

**ROZPORZĄDZENIE**  
**MINISTRA INFRASTRUKTURY I ROZWOJU<sup>1)</sup>**

z dnia .....2014 r.

**w sprawie kandydatów na przewodniczącego, zastępców i egzaminatorów Centralnej  
Morskiej Komisji Egzaminacyjnej**

Na podstawie art. 77 ust. 10 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 228, poz. 1368, z 2012 r. poz. 1068 oraz z 2013 r. poz. 852) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) kryteria, którym powinni odpowiadać kandydaci na przewodniczącego, zastępców przewodniczącego oraz egzaminatorów Centralnej Morskiej Komisji Egzaminacyjnej;
- 2) sposób sporządzania i aktualizacji listy egzaminatorów.

§ 2. Ilekroć w rozporządzeniu jest mowa o:

- 1) ustawie - oznacza to ustawę z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim;
- 2) CMKE - oznacza to Centralną Morską Komisję Egzaminacyjną, o której mowa w art. 77 ust. 1 ustawy;
- 3) konwencji STCW - oznacza to Międzynarodową konwencję o wymaganiach w zakresie wykszolenia marynarzy, wydawania im świadectw oraz pełnienia wacht, 1978, sporządzonej w Londynie dnia 7 lipca 1978 r. (Dz. U. z 1984 r. Nr 39, poz. 201 i 202 oraz z 1999 r. Nr 30, poz. 286).

§ 3. Kandydatem na przewodniczącego CMKE może być osoba, która posiada:

- 1) wykształcenie wyższe - co najmniej studia drugiego stopnia, w rozumieniu ustawy z dnia 27 lipca 2005 r. - Prawo o szkolnictwie wyższym (Dz. U. Nr 164, poz. 1365, z późn. zm<sup>2)</sup>);

---

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury i Rozwoju kieruje działem administracji rządowej – gospodarka morską, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 27 listopada 2013 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury i Rozwoju (Dz. U. poz. 1391).

<sup>2)</sup> Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2006 r. Nr 46, poz. 328, Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 144, poz. 1043 i Nr 227, poz. 1658, z 2007 r. Nr 80, poz. 542, Nr 120, poz. 818, Nr 176, poz. 1238 i 1240 i Nr 180, poz. 1280, z 2008 r. Nr 70, poz. 416, z 2009 r. Nr 68, poz. 584, Nr 157, poz. 1241, Nr 161, poz. 1278 i Nr 202, poz. 1553, z 2010 r. Nr 57, poz. 359, Nr 75, poz. 471, Nr 96, poz. 620 i Nr 127, poz. 857 oraz z 2011 r. Nr 45, poz. 235, Nr 84, poz. 455, Nr 112, poz. 654, Nr 174, poz. 1039 i Nr 185, poz. 1092.

- 2) wiedzę w zakresie objętym konwencją STCW oraz znajomość przepisów w sprawie wyszkolenia i kwalifikacji zawodowych marynarzy;
- 3) dyplom na poziomie zarządzania, o którym mowa w konwencji STCW;
- 4) co najmniej 6 - letnia praktykę pływania, w tym co najmniej 3 lata pracy na stanowisku na poziomie zarządzania, o którym mowa w konwencji STCW;
- 5) co najmniej 5 - letnie doświadczenie w pracy na stanowisku kierowniczym.

§ 4. Kandydatem na zastępcę przewodniczącego CMKE może być osoba, która spełnia kryteria wymienione w § 3 pkt 1-3 oraz posiada co najmniej:

- 1) 3-letnie doświadczenie w pracy dydaktycznej w morskich jednostkach edukacyjnych, o których mowa w art. 74 ustawy, lub
- 2) 3-letnią praktykę pływania na stanowisku na poziomie zarządzania, o którym mowa w konwencji STCW.

