

PROJEKT

ROZPORZĄDZENIE

MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ¹⁾

z dnia 2012 r.

w sprawie czynności wykonywanych przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, za które pobierane są opłaty, oraz wysokości tych opłat i trybu ich pobierania

Na podstawie art. 16 ust. 4 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Wykaz czynności wykonywanych przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, za które pobierane są opłaty, oraz wysokość tych opłat określa załącznik do rozporządzenia.

§ 2. Opłaty, o których mowa w § 1, pobiera się:

1) przy składaniu wniosku o:

- a) wydanie, przedłużenie ważności i zmianę autoryzacji bezpieczeństwa, certyfikatu bezpieczeństwa części A i B, świadectwa bezpieczeństwa oraz za prowadzenie i aktualizację rejestru tych dokumentów,
- b) wydanie certyfikatu podmiotowi odpowiedzialnemu za utrzymanie pojazdu kolejowego (ECM) w odniesieniu do wagonów towarowych oraz za kontrolę spełniania warunków lub wymagań zawartych w tym certyfikacie,
- c) wydanie zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji:
 - podsystemów strukturalnych składających się na system kolei,

¹⁾ Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 248, poz. 1494).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2007 r. Nr 176, poz. 1238 i Nr 191, poz. 1374, z 2008 r. Nr 59, poz. 359, Nr 144, poz. 902, Nr 206, poz. 1289 i Nr 227, poz. 1505, z 2009 r. Nr 1, poz. 3, Nr 18, poz. 97, Nr 19, poz. 100, Nr 98, poz. 817, Nr 115, poz. 966, Nr 157, poz. 1241 i Nr 214, poz. 1658 oraz z 2011 r. Nr 5, poz. 13, Nr 102, poz. 586, Nr 106, poz. 622, Nr 187, poz. 1113, Nr 205, poz. 1209, Nr 227, poz. 1367, Nr 230, poz. 1372 i Nr 233, poz. 1381.

- nowego lub zmodernizowanego taboru kolejowego jako podsystemu strukturalnego, nieobjętego technicznymi specyfikacjami interoperacyjności, zwanymi dalej „TSI”,

d) wydanie świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu: budowli przeznaczonej do prowadzenia ruchu kolejowego, urządzenia przeznaczonego do prowadzenia ruchu kolejowego, pojazdu kolejowego oraz za prowadzenie i aktualizację rejestru tych dokumentów

- 100 % minimalnej stawki opłaty dla danego rodzaju czynności, a pozostałą część opłaty przy wydawaniu dokumentu;

2) przy wydawaniu dokumentów na podstawie wniosku o:

a) wydanie, przedłużenie ważności, aktualizowanie danych zawartych w licencji maszynisty i wydanie wtórników licencji oraz za prowadzenie i aktualizację rejestru tych dokumentów,

b) nadanie i zmianę europejskiego numeru pojazdowi kolejowemu (EVN) oraz za dokonanie zmian pozostałych danych rejestrowych w krajowym rejestrze pojazdów kolejowych,

c) wyrejestrowanie pojazdu kolejowego,

d) odstępstwo od stosowania TSI w przypadkach, o których mowa w art. 25f ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym, zwanej dalej „ustawą”

- 100 % opłaty;

3) w każdym roku kalendarzowym za nadzór nad podmiotami uprawnionymi do:

a) szkolenia i egzaminowania osób ubiegających się o licencję i świadectwo maszynisty,

b) przeprowadzania badań w celu uzyskania licencji i świadectwa maszynisty

- 100% opłaty płatnej w terminie 30 dni od dnia sporządzenia dokumentu pokontrolnego;

4) za czynności związane z kontrolą, o której mowa w art. 13 ust. 1a pkt 6 ustawy, o ile polegają one na wykonywaniu badań i pomiarów - 50 % minimalnej stawki opłaty dla danego rodzaju czynności przy rozpoczęciu kontroli, a pozostała część opłaty przy odbiorze protokołu kontroli.

