

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY I ROZWOJU¹⁾

z dnia2014 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego,
jakim powinny odpowiadać urządzenia do napełniania i opróżniania zbiorników
transportowych**

Na podstawie art. 54 ust. 2 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorcze technicznym (Dz. U. z 2013 r. poz. 963, 984 i 1611) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Transportu z dnia 20 września 2006 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego, jakim powinny odpowiadać urządzenia do napełniania i opróżniania zbiorników transportowych (Dz. U. Nr 181, poz. 1335, z 2011 r. Nr 208, poz. 1242 oraz z 2013 r. poz. 1161) § 81 otrzymuje brzmienie:

„§ 81. Urządzenia NO eksploatowane przed dniem wejścia w życie rozporządzenia, a niespełniające wymagań określonych w niniejszym rozporządzeniu w zakresie budowy, mogą być eksploatowane nie dłużej niż do dnia 31 grudnia 2015 r. na podstawie warunków technicznych ustalonych z TDT.”.

§2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 30 czerwca 2014 r.

MINISTER

INFRASTRUKTURY I ROZWOJU

Za zgodność pod
względem prawnym,
legislacyjnym i redakcyjnym
Zastępca Dyrektora
Departamentu Prawnego

Anna Kubik

ZASTĘPCA DYREKTORA
Departamentu Prawnego Kolejowego

Kamil Wilde

Podsekretarz Stanu

Zbigniew Klepacki

¹⁾ Minister Infrastruktury i Rozwoju kieruje działem administracji rządowej - transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 27 listopada 2013 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury i Rozwoju (Dz. U. poz. 1391).

UZASADNIENIE

Rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 20 września 2006 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego, jakim powinny odpowiadać urządzenia do napełniania i opróżniania zbiorników transportowych (Dz. U. z 2006 r. Nr 181, poz. 1335, z 2011 r. Nr 208, poz. 1242 i z 2013 r. poz. 1161) (rozporządzenie NO) stanowi wykonanie delegacji ustawowej zawartej w art. 54 ust. 2 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym (Dz. U. z 2013 r. poz. 963, 984 i 1611). W rozporządzeniu tym określone zostały warunki techniczne dozoru technicznego w zakresie projektowania, wytwarzania, eksploatacji, naprawy i modernizacji urządzeń do napełniania i opróżniania zbiorników transportowych (urządzenia NO) oraz rodzaje specjalistycznych urządzeń, przy których obsłudze i konserwacji wymagane jest posiadanie szczególnych kwalifikacji.

Zmiana rozporządzenia NO będzie polegała na zmianie § 81 rozporządzenia NO to jest na wydłużeniu okresu stosowania urządzeń do napełniania i opróżniania zbiorników transportowych na warunkach przejściowych do dnia 31 grudnia 2015 r. Zgodnie z obowiązującym rozporządzeniem termin ten upływa 30 czerwca 2014 r.

Termin 31 grudnia 2015 r. umożliwiający eksploatację urządzeń do napełniania i opróżniania zbiorników transportowych na warunkach przejściowych został wskazany w obecnie niezależnie procedowanym projekcie rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie NO pod względem merytorycznym. Biorąc pod uwagę zmiany merytoryczne wprowadzane projektowanym rozporządzeniem zostało ono notyfikowane Komisji Europejskiej (numer 2014/179/PL). Okres „standstill” upływa 10 lipca 2014 r., stąd nie jest możliwe, aby rozporządzenie merytoryczne weszło w życie przed dniem 30 czerwca 2014 r.

W efekcie brak wydłużenia okresu przejściowego (zrównania z okresem przejściowym wskazanym w projekcie rozporządzenia, który został uzgodniony na gruncie krajowym) skutkowałoby koniecznością dostosowania urządzeń NO do warunków rozporządzenia, które w krótkim czasie ulegną gruntownym zmianom, a w przypadku braku takiej możliwości (ze względu na czas niezbędny na przygotowanie i realizację inwestycji) funkcjonowanie niezgodnie z przepisami prawa w okresie od 30 czerwca 2014 r. do momentu wejścia w życie rozporządzenia zmieniającego merytorycznie rozporządzenie NO.

Mając powyższe na uwadze oraz konieczność wejścia w życie rozporządzenia najpóźniej z dniem 30 czerwca 2014 r. w projekcie rozporządzenia przewidziano jego termin wejścia w życie z dniem właśnie 30 czerwca 2014 r.

