

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA ROLNICTWA I ROZWOJU WSI¹⁾**

z dnia 2014 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie sposobu i warunków wykorzystania
ogólnej kwoty połowowej**

Na podstawie art. 17 ustawy z dnia 19 lutego 2004 r. o rybołówstwie (Dz. U. Nr 62, poz. 574, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi z dnia 23 grudnia 2011 r. w sprawie sposobu i warunków wykorzystania ogólnej kwoty połowowej (Dz. U. Nr 282, poz. 1653 oraz z 2013 r., poz. 1544) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 5:

a) ust. 3 i 4 otrzymują brzmienie:

„3. Przed dokonaniem podziału, o którym mowa w ust. 2, z ogólnej kwoty połowowej szprota określonej dla Morza Bałtyckiego przeznaczają się 1000 ton na statki rybackie, których armatorzy:

1) nie spełnili warunków, o których mowa w ust. 1;

2) udokumentują, że nie prowadzili połowów szprota ze względu na rozpoczętą w okresie od dnia 1 stycznia 2012 r. do dnia 31 października 2013 r. modernizację statku rybackiego;

3) przedłożą zaświadczenie właściwego miejscowo okręgowego inspektora rybołówstwa morskiego, że modernizacja, o której mowa w pkt 2, służyła dostosowaniu statku rybackiego do połowów szprota.

¹⁾ Minister Rolnictwa i Rozwoju Wsi kieruje działem administracji rządowej – rybołówstwo, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi (Dz. U. Nr 248, poz. 1486).

²⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2005 r. Nr 96, poz. 807, z 2006 r. Nr 220, poz. 1600, z 2007 r. Nr 21, poz. 125, z 2009 r. Nr 18, poz. 97, Nr 92, poz. 753 i Nr 168, poz. 1323 oraz z 2011 r. Nr 34, poz. 168 i Nr 106, poz. 622.

4. Podziału kwoty połowowej szprota, o której mowa w ust. 3, dokonuje się do dnia 31 grudnia 2014 r., przyznając w przypadku statków rybackich o długości całkowitej wynoszącej:

- 1) mniej niż 12 m – nie więcej niż 100 kg na jeden statek;
- 2) co najmniej 12 m – nie więcej niż 10% kwoty połowowej szprota, jaką otrzymałby armator na statek rybacki w danym przedziale długości, na dany rok, obliczonej w sposób określony w załączniku nr 2 do rozporządzenia stosownie do długości statku rybackiego.”,

b) dodaje się ust. 4a i 4b w brzmieniu:

„4a. Wniosek o przyznanie kwoty połowowej, o której mowa w ust. 3, armator statku rybackiego składa do ministra właściwego do spraw rybołówstwa w terminie do dnia 31 października 2014 r.

4b. Długość całkowitą statków rybackich, o których mowa w ust. 4, określa się zgodnie z danymi z rejestru statków rybackich na dzień złożenia wniosku, o którym mowa w ust. 4a.”,

c) ust. 8 otrzymuje brzmienie:

„8. Kwota połowowa szprota odłowiona w danym roku kalendarzowym przez armatora statku rybackiego o długości całkowitej mniejszej niż 12 m, w ramach kwoty połowowej, o której mowa w ust. 2 pkt 1, nie może wynieść więcej niż tonę.”;

2) w § 7:

a) ust. 2b i 2c otrzymują brzmienie:

„2b. Przed dokonaniem podziału, o którym mowa w ust. 2a, z ogólnej kwoty połowowej śledzia centralnego określonej dla Morza Bałtyckiego przeznaczają się 300 ton na statki rybackie, których armatorzy:

- 1) nie spełnili warunków, o których mowa w ust. 2;
- 2) udokumentują, że nie prowadzili połowów śledzia centralnego ze względu na rozpoczętą w okresie od dnia 1 stycznia 2012 r. do dnia 31 października 2013 r. modernizację statku rybackiego;

3) przedłożą zaświadczenie właściwego miejscowo okręgowego inspektora rybołówstwa morskiego, że modernizacja, o której mowa w pkt 2, służyła dostosowaniu statku rybackiego do połowów śledzia centralnego.