§ 3. Wysokość opłat za wydanie, przedłużenie ważności i zmianę autoryzacji bezpieczeństwa, certyfikatu bezpieczeństwa, świadectw bezpieczeństwa oraz za wydawanie świadectw dopuszczenia do eksploatacji typu budowli przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego, typu urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego oraz świadectw dopuszczenia do eksploatacji typu eksploatowanego pojazdu kolejowego:

- 1) wpisanego do rejestru zabytków, zgodnie z ustawą z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162, poz. 1568, z późn. zm.³⁾) lub do inwentarza muzealiów, zgodnie z ustawą z dnia 21 listopada 1996 r. o muzeach (Dz. U. z 1997 r. Nr 5, poz. 24, z późn. zm.⁴⁾), i eksploatowanych w celu prowadzenia przewozów okolicznościowych pociągami „Retro” - wynosi 10 % opłaty dla danego rodzaju czynności;
- 2) eksploatowanego w celach rekreacyjno-wypoczynkowych, w tym kolei wąskotorowych - wynosi 20 % opłaty dla danego rodzaju czynności.

§ 4. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.⁵⁾

W porozumieniu:

Minister Finansów

Minister Transportu, Budownictwa
i Gospodarki Morskiej

³⁾ Zmiany tekstu wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2004 r. Nr 96, poz. 959 i Nr 238, poz. 2390, z 2006 r. Nr 50, poz. 362 i Nr 126, poz. 875, z 2007 r. Nr 192, poz. 1394, z 2009 r. Nr 31, poz. 206 i Nr 97, poz. 804 oraz z 2010 r. Nr 75, poz. 474 i Nr 130, poz. 871.

⁴⁾ Zmiany tekstu wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 1998 r. Nr 106, poz. 668, z 2002 r. Nr 113, poz. 984 z 2003 r. Nr 162, poz. 1568, z 2005 r. Nr 64, poz. 565, z 2007 r. Nr 136, poz. 956 oraz z 2011 r. Nr 207, poz. 1230.

⁵⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 29 lutego 2008 r. w sprawie czynności wykonywanych przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, za które pobierane są opłaty, oraz wysokości tych opłat i trybu ich pobierania (Dz. U. Nr 47, poz. 276), które utraciło moc z dniem wejścia w życie ustawy z dnia 16 września 2011 r. o zmianie ustawy o transporcie kolejowym (Dz. U. Nr 230, poz. 1372), tj. z dniem 28 stycznia 2012 r.

Załącznik
do rozporządzenia Ministra Transportu,
Budownictwa i Gospodarki Morskiej
z dnia(poz.....)

WYKAZ CZYNNOŚCI WYKONYWANYCH PRZEZ PREZESA URZĘDU TRANSPORTU KOLEJOWEGO,
ZA KTÓRE POBIERANE SĄ OPŁATY, ORAZ WYSOKOŚĆ TYCH OPŁAT

Nr poz.	Rodzaj czynności	Wysokość opłat (PLN)				
		Pracochłonność				
1	2	3	4	5	6	7
I.	Dotyczące autoryzacji bezpieczeństwa	do 10 godzin	10 do 30 godzin	30 do 40 godzin	40 do 50 godzin	opłata maksymalna ponad 50 godzin
1.	Wydawanie dokumentu autoryzacja bezpieczeństwa	7000	9000	12000	15000	równowartość w złotych 5500 euro*
2.	Przedłużanie ważności autoryzacji bezpieczeństwa	4000	7000	8000	9000	10000
3.	Zmiana autoryzacji bezpieczeństwa	2000	2500	3000	4000	5000
II.	Dotyczące certyfikatów bezpieczeństwa - część A	do 10 godzin	10 do 30 godzin	30 do 40 godzin	40 do 50 godzin	opłata maksymalna ponad 50 godzin
1.	Wydawanie dokumentu certyfikatu bezpieczeństwa - część A	7000	9000	12000	15000	równowartość w złotych 5500 euro*
2.	Przedłużanie ważności certyfikatu bezpieczeństwa - część A	4000	7000	8000	9000	10000
3.	Zmiana certyfikatu bezpieczeństwa - część A	2000	2500	3000	4000	5000
III.	Dotyczące certyfikatów bezpieczeństwa - część B	do 10 godzin	10 do 30 godzin	30 do 40 godzin	40 do 50 godzin	opłata maksymalna ponad 50 godzin
1.	Wydawanie dokumentu certyfikatu bezpieczeństwa - część B	4000	5000	6000	9000	równowartość w złotych 5500 euro*
2.	Przedłużanie ważności certyfikatu bezpieczeństwa - część B	3000	5000	6000	8000	10000
3.	Zmiana certyfikatu bezpieczeństwa - część B	2000	2500	3000	4000	5000
IV.	Dotyczące świadectw bezpieczeństwa	do 10 godzin	10 do 30 godzin	30 do 40 godzin	40 do 50 godzin	opłata maksymalna ponad 50 godzin
1.	Wydawanie dokumentu świadectwa bezpieczeństwa	3000	5000	7000	10000	równowartość w złotych 5500 euro*
2.	Przedłużanie ważności świadectwa bezpieczeństwa	1500	2500	3500	5000	7000
3.	Zmiana świadectwa bezpieczeństwa	800	1000	1500	2000	3500
V.	Wydawanie certyfikatu podmiotowi odpowiedzialnemu za utrzymanie pojazdu kolejowego (ECM) w odniesieniu do wagonów towarowych oraz za kontrolę spełniania warunków zawartych w tym certyfikacie	do 10 godzin	10 do 30 godzin	30 do 40 godzin	40 do 50 godzin	opłata maksymalna ponad 50 godzin
		7000	9000	10000	12000	równowartość w złotych 5500 euro*
VI.	Dotyczące licencji maszynisty - wydawanie, przedłużanie ważności, aktualizowanie danych zawartych w licencji, wydawanie wtórników licencji					
1.	W przypadku złożenia wniosku przy pomocy systemu teleinformatycznego prowadzonego przez Prezesa UTK					100
2.	W przypadku złożenia wniosku w inny sposób niż w pkt 1					200
VII.	Dotyczące zezwoleń na dopuszczenie do eksploatacji	do 10 godzin	10 do 30 godzin	30 do 40 godzin	40 do 50 godzin	opłata maksymalna ponad 50 godzin

