

## ROZPORZĄDZENIE

### MINISTRA INFRASTRUKTURY I ROZWOJU<sup>1)</sup>

z dnia ..... 2014 r.

#### **w sprawie danych i informacji, które przewoźnik drogowy jest obowiązany przekazywać do organu w związku z prowadzoną działalnością w zakresie przewozu drogowego**

Na podstawie art. 83 ust. 5 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2013 r. poz. 1414) zarządza się, co następuje:

#### **§ 1. Rozporządzenie określa:**

- 1) zakres danych i informacji, w tym rodzaje dokumentów, których organ, udzielający zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, licencji lub zezwolenia może zażądać od przewoźnika drogowego w celu potwierdzenia, że spełnia on wymagania ustawowe i warunki określone w zezwoleniu na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, licencji lub zezwoleniu;
- 2) zakres informacji związanych z działalnością transportową, dotyczących stosowanych cen i taryf oraz liczby przewiezionych osób lub masy przewiezionych rzeczy, które przewoźnik drogowy ma obowiązek przekazać na żądanie ministra właściwego do spraw transportu lub organu właściwego w sprawach zezwoleń na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, licencji lub zezwoleń;
- 3) terminy oraz sposób przedstawiania danych i informacji, o których mowa w pkt 1 i 2.

**§ 2. 1.** Organ, który udzielił zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego lub licencji, może zażądać od przewoźnika drogowego przedstawienia wszystkich lub niektórych informacji, w następującym zakresie:

- 1) data rozpoczęcia lub zaprzestania wykonywania przewozu drogowego objętego zezwoleniem na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego lub licencją;
- 2) nazwisko i imię oraz stanowisko osoby zarządzającej transportem drogowym, która legitymuje się certyfikatem kompetencji zawodowych;

---

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury i Rozwoju kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt. 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 27 listopada 2013 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury i Rozwoju (Dz. U. poz. 1391).

- 3) rodzaj wykonywanych przewozów;
- 4) rodzaj i liczba pojazdów samochodowych, którymi wykonuje przewóz drogowy;
- 5) liczba zatrudnionych kierowców lub innych osób niezatrudnionych przez przedsiębiorcę, lecz wykonujących osobiście przewóz na jego rzecz, o ile przedsiębiorca wyłącznie sam nie wykonuje przewozów jako kierowca.

2. Informacje w zakresie, o którym mowa w ust. 1 pkt 2-5, obejmują okres trzech miesięcy poprzedzających datę wystawienia żądania przez organ, który udzielił zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego lub licencji.

3. Organ, o którym mowa w ust. 1, może zażądać od przewoźnika drogowego przedstawienia wszystkich lub niektórych dokumentów lub kserokopii dokumentów, o których mowa w art. 7a ust. 3 i 4 oraz art. 8 ust. 3 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, zwanej dalej „ustawą”, zawierających dane potwierdzające, że spełnia on wymagania, o których mowa w art. 5 ust. 2, art. 5a ust. 2, art. 5c ust. 1-3 oraz art. 6 ust. 1 ustawy.

§ 3. 1. Organ, który udzielił zezwolenia, może zażądać od przewoźnika drogowego przedstawienia wszystkich lub niektórych informacji, w następującym zakresie:

- 1) data rozpoczęcia lub zaprzestania wykonywania przewozu drogowego objętego zezwoleniem;
- 2) rodzaj wykonywanych przewozów;
- 3) rodzaj i liczba pojazdów samochodowych, którymi wykonuje przewóz drogowy osób.

2. Informacje w zakresie, o którym mowa w ust. 1 pkt 2 i 3, obejmują okres trzech miesięcy poprzedzających datę wystąpienia z żądaniem przez organ udzielający zezwolenia.

3. Organ, o którym mowa w ust. 1, może zażądać od przewoźnika drogowego przedstawienia wszystkich lub niektórych dokumentów lub kopii dokumentów, o których mowa w art. 22 ustawy, zawierających dane potwierdzające, że spełnia on wymagania określone ustawą.

