

Projekt z dnia 9 maja 2014 r.

ROZPORZĄDZENIE

MINISTRA SPRAW WEWNĘTRZNYCH¹⁾

z dnia 2014 r.

w sprawie wzoru formularza wniosku o zezwolenie na tranzyt drogą powietrzną

Na podstawie art. 365 ust. 4 ustawy z dnia 12 grudnia 2013 r. o cudzoziemcach (Dz. U. poz. 1650 oraz z 2014 r. poz. 463) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa wzór formularza wniosku o zezwolenie na tranzyt drogą powietrzną stanowiący załącznik do rozporządzenia.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.²⁾

MINISTER

SPRAW WEWNĘTRZNYCH

Za zgodność
pod względem prawnym
i redakcyjnym

DYREKTOR
Departamentu Prawnego
Ministerstwa Spraw Wewnętrznych
Marcin WERESZCZYŃSKI
12.05.2014.

-
- ¹⁾ Minister Spraw Wewnętrznych kieruje działem administracji rządowej – sprawy wewnętrzne, na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Spraw Wewnętrznych (Dz. U. Nr 248, poz. 1491).
- ²⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 10 sierpnia 2005 r. w sprawie wzoru formularza wniosku o zezwolenie na tranzyt drogą powietrzną (Dz. U. Nr 160, poz. 1355), które traci moc z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia na podstawie art. 520 pkt 1 ustawy z dnia 12 grudnia 2013 r. o cudzoziemcach (Dz. U. poz. 1650 oraz z 2014 r. 463).

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia stanowi wykonanie upoważnienia ustawowego zawartego w art. 365 ust. 4 ustawy z dnia 12 grudnia 2013 r. o cudzoziemcach (Dz. U. poz. 1650, z późn. zm.), zgodnie z którym minister właściwy do spraw wewnętrznych określi, w drodze rozporządzenia wzór formularza wniosku o zezwolenie na tranzyt drogą powietrzną.

Projektowane rozwiązania nie wprowadzają żadnych zmian w stosunku do obecnie obowiązujących przepisów rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 10 sierpnia 2005 r. w sprawie wzoru formularza wniosku o zezwolenie na tranzyt drogą powietrzną (Dz. U. Nr 160, poz. 1355). Projekt rozporządzenia uwzględnia dane w zakresie, w jakim są one niezbędne do prawidłowego i sprawnego przeprowadzenia tranzytu drogą powietrzną oraz zachowania warunków bezpieczeństwa podczas doprowadzania cudzoziemca do portu lotniczego państwa przeznaczenia.

Skutkiem wejścia w życie ustawy z dnia 12 grudnia 2013 r. o cudzoziemcach jest utrata mocy obowiązującej ww. rozporządzenia, które zgodnie z art. 520 pkt 1 ustawy zachowuje swoją moc do dnia wejścia w życie niniejszego rozporządzenia, nie dłużej jednak niż przez 12 miesięcy od dnia wejścia w życie nowej ustawy o cudzoziemcach. Wejście w życie przedmiotowego projektu ma zatem charakter porządkowy, dostosowujący do przepisów nowej ustawy i nie wprowadza zmian w dotychczasowych rozwiązaniach odnoszących się do wzoru formularza wniosku o zezwolenie na tranzyt drogą powietrzną, w związku z czym należy stwierdzić, że finansowanie realizacji tego zadania odbywać się będzie na dotychczasowych zasadach.

Projektowane rozporządzenie wejdzie w życie po upływie 14 dni od dnia jego ogłoszenia.

Rozporządzenie jest zgodne z prawem Unii Europejskiej.

Projekt rozporządzenia nie podlega procedurze notyfikacji zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2003 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 oraz z 2004 r. Nr 65, poz. 597).

WZÓR FORMULARZA

(str. 1)

Wniosek o zezwolenie na tranzyt drogą powietrzną
Transit request for the purposes of removal by air

(zgodnie z art. 4 dyrektywy Rady 2003/110/WE z dnia 25 listopada 2003 r. w sprawie pomocy w przypadkach tranzytu do celów deportacji drogą powietrzną – Dz. Urz. UE L 321 z 6.12.2003, s. 26).