1	2	3	4	5	6	7
1.	Wydawanie zezwoleń na dopuszczenie do eksploatacji podsystemów strukturalnych	4000	6000	7000	10000	równowartość w złotych 3000 euro*
1	2	3	4	5	6	7
2.	Wydawanie zezwoleń na dopuszczenie do eksploatacji nowego lub zmodernizowanego taboru kolejowego jako podsystemu strukturalnego nieobjętego TSI	4000	6000	7000	10000	równowartość w złotych 3000 euro*
VIII.	Dotyczące prowadzenia spraw związanych z rozpatrywaniem wniosków o odstąpieniu od stosowania TSI w przypadkach, o których mowa w art. 25f ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym	do 10 godzin	10 do 30 godzin	30 do 40 godzin	40 do 50 godzin	opłata maksymalna ponad 50 godzin
		1100	2000	4000	6000	12000
IX.	Dotyczące europejskiego numeru pojazdu kolejowego (EVN)					
1.	Nadawanie i zmiana europejskiego numeru pojazdowi kolejowemu (EVN) oraz dokonywanie zmian pozostałych danych rejestrowych w krajowym rejestrze pojazdów kolejowych, z wyjątkiem zmiany kodu interoperacyjności ¹⁾					200 za pojazd
2.	Zmiana kodu interoperacyjności					20 za pojazd
3.	Dotyczące wyrejestrowania pojazdu kolejowego					opłata maksymalna równowartość w złotych 25 euro* za pojazd
4.	Wyrejestrowanie pojazdu kolejowego					50 za pojazd
X.	Dotyczące świadectw dopuszczenia do eksploatacji					opłata maksymalna ponad 40 godzin
1.	Dla budowli przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego – na typ:	do 10 godzin	10 do 20 godzin	20 do 30 godzin	30 do 40 godzin	równowartość w złotych 7000 euro*
1.1.	Skrzyżowania torów kolejowych	1500	3000	4500	6000	równowartość w złotych 7000 euro*
1.2.	Rozjazdu kolejowego	2000	4000	6000	8000	równowartość w złotych 7000 euro*
1.3. ²⁾	Szyny kolejowej	2000	4000	6000	8000	równowartość w złotych 7000 euro*
1.4. ²⁾	Systemu przytwierdzeń	2000	4000	6000	8000	równowartość w złotych 7000 euro*
1.5. ²⁾	Podkładu kolejowego	1500	3000	4500	6000	równowartość w złotych 7000 euro*
1.6. ²⁾	Systemu zasilania trakcyjnego, w tym górnej sieci jezdnej i trzeciej szyny metra	2000	4000	6000	8000	opłata maksymalna równowartość w złotych 7000 euro*
2.	Dla urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego	do 10 godzin	10 do 20 godzin	20 do 30 godzin	30 do 40 godzin	opłata maksymalna ponad 40 godzin
2.1.	Sterowania i zabezpieczenia ruchu kolejowego – na typ:					równowartość w złotych 7000 euro*
2.1.1.	Systemu stacyjnych urządzeń sterowania ruchem kolejowym	2000	4500	7000	9000	równowartość w złotych 7000 euro*
2.1.2.	Systemu urządzeń sterowania rozrządem, w tym, hamulca torowego	2000	4500	7000	9000	równowartość w złotych 7000 euro*
2.1.3.	Systemu blokady liniowej	2000	4500	7000	9000	równowartość w złotych 7000 euro*
2.1.4.	Systemu zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowych, w tym napędu rogatkowego, sygnalizatora drogowego	1500	3000	4500	6000	równowartość w złotych 7000 euro*