2c. Podziału kwoty połowowej śledzia centralnego, o której mowa w ust. 2b, dokonuje się do dnia 31 grudnia 2014 r., przyznając w przypadku statków rybackich o długości całkowitej wynoszącej:

1) mniej niż 8 m – nie więcej niż 2 tony na jeden statek;

2) co najmniej 8 m – nie więcej niż 10% kwoty połowowej śledzia centralnego, jaką otrzymałby armator na statek rybacki w danym przedziale długości, na dany rok, obliczonej w sposób określony w załączniku nr 3 do rozporządzenia stosownie do długości statku rybackiego.”,

b) dodaje się ust. 2ca i 2cb w brzmieniu:

„2ca. Wniosek o przyznanie kwoty połowowej, o której mowa w ust. 2b, armator statku rybackiego składa do ministra właściwego do spraw rybołówstwa w terminie do dnia 31 października 2014 r.

2cb. Długość całkowitą statków rybackich, o których mowa w ust. 2c, określa się zgodnie z danymi z rejestru statków rybackich na dzień złożenia wniosku, o którym mowa w ust. 2ca.”,

c) uchyla się ust. 3,

d) ust. 5 otrzymuje brzmienie:

„5. Kwota połowowa śledzia centralnego odłowiona w danym roku kalendarzowym przez armatora statku rybackiego o długości całkowitej mniejszej niż 8 m, w ramach kwoty połowowej, o której mowa w ust. 2a pkt 1, nie może wynieść więcej niż 20 ton.”;

3) uchyla się § 15;

4) dodaje się § 15a w brzmieniu:

„§ 15a. 1. Indywidualną kwotę połowową wnioskowanego gatunku organizmów morskich pomniejsza się w przypadku wykorzystania przez armatora statku rybackiego mniej niż 80% indywidualnej kwoty połowowej tego gatunku możliwej do

wykorzystania przez tego armatora w poszczególnych latach w okresie 2 kolejnych lat kalendarzowych poprzedzających rok złożenia wniosku o wydanie specjalnego zezwolenia połowowego.

2. Pomniejszenia, o którym mowa w ust. 1, dokonuje się odliczając od indywidualnej kwoty połowowej gatunku organizmów morskich, która ma zostać przyznana temu armatorowi na dany rok kalendarzowy, wyrażoną w procentach średnią wielkość niewykorzystanej w 2 kolejnych latach kalendarzowych poprzedzających rok złożenia wniosku o wydanie specjalnego zezwolenia połowowego, indywidualnej kwoty połowowej tego gatunku.”.

§ 2. Do spraw wszczętych i niezakończonych decyzją ostateczną przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia stosuje się przepisy rozporządzenia, o którym mowa w § 1, w brzmieniu nadanym niniejszym rozporządzeniem.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 7 dni od dnia ogłoszenia, z wyjątkiem § 1 pkt 4, który wchodzi w życie z dniem 1 grudnia 2015 r.

**MINISTER ROLNICTWA
I ROZWOJU WSI**

UZASADNIENIE

Projektowane rozporządzenie stanowi realizację upoważnienia zawartego w art. 17 ustawy z dnia 19 lutego 2004 r. o rybołówstwie (Dz. U. Nr 62, poz. 574, z późn. zm.), zgodnie z którym minister właściwy do spraw rybołówstwa, po zasięgnięciu opinii organizacji społeczno-zawodowych rybaków, określa, w drodze rozporządzenia, sposób i warunki wykorzystania ogólnej kwoty połowowej w polskiej wyłącznej strefie ekonomicznej, na morzu terytorialnym, w Zatoce Puckiej i w Zatoce Gdańskiej oraz na akwenach położonych poza polskimi obszarami morskimi, mając na względzie ochronę i racjonalne wykorzystanie żywych zasobów morza.

Projekt rozporządzenia obejmuje zmianę przepisów § 5 oraz § 7 przez stworzenie możliwości ubiegania się o kwoty połowowe śledzia centralnego i szprota wyodrębnionych z ogólnych kwot połowowych tych gatunków ryb.

