowym wykraczających poza obszar państw członkowskich Unii Europejskiej, jako działalności pomocniczej w stosunku do jego podstawowej działalności gospodarczej oraz wzór wypisu z tego zaświadczenia.

### 3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Wzór zaświadczenia na przewozy drogowe osób na potrzeby własne w międzynarodowym transporcie drogowym na terytorium Unii Europejskiej, Konfederacji Szwajcarskiej lub państw członkowskich Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – stron umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym określają przepisy wydane przez Komisję Europejską na podstawie art. 5 ust. 5 rozporządzenia (WE) nr 1073/2009. Do czasu określenia przez Komisję Europejską ww. wzoru stosuje się wzór zaświadczenia określony w rozporządzeniu (WE) nr 2121/98.

### 4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Przedsiębiorcy wykonujący niezarobkowo krajowy i międzynarodowy transport drogowy	ok. 53 tys.	Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju, Główny Inspektorat Transportu Drogowego	Obowiązek uzyskania zaświadczenia potwierdzającego zgłoszenie przez przedsiębiorcę prowadzenia przewozów jako działalności pomocniczej w stosunku do jego podstawowej działalności gospodarczej.
Starostowie	380	Krajowy Rejestr Urzędowy Podziału Terytorialnego Kraju TERYT	Wydawanie zaświadczeń na krajowy niezarobkowy przewóz drogowy oraz wypisów z zaświadczeń na czas nieokreślony.
Główny Inspektor Transportu Drogowego	1	Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2013 r. poz. 1414)	Wydawanie zaświadczeń na międzynarodowy niezarobkowy przewóz drogowy oraz wypisów z zaświadczeń na okres 5 lat.

### 5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projekt rozporządzenia zostanie przekazany w ramach konsultacji publicznych do zaopiniowania organizacjom zrzeszającym przewoźników drogowych oraz jednostki samorządu terytorialnego.

## 6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z ..... r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]												
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)	
<b>Dochody ogółem</b>													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
<b>Wydatki ogółem</b>													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
<b>Saldo ogółem</b>													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Źródła finansowania													
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Rozporządzenie nie spowoduje dodatkowych obciążeń dla budżetu państwa i budżetów jednostek samorządu terytorialnego.												

## 7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

		Skutki						
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z ..... r.)	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							
	(dodaj/usuń)							
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							
	(dodaj/usuń)							
Niemierzalne	(dodaj/usuń)	Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.						
	(dodaj/usuń)							
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń								

## 8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

<input type="checkbox"/> nie dotyczy	
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy
<p>Komentarz:  Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na obciążenia regulacyjne.</p>	
<b>9. Wpływ na rynek pracy</b>	
Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na rynek pracy.	
<b>10. Wpływ na pozostałe obszary</b>	
<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe
	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
Omówienie wpływu	
<b>11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego</b>	
15 sierpnia 2014 r.	
<b>12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?</b>	
Specyfika projektowanego rozporządzenia uniemożliwia zastosowanie mierników. Projekt jest kontynuacją rozwiązań zawartych w przepisach obowiązujących od 2006 roku.	
<b>13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)</b>	