2.1.5.	Systemu do wykrywania stanów awaryjnych pojazdów kolejowych podczas biegu pociągu oraz nieprawidłowości załadunku wagonów	1500	3000	4500	6000	równowartość w złotych 7000 euro*
1	2	3	4	5	6	7
2.1.6.	Urządzeń kontroli niezajętości torów i rozjazdów kolejowych, w tym: obwodów torowych i liczników osi	1500	3000	4500	6000	równowartość w złotych 7000 euro*
2.1.7.	Urządzeń oddziaływania tor-pojazd, w tym rezonatora samoczynnego hamowania pociągu	1500	3000	4500	6000	równowartość w złotych 7000 euro*
2.1.8.	Urządzeń do przestawiania lub kontrolowania ruchomych elementów rozjazdu kolejowego	1500	3000	4500	6000	równowartość w złotych 7000 euro*
2.1.9.	Sygnalizatora kolejowego	1500	3000	4500	6000	równowartość w złotych 7000 euro*
2.1.10. ²⁾	Urządzeń oddziaływania tor – pojazd	1500	3000	4500	6000	równowartość w złotych 7000 euro*
2.1.11	Dławika torowego	1500	3000	4500	6000	równowartość w złotych 7000 euro*
2.1.12	Wyłącznika szybkiego	2000	4000	6000	8000	równowartość w złotych 7000 euro*
2.1.13	Systemu ochrony przed porażeniem prądem elektrycznym	2000	4000	6000	8000	równowartość w złotych 7000 euro*
2.1.14.	Systemu automatycznego prowadzenia pociągu metra	1500	3000	4500	6000	równowartość w złotych 7000 euro*
2.2.	Łączności – na typ:					
2.2.1.	Urządzeń łączności przewodowej: zapowiadawczej, strażnicowej i stacyjno-ruchowej, przeznaczonej wyłącznie do prowadzenia ruchu kolejowego	2000	4500	7000	9000	równowartość w złotych 7000 euro*
2.2.2.	Urządzeń łączności bezprzewodowej: pociągowej, manewrowej, drogowej i utrzymania	2000	4500	7000	9000	równowartość w złotych 7000 euro*
2.2.3.	Systemu telewizyj użytkowej	1500	3000	4500	6000	równowartość w złotych 7000 euro*
2.2.4.	Rejestratora rozmów związanych z prowadzeniem ruchu	1500	3000	4500	6000	równowartość w złotych 7000 euro*
3.	Dla pojazdów kolejowych – na typ:	do 10 godzin	10 do 30 godzin	30 do 40 godzin	40 do 50 godzin	opłata maksymalna ponad 50 godzin
3.1.	Pojazdu trakcyjnego	4000	10000	20000	40000	równowartość w złotych 30000 euro*
3.2.	Wagonu pasażerskiego	4000	10000	20000	40000	równowartość w złotych 30000 euro*
3.3.	Wagonu towarowego	3000	6000	10000	30000	60000
3.4.	Pojazdu specjalnego	3000	6000	15000	40000	75000
XI.	Dotyczące nadzoru	do 10 godzin	10 do 20 godzin	20 do 30 godzin	30 do 40 godzin	opłata maksymalna ponad 40 godzin
1.	Kontrole w ramach nadzoru nad podmiotami uprawnionymi do szkolenia i egzaminowania osób ubiegających się o licencję i świadectwo maszynisty	2500	4000	5500	7000	8000
2.	Kontrole w ramach nadzoru nad podmiotami uprawnionymi do przeprowadzania badań w celu uzyskania licencji i świadectwa maszynisty	2500	4000	5500	7000	8000
XII.	Dotyczące kontroli	do 10 godzin	10 do 20 godzin	20 do 30 godzin	30 do 40 godzin	opłata maksymalna ponad 40 godzin