§ 4. 1. Informacje w zakresie, o którym mowa w § 2 ust. 1 i § 3 ust. 1, przewoźnik drogowy przekazuje na każde żądanie organu, który udzielił zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, licencji lub zezwolenia, na piśmie, w terminie dwóch tygodni od dnia doręczenia żądania.

2. Dokumenty, o których mowa w § 2 ust. 3 i § 3 ust. 3, przewoźnik drogowy przedstawia na żądanie organu, który udzielił zezwolenia na wykonywanie zawodu

przewoźnika drogowego, licencji lub zezwolenia, w terminie wskazanym w żądaniu, nie krótszym niż trzy tygodnie od dnia jego doręczenia.

3. Zaświadczenia i oświadczenia, zawierające dane i informacje przedstawione na żądanie organu przez przewoźnika drogowego, nie mogą być wystawione z datą wcześniejszą niż trzy miesiące przed dniem doręczenia przewoźnikowi żądania.

4. Na pisemny wniosek przewoźnika drogowego, uzasadniony ważnymi powodami, terminy, o których mowa w ust. 1 i 2, mogą być przedłużone przez organ żądający informacji lub dokumentów.

**§ 5.** 1. Na żądanie ministra właściwego do spraw transportu lub organu właściwego w sprawach zezwoleń na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, licencji lub zezwolenia przewoźnik drogowy obowiązany jest przedstawiać informacje, o których mowa w § 1 pkt 2, w zakresie:

- 1) aktualnie stosowanych cen i taryf;
- 2) liczby przewiezionych osób lub masy przewiezionych rzeczy z podziałem na rodzaje przewozów (zarobkowy, niezarobkowy), w określonym przez organ przedziale czasowym (kwartał, półrocze, rok) roku poprzedzającego datę wystawienia żądania.

2. Informacje, o których mowa w ust. 1, przewoźnik drogowy przekazuje, na piśmie, w terminie dwóch tygodni od dnia doręczenia żądania, chyba że organ wskazał konkretną datę przekazania informacji, nie krótszą niż siedem dni.

3. W celu monitorowania rynku przewozów drogowych minister właściwy do spraw transportu może zażądać, aby wskazany przez niego przewoźnik drogowy przedstawiał informacje, o których mowa w ust. 1, regularnie, w określonym przedziale czasowym i ustalonych terminach, podanych w żądaniu.

4. Na wniosek przewoźnika drogowego uzasadniony ważnymi powodami termin, o którym mowa w ust. 2, może być przedłużony przez organ żądający informacji.

§ 6. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.<sup>2)</sup>


**MINISTER INFRASTRUKTURY**

**I ROZWOJU**

  
SEKRETARZ STANU  
Zbigniew Rynasiewicz

ZASTĘPCA DYREKTORA  
Kierujący Departamentem Transportu Drogowego  
  
Łukasz Twardowski

Za zgodność pod względem  
prawnym i redakcyjnym

ZASTĘPCA DYREKTORA  
Departamentu Prawnego  
  
Marcin Grabek  
26.07.2014

<sup>2)</sup> Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2002 r. w sprawie zakresu danych i informacji, które przewoźnik drogowy jest obowiązany przekazywać na żądanie właściwego organu udzielającego licencji lub zezwolenia (Dz. U. Nr 117, poz. 1010), które zgodnie z art. 6 ustawy z dnia 5 kwietnia 2013 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz ustawy o czasie pracy kierowców (Dz. U. poz. 567) traci moc z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia.

## UZASADNIENIE

Niniejszy projekt rozporządzenia jest wykonaniem upoważnienia ustawowego zawartego w art. 83 ust. 5 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2013 r. poz. 1414). Konieczność wydania nowego rozporządzenia określającego zakres danych i informacji, które przewoźnik jest obowiązany przekazywać na żądanie właściwego organu udzielającego zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego licencji lub zezwolenia wynika z faktu, iż uległo zmianie upoważnienie ustawowe dające podstawę prawną Ministrowi Infrastruktury i Rozwoju do określenia ww. danych i informacji oraz terminów i sposobów przedstawienia tych danych.

Projekt rozporządzenia w swojej treści w znacznej części stanowi powtórzenie przepisów obowiązującego rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2002 r. w sprawie zakresu danych i informacji, które przewoźnik drogowy jest obowiązany przekazywać na żądanie właściwego organu udzielającego licencji lub zezwolenia (Dz. U. Nr 117, poz. 1010).