Rozporządzenie dotyczące urządzeń NO zostało notyfikowane Komisji Europejskiej w dniu 1 marca 2006 r. pod numerem 2006/0117/PL, zgodnie z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 oraz z 2004 r. Nr 65, poz. 597), które wdraża dyrektywę nr 98/34/WE z dnia 22 czerwca 1998 r. ustanawiającą procedurę udzielania informacji w zakresie norm i przepisów technicznych (Dz. Urz. WE L 204 z 21.07.1998 r., z późn. zm.). Zgodnie z § 4 i § 5 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych notyfikacji aktów prawnych podlegają akty prawne zawierające przepisy techniczne oraz akty prawne wyłączające stosowanie zasady swobodnego przepływu towarów. Natomiast zmiana przewidziana w przedmiotowym projekcie nie zawiera przepisów technicznych w rozumieniu ww. rozporządzenia, jak również nie ogranicza zasady swobodnego przepływu towarów. W związku z powyższym, nie zachodzą przesłanki wymagające notyfikowania przedmiotowego projektu Komisji Europejskiej.

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2005 r. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.) projekt zostanie udostępniony na stronach Biuletynu Informacji Publicznej Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju. Projekt zostanie także umieszczony na stronach BIP RCL.

Przepisy rozporządzenia nie są regulowane prawem Unii Europejskiej.

<p>Nazwa projektu Projekt rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 20 września 2006 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego, jakim powinny odpowiadać urządzenia do napełniania i opróżniania zbiorników transportowych (zmiana okresu przejściowego wskazanego w § 81)</p> <p>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Zbigniew Klepacki, Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury i Rozwoju</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Joanna Dolińska, starszy specjalista w Departamencie Transportu Kolejowego w MIR, tel. (22) 630 14 21, joanna.dolinska@mir.gov.pl</p>	<p>Data sporządzenia 30 kwietnia 2014 r.</p> <p>Źródło: Upoważnienie ustawowe</p> <p>Nr w wykazie prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury i Rozwoju 426</p>
---	--

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

W świetle obecnie obowiązującego rozporządzenia urządzenia do napełniania i opróżniania zbiorników transportowych (urządzenia NO) zgłoszone do badania w TDT przed dniem 31 grudnia 2006 r. mogą być użytkowane na warunkach przejściowych uzgodnionych z Transportowym Dozorem Technicznym do dnia 30 czerwca 2014 r.

Przed wskazaną wyżej datą planowane było zakończenie ścieżki legislacyjnej i wejście w życie projektu rozporządzenia zmieniającego pod względem merytorycznym rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 20 września 2006 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego, jakim powinny odpowiadać urządzenia do napełniania i opróżniania zbiorników transportowych (dalej: rozporządzenie NO) W projekcie tym przewidywana jest możliwość eksploatacji urządzeń NO (tj. urządzeń do napełniania i opróżniania zbiorników transportowych) na warunkach przejściowych do 31 grudnia 2015 roku. Ponadto racjonalizuje on wymagania techniczne, które muszą spełniać urządzenia NO. Projekt ten, jako zawierający zmiany przepisów technicznych, został notyfikowany Komisji Europejskiej. Mając na uwadze (trzymiesięczny okres „standstill”), który upływa dnia 10 lipca 2014 r. rozporządzenie to nie wejdzie w życie przed upływem terminu 30 czerwca 2014 r., a więc przed upływem obecnie obowiązującego okresu przejściowego. W praktyce oznacza to, że przedsiębiorcy eksploatujący urządzenia NO na warunkach przejściowych, mający uzasadnione podstawy, aby oczekiwać, wejścia w życie rozporządzenia racjonalizującego wymagania dla urządzeń NO i wydłużenia okresu na dostosowanie urządzeń NO do 31 grudnia 2015 r. nie mogliby w okresie od dnia 30 czerwca 2014 r. do dnia wejścia w życie rozporządzenia zmieniającego pod względem merytorycznym rozporządzenie NO spełnić obowiązujących obecnie wymagań określonych dla urządzeń NO.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Rozwiązaniem powyższego problemu jest stosowne wydłużenie wskazanego okresu przejściowego. W projektowanym rozporządzeniu przyjęto termin 31 grudnia 2015 r., tj. termin, który został wskazany w projekcie merytorycznie zmieniającym rozporządzenie NO. Biorąc pod uwagę, że projekt merytoryczny został uzgodniony w ramach konsultacji społecznych i międzyresortowych, projekt rozporządzenia będący przedmiotem niniejszej Oceny Skutków Regulacji ma charakter formalny, jako że wydłuża możliwość stosowania urządzeń NO na warunkach przejściowych do terminu wskazanego w uzgodnionym społecznie i międzyresortowo projekcie.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Problem nie dotyczy innych państw.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Podmioty eksploatujące urządzenia do napełniania i opróżniania zbiorników transportowych	350	Dane Transportowego Dozoru Technicznego, liczba przedsiębiorców posiadających zarejestrowane urządzenia NO	Bezpośrednie – umożliwi przedsiębiorcom eksploatującym urządzenia NO na warunkach przejściowych funkcjonowanie zgodnie

			z prawem oraz podjęcie racjonalnych działań celem dostosowania urządzeń NO do nowych warunków określonych w rozporządzeniu merytorycznym.
--	--	--	---

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projekt rozporządzenia został uzgodniony z Transportowym Dozorem Technicznym (sprawującym dozór techniczny nad urządzeniami NO) oraz Urzędem Transportu Kolejowego. W ramach konsultacji społecznych projekt zostanie skierowany do przedsiębiorstw eksploatujących urządzenia NO, producentów elementów urządzeń NO (węży, złączy przemysłowych) oraz organizacji zrzeszających podmioty, których rozporządzenie może dotyczyć.