1.	Przestrzegania zasad prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji	1900	3600	7000	12000	równowartość w złotych 5000 euro*
2.	Warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych	1900	3600	7000	12000	opłata maksymalna równowartość w złotych 5000 euro*
1	2	3	4	5	6	7
3.	Przestrzegania warunków, jakie powinni spełniać maszyniści, osoby zatrudnione na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego, prowadzeniem określonych rodzajów pojazdów kolejowych oraz pojazdów kolejowych metra	1900	3600	6000	8000	równowartość w złotych 5000 euro*

* - Zgodnie z art. 16 ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym.

¹⁾ W opłacie za nadanie i zmianę europejskiego numeru pojazdowi kolejowemu (EVN) została w kalkulowaną opłata za dokonywanie zmian pozostałych danych rejestrowych w krajowym rejestrze pojazdów kolejowych, z wyjątkiem zmiany kodu interoperacyjności.

²⁾ Dotyczy odpowiednio sieci kolejowych, o których mowa w art. 25a ust. 1 ustawy, bocznic kolejowych, kolei wąskotorowych i metra.

Uzasadnienie

Projekt rozporządzenia stanowi wykonanie upoważnienia określonego w art. 16 ust. 4 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym.

Stosownie do § 1 projektu rozporządzenia wysokość opłat została ustalona w zależności od pracochłonności, wyrażonej przez czas niezbędny do wykonania danego rodzaju czynności wykonywanych przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego koniecznych do:

- uzyskania, przedłużenia ważności i zmiany autoryzacji bezpieczeństwa, certyfikatów bezpieczeństwa części A i B i świadectw bezpieczeństwa,
- uzyskania zezwoleń na dopuszczenie do eksploatacji podsystemów strukturalnych składających się na system kolei oraz nowego lub zmodernizowanego taboru kolejowego, jako podsystemu strukturalnego, nieobjętego technicznymi specyfikacjami interoperacyjności,
- uzyskania świadectw dopuszczenia do eksploatacji typu: budowli przeznaczonej do prowadzenia ruchu kolejowego, urządzenia przeznaczonego do prowadzenia ruchu kolejowego, pojazdu kolejowego,
- uzyskania certyfikatu podmiotu odpowiedzialnego za utrzymanie pojazdu kolejowego (ECM) w odniesieniu do wagonów towarowych,
- uzyskania, przedłużenia ważności, aktualizowania danych zawartych w licencji maszynisty, uzyskania wtórników licencji,
- uzyskania i zmiany europejskiego numeru pojazdu kolejowego (EVN),
- wyrejestrowania pojazdu kolejowego,
- dokonania zmian pozostałych danych rejestrowych w krajowym rejestrze pojazdów kolejowych,
- ubiegania się o odstępstwa od stosowania TSI w przypadkach, o których mowa w art. 25f ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym,

a także za nadzór nad podmiotami uprawnionymi do:

- szkolenia i egzaminowania osób ubiegających się o licencję i świadectwo maszynisty,
- przeprowadzania badań w celu uzyskania licencji i świadectwa maszynisty,

oraz za czynności związane z wykonywaną przez Prezesa UTK kontrolą spełniania przez zarządców infrastruktury, przewoźników kolejowych oraz użytkowników bocznic

kolejowych obowiązków w zakresie bezpieczeństwa transportu kolejowego o ile polegają one na wykonywaniu badań i pomiarów, o których mowa w art. 13 ust. 1a pkt 6 ustawy o transporcie kolejowym.

Projekt nie przewiduje pobierania opłat za cofanie: autoryzacji bezpieczeństwa, certyfikatów bezpieczeństwa, świadectw bezpieczeństwa, certyfikatów podmiotom odpowiedzialnym za utrzymanie pojazdu kolejowego (ECM) oraz za zawieszanie i cofanie licencji maszynisty.

W projekcie przewidziano podwyższenie wysokości opłat za przedłużenie autoryzacji bezpieczeństwa, certyfikatów bezpieczeństwa i świadectw bezpieczeństwa. Z dotychczasowych doświadczeń UTK wynika jednoznacznie, że pracochłonność czynności związanych z przedłużeniem ważności jest niejednokrotnie równa wydaniu tych dokumentów. Również na podstawie dotychczasowych doświadczeń UTK obniżono wysokość opłat za zmianę ww. dokumentów, ze względu na małą pracochłonność.