§ 5. 1. Kandydatem na egzaminatora może być osoba, która posiada:

- 1) wiedzę w zakresie objętym konwencją STCW, związaną z zagadnieniami objętymi egzaminem;
- 2) wykształcenie wyższe, za wyjątkiem określonym w pkt 3 lit.b;
- 3) doświadczenie obejmujące co najmniej:
  - a) 3-letnią praktykę pływania na stanowisku na poziomie zarządzania, o którym mowa w konwencji STCW, odpowiadającym zakresowi zagadnień, z którego jest przeprowadzany egzamin na poziomie zarządzania i operacyjnym, lub
  - b) 5-letnią praktykę pływania na stanowisku na poziomie operacyjnym, o którym mowa w konwencji STCW, odpowiadającym zakresowi zagadnień, z którego jest przeprowadzany egzamin na poziomie pomocniczym, lub
  - c) 5-letnią praktykę pływania na stanowisku na poziomie operacyjnym, o którym mowa w konwencji STCW, odpowiadającym zakresowi zagadnień, z którego jest przeprowadzany egzamin na poziomie operacyjnym w dziale maszynowym w specjalności elektrycznej, lub
  - d) 5-letnią pracę dydaktyczną w zakresie zagadnień objętych egzaminem lub
  - e) 5-letnią pracę w administracji morskiej na stanowisku bezpośrednio związanym z zagadnieniami objętymi egzaminem, lub
  - f) 5-letnią pracę w charakterze pilota morskiego, lub

- g) 5-letnią praktykę pływania na jachtach morskich – na stanowisku odpowiadającym zakresowi zagadnień, z którego jest przeprowadzany egzamin, i patent kapitana jachtowego lub motorowodnego.

2. Kandydatem na egzaminatora, przeprowadzającego egzaminy w języku angielskim, może być osoba, która spełnia warunki, o których mowa w ust. 1, i posiada:

- a) certyfikat językowy wydany przez instytucje stowarzyszone w Association of Language Testers In Europe (ALTE) co najmniej na poziomie 4 (C1) lub równoważny, albo
- b) dyplom ukończenia studiów, w których językiem wykładowym był język angielski, albo
- c) 3 - letnie doświadczenie w pracy dydaktycznej w prowadzeniu szkoleń w języku angielskim, w zakresie zagadnień objętych egzaminem, albo
- d) 3 - letni staż pracy w gospodarce morskiej, gdzie językiem roboczym był język angielski.

§ 6. Kandydat na egzaminatora składa, do przewodniczącego CMKE, wniosek o wpisanie na listę egzaminatorów oraz kopie dokumentów poświadczających spełnienie wymagań, o których mowa w § 5.

§ 7. 1. Lista egzaminatorów jest sporządzana na okres 3 lat. Jej aktualizacja jest dokonywana w każdym czasie w zależności od potrzeb.

2. W celu sporządzenia lub aktualizacji listy egzaminatorów minister właściwy do spraw gospodarki morskiej powołuje na okres 3 lat zespół do spraw weryfikacji zgłoszonych kandydatów ubiegających się o wpis na listę egzaminatorów, zwany dalej „zespołem”.

3. Tryb pracy zespołu określa regulamin ustalony przez zespół i zatwierdzony przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej .

4. Przewodniczący CMKE, mając na uwadze liczbę, zakres egzaminów i zapewnienie wysokich standardów pracy Komisji przekazuje ministrowi właściwemu do spraw gospodarki morskiej zweryfikowaną przez zespół listę egzaminatorów, w celu jej zatwierdzenia.

§ 8. Aktualizacji listy egzaminatorów dokonuje się przez:

- 1) uzupełnienie listy egzaminatorów;
- 2) skreślenie z listy egzaminatorów:
  - a) w przypadku śmierci egzaminatora,
  - b) na wniosek egzaminatora,

c) w przypadku rażącego naruszenia przepisów regulujących działanie CMKE.

§ 9. Lista egzaminatorów prowadzona na podstawie art. 77 ust. 3 ustawy, sporządzona na dotychczasowych zasadach zachowuje swoją ważność do dnia 1 stycznia 2015 r.

