

ROZPORZĄDZENIE

RADY MINISTRÓW

z dnia2014 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie dróg krajowych lub ich odcinków, na których pobiera się opłatę elektroniczną, oraz wysokości stawek opłaty elektronicznej

Na podstawie art. 13ha ust. 6 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 260, z późn. zm.¹⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 22 marca 2011 r. w sprawie dróg krajowych lub ich odcinków, na których pobiera się opłatę elektroniczną, oraz wysokości stawek opłaty elektronicznej (Dz. U. z 2013 r. poz. 1263 i 1267) wprowadza się następujące zmiany:

1) § 4 otrzymuje brzmienie:

„§ 4. Początkiem albo końcem drogi krajowej lub jej odcinka, na którym pobiera się opłatę elektroniczną, jest:

1) punkt przecięcia osi dróg w węźle lub skrzyżowaniu;

2) punkt przecięcia osi drogi z granicą miasta na prawach powiatu lub granicą państwową albo

3) miejsce połączenia dróg o różnych numerach lub różnych klas.”;

2) załącznik nr 1 do rozporządzenia otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 1 do niniejszego rozporządzenia;

3) załącznik nr 2 do rozporządzenia otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 2 do niniejszego rozporządzenia.

§ 2. Do dnia 30 września 2014 r. opłata elektroniczna jest pobierana na odcinkach dróg krajowych, o których mowa w pkt 1 lit. a i pkt 3 lit. e załącznika nr 1 do rozporządzenia,

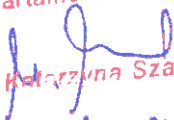
¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2013 r. poz. 843, 1446 i 1543.

o którym mowa § 1, w brzmieniu obowiązującym przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 września 2014 r. z wyjątkiem § 1 pkt 2 w zakresie pkt 1 lit. b i pkt 3 lit. e załącznika nr 1 do rozporządzenia, o którym mowa w § 1, w brzmieniu nadanym niniejszym rozporządzeniem, które wchodzi w życie z dniem 1 października 2014 r.

PREZES RADY MINISTRÓW

ZASTĘPCA DYREKTORA
Departamentu Dróg i Autostrad


Katarzyna Szarkowska
2014.09.14

SEKRETARZ STANU


Zbigniew Rynasiewicz

Za zgodność pod
względem prawnym,
legislacyjnym i redakcyjnym

Zastępca Dyrektora
Departamentu Prawnego


Anna Kubik

Załączniki do rozporządzenia
Rady Ministrów z dnia ... 2014 r.
(poz. ...)

Załącznik nr 1

DROGI KRAJOWE LUB ICH ODCINKI KLASY A I S, NA KTÓRYCH POBIERA SIĘ
OPŁATĘ ELEKTRONICZNĄ

- 1) autostrada A1 na odcinkach:
 - a) węzeł Czerniewice - węzeł Włocławek Zachód,
 - b) węzeł Włocławek Zachód - węzeł Łódź Północ,
 - c) węzeł Tuszyn - węzeł Piotrków Trybunalski Południe,
 - d) węzeł Pyrzowice - Gorzyczki (granica państwowa);
- 2) autostrada A2 na odcinkach:
 - a) Modła (skrzyżowanie z drogą gminną nr 48203P)- węzeł Konotopa,
 - b) Choszczówka Dębska (skrzyżowanie z drogą gminną nr 220207W) - węzeł Kałuszyn;
- 3) autostrada A4 na odcinkach:
 - a) Zgorzelec (granica państwowa) - węzeł Bielany Wrocławskie,
 - b) węzeł Bielany Wrocławskie - węzeł Kleszczów,
 - c) węzeł Kleszczów - węzeł Murckowska,
 - d) węzeł Balice I – węzeł Tarnów Północ,
 - e) węzeł Dębica Wschód – węzeł Rzeszów Wschód,
 - f) węzeł Jarosław Zachód – węzeł Korczowa;
- 4) autostrada A6 na odcinku Kołbaskowo (granica państwowa) - węzeł Szczecin Kijewo;
- 5) autostrada A8 na odcinku węzeł Wrocław Południe - węzeł Wrocław Psie Pole;
- 6) autostrada A18 na odcinku węzeł Golnice – węzeł Krzyżowa;
- 7) droga ekspresowa S1 na odcinkach:
 - a) węzeł Bielsko-Biała Komorowice - Cieszyn-Boguszowice (połączenie z drogą krajową nr 1),
 - b) węzeł Dąbrowa Górnicza Pogoria – Tychy (skrzyżowanie z drogą krajową nr 86),
 - c) węzeł Pyrzowice - węzeł Podwarpie;
- 8) droga ekspresowa S2 na odcinku węzeł Konotopa – węzeł Puławska;
- 9) droga ekspresowa S3 na odcinkach:
 - a) węzeł Goleńców Północ - węzeł Szczecin Kijewo,

