

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ ¹⁾**

z dnia 2013 r.

**w sprawie udostępniania informacji niezbędnych do funkcjonowania systemu usług
informacji rzecznej (RIS)**

Na podstawie art. 47d ust. 2 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2006 r. Nr 123, poz. 857, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Rozporządzenie określa wykaz organów administracji publicznej oraz instytutów badawczych, a także zakres, rodzaj, sposób i częstotliwość przekazywania dyrektorowi urzędu żeglugi śródlądowej, którego właściwość została określona w przepisach wydanych na podstawie art. 9 ust. 2d ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej, informacji niezbędnych do funkcjonowania systemu usług informacji rzecznej (RIS) na śródlądowych drogach wodnych.

Wykaz, o którym mowa w ust. 1, określa załącznik do rozporządzenia.

Informacje, o których mowa w ust. 1, przekazywane są nieodpłatnie.

2. Dyrektor urzędu żeglugi śródlądowej, o którym mowa w ust. 1, w porozumieniu z podmiotami, o których mowa w ust. 1 opracowują roczne plany współpracy w zakresie określonym w rozporządzeniu.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

DYREKTOR
Departamentu Prawnego

Dariusz Tykiewicz

**MINISTER TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ**

W porozumieniu:

MINISTER ŚRODOWISKA

¹⁾ Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 248, poz. 1494 oraz z 2012 r. poz. 1396).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2007 r. Nr 123, poz. 846 i Nr 176, poz. 1238, z 2008 r. Nr 171, poz. 1057, z 2009 r. Nr 98, poz. 818, z 2010 r. Nr 127, poz. 857 i Nr 182, poz. 1228 oraz z 2011 r. Nr 106, poz. 622, Nr 168, poz. 1003, Nr 171, poz. 1016, Nr 222, poz. 1326 i Nr 227, poz. 1367.

WYKAZ ORGANÓW ADMINISTRACJI PUBLICZNEJ ORAZ INSTYTUTÓW
BADAWCZYCH, A TAKŻE ZAKRES, RODZAJ, SPOSÓB I CZĘSTOTLIWOŚĆ
PRZEKAZYWANIA INFORMACJI NIEZBĘDNYCH DO FUNKCJONOWANIA
SYSTEMU USŁUG INFORMACJI RZECZNEJ (RIS)

Lp.	Nazwa organu administracji publicznej lub jednostki badawczo rozwojowej	Zakres udostępnianych danych	Częstotliwość przekazywania danych	Sposób przekazywania danych
1	Główny Geodeta Kraju	obiekty topograficzne	co najmniej raz w roku	elektronicznie
		obiekty ogólnogeograficzne	co najmniej raz w roku	elektronicznie
		państwowy rejestr nazw geograficznych	co najmniej raz w roku	elektronicznie
		zobrazowania lotnicze i satelitarne oraz ortofotomapy	co najmniej raz w roku	elektronicznie
		ewidencja gruntów i budynków	co najmniej raz w roku	elektronicznie
		państwowy rejestr granic i powierzchni jednostek podziałów terytorialnych kraju	co najmniej raz w roku	elektronicznie
2	Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej	informacje hydrologiczne	codziennie	elektronicznie i telefonicznie
		prognozy meteorologiczne	codziennie	elektronicznie
		prognozy hydrologiczne	codziennie	elektronicznie
		dane z czujników hydro- i meteorologicznych	codziennie	elektronicznie i telefonicznie
		prognozy przeciwpowodziowe	codziennie	
3	Państwowy Instytut Geologiczny	informacje hydrogeologiczne	co najmniej raz w roku	elektronicznie
		informacje geologiczne	co najmniej raz w roku	elektronicznie
4	Instytuty badawcze	wyniki badań, analiz, produkty projektów mających wpływ lub dotyczących żeglugi śródlądowej na obszarze działania systemu RIS	w razie opraowania lub publikacji	elektronicznie
5	Regionalne Zarządy Gospodarki Wodnej	dane hydrologiczne	co najmniej raz dziennie	elektronicznie i telefonicznie
		głębokości tranzytowe	co najmniej raz dziennie	elektronicznie i telefonicznie
		informacje o drogach wodnych	co najmniej raz dziennie	elektronicznie
		informacje o oznakowaniu	w przypadku zmian	elektronicznie i telefonicznie
		informacje o przeszkodach nawigacyjnych	w przypadku wystąpienia	elektronicznie i telefonicznie
		informacje o utrudnieniach na drogach wodnych	w przypadku wystąpienia	elektronicznie i telefonicznie
		informacje dotyczące potencjalnego zagrożenia powodzią	w przypadku zmian	elektronicznie
	www.inforlex.pl	informacje o zjawiskach lodowych i	raz dziennie oraz	elektronicznie