§ 10. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

**MINISTER**

**INFRASTRUKTURY I ROZWOJU**

Za zgodność pod  
względem prawnym,  
legislacyjnym i redakcyjnym  
Zastępca Dyrektora  
Departamentu Prawnego  
Anna Kubik

ZASTĘPCA DYREKTORA  
Kierująca Pracą Departamentu  
Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa  
Zachodni  
  
www.inforlex.pl  
2014.05.14

PODSEKRETARZ STANU  
  
Dorota Pyć  
23.05.2014

## UZASADNIENIE

Ustawa z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 228, poz. 1368, z 2012 r. poz. 1068 oraz z 2013 r. poz. 852) powołuje Centralną Morską Komisję Egzaminacyjną. Powołanie CMKE ustanawia nowy system egzaminowania marynarzy, umożliwiający zapewnienie jednolitych, obiektywnych warunków i wymagań egzaminacyjnych, niezależnie od miejsca egzaminowania oraz egzaminatorów.

Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie kandydatów na przewodniczącego, zastępców i egzaminatorów Centralnej Morskiej Komisji Egzaminacyjnej stanowi wykonanie delegacji ustawowej zawartej w art. 77 ust. 10. ustawy w tym zakresie.

Projekt rozporządzenia określa kryteria, którym powinni odpowiadać kandydaci na przewodniczącego CMKE, oraz jego zastępcy, a także egzaminatorzy. Egzaminacje kwalifikacyjne będą przeprowadzane przez zespół egzaminacyjny, wskazywany przez przewodniczącego CMKE. Uwzględniając zakres egzaminu, zespół egzaminacyjny będzie składał się z egzaminatorów, spełniających określone w rozporządzeniu wymagania i znajdujących się na liście egzaminatorów. Lista egzaminatorów utworzona zostanie z osób, które złożą do przewodniczącego CMKE wnioski oraz udokumentują spełnienie wymagań. Projekt przewiduje 3 – letnią kadencyjność egzaminatorów. Listę egzaminatorów prowadził będzie minister właściwy do spraw gospodarki morskiej.

Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie kandydatów na przewodniczącego, zastępców i egzaminatorów Centralnej Morskiej Komisji Egzaminacyjnej proponuje wprowadzenie kryteriów dla kandydatów na przewodniczącego i zastępców CMKE.

Wymagania dla kandydatów na egzaminatorów zostały tak dobrane, aby umożliwić powołanie egzaminatorów zarówno z doświadczeniem praktycznym w pracy na statkach morskich, w gospodarce morskiej jak i w pracy dydaktycznej w prowadzeniu szkoleń.

Wprowadzenie zmian, w stosunku do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 2012 r. w sprawie kandydatów na przewodniczącego, zastępców i egzaminatorów Centralnej Morskiej Komisji Egzaminacyjnej, jest wynikiem zebranego doświadczenia z rocznej działalności CMKE oraz koniecznością uszczegółowienia wymaganego niezbędnego doświadczenia zawodowego dla kandydatów na przewodniczącego, zastępców i kandydatów na egzaminatorów.

Przepisy § 3 i 4 projektu rozporządzenia różnicują wymagania, stawiane przewodniczącemu i zastępcom Komisji dotyczące wykształcenia wyższego, wiedzy w zakresie objętym konwencją STCW oraz przepisów w sprawie wyszkolenia i kwalifikacji zawodowych marynarzy, dyplomu na poziomie zarządzania wraz z praktyką pływania, oraz doświadczenia w pracy dydaktycznej w morskich jednostkach edukacyjnych.

Dla zastępców przewodniczącego, posiadanie dyplomu morskiego na poziomie zarządzania pozwala uznać, że wiedza z zakresu kwalifikacji marynarzy u kandydata jest na odpowiednim poziomie. Natomiast doświadczenie na poziomie zarządzania lub w pracy dydaktycznej jest dopełnieniem doświadczenia jakie jest niezbędne do wykonywania powierzonych zadań zastępcy przewodniczącego CMKE. Nie ma konieczności, aby kandydaci wykazywali się jednocześnie doświadczeniem w pracy na poziomie zarządzania oraz w pracy dydaktycznej

w MJE. Projekt rozporządzenia utrzymuje obowiązujące dotychczas kryteria dla przewodniczącego. Aktualnie nie ma osób powołanych na stanowisko zastępcy przewodniczącego CMKE, wobec powyższego nie ma potrzeby umieszczenia w projekcie przepisu przejściowego, regulującego sytuację prawną takich osób.