- b) węzeł Klucz - węzeł Gorzów Wielkopolski Południe,
 - c) węzeł Międzyrzecz Południe - węzeł Nowa Sól Zachód;
- 10) droga ekspresowa S5 na odcinkach:
- a) węzeł Bydgoszcz Południe - węzeł Bydgoszcz Błonie,
 - b) węzeł Gniezno Południe –skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2440P;
- 11) droga ekspresowa S6 na odcinku Gdynia (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 468) –
połączenie z autostradą A1;
- 12) droga ekspresowa S7 na odcinkach:
- a) węzeł Gdańsk Południe – węzeł Żuławy Zachód,
 - b) węzeł Elbląg Południe - węzeł Miłomłyn Południe,
 - c) węzeł Olsztynek Zachód – węzeł Rączki,
 - d) obwodnicy Płońska: węzeł Ciechanów – węzeł Siedlin,
 - e) Zakroczym (połączenie z drogą krajową nr 7) – Czosnów (skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2405W),
 - f) węzeł Głuchów – Kępiny (skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1133W),
 - g) Skarżysko-Kamienna (połączenie z drogą krajową nr 7) - węzeł Kielce Południe,
 - h) węzeł Jędrzejów Północ – Jędrzejów (skrzyżowanie z drogą krajową nr 78),
 - i) Kraków Rybitwy (połączenie z drogą krajową nr 7) - węzeł Kraków Bieżanów,
 - j) Myślenice (połączenie z drogą krajową nr 7) - Lubień (połączenie z drogą krajową nr 7);
- 13) droga ekspresowa S8 na odcinkach:
- a) węzeł Wrocław Psie Pole - węzeł Wieluń,
 - b) węzeł Łask – węzeł Rzgów,
 - c) węzeł Piotrków Trybunalski Zachód - węzeł Radziejowice,
 - d) węzeł Konotopa - węzeł Powązkowska,
 - e) węzeł Modlińska - węzeł Marki,
 - f) Radzymin (skrzyżowanie z drogą gminną nr 430731W) – węzeł Wyszaków Północ,
 - g) obwodnicy Ostrowi Mazowieckiej: węzeł Brok – Podborze (połączenie z drogą krajową nr 8),
 - h) obwodnic Zambrowa i Wiśniewa: skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2000B –
skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2012B;
- 14) droga ekspresowa S10 na odcinkach:

- a) obwodnicy Stargardu Szczecińskiego: węzeł Stargard Szczeciński Zachód - węzeł Stargard Szczeciński Wschód,
 - b) węzeł Toruń Zachód - węzeł Czerniewice;
- 15) droga ekspresowa S11 na odcinkach:
- a) węzeł Poznań Tarnowo Podgórne – węzeł Poznań Zachód,
 - b) węzeł Poznań Krzesiny – węzeł Kórnik Południe;
- 16) droga ekspresowa S12 na odcinkach:
- a) węzeł Kurów Zachód – węzeł Jastków,
 - b) Kalinówka (skrzyżowanie z drogą gminną nr 112435L) – węzeł Piaski Wschód;
- 17) droga ekspresowa S14 na odcinku węzeł Pabianice Północ – węzeł Róża;
- 18) droga ekspresowa S19 na odcinkach:
- a) Stobierna (połączenie z drogą krajową nr 19) - węzeł Rzeszów Wschód,
 - b) węzeł Rzeszów Zachód – węzeł Świlcza;
- 19) droga ekspresowa S22 na odcinku węzeł Elbląg Wschód - Grzechotki (połączenie z drogą krajową nr 22);
- 20) droga ekspresowa S79 na odcinku węzeł Warszawa Lotnisko – węzeł Marynarska.