Projekt przewiduje jednakową wysokość opłaty za wydawanie, przedłużanie ważności, aktualizowanie danych i wydawanie wtórników licencji, ponieważ pracochłonność w tych wszystkich przypadkach jest bardzo zbliżona.

Natomiast w projekcie przewidziano zróżnicowaną wysokość opłat w zależności od trybu złożenia wniosku. UTK przygotował system informatyczny pozwalający na złożenie wniosku w rejestrze maszynistów przez internet. Pracochłonność obsługi wniosków składanych tradycyjnie i przez internet jest różna, dlatego też opłaty te są zróżnicowane i wynoszą 100 lub 200 zł.

Według informacji UTK wysokości analogicznych opłat dotyczących licencji maszynisty w innych krajach Unii Europejskiej jest bardzo zróżnicowana i wynosi przykładowo w:

- Czechach - ok. 20 EUR,
- Francji - 60 EUR,
- Niemczech - 150 EUR,
- Słowacji - 30 EUR za wydanie licencji i 15 EUR za aktualizacje danych,
- Węgrzech – ok. 2,4 EUR,
- Wielkiej Brytanii bez opłat.

W przypadku tak zróżnicowanych opłat, istnieje prawdopodobieństwo składania

wnioseków o wydanie licencji maszynisty do właściwych organów innych państw członkowskich UE, ponieważ licencja maszynisty ma charakter międzynarodowy i zgodnie z dyrektywą 2007/59/WE maszyniści nie muszą uzyskiwać licencji w swoim kraju.

W projekcie przewidziano, że za wydawanie świadectw bezpieczeństwa oraz świadectw dopuszczenia do eksploatacji na typy budowli i urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego oraz typy pojazdów kolejowych:

- wpisanych do rejestru zabytków, zgodnie z ustawą z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162, poz. 1568, z późn. zm.) lub do inwentarza muzealiów, zgodnie z ustawą z dnia 21 listopada 1996 r. o muzeach (Dz. U. z 1997 r. Nr 5, poz. 24, z późn. zm.) i eksploatowanych w celu prowadzenia przewozów okolicznościowych pociągami „Retro” - wynosi 10 % opłaty dla danego rodzaju czynności,
- eksploatowane w celach rekreacyjno-wypoczynkowych, w tym kolei wąskotorowych - wynosi 20 % opłaty dla danego rodzaju czynności.

Projekt rozporządzenia nie jest sprzeczny z prawem Unii Europejskiej i nie podlega notyfikacji w trybie przewidzianym w przepisach rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.).

Projekt rozporządzenia został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji w zakładce Rządowy Proces Legislacyjny.

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.) projekt rozporządzenia został udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej. Zainteresowania pracami nad projektem rozporządzenia w tym trybie nie zgłoszono.

OCENA SKUTKÓW REGULACJI (OSR)

1. Podmioty, na które oddziałuje rozporządzenie.

Projektowane rozporządzenie oddziałuje na osoby ubiegające się o licencję i świadectwo maszynisty, maszynistów, zarządców infrastruktury, przewoźników kolejowych, użytkowników bocznic kolejowych, przedsiębiorców wykonujących przewozy w obrębie bocznic kolejowej, podmioty uprawnione do szkolenia i egzaminowania osób ubiegających się o licencję i świadectwo maszynisty, podmioty uprawnione do przeprowadzania badań w celu uzyskania licencji i świadectwa maszynisty, podmioty odpowiedzialne za utrzymanie pojazdów kolejowych (ECM), a także na producentów albo ich upoważnionych przedstawicieli, importerów, podmioty zamawiające, wykonawców modernizacji, inwestorów i dysponentów, którzy będą się ubiegać o uzyskanie świadectw dopuszczenia do eksploatacji i zezwoleń na dopuszczenie do eksploatacji podsystemów strukturalnych składających się na system kolei.

2. Konsultacje społeczne.

Projekt rozporządzenia został poddany konsultacjom ze: spółkami Grupy PKP S.A., Urzędem Transportu Kolejowego, Przewozami Regionalnymi sp. z o.o., Kolejami Mazowieckimi – KM sp. z o.o., Szybka Kolej Miejska sp. z o.o. w Warszawie, Państwową Komisją Badania Wypadków Kolejowych, Instytutem Kolejnictwa oraz z Izbą Gospodarczą Transportu Lądowego zrzeszającą podmioty gospodarcze i placówki naukowe w Sekcji Wagonów i Spedycji oraz Sekcji Przewoźników Kolejowych.