Przepis § 5 różnicuje i doprecyzowuje wymagania, stawiane kandydatom na egzaminatorów ubiegającym się o wpis na listę egzaminatorów. Komisja przeprowadza około 30 egzaminów kwalifikacyjnych, składających się w sumie z kilkudziesięciu przedmiotów. Mając na uwadze konieczność zapewnienia wysoko kwalifikowanego zespołu egzaminatorów o najwyższych specjalistycznych kompetencjach do przeprowadzania egzaminów, zgodnie z wymaganiami egzaminacyjnymi, określonymi w rozporządzeniach dotyczących ramowych programów i wymagań egzaminacyjnych wydanych na podstawie art.70 ust.4, art.74 ust.4 i art. 107b ust. 5 pkt 4 – 6, § 5. określa dokładnie wymagania dotyczące wiedzy, wykształcenia i doświadczenia zawodowego. Praca zawodowa na statkach morskich, w administracji morskiej, w pilotażu morskim i jachtingu obejmuje między innymi doświadczenie w zakresie szkolenia kadr morskich. Od egzaminatora wymagana jest wiedza w zakresie objętym konwencją STCW oraz doświadczenie w zakresie szkolenia, dlatego zaproponowane w projekcie rozporządzenia brzmienie § 5 ust.1. pkt. 3 w całości odnosi się do doświadczenia w zakresie szkolenia i wymienia poszczególne wymogi z zastosowaniem spójnika „lub” od litery a do g. Praca zawodowa na statkach morskich, w administracji morskiej, w pilotażu morskim i jachtingu obejmuje również między innymi doświadczenie w zakresie szkolenia kadr morskich podczas pełnienia służby na statku lub na lądzie, które ma zostać uwzględnione przy kwalifikowaniu do wydania dyplomu, zgodnie z sekcją A-I/6 punkt 4 i 5 Kodeksu STCW. Doświadczenie w pracy na statkach morskich dokumentowane jest praktyką pływania, którego sposób obliczania wynika z przepisów określonych na podstawie art. 68 pkt 1.

§ 5. ust. 2, dotyczy egzaminatorów przeprowadzających egzaminy w języku angielskim. Wobec coraz większego zainteresowania cudzoziemców złożeniem egzaminu w języku angielskim, zaistniała konieczność określenia wymagań dla kandydatów na egzaminatorów przeprowadzających takie egzaminy. Przepis ten pozwoli pozyskać osoby o odpowiednich kwalifikacjach i umożliwi Komisji realizację egzaminów kwalifikacyjnych w języku angielskim.

Doprecyzowanie wymagań zawarte w proponowanym nowym brzmieniu § 5 jest niezbędne, co wynika z doświadczenia, uzyskanego w trakcie rocznej pracy Komisji i jest zgodne z wymaganiami postawionymi egzaminatorom w art. 77 ust. 3 ustawy.

§ 7 i 8 projektu rozporządzenia określa prowadzenie listy egzaminatorów. Zaproponowane rozwiązanie ma na celu usprawnienie i ułatwienie prowadzenia listy egzaminatorów i umożliwienie doboru egzaminatorów, spełniających najwyższe standardy w zakresie sprawdzania wiedzy, umiejętności i kompetencji społecznych. Doświadczenie w prowadzeniu przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej listy egzaminatorów wskazuje na konieczność zmiany sposobu sporządzania listy, przy zapewnieniu bieżącej aktualizacji listy, o czym mówi § 8. Dotychczasowy zapis § 7 powodował konieczność indywidualnego, dla każdego egzaminatora, liczenia okresu wpisu na listę. Stąd wprowadzenie zapisu o 3 – letnim okresie cykliczności sporządzania listy. Doświadczenie rocznej pracy Komisji wskazało również na konieczność wyłonienia zespołu weryfikującego wnioski kandydatów, ubiegających się o wpis na listę egzaminatorów. Utworzenie zespołu do spraw weryfikacji zgłoszonych kandydatów umożliwi powołanie osób spoza Komisji, również kompetentnych pracowników administracji morskiej, znających w szczególności specyfikę profesjonalnych