(In accordance with Article 4 of Council Directive 2003/110/EC of 25 November 2003 on assistance in cases of transit for the purposes of removal by air – OJ L 321, 6.12.2003, p.26)

(Podmiot wnioskujący/Requesting unit) Organ: Authority:	Miejscowość/Data: Place/Date:
Adres Address:	Telefon/Faks/e-mail: Telephone/Fax/e-mail:
	Imię i nazwisko urzędnika: Name of officer:
	Podpis: Signature:

(Podmiot rozpatrujący wniosek/Requested Unit) Organ: Authority:
Adres Address:

Ogólne informacje dotyczące obywatela państwa trzeciego, którego dotyczy wniosek o tranzyt
General information on third-country national whom the transit request concerns

Numer wniosku	Nazwisko	Imię	Płeć m/k	Data urodzenia	Miejsce urodzenia	Obywatelstwo	Dokument podróży Nr/rodzaj/ważność	Numer wizy wystawionej przez państwo trzecie (jeśli wymagana)
Request No	Surname	First name	m/f	Date of birth	Place of birth	Nationality	Travel dokument No/Type/Validity	Number of visa delivered by a third country (if required)
1								
2								

Szczegóły dotyczące lotu
Flight details

Numer lotu Flight No.	Miejsce wylotu From	Data wylotu Departure date	Czas Time	Miejsce przylotu To	Data przylotu Arrival date	Czas Time

(str. 2)

Informacje szczegółowe
Particular information

Czy obywatelowi państwa trzeciego towarzyszy eskorta? Is the third-country national accompanied by an eskort?	<input type="checkbox"/> tak yes <input type="checkbox"/> nie no	Imiona, nazwiska i funkcje: Names and functions:
Czy zalecana jest obecność eskorty policyjnej w porcie lotniczym? Is the presence of a police eskort at the airport recommended?	<input type="checkbox"/> tak yes <input type="checkbox"/> nie no	
Czy wymagana jest opieka medyczna? Is medical care required?	<input type="checkbox"/> tak yes <input type="checkbox"/> nie no	Jeśli tak, proszę uszczegółowić: If so, specify:
Rozpoznawalne choroby zakaźne (*) Contagious identifiable diseases? (*)	<input type="checkbox"/> tak yes <input type="checkbox"/> nie no	Jeśli tak, proszę uszczegółowić: If so, specify:
Poprzednie nieudane próby wydalenia Previous unsuccessful attempts at removal?	<input type="checkbox"/> tak yes <input type="checkbox"/> nie no	Jeśli tak, proszę wyjaśnić powody: If so, state reasons:

Dodatkowe uwagi
Further common

Uwaga: W chwili składania wniosku żadne podstawy do odrzucenia na mocy art. 3 ust. 3 i 5 dyrektywy 2003/110/UE nie były znane.
NB: At the time the request was made, no grounds for refusal under Article 3(3) and (5) of Directive 2003/110/EC were known.

Decyzja podmiotu rozpatrującego wniosek
Decision of the requested unit

Zezwala się na tranzyt. <input type="checkbox"/> The transit is authorised.
Nie zezwala się na tranzyt. <input type="checkbox"/> The transit is not authorised.
Podstawy: Grounds:
..... Imię i nazwisko/Podpis/Data Name/Signature/Date

(*) Przekazanie tej informacji powinno nastąpić z uwzględnieniem przepisów krajowych lub międzynarodowych.
(*) This information shall be provided in accordance with the applicable national or international law.