Uwagi do projektu zgłosili m.in.: PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Przewozy Regionalne Sp. z o.o., Urząd Transportu Kolejowego, Izba Gospodarcza Transportu Lądowego i Związek Niezależnych Przewoźników Kolejowych.

Uwzględniono m.in. uwagi Urzędu Transportu Kolejowego w sprawie:

- połączenia opłaty za nadanie i zmiany europejskiego numeru pojazdu kolejowemu (EVN) z opłatą za dokonywanie zmian pozostałych danych rejestrowych w krajowym rejestrze pojazdów kolejowych, ponieważ opłaty te pobierane są łącznie,
- rozdzielenia w załączniku do rozporządzenia certyfikatu bezpieczeństwa na część A i część B, ponieważ zgodnie z rozporządzeniem Komisji (We) Nr 653/2007 od dnia 1 stycznia 2011 r. są to dwa oddzielne dokumenty wydawane przez Prezesa UTK, z których część A jest akceptacją ustanowienia u przewoźnika kolejowego systemu zarządzania bezpieczeństwem i jest ważna we wszystkich państwach Unii Europejskiej, natomiast część B certyfikatu bezpieczeństwa jest częścią sieciową, uprawniającą do dostępu do danej sieci kolejowej,
- podwyższenia wysokości opłat za przedłużenie autoryzacji bezpieczeństwa, certyfikatów bezpieczeństwa i świadectw bezpieczeństwa, ponieważ z dotychczasowych doświadczeń UTK wynika, że pracochłonność czynności związanych z przedłużeniem ważności jest niejednokrotnie równa wydaniu tych dokumentów,
- obniżenia wysokości opłat za zmianę ww. dokumentów, ze względu na małą pracochłonność,
- jednakowej wysokości opłaty za wydawanie, przedłużanie ważności, aktualizowanie danych i wydawanie wtórników licencji, ponieważ pracochłonność w tych wszystkich przypadkach jest bardzo zbliżona,
- zróżnicowania wysokości opłat w zależności od trybu złożenia wniosku, przez Internet lub tradycyjnie, ponieważ pracochłonność obsługi wniosków składanych tradycyjnie i przez Internet jest różna,
- urealnienia wysokości opłat dotyczących licencji maszynisty ze względu na zróżnicowanie tych opłat w innych krajach Unii Europejskiej; o urealnieniu tej opłaty zwrócił się również w swoich uwagach Związek Niezależnych Przewoźników Kolejowych oraz Izba Gospodarcza Transportu Lądowego.

Nie uwzględniono uwagi PKP Cargo S. A. dotyczącej m.in. wykreślenia w § 2 pkt 1 lit. d opłaty za kontrolę spełniania przez podmiot odpowiedzialny za utrzymanie pojazdu kolejowego (ECM) warunków lub wymagań zawartych w certyfikacie, ponieważ zgodnie z art. 16 ust. 1 ustawy o transporcie kolejowym czynność ta podlega opłacie. Nie

uwzględniono również uwagi PKP Intercity S.A. dotyczącej wykreślenia m. in. opłaty za prowadzenie spraw związanych z rozpatrywaniem wniosków o odstępstwa stosowania TSI w przypadkach, o których mowa w art. 25f ustawy o transporcie kolejowym, ponieważ zgodnie z art. 16 ust. 1 ustawy o transporcie kolejowym czynność ta również podlega opłacie.

Nie uwzględniono także sprzeciwu Związku Niezależnych Przewoźników Kolejowych dotyczącego pobierania opłat za nadzór nad podmiotami uprawnionymi do szkolenia i egzaminowania osób ubiegających się o licencję i świadectwo maszynisty oraz nad podmiotami uprawnionymi do przeprowadzania badań w celu uzyskania licencji i świadectwa maszynisty, ponieważ zgodnie z art. 16 ust. 1 ustawy o transporcie kolejowym czynność ta podlega opłacie.

3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego.

Przewiduje się zwiększenie dochodów do budżetu państwa z tytułu opłat za czynności wykonywane przez Prezesa UTK w wysokości 6 mln zł.

4. Wpływ regulacji na rynek pracy.

Brak wpływu.

5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

Szacunkowy roczny wzrost kosztów ponoszonych przez zarządców infrastruktury związanych z przedłużeniem autoryzacji bezpieczeństwa w latach 2015-2016 wyniesie średnio 8000 zł.

Szacunkowy roczny wzrost kosztów ponoszonych przez przewoźników kolejowych za przedłużenie ważności certyfikatu bezpieczeństwa w latach 2013-2017 wyniesie średnio 41 000 zł.

Szacunkowy roczny wzrost kosztów ponoszonych przez użytkowników bocznic kolejowych, przewoźników kolejowych i zarządców infrastruktury za przedłużenie ważności świadectwa bezpieczeństwa w latach 2012-2016 wyniesie średnio 53 480 zł.

Szacunkowy roczny koszt ponoszony przez przewoźników kolejowych i zarządców infrastruktury za nową czynność wydawania licencji maszynisty w latach 2012-2017 wyniesie średnio 527 160 zł.

Szacunkowy roczny koszt ponoszony przez nowe ośrodki szkolenia za czynność wpisania do rejestru podmiotów uprawnionych do szkolenia i egzaminowania osób ubiegających się o licencję i świadectwo maszynisty szacuje się w 2012 r. na 1 200 EUR.

Szacunkowy koszt ponoszony przez podmiot odpowiedzialny za utrzymanie wagonów towarowych za uzyskanie certyfikatu podmiotu odpowiedzialnego za utrzymanie pojazdu kolejowego (ECM) oraz za kontrolę spełniania warunków zawartych w certyfikacie w roku 2012 wyniesie średnio 12 176 zł. Wysokość opłaty może być zróżnicowana w zależności od pracochłonności.

Szacunkowy koszt ponoszony przez producenta podsystemu, zarządcę infrastruktury, przewoźnika kolejowego, dysponenta, importera, inwestora albo podmiot zamawiający za nową czynność wydania zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji podsystemu strukturalnego wyniesie średnio 7 896 zł. Wysokość opłaty może być zróżnicowana w zależności od pracochłonności.

Szacunkowy koszt ponoszony przez producenta pojazdu, dysponenta, zarządcę infrastruktury, przewoźnika kolejowego, importera albo wykonawcę modernizacji za nową czynność wydania zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji nowego lub zmodernizowanego taboru kolejowego, jako podsystemu strukturalnego nieobjętego TSI wyniesie średnio 7 896 zł. Wysokość opłaty może być zróżnicowana w zależności od pracochłonności.

Szacunkowy koszt ponoszony przez producenta podsystemu, zarządcę infrastruktury, przewoźnika kolejowego, dysponenta, importera, inwestora albo podmiot zamawiający za nową czynność wydania odstępstwa od stosowania TSI w przypadkach, o których mowa w art. 27f ustawy o transporcie kolejowym wyniesie średnio 5 020 zł. Wysokość opłaty może być zróżnicowana w zależności od pracochłonności.

Szacunkowy roczny koszt ponoszony przez dysponentów pojazdów kolejowych za nową czynność nadania i zmiany europejskiego numeru pojazdowi kolejowemu (EVN) w 2012 r. wyniesie 1 088 960 zł.

Szacunkowy średni wzrost kosztów ponoszonych przez użytkowników bocznic kolejowych, zarządców metra, zarządców linii kolejowych o szerokości torów mniejszej niż 1435 mm oraz przewoźników kolejowych wykonujących przewozy na obszarze zarządców, a także producentów budowli, urządzeń oraz pojazdów kolejowych za czynności dotyczące świadectw dopuszczenia do eksploatacji w 2012 r. wyniesie dla typu budowli i urządzeń 2 564 zł, a dla typu pojazdów kolejowych 4 160 zł. Wysokość opłaty może być zróżnicowana w zależności od pracochłonności.

Szacunkowy roczny koszt za nową czynność nadzoru Prezesa UTK nad podmiotami uprawnionymi do szkolenia i egzaminowania osób ubiegających się o licencję i świadectwo maszynisty w latach 2012-2017 wyniesie 50 750 zł.

Szacunkowy roczny koszt za nową czynność nadzoru Prezesa UTK nad podmiotami uprawnionymi do przeprowadzania badań w celu uzyskania licencji i świadectwa maszynisty w latach 2012-2017 wyniesie 15 750 zł.

6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny.

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie będzie miało wpływu na sytuację i rozwój regionalny.