zagadnień egzaminacyjnych. Ustawa o bezpieczeństwie morskim stawia egzaminatorom wymaganie posiadania wiedzy z przedmiotu, objętego egzaminem. Przedmiotów jest 70.. Powołanie zespołu jest konieczne dla zapewnienia wyboru kandydatów o najlepszych specjalistycznych kwalifikacjach i kompetencjach egzaminatora - w sposób kolegialny i jak najbardziej obiektywny. Funkcjonowanie zespołu nie spowoduje ponoszenia dodatkowych kosztów.

Przepis § 9 reguluje status egzaminatorów wpisanych na listę egzaminatorów prowadzoną na dotychczasowych zasadach. Przepis przejściowy reguluje sytuację prawną takich osób do dnia 1 stycznia 2015 r. Zaproponowany okres jest wystarczająco długi dla dostosowania się do zmienionych rozwiązań.

Rozporządzenie nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej, zgodnie z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.).

Rozporządzenie nie podlega konsultacjom w celu uzyskania opinii z Europejskim Bankiem Centralnym lub innym właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej, o których mowa w § 21 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. Regulamin pracy Rady Ministrów (M. P. poz. 979)

Stosownie do art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.), przedmiotowe rozporządzenie zostało zamieszczone na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju. Projekt został udostępniony również na stronie Rządowego Centrum Legislacji w zakładce Rządowy Proces Legislacyjny.

Proponuje się aby rozporządzenie weszło po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Rozporządzenie jest zgodne z przepisami prawa Unii Europejskiej.





**Nazwa projektu**

Rozporządzenie w sprawie kandydatów na przewodniczącego, zastępców i egzaminatorów Centralnej Morskiej Komisji Egzaminacyjnej

**Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące**

Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju

**Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu**

Podsekretarz stanu Dorota Pyć

**Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu**

Katarzyna Krzywda, z-ca dyrektora kierująca pracami Departamentu Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi. Tel: 22 6301639; e-mail: katarzyna.krzywda@mir.gov.pl

**Data sporządzenia**

27. 03.2014 r.

**Źródło:**

Upoważnienie ustawowe

Nr w wykazie prac .....

## OCENA SKUTKÓW REGULACJI

### 1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Niewłaściwie określone niezbędne wymagane doświadczenie zawodowe dla kandydatów na zastępców przewodniczącego Centralnej Morskiej Komisji Egzaminacyjnej.

Brak zróżnicowania i dokładnego określenia wymagań, stawianych kandydatom na egzaminatorów.

Brak procedury weryfikacji kandydatów ubiegających się o wpisanie na listę egzaminatorów.

### 2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Uszczegółowienie wymaganego niezbędnego doświadczenia zawodowego dla kandydatów na zastępców przewodniczącego Centralnej Morskiej Komisji Egzaminacyjnej, pozwalające wyłonić optymalnego kandydata.

Różnicuje i doprecyzowuje wymagania, stawiane kandydatom na egzaminatorów w sposób, pozwalający dobranie osób o najwyższych kompetencjach, dotyczy to w szczególności egzaminatorów przeprowadzających egzaminy kwalifikacyjne w języku angielskim.

Powołanie zespołu do spraw weryfikacji zgłoszonych kandydatów na egzaminatorów, co zapewni jak najbardziej obiektywny wybór osób, o najlepszych specjalistycznych kwalifikacjach i kompetencjach egzaminatora.