- | | |
|--|---|
| 1. Polska Organizacja Przemysłu i Handlu Naftowego | 29. BALTCHEM SA Zakłady Chemiczne w Szczecinie |
| 2. Polska Organizacja Gazu Płynnego | 30. Zakłady Chemiczne "Police" SA |
| 3. Polski Koncern Naftowy ORLEN SA | 31. Polskie Górnictwo Naftowe i Gazownictwo SA w Warszawie Oddział w Zielonej Górze |
| 4. TanQuid Polska sp. z o.o. | 32. Kopalnie i Zakłady Chemiczne Siarki "Siarkopol" Spółka Akcyjna |
| 5. PCC Rokita SA | 33. Zakłady Chemiczne "Organika Sarzyna" SA |
| 6. Operator Logistyczny Paliw Płynnych Sp. z o.o. | 34. Kombinat Koksochemiczny „Zabrze” SA |
| 7. Terminal Integro sp. z o.o. | 35. Grupa Azoty ZAK SA |
| 8. Flaga Gaz Polska Sp. z o.o. | 36. PETROLOT Sp. z o.o. |
| 9. Bałtyk Gaz Sp. z o.o. | 37. SODA POLSKA CIECH |
| 10. ORLEN GAZ Sp. z o.o. | 38. Wałbrzyskie Zakłady Koksoownicze „Victoria” SA |
| 11. GRUPA LOTOS SA | 39. PKP CARGO SA |
| 12. STATOIL POLAND Sp. z o.o. | 40. PKP LHS Sp. z o.o. |
| 13. TEZET Spółka z o.o. | 41. IGTL |
| 14. Zakłady Azotowe PUŁAWY SA | 42. PKP SA |
| 15. Azoty Tarnów | 43. PKP Energetyka |
| 16. GATX Rail Poland | 44. TICON Sp. z o.o. |
| 17. GASPOL SA | 45. FLOW-ARM Sp. z o.o. |
| 18. Zakłady Chemiczne „SIARKOPOL” Sp. z o.o. | 46. Koalicja na Rzecz Autogazu |
| 19. Zakłady Azotowe w Tarnowie Mościcach SA | 47. „AUREX LPG” Sp. z o.o. |
| 20. RAFINERIA TRZEBINIA SA | 48. „Flow Technics” Sp. z o.o. |
| 21. „Polski Gaz” SA | 49. OPW FTG POLSKA Sp. Jawna |
| 22. Gdańskie Zakłady Nawozów Fosforowych "FOSFOR" Sp. z o.o. | 50. „TUBES International” Sp. z o.o. |
| 23. BP Europa Oddział w Polsce | 51. VAK-POL & GAZ Sp. z o.o. |
| 24. ZACHEM-CIECH | 52. „LENA Wilków” Sp. z o.o. |
| 25. ANWIL SA | 53. Zakład Usług Spawalniczo-Lakierniczych „SPAWMAL” s.c. |
| 26. TRANSCHEM Sp. z o.o. | 54. Petrochemia-Błachownia SA |
| 27. PW "APEXIM AB" Adam Baranowski | |
| 28. J&S ENERGY SA | |

6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]											Łącznie (0-10)	
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
Dochody ogółem													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Wydatki ogółem													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Saldo ogółem													
budżet państwa													

JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Źródła finansowania													
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie wpłynie na finanse publiczne.												

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodziny, obywateli i gospodarstwa domowe

		Skutki							
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)	
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	duże przedsiębiorstwa								
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw								
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe								
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa								
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw								
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe								
Niemierzalne	Przedsiębiorstwa eksploatujące urządzenia NO	Rozporządzenie umożliwi przedsiębiorcom eksploatującym urządzenia NO na warunkach przejściowych funkcjonowanie zgodnie z prawem oraz podjęcie racjonalnych działań celem dostosowania urządzeń NO do nowych warunków określonych w rozporządzeniu merytorycznym. (notyfikowanym Komisji Europejskiej)							

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń													
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

<input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy	
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy

Komentarz:

9. Wpływ na rynek pracy

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie wpłynie na rynek pracy.

10. Wpływ na pozostałe obszary

środowisko naturalne
 sytuacja i rozwój regionalny
 inne:

demografia
 mienie państwowe

informatyzacja
 zdrowie

Omówienie wpływu

Brak wpływu.

11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego

Nie dotyczy.

12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?

Nie dotyczy.

13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)

Brak