Załącznik nr 2

DROGI KRAJOWE LUB ICH ODCINKI KLASY GP I G, NA KTÓRYCH POBIERA SIĘ
OPŁATĘ ELEKTRONICZNĄ

- 1) droga krajowa nr 4 na odcinku granica m. Rzeszów – węzeł Jarosław Zachód;
- 2) droga krajowa nr 6 na odcinku Gościcino (skrzyżowanie z drogą gminną nr 129052G) – granica m. Gdynia;
- 3) droga krajowa nr 7 na odcinkach:
 - a) Kazimierzowo (skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1104N) – węzeł Elbląg Południe,
 - b) węzeł Siedlin – Zakroczym (połączenie z drogą ekspresową S7),
 - c) Czosnów (skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2405W) – granica m. Warszawa,
 - d) granica m. Warszawa – węzeł Głuchów,
 - e) węzeł Modlniczka – węzeł Balice I,
 - f) granica m. Kraków – Myślenice (połączenie z drogą ekspresową S7);
- 4) droga krajowa nr 10 na odcinku granica m. Szczecin – węzeł Stargard Szczeciński Zachód;
- 5) droga krajowa nr 18 na odcinku Olszyna (granica państwowa) – węzeł Golnice;
- 6) droga krajowa nr 77 na odcinku Radymno Skołoszów (skrzyżowanie z drogą krajową nr 94) – granica m. Przemyśl;
- 7) droga krajowa nr 79 na odcinku granica m. Jaworzno - węzeł Modlniczka;
- 8) droga krajowa nr 81 na odcinkach:
 - a) granica m. Katowice – granica m. Żory,
 - b) granica m. Żory – węzeł Skoczów;
- 9) droga krajowa nr 90 na odcinku Jeleń (skrzyżowanie z drogą krajową nr 91) – Baldram (skrzyżowanie z drogą krajową nr 55);
- 10) droga krajowa nr 91 na odcinkach:
 - a) Rusocin (skrzyżowanie z drogą krajową nr 6) – węzeł Nowe Marzy,
 - b) Świecie (skrzyżowanie z drogą ekspresową S5) – Łysomice (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 552);
- 11) droga krajowa nr 92 na odcinkach:
 - a) skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 305 – granica m. Poznań,
 - b) granica m. Poznań – Września (skrzyżowanie z drogą gminną nr 411551P),
 - c) Września (skrzyżowanie z drogą krajową nr 15) - granica m. Konin,
 - d) granica m. Konin – Łowicz (skrzyżowanie z drogą krajową nr 14);

12) droga krajowa nr 94 na odcinkach:

a) granica m. Dąbrowa Górnicza- węzeł Modlniczka,

b) węzeł Jarosław Zachód – Tuczempy (skrzyżowanie z drogą gminną nr 11525R).

Uzasadnienie

Projekt nowelizuje rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 22 marca 2011 r. w sprawie dróg krajowych lub ich odcinków, na których pobiera się opłatę elektroniczną, oraz wysokości stawek opłaty elektronicznej (Dz. U. z 2013 r. poz. 1263 i 1267), które zostało wydane na podstawie delegacji ustawowej zawartej w art. 13ha ust. 6 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 260, z późn. zm.). Zgodnie z powyższym przepisem Rada Ministrów, w drodze rozporządzenia:

- 1) określi drogi krajowe lub ich odcinki, na których pobiera się opłatę elektroniczną,
- 2) ustali dla nich wysokość stawek opłaty elektronicznej za przejazd kilometra, dla danej kategorii pojazdu, w wysokości nie większej niż określona w ust. 4

- mając na uwadze potrzeby utrzymania i ochrony dróg istotnych dla rozwoju sieci drogowej, koszty poboru opłaty elektronicznej oraz klasę drogi, na której jest pobierana opłata elektroniczna.

Zgodnie z założeniami wskazanymi w uzasadnieniu ustawy z dnia 7 listopada 2008 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 218, poz. 1391) i uzasadnieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 22 marca 2011 r. w sprawie dróg krajowych lub ich odcinków, na których pobiera się opłatę elektroniczną, oraz wysokości stawek opłaty elektronicznej (Dz. U. Nr 80, poz. 433) wzorem innych państw członkowskich Unii Europejskiej, w pierwszym etapie system opłaty elektronicznej wprowadzony został na wybranych odcinkach dróg krajowych o najwyższej klasie technicznej (autostrady i drogi ekspresowe) oraz wybranych drogach krajowych. Wykaz dróg płatnych jest systematycznie uzupełniany wraz z oddawaniem do użytkowania kolejnych odcinków autostrad, dróg ekspresowych oraz rozbudowywanych dróg krajowych innych klas technicznych. Sieć dróg płatnych może być również rozszerzana o inne drogi krajowe, jeżeli działanie takie będzie konieczne dla zapewnienia właściwej polityki przewozowej lub ochrony tych dróg przed nadmiernym ruchem pojazdów ciężkich.