### 3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

### 4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Osoby ubiegające się o kandydowanie na zastępców przewodniczącego CMKE	Kilka osób	CMKE	
Kandydaci ubiegający się o wpisanie na listę egzaminatorów	Do 300 osób	CMKE	

### 5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Po uzgodnieniach wewnątrzresortowych, w których udział wzięli również dyrektorzy Urzędów Morskich, nie zgłaszając uwag, projekt poddany zostanie 21 dniowym konsultacjom społecznym z następującymi podmiotami:

1. Akademia Morska w Gdyni, [rektor@am.gdynia.pl](mailto:rektor@am.gdynia.pl)
2. Akademia Morska w Szczecinie, [rektor@am.szczecin.pl](mailto:rektor@am.szczecin.pl)
3. Akademia Marynarki Wojennej, [rektor@amw.gdynia.pl](mailto:rektor@amw.gdynia.pl)
4. Szkoła Morska w Gdyni Sp. z o.o., [szkola@morska.edu.pl](mailto:szkola@morska.edu.pl)
5. Gdyńska Szkoła Morska, [sdkgsm@wn.am.gdynia.pl](mailto:sdkgsm@wn.am.gdynia.pl)
6. Zespół Szkół Morskich im. Bohaterskich Obrońców Westerplatte, [zsmors@tlen.pl](mailto:zsmors@tlen.pl)
7. Zespół Szkół Morskich w Świnoujściu, [sekretariat@zsm.uznam.net.pl](mailto:sekretariat@zsm.uznam.net.pl)
8. Policealna Szkoła Morska w Szczecinie, [psm@am.szczecin.pl](mailto:psm@am.szczecin.pl)
9. Technikum Morskie w Zespole Szkół Technicznych i Morskich w Szczecinie, [sekretariat@zstim.szczecin.pl](mailto:sekretariat@zstim.szczecin.pl)
10. Zespół Szkół Morskich w Darłowie, [sekretariat@zsm.darlowo.pl](mailto:sekretariat@zsm.darlowo.pl)
11. Zespół Szkół Morskich w Kołobrzegu, [zsmor.sekretariat@wp.pl](mailto:zsmor.sekretariat@wp.pl)
12. Zespół Szkół Żeglugi Śródlądowej im. Bohaterów Westerplatte w Kędzierzynie-Koźlu, [zezluga@poczta.onet.pl](mailto:zezluga@poczta.onet.pl)
13. Zespół Szkół Żeglugi Śródlądowej – Technikum Żeglugi Śródlądowej w Nakle n. Notecią, [sekretariat@zezluganaklo.pl](mailto:sekretariat@zezluganaklo.pl)