		akcji lodołamania	każdorazowo w przypadku zagrożenia	
6	Urząd Morski	dane hydrologiczne	co najmniej raz dziennie	elektronicznie i telefonicznie
		głębokości tranzytowe	co najmniej raz dziennie	elektronicznie i telefonicznie
		informacje o drogach wodnych	co najmniej raz dziennie	elektronicznie
		informacje o oznakowaniu	w przypadku zmian	elektronicznie i telefonicznie
		informacje o przeszkodach nawigacyjnych	w przypadku wystąpienia zmian	elektronicznie i telefonicznie
		informacje o utrudnieniach na drogach wodnych	przypadku wystąpienia zmian	elektronicznie i telefonicznie
		informacje o ruchu jednostek na obszarach objętych działaniem służby VTS oraz Urzędu Morskiego	ciągła	elektronicznie
		obrazy radarowe	ciągła	elektronicznie
		dane z czujników hydro- i meteorologicznych	ciągła	elektronicznie i telefonicznie
		informacje z sensorów CCTV	ciągła	elektronicznie
		dane kartograficzne oraz batymetryczne	co najmniej raz w roku	elektronicznie
7	Policja, Służba Celna, Służba Graniczna	informacje o wypadkach	w przypadku wystąpienia	elektronicznie i telefonicznie
		informacje z sensorów CCTV (w pobliżu szlaków żeglugowych)	ciągła	elektronicznie
8	Straż Pożarna	dane dotyczące rozlewów olejowych, pożarów, wypadków lub innych katastrof	w przypadku wystąpienia	elektronicznie i telefonicznie
9	Centrum Zarządzania Kryzysowego	informacje dotyczące planów, procedur postępowania i stanów zagrożenia kryzysowego	w przypadku wystąpienia	elektronicznie i telefonicznie
		prognozy sytuacji kryzysowych	w przypadku zagrożenia	elektronicznie
		informacje o sytuacji przeciwpowodziowej	w przypadku zagrożenia	elektronicznie
10	Administratorzy mostów i dróg przyległych do obszaru działania systemu RIS	informacje o remontach, awariach mostów	w przypadku wystąpienia	elektronicznie i telefonicznie
		informacje o oznakowaniu mostów	w przypadku zmian	elektronicznie
		informacje dotyczące możliwości i planów podnoszenia mostów	co najmniej raz dziennie	elektronicznie i telefonicznie
		informacje z sensorów CCTV	ciągła	elektronicznie
11	Właściciele nabrzeży	informacje o oznakowaniu nabrzeży	w przypadku zmian	elektronicznie
		informacje o możliwościach postojowych	raz dziennie	elektronicznie i telefonicznie
		informacje o remontach	w przypadku wystąpienia	elektronicznie
13	Główny Urząd Statystyczny	informacje statystyczne o żegludze śródlądowej	w przypadku publikacji nowych danych	elektronicznie
14	Biuro Hydrograficzne Marynarki Wojennej w Gdyni	dane hydrologiczne	co najmniej raz dziennie	elektronicznie i telefonicznie
		głębokości tranzytowe	co najmniej raz dziennie	elektronicznie i telefonicznie
		informacje o drogach wodnych	co najmniej raz dziennie	elektronicznie
		informacje o oznakowaniu	w przypadku zmian	elektronicznie i telefonicznie
		informacje o przeszkodach nawigacyjnych	każdorazowo w przypadku wystąpienia	elektronicznie i telefonicznie
		informacje o utrudnieniach na drogach wodnych	w przypadku wystąpienia	elektronicznie i telefonicznie
15	Wodne Ochotnicze Pogotowie Ratunkowe	informacje o wypadkach żeglugowych	w przypadku wystąpienia	elektronicznie i telefonicznie

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej **w sprawie udostępniania informacji niezbędnych do funkcjonowania Centrum usługi informacji rzecznej (RIS)** stanowi wykonanie delegacji ustawowej zawartej w art. 47d ust. 2 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej.