Nowelizacją z dnia 10 grudnia 2013 r. (Dz. U. z 2013 r. poz. 1544) wprowadzone zostały przepisy, na podstawie których z podziału ogólnej kwoty połowowej śledzia centralnego oraz szprota wyodrębnione zostały kwoty połowowe w wysokości 300 ton śledzia centralnego oraz 1000 ton szprota. Kwoty te przeznaczone zostały do podziału między armatorów statków rybackich, którzy nie spełnili warunków do otrzymania kwot połowowych tych gatunków ryb, bowiem nie posiadali ich w specjalnych zezwoleniach połowowych albo posiadając te kwoty połowowe nie prowadzili połowu tych ryb. Warunkiem niezbędnym do ubiegania się o przyznanie kwoty połowowej śledzia centralnego i szprota było udokumentowanie prowadzenia modernizacji statku rybackiego. Modernizacja taka mogła zostać rozpoczęta w okresie od dnia 1 stycznia 2012 r. do dnia 31 października 2013 r. Jednocześnie w wyniku przeprowadzonej modernizacji powinna zostać dokonana odpowiednia zmiana w rejestrze statków rybackich oraz licencji połowowej. Dodatkowo armatorzy powinni byli złożyć zaświadczenie właściwego miejscowo okręgowego inspektora rybołówstwa morskiego, że przeprowadzona modernizacja służyła dostosowaniu statku rybackiego do połowów danego gatunku ryby – śledzia centralnego lub szprota. Nie do pominięcia jest również fakt, że o kwoty połowowe śledzia i szprota z wyodrębnionych „rezerw” mogli ubiegać się jedynie armatorzy statków rybackich o długości całkowitej wynoszącej co najmniej 12 m.

Zatem w świetle obowiązujących przepisów armatorzy statków rybackich o długości całkowitej poniżej 12 m nie mogą w chwili obecnej skorzystać z ww. „rezerw” pomimo faktu dokonania na tych statkach modernizacji. Zastosowane rozwiązanie jest niekorzystne dla armatorów małych statków rybackich, w związku z czym implikuje konieczność dokonania odpowiedniej zmiany w tym zakresie.

W związku z powyższym projektuje się usunięcie z obowiązujących przepisów warunku, że o kwoty połowowe śledzia centralnego lub szprota z tzw. „rezerw” mogą ubiegać się jedynie armatorzy statków rybackich o długości całkowitej wynoszącej co najmniej 12 m. Dodatkowo należy usunąć warunek, że dokonana modernizacja statku rybackiego musi wiązać się ze zmianą w rejestrze statków rybackich oraz w licencji połowowej. Warunek ten w odniesieniu do dużych statków rybackich był uzasadniony, bowiem przebudowa tych jednostek polega w głównej mierze na zamontowaniu na nich zbiorników RSW, czyli ze schłodzoną wodą morską, co wiązało się ze zgłoszeniem odpowiednich zmian w rejestrze statków rybackich oraz zmian w licencji połowowej. Jednakże na małych statkach rybackich nie jest możliwe zainstalowanie takich zbiorników, a modernizacje w zakresie przystosowania tych statków do połowów ryb pelagicznych opierają się na instalowaniu narzędzi połowowych – włoków – oraz wyciągarek do nich, co nie zawsze skutkuje koniecznością dokonania zmian w rejestrze

Ponadto, umożliwiając armatorom statków rybackich o długości całkowitej poniżej 12 m ubieganie się o kwoty połowowe z wyżej wskazanych „rezerw” należało dodać przepis stanowiący o wysokości kwot połowowych, jakie będą mogli oni otrzymać. Przewiduje się, że na statki rybackie takich armatorów będą mogły zostać przyznane kwoty połowowe szprota w wysokości nie większej niż 100 kg w zależności od wysokości kwoty połowowej, o jaką wystąpi dany armator.

Dotychczasowy przepis, dotyczący armatorów statków rybackich od 12 m pozostanie bez zmian, stanowiąc że armatorzy ci mogą otrzymać nie więcej niż 10% kwoty jaka przysługiwałaby na ich statek rybacki według podziału kwoty ogólnej. Rozwiązanie takie zostanie utrzymane, również w stosunku do śledzia centralnego, z tym, że możliwość otrzymania kwoty połowowej tego gatunku będzie dotyczyła armatorów statków rybackich poniżej 8 m i wyniesie nie więcej niż 20 ton.

Jednocześnie proponuje się przedłużyć okres podziału kwot połowowych szprota i śledzia centralnego z „rezerw” do dnia 31 grudnia 2014 r., natomiast wnioski o przyznanie kwot połowowych z tych rezerw składać armatorzy będą mogli do dnia 31 października 2014 r., przy czym długość ich statków rybackich będzie określana zgodnie z danymi z rejestru statków rybackich na dzień złożenia wniosku.

Reasumując, projektowana regulacja znosi warunek dotyczący ograniczenia długości całkowitej statków rybackich, których armatorzy będą mogli ubiegać się o kwoty połowowe śledzia centralnego lub szprota z „rezerw” oraz warunek dotyczący dokonania zmian w rejestrze statków rybackich oraz w licencji połowowej.

W celu zapewnienia jasności i przejrzystości przepisów proponuje się także nowe brzmienie § 5 ust. 8 oraz § 7 ust. 5. Zmiana polega na doprecyzowaniu, w ramach jakiej kwoty połowowej szprota, czy śledzia centralnego dany armator prowadzi połowy. Biorąc pod uwagę pozostałe zmiany wprowadzone w projekcie w zakresie podziału kwot połowowych śledzia centralnego i szprota zasadnym jest wskazanie, że powyżej wymienione przepisy dotyczą tylko tych kwot połowowych, które mogą odławiać armatorzy, którzy spełniali kryteria do ich przyznania zgodnie z § 5 ust. 1 albo § 7 ust. 2 obecnie obowiązującego rozporządzenia.

Dodatkowo w projektowanej regulacji proponuje się uchylene w § 7 ust. 3, który stanowi, że armator statku rybackiego, do dnia 30 czerwca danego roku kalendarzowego, może odłowić nie więcej niż 30% kwoty śledzia centralnego przyznanej mu w specjalnym zezwoleniu połowowym. W latach ubiegłych połowy śledzia centralnego odbywały się w systemie olimpijskim (tzn. kto pierwszy ten lepszy). Zatem, zachodziła konieczność ograniczenia intensywności tych połowów, aby ogólna kwota połowowa tego gatunku ryby nie została zbyt szybko odłowiona. W wyniku zmiany rozporządzenia w sprawie sposobu i warunków wykorzystania ogólnej kwoty połowowej – rozporządzeniem z dnia 10 grudnia 2013 r. (Dz. U. z 2013, poz. 1544) wprowadzono rozwiązania, zgodnie z którymi armatorzy otrzymują od 2014 r. kwoty indywidualne śledzia stada centralnego. Zatem, uwzględniając fakt, że obecnie armatorzy statków rybackich o długości całkowitej od 8 m dysponują indywidualnymi kwotami połowowymi śledzia centralnego, przepis § 7 ust. 3 rozporządzenia stał się zbędny. Jak wyżej wskazano, regulacja ta była konieczna w

sytuacji, gdy śledź centralny był poławiany w ramach kwoty wspólnej z maksymalnym limitem połowowym na jeden statek rybacki, natomiast obecnie – gdy armatorzy otrzymali indywidualne kwoty połowowe śledzia stada centralnego – przepis ten jest więc niepotrzebnym ograniczeniem w prowadzeniu działalności gospodarczej w zakresie rybołówstwa morskiego, powodującym utrudnienia w planowaniu połowów.

W związku z powyższym, aby ułatwić armatorom połowy śledzia centralnego oraz je zrationalizować, należy podjąć działania w celu uchylenia przepisu § 7 ust. 3 obowiązującego rozporządzenia. Takie rozwiązanie przyczyni się do optymalizacji połowów przez armatorów statków rybackich w okresie, gdy połowy śledzia są z uwagi na jego wartość konsumpcyjną najwyższe oraz umożliwi planowanie działalności gospodarczej w ramach prowadzonego rybołówstwa morskiego.

Dodatkowo, proponuje się dokonanie zmiany polegającej na uchyleniu przepisu § 15, który stanowi o pomniejszaniu kwot połowowych określonych gatunków ryb tym armatorom, którzy tych kwot nie wykorzystali w dwóch kolejnych latach co najmniej w 10%. Planuje się całkowite uchylenie § 15 i zastąpienie go § 15a, w którym uszczegółowiony zostanie sposób pomniejszania kwot połowowych tych gatunków ryb, które nie są w pełni przez armatora wykorzystywane. Nowa treść przepisu będzie bardziej jasna i przejrzysta. Ponadto, ze względu na sygnalizowane przez armatorów problemy z dostępem do zasobów niektórych gatunków ryb wynikających z przesunięcia ich stad oraz stanem ich jednostkowej biomasy, planuje się obniżenie progu, który powoduje skutki w postaci zmniejszenia indywidualnej kwoty połowowej danego gatunku ryby.