14. Dohle Manning Agency (Poland) Sp. z o.o., [office@doehle-poland.com](mailto:office@doehle-poland.com)
15. Ośrodek Szkoleniowy Polsteam s.c. Gdynia, [joanna.jedrzejewska@neostrada.pl](mailto:joanna.jedrzejewska@neostrada.pl)
16. Studium Doskonalenia Kadr Sp. z o.o., [sdk@am.gdynia.pl](mailto:sdk@am.gdynia.pl)
17. Ośrodek Szkolenia Ratowniczego Fundacji Rozwoju Akademii Morskiej w Gdyni, [osr@frwsm.com.pl](mailto:osr@frwsm.com.pl)
18. Akademia Morska Studium GMDSS, [gmdss@am.gdynia.pl](mailto:gmdss@am.gdynia.pl)
19. Ośrodek Szkoleniowy Akademia Marynarki Wojennej, [j.bramko@amw.gdynia.pl](mailto:j.bramko@amw.gdynia.pl)
20. Ośrodek Szkolenia Zawodowego Gospodarki Morskiej, Centrum Szkolenia Nurków Zawodowych, [oszgm@post.pl](mailto:oszgm@post.pl)
21. BERNHARD SCHULTE SHIPMANAGEMENT (POLAND) Sp. z o.o., [training@bm.gdynia.pl](mailto:training@bm.gdynia.pl)
22. Bałtycka Akademia Umiejętności, [bau@bau.edu.pl](mailto:bau@bau.edu.pl)
23. Ośrodek Szkoleniowy Ratownictwa Morskiego Akademii Morskiej w Szczecinie, [osrm@am.szczecin.pl](mailto:osrm@am.szczecin.pl)
24. Ośrodek Szkolenia Zawodowego Gospodarki Morskiej w Szczecinie, [szczecin@oszgm.pl](mailto:szczecin@oszgm.pl)
25. Ośrodek Szkolenia Morskiego Przy Centrum Kształcenia Zawodowego, [ckz@uznam.net.pl](mailto:ckz@uznam.net.pl)
26. Centrum Szkolenia Morskiego „ZENIT”, [zenit@zenit.edu.pl](mailto:zenit@zenit.edu.pl)
27. Morski Ośrodek Szkoleniowy przy Akademii Morskiej w Szczecinie, [mos@am.szczecin.pl](mailto:mos@am.szczecin.pl)
28. Studium Doskonalenia Kadr Oficerskich Akademii Morskiej w Szczecinie, [sdko@am.szczecin.pl](mailto:sdko@am.szczecin.pl)
29. Towarzystwo Wiedzy Powszechnej - Oddział Regionalny w Szczecinie, [twp@twp.szczecin.pl](mailto:twp@twp.szczecin.pl)
30. Ośrodek Szkoleniowy Maritime Safety & Security, [office@maritime-security.eu](mailto:office@maritime-security.eu)
31. POLCARGO INTERNATIONAL Spółka z o.o. w Szczecinie, Ośrodek Szkolenia Morskiego w Kołobrzegu, [office@polcargo.pl](mailto:office@polcargo.pl)
32. Ośrodek Szkolenia Morskiego „LIBRA”, [info@szkoleniamorskie.pl](mailto:info@szkoleniamorskie.pl)
33. Federacja Związków Zawodowych Marynarzy i Rybaków, [fedmaryb@fedmaryb.org.pl](mailto:fedmaryb@fedmaryb.org.pl)
34. Krajowa Sekcja Morska Marynarzy i Rybaków NSZZ „Solidarność”, [szczecin@nms.org.pl](mailto:szczecin@nms.org.pl)
35. Ogólnopolski Związek Zawodowy Oficerów i Marynarzy, [gdynia@psu-pl.org](mailto:gdynia@psu-pl.org), [szczecin@psu-pl.org](mailto:szczecin@psu-pl.org)
36. Związek Armatorów Polskich, [secretariat@polshipowners.pl](mailto:secretariat@polshipowners.pl)
37. Bałtyckie Forum Morskich Jednostek Edukacyjnych przy Związku Pracodawców Pomorza Zachodniego Lewiatan, [biuro@lewiatan.biz](mailto:biuro@lewiatan.biz)
38. Polskie Stowarzyszenie Pilotów Morskich- [pspm@pspm.pl](mailto:pspm@pspm.pl)
39. Związek Agentów i Przedstawicieli Żeglugowych w Gdyni- [office@apmar.org.pl](mailto:office@apmar.org.pl)
40. Stowarzyszenie Kapitanów Żeglugi Wielkiej- [poczta@kapitanowie.org](mailto:poczta@kapitanowie.org)

**6. Wpływ na sektor finansów publicznych – wejście w życie projektu rozporządzenia nie będzie miało wpływu na sektor finansów publicznych**

**7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe – wejście w życie projektu nie wpłynie na konkurencyjność i przedsiębiorczość.**

**8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu**

Komentarz: Obciążenia regulacyjne, w tym obowiązki informacyjne pozostaną na niezmiennym poziomie w stosunku do obecnie stosowanych rozwiązań.

**9. Wpływ na rynek pracy**

Wejście w życie projektu nie będzie miało wpływu na rynek pracy

**10. Wpływ na pozostałe obszary - wejście w życie projektu rozporządzenia nie będzie miało wpływu na pozostałe obszary**

**11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego**

Planowane rozwiązanie problemów będzie miało miejsce od momentu wejścia przepisów w życie w zakresie wymagań stawianych kandydatom na zastępców przewodniczącego CMKE i dotyczących wymagań dla kandydatów ubiegających się o wpis na listę egzaminatorów. Komisja do spraw weryfikacji zgłoszonych kandydatów zostanie powołana w ciągu miesiąca od wejścia przepisów w życie.

**12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?**

ND

**13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)**

Brak