<p>Nazwa projektu Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych w sprawie wzoru formularza wniosku o zezwolenie na tranzyt drogą powietrzną</p> <p>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Spraw Wewnętrznych</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Piotr Stachańczyk Sekretarz Stanu Ministerstwa Spraw Wewnętrznych</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu płk SG Andrzej Jakubaszek Dyrektor Zarządu do Spraw Cudzoziemców Komendy Głównej Straży Granicznej tel. (0-22) 500-42-37 fax (0-22) 500-47-77 andrzej.jakubaszek@strazgraniczna.pl</p>	<p>Data sporządzenia 18 marca 2014 r.</p> <p>Źródło: Ustawa z dnia 12 grudnia 2013 r. o cudzoziemcach (Dz. U. poz. 1650 oraz z 2014 r. poz. 463)</p> <p>Nr w wykazie prac 2147</p>
---	---

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Zgodnie z art. 360 ustawy z dnia 12 grudnia 2013 r. o cudzoziemcach (Dz. U. poz. 1650, z późn. zm.) tranzyt drogą powietrzną może być przeprowadzony po uzyskaniu zezwolenia na taki tranzyt, udzielonego przez organ centralny innego państwa członkowskiego Unii Europejskiej. W celu zapewnienia prawidłowego i sprawnego przeprowadzenia tranzytu drogą powietrzną oraz konieczności zapewnienia wymogów bezpieczeństwa podczas doprowadzenia cudzoziemca do portu lotniczego państwa przeznaczenia koniecznym jest określenie wzoru formularza wniosku o zezwolenie na tranzyt drogą powietrzną.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Przepisy projektowanego rozporządzenia określają wzór formularza wniosku o zezwolenie na tranzyt drogą powietrzną, który uwzględnia podstawę prawną wystąpienia z wnioskiem, nazwę i adres organu występującego z wnioskiem, datę sporządzenia wniosku, nazwę podmiotu rozpatrującego wniosek, ogólne informacje dotyczące obywateli państw trzecich, których dotyczy wniosek o tranzyt oraz informacje dotyczące szczegółów lotu.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Regulacja dotycząca wzoru formularza wniosku o zezwolenie na tranzyt drogą powietrzną została opracowana zgodnie z przepisami dyrektywy Rady 2003/110/WE z dnia 25 listopada 2003 r. w sprawie pomocy w przypadkach tranzytu do celów deportacji drogą powietrzną.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Komendant Główny Straży Granicznej	W 2013 r. sporządzono 49 wniosków o zezwolenie na tranzyt drogą powietrzną.	Dane statystyczne gromadzone przez Straż Graniczną	Określenie wzoru wniosku o zezwolenie na tranzyt drogą powietrzną zapewni prawidłowe i sprawne przeprowadzenie tranzytu drogą powietrzną.

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

W związku z tym, że projektowane rozporządzenie zawiera m.in. dane dotyczące cudzoziemca, podlega on konsultacjom z Generalnym Inspektorem Ochrony Danych Osobowych.

Projekt rozporządzenia został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie Ministerstwa Spraw Wewnętrznych zgodnie z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.) oraz na stronie Rządowego Centrum Legislacji w zakładce Rządowy Proces Legislacyjny.

6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]												
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)	
Dochody ogółem													
budżet państwa													
JST													

pozostałe jednostki (oddzielnie)														
Wydatki ogółem														
budżet państwa														
JST														
pozostałe jednostki (oddzielnie)														
Saldo ogółem														
budżet państwa														
JST														
pozostałe jednostki (oddzielnie)														

Źródła finansowania	
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Rozporządzenie nie będzie miało wpływu na dochody i wydatki budżetu państwa oraz budżety jednostek samorządu terytorialnego.

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

		Skutki						
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							
	(dodaj/usuń)							
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							
	(dodaj/usuń)							
Niemierzalne	(dodaj/usuń)							
	(dodaj/usuń)							

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Rozporządzenie nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe.
--	---

8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

X nie dotyczy	
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektroniczności.	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy
Komentarz: www.inforlex.pl	

9. Wpływ na rynek pracy

Rozporządzenie nie będzie miało wpływ na rynek pracy.

10. Wpływ na pozostałe obszary środowisko naturalne sytuacja i rozwój regionalny inne: demografia mienie państwowe informatyzacja zdrowie

Omówienie wpływu

Rozporządzenie nie będzie miało wpływu na obszary, o których mowa w pkt 10.

11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego

Rozporządzenie wejdzie w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?

Nie dotyczy

13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)

Nie dotyczy