Ustawą z dnia 5 kwietnia 2013 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz ustawy o czasie pracy kierowców (Dz. U. z 2013 r. poz. 567 i 914) wprowadzono do obrotu prawnego nowe dokumenty dla przedsiębiorców wykonujących transport drogowy.

Ustawa wprowadza zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, którego uzyskanie wymaga spełnienia warunków określonych w art. 5 ust. 1 ustawy o transporcie drogowym oraz przedłożenia dokumentów określonych w art. 7a ust. 3 tej ustawy.

Wykonywanie krajowego transportu drogowego rzeczy, zgodnie z dotychczasowymi przepisami, wymagało dysponowania przez przedsiębiorcę licencją na wykonywanie krajowego transportu drogowego rzeczy, która uprawniała również do działalności w zakresie pośrednictwa przy przewozie rzeczy. Nowelą ustawy o transporcie drogowym wprowadzona została licencja na podjęcie i wykonywanie transportu drogowego w zakresie pośrednictwa przy przewozie rzeczy, przy czym warunki niezbędne do jej uzyskania, które musi spełnić przedsiębiorca zamierzający prowadzić taką działalność, nie uległy zmianie.

Nowelizacja ustawy o transporcie drogowym spowodowała również zmiany redakcyjne i organizacyjne, dotyczące numeracji artykułów i ustępów w tej ustawie, co spowodowało konieczność korekt w tekście obowiązującego rozporządzenia.

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji w trybie przewidzianym w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.).

Projekt rozporządzenia nie podlega konieczności przedstawienia właściwym organom lub instytucjom Unii Europejskiej, o której mowa w § 39 uchwały Nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M. P. poz. 979).

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.) projekt rozporządzenia został udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej, z dniem przekazania go do uzgodnień międzyresortowych. Ponadto, stosownie do postanowień § 52 uchwały Nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów projekt rozporządzenia został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji.

Projekt rozporządzenia będzie przekazany do Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego w celu zaopiniowania.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

<p><b>Nazwa projektu</b> Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie danych i informacji, które przewoźnik drogowy jest obowiązany przekazywać do organu w związku z prowadzoną działalnością w zakresie przewozu drogowego</p> <p><b>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące</b> Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju</p> <p><b>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu</b> Zbigniew Rynasiewicz, Sekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury i Rozwoju</p> <p><b>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu</b> Łukasz Twardowski, Zastępca Dyrektora, kierujący Departamentem Transportu Drogowego, Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju; tel. 22 630 12 40; sekretariatDTD@mir.gov.pl</p>	<p><b>Data sporządzenia</b> 24.02.2014 r.</p> <p><b>Źródło:</b> Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2013 r. poz. 1414)</p> <p><b>Nr w wykazie prac</b> 305</p>
---	--

## OCENA SKUTKÓW REGULACJI

### 1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Określenie danych i informacji, jakie przewoźnik drogowy ma obowiązek przekazać do organu, który udzielił zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, licencji lub zezwolenia na wykonywanie transportu drogowego.

### 2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Wprowadzenie precyzyjnych przepisów, określających zakres informacji i rodzaje dokumentów, które przewoźnik drogowy jest obowiązany przekazywać do organu, z uwagi na konieczność monitorowania rynku przewozów drogowych. Niezbędne jest też określenie sposobu i terminów przedstawiania danych i informacji.

### 3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Brak informacji o rozwiązaniach problemu w innych krajach.  
Obowiązek kontrolowania przez organ czy przewoźnik drogowy, któremu udzielono zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, licencji lub zezwolenia na wykonywanie transportu drogowego, spełnia nadal wymagania niezbędne do otrzymania uprawnienia, wynika z przepisów rozporządzeń wspólnotowych i ustawowych.