Proponuje się, że indywidualną kwotę połowową wnioskowanego gatunku organizmów morskich będzie się pomniejszać, w przypadku gdy armator statku rybackiego w okresie kolejnych 2 lat kalendarzowych poprzedzających rok złożenia wniosku o wydanie specjalnego zezwolenia połowowego wykorzysta mniej niż 80% indywidualnej kwoty połowowej tego gatunku przyznanej na każdy z tych lat. Pomniejszenia będzie się dokonywać odliczając od indywidualnej kwoty połowowej gatunku organizmów morskich, która ma zostać przyznana temu armatorowi na dany rok kalendarzowy, wyrażoną w procentach średnią wielkość niewykorzystanej w 2 kolejnych latach kalendarzowych indywidualnej kwoty połowowej tego gatunku.

Zaproponowano, aby projektowane rozporządzenie weszło w życie po upływie 7 dni od dnia ogłoszenia, przy czym przepis § 1 pkt 4 miałby wejść w życie z dniem 1 grudnia 2015 r. Szybkie wprowadzenie w życie rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia przyczyni się do poszerzenia kręgu armatorów, którzy będą mogli otrzymać kwoty połowowe śledzia centralnego lub szprota z tzw. „rezerw”, zwłaszcza armatorzy małych statków rybackich – poniżej 12 m. Zasady demokratycznego państwa prawnego nie stoją na przeszkodzie temu, aby projektowane rozporządzenie weszło w życie w zaproponowanym terminie, gdyż projektowane zmiany dotyczą usunięcia ograniczeń w prowadzeniu działalności gospodarczej w zakresie rybołówstwa morskiego. Zaproponowano, aby przepis § 1 pkt 4 obowiązywał od dnia 1 grudnia 2015 r. Takie rozwiązanie pozwoli armatorom na zapoznanie się z tym przepisem i jego skutkami. Przepis ten przewidywać będzie pomniejszenie indywidualnych kwot połowowych tym armatorom, którzy tego gatunku nie wykorzystują w co najmniej 80% w dwóch kolejnych latach. Rozwiązanie takie przyczyni się do bardziej odpowiedzialnego planowania i prowadzenia rybołówstwa przez armatorów.

Jednocześnie przewiduje się, że projektowane przepisy będą miały zastosowanie do spraw wszczętych i niezakończonych decyzją ostateczną przed dniem wejścia w życie projektowanej regulacji. Biorąc pod uwagę, że projektowane przepisy mają na celu umożliwienie prowadzenia połowów większej niż dotychczas grupie armatorów, należy stwierdzić, że zaproponowane rozwiązanie będzie korzystne dla podmiotów, które zostaną tymi przepisami objęte. Nie do pominięcia jest także fakt, że projektowane przepisy nie wpłyną w sposób negatywny na sytuację armatorów statków rybackich, którzy dotychczas otrzymywali kwoty połowowe szprota i śledzia centralnego z tzw. „rezerw”, bowiem w tej materii nie wprowadza się zmian. Zatem, kwoty połowowe, które dopiero zostaną przyznane tym armatorom nie będą mniejsze od tych, które już zostały przyznane armatorom statków rybackich na gruncie obowiązujących przepisów.

Projektowane rozporządzenie jest zgodne z prawem Unii Europejskiej. Przepisy UE nie ingerują bowiem w sposób podziału kwot połowowych – uprawnień do połowów, o których podziale mowa w art. 16 ust. 6 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1380/2013 z dnia 11 grudnia 2013 r. w sprawie

wspólnej polityki rybołówstwa, zmieniające rozporządzenia Rady (WE) nr1954/2003 i (WE) nr 1224/2009 oraz uchylające rozporządzenia Rady (WE) nr 2371/2002 i (WE) nr 639/2004 oraz decyzję Rady 2004/585/WE. Zgodnie z tym przepisem każde państwo członkowskie decyduje o sposobie podziału przysługujących mu uprawnień do połowów poszczególnych gatunków organizmów morskich.

Projektowane rozporządzenie nie zawiera norm technicznych w rozumieniu przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.) i w związku z tym nie wymaga notyfikacji.

Stosownie do art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.) projektowane rozporządzenie wraz z wszelkimi dokumentami dotyczącymi prac nad jego projektem zostanie udostępnione na stronie internetowej Rządowego Centrum Legislacji.

Projektowane rozporządzenie zostało ujęte w wykazie prac legislacyjnych Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi.