Podstawowa sieć dróg krajowych (ok. 1565 km) uwzględnionych w elektronicznym systemie poboru opłat określona została w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 22 marca 2011 r. w sprawie dróg krajowych lub ich odcinków, na których pobiera się opłatę elektroniczną, oraz wysokości stawek opłaty elektronicznej. Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 11 czerwca 2012 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie dróg krajowych lub ich odcinków, na których pobiera się opłatę elektroniczną, oraz wysokości stawek opłaty elektronicznej (Dz. U. poz. 715), rozszerzony został zakres systemu opłat o dodatkowe

odcinki dróg krajowych (łącznie ok. 325 km). Kolejne odcinki dróg zostały uwzględnione w elektronicznym systemie poboru opłat na podstawie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 18 grudnia 2012 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie dróg krajowych lub ich odcinków, na których pobiera się opłatę elektroniczną, oraz wysokości stawek opłaty elektronicznej (Dz. U. z 2013 r. poz. 17). Drugie rozszerzenie systemu objęło łącznie ok. 300 km dróg. Trzecie rozszerzenie elektronicznego systemu poboru opłat wdrożone zostało w dwóch etapach: 31 października i 1 grudnia 2013 r., na mocy przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 25 października 2013 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie dróg krajowych lub ich odcinków, na których pobiera się opłatę elektroniczną, oraz wysokości stawek opłaty elektronicznej (Dz. U. poz. 1267). W rozszerzeniu uwzględniono prawie 465 km dróg, w tym odcinki autostrad A1, A2 i A4 oraz dróg ekspresowych S2, S3, S5, S7, S8 S11, S12 i S79.

Projektowane rozporządzenie przewiduje czwarte rozszerzenie sieci dróg krajowych, na których pobierana jest opłata elektroniczna. Planuje się, że rozszerzenie powyższe nastąpi w dwóch etapach. Pierwszy etap zostanie wdrożony z dniem 1 września 2014 r. i obejmie następujące odcinki dróg krajowych (ok. 206 km):

- 1) autostradę A1 na odcinku węzeł Czerniewice – węzeł Włocławek Zachód (ok. 44 km);
- 2) autostradę A1 na odcinku węzeł Świerklany – Gorzyczki (granica państwowa) (ok. 19 km);
- 3) autostradę A4 na odcinku węzeł Jarosław Zachód – węzeł Korczowa (ok. 44 km);
- 4) drogę ekspresową S8 na odcinku węzeł Syców Wschód – węzeł Wieluń (ok. 46 km);
- 5) drogę ekspresową S8 na odcinku węzeł Łask – węzeł Rzgów (ok. 24 km);
- 6) drogę ekspresową S14 na odcinku węzeł Pabianice Północ – węzeł Róża (ok. 12 km);
- 7) drogę ekspresową S19 na odcinku węzeł Rzeszów Zachód – węzeł Świlcza (ok. 5 km);
- 8) drogę krajową nr 90 na odcinku Jeleń (skrzyżowanie z drogą krajową nr 90) – Baldram (skrzyżowanie z drogą krajową nr 55) (ok. 12 km).

Drugi etap zostanie wdrożony z dniem 1 października 2014 r. i obejmie następujące odcinki dróg krajowych (ok. 58 km):

- 1) autostradę A1 na odcinku węzeł Włocławek Zachód – węzeł Kowal (ok. 21 km);
- 2) autostradę A4 na odcinku węzeł Dębica Wschód – węzeł Rzeszów Północ (ok. 37 km).

Czwarte rozszerzenie elektronicznego systemu poboru opłat obejmuje ok. 264 km dróg krajowych, w tym ok. 165 km autostrad, ok. 87 km dróg ekspresowych i ok. 12 km dróg krajowych innych klas. Po wejściu w życie projektowanego rozporządzenia łączna długość sieci dróg krajowych objętych elektronicznym systemem poboru opłat wyniesie ok. 2917 km.

Projektowane rozporządzenie realizuje podstawowe założenia strategii rozwoju elektronicznego systemu poboru opłat i przewiduje objęcie opłatą elektroniczną wyłącznie dróg krajowych o najwyższym standardzie, czyli autostrad i dróg ekspresowych, a także odcinka drogi krajowej nr 90, przebudowanego w latach 2010-2013, w którego ciągu zlokalizowano most na rzece Wiśle. Wszystkie odcinki dróg wymienione w projektowanym rozporządzeniu (z wyjątkiem drogi ekspresowej S14 na odcinku węzeł Pabianice Północ – węzeł Róża) znalazły się w notyfikacji elektronicznego systemu poboru opłat, przekazanej w dniu 25 lutego 2011 r. Komisji Europejskiej na podstawie obowiązującego wówczas art. 7a ust. 4 dyrektywy 1999/62/WE w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. U. L 187 z 20.7.1999, str. 42, z późn. zm.) jako odcinki dróg, które zostaną objęte systemem opłat w najbliższych latach.

Oprócz kwestii związanych z wdrożeniem czwartego rozszerzenia elektronicznego systemu poboru opłat w przedmiotowej nowelizacji rozporządzenia dokonuje się również uporządkowania oznaczenia niektórych punktów początku i końca odcinków dróg, na których pobierana jest opłata elektroniczna. Zmiany w powyższym zakresie są wynikiem szczegółowych analiz wykonanych przez Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju wraz z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad i mają na celu uporządkowanie obowiązujących przepisów rozporządzenia. W pierwszej kolejności w wyniku analizy uznano, że konieczne jest znowelizowanie § 4 rozporządzenia określającego jakie punkty mogą stanowić początek lub koniec drogi krajowej lub jej odcinka, na którym pobiera się opłatę elektroniczną. Przedmiotowe rozporządzenie wprowadza możliwość oznaczenia tego punktu poprzez miejsce połączenia dróg o różnych numerach lub różnych klas. Rozwiązanie to będzie miało zastosowanie w tych lokalizacjach, w których w praktyce nie jest możliwe wyznaczenie punktu rozpoczęcia lub zakończenia poboru opłat poprzez punkt przecięcia osi dróg w węźle lub skrzyżowaniu albo punkt przecięcia osi drogi z granicą miasta na prawach powiatu lub granicą państwową. W rozporządzeniu doprecyzowuje się również oznaczenie punktów poboru opłat, co do których zastosowanie mają dotychczasowe postanowienia § 4 pkt 1 i 2 rozporządzenia. Ujednolicony został także sposób oznaczenia początków i końców odcinków płatnych obejmujących obwodnice.

Poniżej znajduje się tabela, która przedstawia proponowany w projektowanym rozporządzeniu zakres zmian oznaczenia niektórych początków i końców odcinków dróg, na których pobierana jest opłata elektroniczna.

Droga krajowa	Obecne oznaczenie punktu rozpoczęcia/zakończenia poboru opłat	Proponowane oznaczenie punktu rozpoczęcia/zakończenia poboru opłat
A2	Modła	Modła (skrzyżowanie z drogą gminną nr 48203P)
A2	Choszczówka Dębska	Choszczówka Dębska (skrzyżowanie z drogą gminną nr 220207W)
A18	Golnice	węzeł Golnice
A18	Krzyżowa	węzeł Krzyżowa
S1	Bielsko-Biała (Komorowice)	węzeł Bielsko-Biała Komorowice
S1	Cieszyn-Boguszowice (granica państwowa)	Cieszyn-Boguszowice (połączenie z drogą krajową nr 1)
S1	Dąbrowa Górnicza (Ząbkowice)	węzeł Dąbrowa Górnicza Pogoria
S1	Tychy	Tychy (skrzyżowanie z drogą krajową nr 86)
S6	Gdynia (skrzyżowanie z ul. Morską)	Gdynia (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 468)
S6	węzeł Rusocin	połączenie z autostradą A1
S7	obwodnica Płońska	obwodnica Płońska: węzeł Ciechanów – węzeł Siedlin
S7	Kroczewo	Zakroczym (połączenie z drogą krajową nr 7)
S7	Grójec (z obwodnicą Grójca)	węzeł Głuchów
S7	Jedlińsk	Kępiny (skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1133W)
S7	Skarżysko-Kamienna (z obwodnicą Skarżyska-Kamiennej)	Skarżysko-Kamienna (połączenie z drogą krajową nr 7)
S7	skrzyżowanie z drogą krajową nr 78	Jędrzejów (skrzyżowanie z drogą krajową nr 78)
S7	Rybitwy	Kraków Rybitwy (połączenie z drogą krajową nr 7)
S7	węzeł Myślenice	Myślenice (połączenie z drogą krajową nr 7)
S7	węzeł Lubień	Lubień (połączenie z drogą krajową nr 7)
S8	Radzymin (z obwodnicą Radzymina)	Radzymin (skrzyżowanie z drogą gminną nr 430731W)
S8	Wyszków (z obwodnicą Wyszkowa)	węzeł Wyszków Północ
S8	obwodnica Ostrowi Mazowieckiej	obwodnica Ostrowi Mazowieckiej: węzeł Brok – Podborze (połączenie z drogą krajową nr 8)
S8	obwodnice Zambrowa i Wiśniewa (skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2000B – skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2012B)	obwodnice Zambrowa i Wiśniewa: skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2000B – skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2012B
S10	węzeł Stargard Szczeciński Zachód – węzeł Stargard Szczeciński Wschód (obwodnica Stargardu Szczecińskiego)	obwodnica Stargardu Szczecińskiego: węzeł Stargard Szczeciński Zachód – węzeł Stargard Szczeciński Wschód
S12	Kalinówka	Kalinówka (skrzyżowanie z drogą gminną nr 112435L)
S19	Stobierna (skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1376R)	Stobierna (połączenie z drogą krajową nr 19)
S22	Elbląg	węzeł Elbląg Wschód