### 4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Przedsiębiorcy wykonujący zarobkowo krajowy i międzynarodowy transport drogowy	ok. 170 tys.	Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju, Główny Inspektorat Transportu Drogowego	Zobowiązanie do dostarczania do organu informacji i dokumentów
Marszałkowie województw	16	Ustawa z dnia 24 lipca 1998 r. o wprowadzeniu zasadniczego trójstopniowego podziału terytorialnego państwa (Dz. U. Nr 96, poz. 603, z późn. zm.)	Przeprowadzanie kontroli spełniania przez przedsiębiorców warunków niezbędnych dla prowadzenia działalności w zakresie przewozu drogowego.
Starostowie	380	Krajowy Rejestr Urzędowy Podziału Terytorialnego Kraju TERYT	Przeprowadzanie kontroli spełniania przez przedsiębiorców warunków niezbędnych dla prowadzenia działalności w zakresie przewozu drogowego.
Wójtowie, burmistrzowie, prezydenci miast oraz Prezydent miasta stołecznego Warszawy	2479	Krajowy Rejestr Urzędowy Podziału Terytorialnego Kraju TERYT	Przeprowadzanie kontroli spełniania przez przedsiębiorców warunków niezbędnych dla prowadzenia działalności w zakresie przewozu drogowego.
Główny Inspektor	1	Ustawa z dnia 6 września 2001	Przeprowadzanie kontroli

Transportu Drogowego		r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2013 r. poz. 1414)	spełniania przez przedsiębiorców warunków niezbędnych dla prowadzenia działalności w zakresie przewozu drogowego
----------------------	--	--	--

### 5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projekt rozporządzenia zostanie przekazany w ramach konsultacji publicznych do zaopiniowania organizacjom zrzeszającym przewoźników drogowych oraz jednostki samorządu terytorialnego.

### 6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z ..... r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]											Łącznie (0-10)	
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
<b>Dochody ogółem</b>													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
<b>Wydatki ogółem</b>													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
<b>Saldo ogółem</b>													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													

#### Źródła finansowania

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń

Rozporządzenie nie spowoduje dodatkowych obciążeń dla budżetu państwa i budżetów jednostek samorządu terytorialnego.

### 7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

		Skutki							
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)	
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z ..... r.)	duże przedsiębiorstwa								
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw								
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe (dodaj/usuń)								
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa								
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw								
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe (dodaj/usuń)								

Niemierzalne	(dodaj/usuń)	Projektowane rozwiązania mają na celu dostosowanie polskiego porządku prawnego do projektu trzech rozporządzeń Parlamentu Europejskiego i Rady (WE): nr 1071/2009 z dnia 21 października 2009 r. ustanawiające wspólne zasady dotyczące warunków wykonywania zawodu przewoźnika drogowego i uchylające dyrektywę Rady 96/26/WE (Dz. Urz. UE L 300 z 14.11.2009, str. 51), nr 1072/2009 z dnia 21 października 2009 r. dotyczące wspólnych zasad dostępu do rynku międzynarodowych przewozów drogowych (Dz. Urz. UE L 300 z 14.11.2009, str. 72) i nr 1073/2009 z dnia 21 października 2009 r. w sprawie wspólnych zasad dostępu do międzynarodowego rynku usług autokarowych i autobusowych i zmieniające rozporządzenie (WE) nr 561/2006 (Dz. Urz. UE L 300 z 14.11.2009, str. 88) - które ujednolicają warunki wykonywania zawodu przewoźnika drogowego i ustalają wspólne zasady dostępu do rynku międzynarodowych przewozów drogowych.
	(dodaj/usuń)	

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń

**8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu**

nie dotyczy

Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy

Komentarz:  
 Obciążenia regulacyjne podmiotów po wejściu rozporządzenia w życie nie ulegną zmianie, ponieważ czynności związane z tymi obciążeniami wykonywane są na podstawie przepisów obowiązującego rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2002 r. w sprawie zakresu danych i informacji, które przewoźnik drogowy jest obowiązany przekazywać na żądanie właściwego organu udzielającego licencji lub zezwolenia (Dz. U. Nr 117, poz. 1010).

**9. Wpływ na rynek pracy**

Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na rynek pracy.

**10. Wpływ na pozostałe obszary**

<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
--	--	---

Omówienie wpływu

**11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego**

15 sierpnia 2014 r.

**12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?**



Projekt jest kontynuacją rozwiązań zawartych w przepisach obowiązujących od 2002 roku.

**13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)**