Opracowano w

Departamencie Rybołówstwa:

Anna
Halińska
08.07.2014r.
NACZELNIK WYDZIAŁU
Zarządzania Zasobami
Marta Kaniewska-Królak

DYREKTOR
DEPARTAMENTU RYBOŁÓWSTWA
Tomasz Nawrocki
08.07.2014

Akceptował:

SEKRETARZ STANU
Kazimierz Plocke
Kazimierz Plocke

Za zgodność pod względem
prawnym i redakcyjnym:

Z-ca DYREKTORA
Departamentu Prawno-Legislacyjnego
Adam Toborek
Z-ca DYREKTORA
Departamentu Prawno-Legislacyjnego
Grzegorz Wykowski

<p>Nazwa projektu Rozporządzenie MRiRW zmieniające rozporządzenie w sprawie sposobu i warunków wykorzystania ogólnej kwoty połowowej</p> <p>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Rolnictwa i Rozwoju Wsi</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Sekretarz Stanu w MRiRW Kazimierz Plocke</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Anna.Malinowska@minrol.gov.pl; Marta.Kaniewska@minrol.gov.pl;</p>	<p>Data sporządzenia 30.06.2014 r.</p> <p>Źródło: Wniosek organizacji rybackiej (ZRM-OP)</p> <p>Nr w wykazie prac: 74</p>
--	--

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Możliwość skorzystania z rezerwy szprota i śledzia centralnego przez armatorów statków rybackich o długości całkowitej poniżej 12 m.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Zawarcie w przedmiotowej regulacji przepisów, na podstawie których armatorzy statków rybackich o długości całkowitej poniżej 12 m będą mogli ubiegać się o kwotę połowową śledzia centralnego lub szprota z rezerwy.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Nie dotyczy. Kwestia podziału kwot połowowych leży w gestii poszczególnych państw członkowskich.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Armatorzy statków rybackich	- w zależności od ilości armatorów, którzy dokonali modernizacji małych statków rybackich pod kątem przystosowania ich do połowów ryb pelagicznych.		Przyznanie kwot połowowych szprota lub śledzia centralnego z tzw. „rezerw”.
Organy administracji rybołówstwa morskiego	Minister właściwy do spraw rybołówstwa		Wydanie specjalnych zezwoleń połowowych z kwotami połowowymi szprota lub śledzia centralnego.

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projektowana regulacja jest realizacją wniosku przedstawicieli środowiska rybackiego, w związku z powyższym planuje się przeprowadzenie konsultacji publicznych przede wszystkim z przedstawicielami tego środowiska w terminie nie dłuższym niż 7 dni kalendarzowych, bowiem projektowana regulacja ma na celu umożliwienie prowadzenia działalności przez poszczególne podmioty gospodarcze chcące prowadzić połowy szprota lub śledzia centralnego statkami rybackimi o długości całkowitej poniżej 12 m.

6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]											
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)
Dochody ogółem												
budżet państwa												
JST												
pozostałe jednostki (oddzielnie)												
Wydatki ogółem												
budżet państwa												
JST												

pozostałe jednostki (oddzielnie)																				
Saldo ogółem																				
budżet państwa																				
JST																				
pozostałe jednostki (oddzielnie)																				

Źródła finansowania	
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie będzie miało wpływu na dochody i wydatki budżetu państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego.

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

		Skutki						
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe (dodaj/usuń)							
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe (dodaj/usuń)							
Niemierzalne	(dodaj/usuń)							
	(dodaj/usuń)							

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	W zależności od ilości armatorów, którzy przeprowadzili modernizację swoich statków rybackich pod kątem przystosowania ich do połowów szprota lub śledzia centralnego, zwiększy się konkurencyjność w danym sektorze rybackim, gdy armatorzy ci uzyskają prawo do połowu danego gatunku ryby.
--	---

8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

X nie dotyczy	
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektroniczności.	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy

Komentarz:

Wprowadzana regulacja nie nakłada dodatkowych obciążeń na armatorów statków rybackich.

9. Wpływ na rynek pracy

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia może mieć wpływ na rynek pracy.

Otrzymanie przez armatorów statków rybackich kwot połowowych szprota lub śledzia centralnego z „rezerw” może przyczynić się do zwiększenia zatrudnienia na statkach rybackich.

10. Wpływ na pozostałe obszary

- środowisko naturalne
- sytuacja i rozwój regionalny
- inne:

- demografia
- mienie państwowe

- informatyzacja
- zdrowie

Omówienie wpływu

11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego

Rozwiązanie problemu wskazanego w pkt 1 nastąpi po upływie 7 dni od dnia wejścia w życie projektowanego rozporządzenia.

12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?

13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)