S22	Grzechotki (granica państwowa)	Grzechotki (połączenie z drogą krajową nr 22)
DK4	Rzeszów	granica m. Rzeszów
DK6	Gościcino	Gościcino (skrzyżowanie z drogą gminną nr 129052G)
DK7	skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1104N	Kazimierzowo (skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1104N)
DK7	Płońsk	węzeł Siedlin
DK7	Kroczewo	Zakroczym (połączenie z drogą ekspresową S7)
DK7	Czosnów	Czosnów (skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2405W)
DK7	Grójec	węzeł Głuchów
DK7	Myślenice	Myślenice (połączenie z drogą ekspresową S7)
DK18	Golnice	węzeł Golnice
DK77	Radymno	Radymno Skołoszów (skrzyżowanie z drogą krajową nr 94)
DK77	Przemyśl	granica m. Przemyśl
DK79	Jaworzno (granica miasta)	granica m. Jaworzno
DK81	Skoczów	węzeł Skoczów
DK91	skrzyżowanie z drogą krajową nr 6	Rusocin (skrzyżowanie z drogą krajową nr 6)
DK91	skrzyżowanie z drogą ekspresową S5	Świecie (skrzyżowanie z drogą ekspresową S5)
DK92	Łowicz (skrzyżowanie z drogą krajową nr 2 i nr 14)	Łowicz (skrzyżowanie z drogą krajową nr 14)
DK94 (poprzednio DK4)	Tuczempy	Tuczempy (skrzyżowanie z drogą gminną nr 11525R)

Wprowadzane modyfikacje są również wynikiem konieczności uwzględnienia w przepisach rozporządzenia zmiany numeracji dróg krajowych alternatywnych dla oddawanych do użytkowania odcinków autostrad. W szczególności dotyczy to drogi krajowej nr 4, o której mowa jest w załączniku nr 2 pkt 1 do obowiązującego rozporządzenia. W związku z oddaniem do użytkowania kolejnego odcinka autostrady A4 fragment ww. odcinka płatnego drogi krajowej pomiędzy węzłem Jarosław Zachód a Tuczempami otrzyma numer 94, co zostało uwzględnione w projekcie (załącznik nr 2 pkt 12 lit. b do projektowanego rozporządzenia).

Przepisami projektowanego rozporządzenia dokonano podziału odcinka drogi krajowej nr 81 w ramach jednostki redakcyjnej (załącznik nr 2 pkt 8 obowiązującego rozporządzenia) na odcinki granica m. Katowice – granica m. Żory i granica m. Żory – węzeł Skoczów, tak aby konstrukcja ww. zapisu załącznika do rozporządzenia było analogiczna do konstrukcji zastosowanej w przypadku wyznaczenia płatnego odcinka drogi krajowej nr 92, który ulega przerwaniu na obszarze miast na prawach powiatu Poznań i Konin (załącznik nr 2 pkt 8 do obowiązującego rozporządzenia). Jednocześnie przedmiotowe rozporządzenie

uporządkowuje oznaczenie odcinków drogi krajowej nr 92, na których pobierana jest opłata elektroniczna.

W przypadku odcinka drogi ekspresowej S11 (załącznik nr 1 pkt 15 lit. a obowiązującego rozporządzenia) zaistniała konieczność zmiany kolejności zapisu w celu dostosowania jej do aktualnego kilometrażu drogi ekspresowej S11.

Ze względu na zakres modyfikacji, które są przewidziane w załącznikach nr 1 i 2 do obowiązującego rozporządzenia konieczne jest nadanie tym załącznikom w całości nowego brzmienia.

Z tego powodu konieczne było również wprowadzenie przepisu przejściowego w § 2 rozporządzenia. Przepis ten uwzględnia okoliczność, że z dniem 1 października 2014 r. płatne odcinki autostrad A1 węzeł Kowal – węzeł Łódź Północ (pkt 1 lit. a załącznika nr 1 do obowiązującego rozporządzenia) i A4 węzeł Rzeszów Północ – węzeł Rzeszów Wschód (pkt 3 lit. e załącznika nr 1 do obowiązującego rozporządzenia) ulegną wydłużeniu w ramach drugiego etapu czwartego rozszerzenia elektronicznego systemu poboru opłat. Zaproponowany przepis zapewnia prawidłowość poboru opłaty elektronicznej na ww. odcinkach w okresie pomiędzy terminami wejścia w życie poszczególnych przepisów przedmiotowego rozporządzenia.

W § 3 projektu wskazano termin wejścia w życie poszczególnych przepisów rozporządzenia z uwzględnieniem podziału planowanego rozszerzenia sieci dróg płatnych na dwa etapy. Terminy te oparte są na datach oddania do użytku poszczególnych nowobudowanych odcinków dróg krajowych oraz konieczności zapewnienia Wykonawcy elektronicznego systemu poboru opłat odpowiedniego czasu na dostosowanie tych odcinków do poboru opłat.

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji, o której mowa w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.). Natomiast w dniu 25 lutego 2011 r. Polska notyfikowała na podstawie ówczesnie obowiązującego art. 7a dyrektywy 1999/62/WE elektroniczny system poboru opłat z uwzględnieniem zarówno dróg krajowych, na których opłata pobierana jest od dnia 1 lipca 2011 r., jak i niektórych dróg krajowych, które zostaną objęte systemem w przyszłości. W notyfikacji powyższej ujęto wszystkie odcinki dróg przewidziane do uwzględnienia w elektronicznym systemie poboru opłat przepisami przedmiotowego rozporządzenia. Wyjątek stanowi droga ekspresowa S14 na

odcinku węzeł Pabianice Północ – węzeł Róża. Jednak okoliczność ta nie stanowi przeszkody dla objęcia opłatą ww. odcinka, ponieważ nie znajduje się on w sieci transeuropejskiej, ani nie stanowi autostrady znajdującej się poza tą siecią (art. 7 ust. 1 obecnie obowiązującej dyrektywy), w związku z czym nie podlega obowiązkom notyfikacyjnym wynikającym z przepisów dyrektywy.

Projekt rozporządzenia nie podlega konieczności przedstawienia właściwym organom lub instytucjom Unii Europejskiej, o której mowa w § 39 uchwały Nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M. P. poz. 979).

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.) projekt rozporządzenia zostanie udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego - Biuletynu Informacji Publicznej.

Stosownie do postanowień § 52 uchwały Nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M. P. poz. 979) projekt rozporządzenia zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji.

Regulacja nie mieści się w zakresie przedmiotowym zagadnień podlegających konsultacjom z Europejskim Bankiem Centralnym zgodnie z art. 2 ust. 1 decyzji Rady z dnia 25 czerwca 1998 r. w sprawie konsultacji Europejskiego Banku Centralnego udzielanych władzom krajowym w sprawie projektów przepisów prawnych (Dz. U. UE L 189 z 03.07.1998, str. 42; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 1, t. 1, str. 446).

Przedmiotowy projekt rozporządzenia jest zgodny z obowiązującymi regulacjami Unii Europejskiej w tym zakresie.

Krajowy Fundusz Drogowy	25	94	95	98	101	103	104	107	108	115	118	1068
Wydatki ogółem	39	6	6	7	7	7	8	8	8	9	9	114
budżet państwa												
JST												
Krajowy Fundusz Drogowy	39	6	6	7	7	7	8	8	8	9	9	114
Saldo ogółem	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
budżet państwa	14	88	89	91	94	96	96	99	100	106	109	954
budżet państwa												
JST												
Krajowy Fundusz Drogowy	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	14	88	89	91	94	96	96	99	100	106	109	954

Źródła finansowania	Rozszerzenie elektronicznego systemu poboru opłat finansowane jest ze środków Krajowego Funduszu Drogowego na podstawie art. 39f ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 931, z późn. zm.).
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Prognozowane przychody zostały obliczone przez doradców technicznych GDDKiA na podstawie założeń do prognoz ruchu opartych na planowanym rozwoju sieci autostrad i dróg ekspresowych do roku 2025 r. Dla potrzeb obliczenia wysokości kosztów wdrożenia i eksploatacji systemu poboru opłat na odcinkach dróg wymienionych w projekcie rozporządzenia przyjęto koszty odpowiadające wynagrodzeniu przysługującemu Wykonawcy systemu zgodnie z Umową z dnia 2 listopada 2010 r. na zaprojektowanie, dostawę oraz obsługę Krajowego Systemu Poboru Opłat Elektronicznych oraz Manualnego Systemu Poboru Opłat w kolejnych latach trwania Umowy. Przyjęto, że po wygaśnięciu Umowy (koniec października 2018 r.) wynagrodzenie wypłacane będzie na analogicznych zasadach jak w ww. Umowie.

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

		Skutki						
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							
Niemierzalne								

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Analiza wpływu wprowadzenia w Polsce elektronicznego systemu poboru opłat została przedstawiona w Ocenie Skutków Regulacji dołączonej do ustawy z dnia 7 listopada 2008 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych i niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 218, poz. 1391), przewidującej wprowadzenie nowego systemu opłat.
--	--

8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

nie dotyczy

Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).

zmniejszenie liczby dokumentów
 zmniejszenie liczby procedur
 skrócenie czasu na załatwienie sprawy
 inne:

tak
 nie
 nie dotyczy

zwiększenie liczby dokumentów
 zwiększenie liczby procedur
 wydłużenie czasu na załatwienie sprawy
 inne:

Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektroniczacji.	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy
---	---

Komentarz:
 Podmioty, które dotychczas nie były zarejestrowane w systemie viaTOLL, a zamierzają korzystać z odcinków dróg wymienionych w przepisach projektowanego rozporządzenia będą zobowiązane zawrzeć umowę z pobierającym opłatę i zainstalować w pojeździe urządzenie wykorzystywane do naliczania opłat. Samo zaś pobieranie opłat następuje w systemie elektronicznym, a więc nie wymaga od użytkowników dróg zatrzymywania się na punktach poboru opłat (nie ma negatywnego wpływu na płynność ruchu).

9. Wpływ na rynek pracy

Nie przewiduje się wpływu projektowanego rozporządzenia na rynek pracy.

10. Wpływ na pozostałe obszary

<input checked="" type="checkbox"/> środowisko naturalne <input checked="" type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
--	--	---

Omówienie wpływu

1. Środowisko naturalne
 Zastosowane różnicowanie wysokości stawek opłaty elektronicznej ze względu na klasę emisji spalin EURO ma pozytywny wpływ na zjawisko wymiany taboru transportowego na bardziej nowoczesny i przyjazny środowisku. W początkowym okresie największy udział w rejestracjach w systemie miały pojazdy o klasie EURO III (33%). Po upływie dwóch lat od rozpoczęcia funkcjonowania systemu najliczniej reprezentowaną grupą były pojazdy klasy EURO V (31%). Łącznie pojazdy klas EURO IV i V stanowią prawie 50% wszystkich pojazdów, które zostały zarejestrowane w systemie. Sukcesywnie spada przy tym udział pojazdów najmniej ekologicznych (EURO II: - 7,5%, EURO III: - 6,3%).

2. Sytuacja i rozwój regionalny
 Przewiduje się, że wprowadzenie opłaty elektronicznej na odcinkach dróg krajowych wymienionych w przedmiotowej regulacji będzie miało wpływ na poziom natężenia ruchu pojazdów ciężkich na tych odcinkach. Szczególnie w początkowym okresie po wprowadzeniu opłat może mieć miejsce odpływ ruchu pojazdów ciężkich na drogi alternatywne, następnie powinien jednak nastąpić stopniowy powrót pojazdów ciężkich na drogi płatne, ale zapewniające możliwość szybkiego przemieszczenia w ruchu międzyregionalnym i pozwalające na dostarczenie towarów na czas. Zjawisko to zaobserwowano już po wprowadzeniu w naszym państwie elektronicznego systemu poboru opłat, ale z pomiarów ruchu wykonywanych regularnie przez GDDKiA wynika, że ma ono charakter incydentalny, a nie powszechny. W przypadku zmiany warunków użytkowania dróg, np. poprzez wprowadzenie opłat, konieczny jest bowiem upływ pewnego okresu czasu na przyzwyczajenie się użytkowników do zaistniałych zmian i utrwalenie zachowań użytkowników. Poziom odpływu ruchu z dróg płatnych jest przy tym uzależniony od wielu czynników, do których należy zaliczyć takie kwestie jak typ płatnej drogi i wysokość obowiązującej na niej opłaty, długość odcinka płatnego, układ lokalnej sieci drogowej, prowadzone roboty drogowe, czy też warunki ruchu na drogach alternatywnych.

11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego

Projektowane rozporządzenie zostanie wykonane przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, czyli podmiot pobierający opłatę elektroniczną. Wdrożenie systemu na drogach uwzględnionych w rozszerzeniu sieci dróg płatnych nastąpi w szczególności poprzez instalację bramownic służących do poboru opłat w terminach wynikających z przepisów rozporządzenia.

12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?

Efekty projektu rozporządzenia w postaci systematycznie wzrastających przychodów uzyskanych z tytułu opłaty elektronicznej są już aktualnie na bieżąco porównywane z przygotowanymi w tym zakresie prognozami. Działania te będą wykonywane w sposób ciągły. Miernikiem będą wpływy z poboru opłaty elektronicznej (w PLN).

13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)

Brak.