Projekt rozporządzenia określa wykaz organów administracji publicznej oraz jednostek badawczo rozwojowych, a także zakres, rodzaj, sposób i częstotliwość przekazywania dyrektorowi urzędu żeglugi śródlądowej, którego właściwość została określona w przepisach wydanych na podstawie art. 9 ust. 2d ustawy, informacji niezbędnych do funkcjonowania systemu usług informacji rzecznej (RIS) na śródlądowych drogach wodnych.

Zgodnie z przepisami dyrektywy 2005/44/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 7 września 2005 r. w sprawie zharmonizowanych usług informacji rzecznej (RIS) na śródlądowych drogach wodnych we Wspólnocie (Dz. Urz. UE L 255 z 30.09.2005, str. 152, z późn. zm.) obowiązek wdrożenia RIS obejmuje śródlądowe drogi wodne klasy IV i wyższej Państw Członkowskich, które są połączone drogami wodnymi klasy IV lub wyższej z drogami wodnymi klasy IV lub wyższej innego Państwa Członkowskiego, w tym w portach znajdujących się na drogach wodnych, o których mowa w decyzji nr 1346/2001/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 22 maja 2001 r. zmieniającej decyzję nr 1692/96/WE w zakresie portów morskich, portów śródlądowych oraz terminali intermodalnych (Dz. Urz. WE L 185 z 06.07.2001, str. 1).

RIS wspiera zarządzanie ruchem i transportem w żegludze śródlądowej, obejmując m.in.: informacje o drogach wodnych, informacje o ruchu żeglugowym, zarządzanie ruchem, wspomaganie łagodzenia skutków katastrof, informacje dla zarządzania transportem wodnym, usługi statystyczne i celne oraz opłaty żeglugowe i portowe. Nie przewiduje się dodatkowego obciążenia sektora finansów publicznych. Zakłada się, że wymagane informacje będą standardowymi informacjami zbieranymi przez te podmioty (brak obowiązku zabierania danych wyłącznie na potrzeby RIS).

Wprowadzenie RIS wpłynie na poprawę bezpieczeństwa żeglugi dzięki szybkiej wymianie informacji dotyczącej warunków żeglugowych na drogach wodnych oraz podniesie wydajność transportu śródlądowego, co przyczynić się może do jego efektywniejszego rozwoju.

Zgodnie z uchwałą Nr 49 Rady Ministrów z dnia 19 marca 2002 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. Nr 13, poz. 221, z późn. zm.) projekt nie podlega opinii właściwych instytucji i organów Unii Europejskiej lub Europejskiemu Bankowi Centralnemu.

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.) projekt rozporządzenia zostanie udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji z dniem wysłania projektu do uzgodnień międzyresortowych.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.), projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

OCENA SKUTKÓW REGULACJI (OSR)

1. Wskazanie podmiotów, na które oddziałuje akt normatywny

Projektowana regulacja ma wpływ na działalność dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie, który obowiązany będzie odbierać, przetwarzać i przekazywać dane na rzecz użytkowników RIS. Ponadto akt normatywny będzie mieć wpływ na podmioty, o których mowa w załączniku I do rozporządzenia.

2. Konsultacje społeczne

Projekt został skonsultowany z następującymi podmiotami:

- 1) Związek Polskich Armatorów Śródlądowych;
- 2) OT LOGISTICS S.A.

W wyniku konsultacji społecznych żaden podmiot nie zgłosił uwag do projektu.

3. Wpływ aktu normatywnego na sektor finansów publicznych, w tym na budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie będzie miało wpływu na sektor finansów publicznych, w tym na budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego. Nie przewiduje się dodatkowego obciążenia sektora finansów publicznych. Zakłada się, że wymagane informacje będą standardowymi informacjami zbieranymi przez te podmioty (brak obowiązku zabierania danych wyłącznie na potrzeby RIS)

4. Wpływ regulacji na rynek pracy

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie będzie miało wpływu na rynek pracy.

5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Wejście w życie przedmiotowej regulacji nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia wpłynie na rozwój regionalny poprzez wprowadzanie inwestycji w zakresie tworzenia RIS na terenie objętym działalnością Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie.